

# Zpráva o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2024/2025

## Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení:

Číslo a název studijního programu:

- B1041A040012 – bakalářský studijní program „Technologie a management v dopravě“
- B0788A040001 – bakalářský studijní program „Dopravní technika“
- B0732P040001 – bakalářský studijní program „Dopravní stavby“
- B0716P040001 – bakalářský studijní program „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“
- N0788A040001 – navazující magisterský studijní program „Dopravní technika“
- N1041A040008 – navazující magisterský studijní program „Technologie a management v dopravě“
- N0732P040001 – navazující magisterský studijní program „Dopravní stavby“
- N1041A040012 – AJ navazující magisterský studijní program „Transport Operations Management“
- N0716A040001 – AJ navazující magisterský studijní program „Rail Vehicles“

### a) Termíny přijímacího řízení:

bakalářské SP – I. kolo:	14. června 2024
bakalářské SP – II. kolo:	13. září 2024
navazující magisterské SP v ČJ – I. kolo:	10. června 2024
navazující magisterské SP v ČJ – II. kolo:	6. září 2024
navazující magisterské SP v AJ – I. kolo:	15. února 2024

### b) Termín vydání rozhodnutí:

bakalářské SP – I. kolo:	14. června – 2. července 2024
bakalářské SP – II. kolo:	20. srpna – 14. září 2024
navazující magisterské SP v ČJ – I. kolo:	21. června 2024
navazující magisterské SP v ČJ – II. kolo:	6. září 2024
navazující magisterské SP v AJ – I. kolo:	5. března 2024

### c) Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání či po výzvě k doplnění podkladů:

bakalářské SP – I. kolo:	do 12. července 2024
bakalářské SP – II. kolo:	do 24. září 2024
navazující magisterské SP v ČJ – I. kolo:	do 12. září 2024
navazující magisterské SP v ČJ – II. kolo:	do 13. září 2024
navazující magisterské SP v AJ – I. kolo:	---

### d) Dokumentace o přijímacím řízení

je uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení na požádání přístupna do uplynutí 30 dnů od termínu přijímacího řízení.

### e) Termín ukončení přijímacího řízení na DFJP

3. ledna 2025 (po nabytí právní moci všech dokumentů)

### f) Předměty a druh přijímací zkoušky

*bakalářské SP:*

Děkan DFJP rozhodoval o přijetí uchazečů na základě struktury jejich maturitních předmětů, jejich výsledků u maturity a výsledků z 2. pololetí posledního ročníku střední školy.

*navazující magisterské SP v českém jazyce:*

Děkan DFJP rozhodoval o přijetí uchazečů na základě hodnocení bakalářské práce, výsledků státní bakalářské zkoušky a studijního průměru v bakalářském studiu.

*navazující magisterské SP v anglickém jazyce:*

Děkan DFJP rozhodoval o přijetí uchazečů na základě přijímacího řízení, ke kterému studenti dodávali osvědčení o znalosti anglického jazyka a další dokumenty specifikované směrnicemi DFJP č. 18/2023 (pro SP Rail Vehicles) a č. 19/2023 (pro SP Transport Operations Management).

### g) Kritéria hodnocení přijímacího řízení:

#### *bakalářské SP:*

Způsob hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých byl určen směrnicí o přijímacím řízení č. 16/2023 následovně:

- součet průměru z maturitní zkoušky a studijního průměru ze všech předmětů druhého pololetí posledního ročníku střední školy,
- přičtení bonifikace:
  - za společnou státní maturitní zkoušku (0-2 body),
  - za absolvování testu „Matematika“ nebo testu „Obecné studijní předpoklady“ v rámci NSZ (0-2 body)

Podmínkou pro přijetí do SP B0788A040001 Dopravní technika bylo doložení osvědčení o zdravotní způsobilosti pro práci v elektrotechnice v souladu se zákonem č. 250/2021 Sb.

Pořadník uchazečů se dle směrnice sestavuje vzestupně (minimální dosažená hodnota je 2 – nejlepší možný výsledek uchazeče, maximální 12 – nejhorší možný výsledek).

Ve SP „Technologie a management v dopravě“, „Dopravní technika“ a „Dopravní stavby“ nepřesáhl počet uchazečů stanovený počet přijatých. Z tohoto důvodu bylo v těchto SP od sestavení pořadníku upuštěno a všichni uchazeči, kteří v řádném termínu doručili na studijní oddělení úředně ověřené kopie maturitního vysvědčení a vysvědčení z posledního ročníku střední školy, případně jiné požadované dokumenty (nostrifikace, certifikát ČJ apod. dle podmínek přijímacího řízení), byli přijati. Uchazeči, kteří podmínky nesplnili, byli vyzváni k doplnění své přihlášky dle správního řádu. V případě, že své pochybení napravili, byli dodatečně také přijati.

Ve SP „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“ byl směrnicí stanoven předpokládaný počet přijatých uchazečů (40) značně překročen, neboť se přihlásilo 124 uchazečů. Podmínky přijímacího řízení splnilo 89 z nich (v řádném termínu či po výzvě). Z tohoto důvodu byl sestaven pořadník uchazečů. Bylo přijato nejlepších 40 uchazečů (maximální součet byl 8,14 bodů). Vzhledem k tomu, že se z těchto studentů někteří nezapsali ke studiu, byl počet přijatých postupně doplněn o studenty, kteří byli v pořadí na dalších místech (výsledný maximální součet bodů byl 8,73 bodů). Při rovnosti bodů u více studentů bylo u této skupiny postupováno stejně. V tomto SP nebylo vyhlášeno II. kolo z důvodu naplnění kapacity již v I. kole.

#### *navazující magisterské SP v českém jazyce:*

Způsob hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých byl určen směrnicí o přijímacím řízení č. 17/2023.

- Podmínkou pro přijetí do všech navazujících magisterských oborů bylo úspěšné vykonání státní bakalářské zkoušky
- U studijního programu N0732A260017 Dopravní stavitelství bylo navíc podmínkou mít toto úspěšně ukončené předchozí vzdělání v příbuzném oboru. Splnění podmínky posuzovala tříčlenná komise ustanovená garantem studijního programu a závěry této komise jsou uloženy a archivovány s dokumenty přijímacího řízení.
- Podmínkou pro přijetí do SP N0788A040001 Dopravní technika bylo také doložení osvědčení o zdravotní způsobilosti pro práci v elektrotechnice v souladu se zákonem č. 250/2021 Sb.

Uchazeči všech oborů, kteří splnili stanovené podmínky a předepsaným způsobem doložili všechny požadované dokumenty, byli ke studiu přijati. Uchazeči, kteří podmínku nesplnili, byli vyzváni k doplnění své přihlášky dle správního řádu. V případě, že své pochybení napravili, byli dodatečně také přijati.

#### *navazující magisterský SP „Rail Vehicles“ v anglickém jazyce:*

Způsob hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých byl určen směrnicí o přijímacím řízení č. 18/2023. Podmínkami přijetí ke studiu bylo:

- úspěšné ukončení bakalářského studia nebo magisterského studia nenavazujícího na bakalářské studium (dále jen „předchozí studium“) do data uzávěrky podání přihlášek;
- prokázání znalosti anglického jazyka minimálně na úrovni B2 podle CEFR;
- dosažení minimálně 50 bodů z hodnocení přijímací zkoušky;
- úspěšné absolvování předmětu Mechanika (popřípadě předmětu, jehož sylabus obsahuje části uvedené v příloze 1) v rámci předchozího studia;
- doložení čestného prohlášení o zdravotní způsobilosti.

V tomto SP žádný uchazeč nesplnil podmínky přijímacího řízení. V souladu se směrnicí nebylo vyhlášeno ani II. kolo.

navazující magisterský SP „Transport Operations Management“ v anglickém jazyce:

Způsob hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých byl určen směrnicí o přijímacím řízení č. 19/2023. Podmínkami přijetí ke studiu bylo:

- úspěšné ukončení bakalářského studia nebo magisterského studia nenavazujícího na bakalářské studium (dále jen „předchozí studium“) do data uzávěrky podání přihlášek;
- prokázání znalosti anglického jazyka minimálně na úrovni B2 podle CEFR;
- dosažení minimálně 40 bodů z hodnocení přijímací zkoušky.

V tomto SP splnili podmínky přijímacího řízení pouze 2 uchazeči. V souladu se děkan rozhodl SP pro AR 2024/2025 neotevřít a nebylo ani vyhlášeno II. kolo.

#### Souhrnná tabulka:

Program	Počet přihlášených			Počet účastníků přijímacího řízení			Počet přijatých (+přijati mimo PŘ)			Přijato po přezkoumání			Přijato celkem	Počet zapsaných ke studiu		
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.*	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.		PS	KS	celk.
BC studium	992	237	1229	831	218	1035	722	191	913	1	0	1	914	478	144	622
NMGR studium	122	84	206	118	81	194	104	76	180	0	0	0	180	92	67	159
Celkem	1114	321	1435	949	299	1229	826	267	1093	1	0	1	1094	570	211	781

\* nejde o součet PS a KS (pokud si jeden účastník podal přihlášku do PS i KS, je započítán v PS i KS, ale v celkovém počtu je jen jednou)

V Pardubicích dne 18. ledna 2025

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.  
děkan