

Stalo se před lety

19. 10. 1918 začala epidemie chřipky

Pardubice – Přesně před 95 lety, tedy 19. října 1918, bylo na Staroměstské dívčí škole přerušeno vyučování, protože Pardubice postihla epidemie španělské chřipky, kterou onemocnělo šest učitelů (vyučování opět začalo 4. listopadu). Španělská chřipka je označení celosvětové chřipkové pandemie, která probíhala v letech 1918 – 1920. Smrtnost pandemie je odhadována na 2,5 – 5 procent, počet obětí se odhaduje mezi 20 – 100 miliony lidí. Dnešní výzkum radí mezi příčiny vysoké úmrtnosti a neobvyklého věkového profilu obětí efekt „cytokinové bouře“ – virus zhoršil příznaky, zvýšil úmrtnost a způsobil přehnanou reakci imunitního systému. Umírali lidé se silnějším imunitním systémem, především dospělí mezi 20 a 40 lety. (fa, wikipedia.org)

Soutěž Deníku

Získejte vstupenky na Kouzelníky

Pardubice – Sedm nejúžasnějších kouzelníků světa již brzy předvede své umění v pardubické ČEZ Areně. Jejich show The Illusionists Witness the Impossible si Pardubice vychutnají 10. listopadu. Pokud chcete být u toho, soutěžte o vstupenky s Deníkem. Otázka zní: „Jak dlouho jedinečná show potrvá?“. Odpovědi pošlete na e-mail martina.vosahlova@denik.cz uveďte jméno, příjmení kontakt a heslo Kouzelníci. (aja)

Univerzita získala na půl roku elektromobil. Pro testování

Cílem projektu je zjistit, jak vlastně elektromobilita funguje ve skutečném životě lidí

Zaznamenali jsme

Pardubice – Půl roku bude mít Fakulta elektrotechniky a informatiky (FEI) Univerzity Pardubice k dispozici elektromobil Peugeot iOn. Bude ho totiž testovat.

Tato akce je součástí projektu Elektromobilita ČEZ. „Naším cílem je zjistit, jak elektromobilita funguje ve skutečném životě lidí, čím je přínosná a kde najde nejlepší uplatnění,“ uvedl manažer útvaru čisté technologie ČEZ Tomáš Chmelík.

Elektromobil v reálném provozu

FEI tak vstoupila do elektromobilní doby a sama má co nabídnout. „Elektrotechnika a informační technologie jsou v oblasti elektromobility nepostradatelné. Studenti tak mají konečně možnost seznámit se s elektromobilem v reálném provozu, testovat jeho možnosti a zamýšlet se nad tím, jak lze vývoj v této oblasti dále posunout,“ doplnil děkan FEI Siemon Karamazov.

Vozidla s elektrickým pohonem nabízejí v dnešní době srovnatelný komfort s běžnými automobily se spalovacími motory. Náklady na jejich provoz jsou ale poměrně nízké. Elektrina potřebná k ujetí sta kilometrů totiž vyjde asi na 60 až 90 korun, zatímco benzin



či nafta na stejnou vzdálenost stojí asi 200 korun.

Elektromobil je možné dobít z běžné zásuvky doma, ale i na veřejných dobíjecích stanicích. Ty se nacházejí v Hradci Králové a ve Vrchlabí, v Pardubicích zatím žádná stanice instalována není. Právě dostatečné nabití baterie je třeba si hlídat, aby nedošlo k tomu, že s elektromobilem skončíte někde v polích. Pak by vám totiž zbývaly jen dvě možnosti – zavolat odtahovou službu, nebo natáhnout několikakilometrovou prodlužovací šňůru. Lenka Štěpánková

Parametry elektromobilu

Elektromobil Peugeot iOn je postavený na bázi japonské verze Mitsubishi i-MiEV. Pohání jej **synchrónní elektromotor s permanentními magnety o výkonu 47 kW** umístěný u zadní tuhé nápravy. Zrychlení na 100 km/h zvládne za zhruba 15 vteřin, **nejvyšší rychlost činí 130 km/h**. Akumulátory mají kapacitu 16 kWh, která by měla stačit k ujetí 130 km – samozřejmě záleží na zatížení vozu a způsobu jízdy. **Dobití na 80 procent své kapacity trvá při**

napětí 380 V pouze půl hodiny, z klasické zásuvky na 220 V se akumulátory plně dobíjí za šest hodin. Pohotovostní hmotnost malého, 3,5 metru dlouhého, auta se kvůli akumulátorům dostala až na 1100 kg. **Do vozu se vejdou čtyři cestující a zavazadlový prostor nabízí 170 litrů**. Ovládání je díky pouhým dvěma pedálům velmi jednoduché a podobá se jízdě s automatickou převodovkou. Řidič pouze voličem vybírá, zda chce jet dopředu, či couvat.

INZERCE

Přímý pohled Jiřího Junka



Z našich polí mizí tradiční plodiny jako brambory a cukrová řepa, zmizely vepřiny a pomalu mizí i krávy. I kopcovité krajiny často

dominuje řepka a kukuřice, která způsobuje erozi. Naše země přitom ztrácí potravinovou soběstačnost a ztrácí se vztah k půdě. Tato situace KDU-ČSL rozhodně není lhostejná. Laurin a Klement měli na reklamní ceduli heslo: „Hřích na národohospodářských zájmech svého národa páše každý, kdo ještě dnes za to, co doma dostati může, peníze do ciziny zanáší.“ A to samé platí i pro nákup českých potravin. Chceme zvýšit motivace k jejich nákupu, to znamená oslabit vliv a sílu velkých řetězců, podpořit rozvoj rodinných farem a přímých prodeů ze dvora, tlačít na kontrolu v obchodní síti, podpořit zemědělce a potravináře při nákupu nových technologií.

Nejde totiž jen o zdravotní rizika z nekvalitních potravin z dovozu, ale i o to, že kamion vozící jahody ze Španělska devastuje silnice, zhoršuje bezpečnost provozu, znečišťuje prostředí a v důsledku i bere práci českým zemědělcům. Navíc hlavně živočišná výroba nebo sklizeň zeleniny nejen vytvářejí další pracovní místa, ale pomáhají také udržovat krajinu a chránit půdu.

Jiří Junek

lídr KDU-ČSL v Pardubickém kraji

Výstavba R 35 - mnoho slov, málo činů



Silnice R 35 se podle očekávání stala jedním z hlavních témat volební kampaně. Stavět ji chtějí

Univerzita testuje nový elektromobil
19.10.2013 **Pardubický deník str. 1 Titulní strana**
Univerzita Pardubice

Pardubice – Půl roku bude mít **Fakulta elektrotechniky a informatiky (FEI) Univerzity Pardubice** k dispozici elektromobil Peugeot iOn. Bude jej totiž testovat. Tato akce je součástí projektu Elektromobilita ČEZ. ...3

Region| Východní Čechy

Univerzita získala na půl roku elektromobil. Pro testování
19.10.2013 **Pardubický deník str. 3 Pardubicko**
Lenka Štěpánková Univerzita Pardubice

Cílem projektu je zjistit, jak vlastně elektromobilita funguje ve skutečném životě lidí

Zaznamenali jsme

Pardubice – Půl roku bude mít **Fakulta elektrotechniky a informatiky (FEI) Univerzity Pardubice** k dispozici elektromobil Peugeot On. Bude ho totiž testovat.

Tato akce je součástí projektu Elektromobilita ČEZ. „Naším cílem je zjistit, jak elektromobilita funguje ve skutečném životě lidí, čím je přínosná a kde najde nejlepší uplatnění,“ uvedl manažer útvaru čisté technologie ČEZ Tomáš Chmelík.

Elektromobil v reálném provozu

FEI tak vstoupila do elektromobilní doby a sama má co nabídnout. „Elektrotechnika a informační technologie jsou v oblasti elektromobility nepostradatelné. Studenti tak mají konečně možnost seznámit se s elektromobilem v reálném provozu, testovat jeho možnosti a zamýšlet se nad tím, jak lze vývoj v této oblasti dále posunout,“ doplnil **děkan** FEI Simeon Karamazov.

Vozidla s elektrickým pohonem nabízejí v dnešní době srovnatelný komfort s běžnými automobily se spalovacími motory. Náklady na jejich provoz jsou ale poměrně nízké. Elektřina potřebná k ujetí stakilometrů totiž vyjde asi na 60 až 90 korun, zatímco benzin či nafta na stejnou vzdálenost stojí asi 200 korun.

Elektromobil je možné dobít z běžné zásuvky doma, ale i na veřejných dobíjecích stanicích. Ty se nacházejí v Hradci Králové a ve Vrchlabí, v Pardubicích zatím žádná stanice instalována není. Právě dostatečné nabití baterie je třeba si hlídat, aby nedošlo k tomu, že s elektromobilem skončíte někde v polích. Pak by vám totiž zbývaly jen dvě možnosti – zavolat odtahovou službu, nebo natáhnout několikakilometrovou prodlužovací šňůru.

Parametry elektromobilu

Elektromobil Peugeot iOn je postavený na bázi japonské verze Mitsubishi i-MiEV. Pohání jej synchronní elektromotor s permanentními magnety o výkonu 47 kW umístěný u zadní tuhé nápravy. Zrychlení na 100 km/h zvládne za zhruba 15 vteřin, nejvyšší rychlost činí 130 km/h. Akumulátory mají kapacitu 16 kWh, která by měla stačit k ujetí 130 km – samozřejmě záleží na zatížení vozu a způsobu jízdy. Dobití na 80 procent své kapacity trvá při napětí 380 V pouze půl hodiny, z klasické zásuvky na 220 V se akumulátory plně dobijí za šest hodin. Pohotovostní hmotnost malého, 3,5 metru dlouhého, auta se kvůli akumulátorům dostala až na 1100 kg. Do vozu se vejdu čtyři cestující a zavazadlový prostor nabízí 170 litrů. Ovládání je díky pouhým dvěma pedálům velmi jednoduché a podobá se jízdě s automatickou převodovkou. Řidič pouze voličem vybírá, zda chce jet dopředu, či couvat.

Foto popis|

FOTO

19.10.2013 Právo str. 14 Z regionů
(ner) Univerzita Pardubice

Foto popis| ELEKTROMOBIL STUDENTŮM. **Fakultě elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice** jako názornou výukovou pomůcku a inspiraci pro seminární a další studentské práce předali zástupci ČEZ darem elektromobil, který je hmatatelnou a vítanou součástí projektu elektromobility. Dříve než studenti se ve věnovaném elektromobilu svezl **děkan** fakulty Simon Karamazov (vpravo). Spolujezdcem a rádcem na prvních metrech mu byl manažer ČEZ Tomáš Chmelík.

Foto autor| Foto PRÁVO – Zdeněk Seiner

Regionální mutace| Právo - jižní Čechy

ČEZ předal elektromobil Univerzitě Pardubice

21.10.2013 hybrid.cz str. 0
Univerzita Pardubice

Skupina ČEZ dnes předala k půlročnímu testování elektromobil Peugeot iOn **Fakultě elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice**. Ta ho bude půl roku testovat. Elektromobil byl zapůjčen v rámci projektu Elektromobilita ČEZ.

Elektromobil Peugeot iOn před budovou **Univerzity Pardubice**
foto: ČEZ

Fakulta elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice získala vůz s elektrickým pohonem Peugeot iOn od Skupiny ČEZ. Ta ho fakultě zapůjčila na půlroční testování, které je součástí projektu Elektromobilita ČEZ.

„Naším cílem je zjistit, jak elektromobilita funguje ve skutečném životě lidí, čím je přínosná a kde najde nejlepší uplatnění,“ říká Tomáš Chmelík, manažer útvaru čisté technologie ČEZ, a. s. **Fakulta elektrotechniky a informatiky pardubické univerzity** má přitom co nabídnout.

„Elektrotechnika a informační technologie jsou v oblasti elektromobility nepostradatelné. Studenti tak mají konečně možnost seznámit se s elektromobilem v reálném provozu, testovat jeho možnosti a zamýšlet se nad tím, jak lze vývoj v této oblasti dále posunout,“ dodává Simeon Karamazov, **děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky Univerzity Pardubice**.

Vůz poháněný elektřinou si během půlročního testování v Pardubicích vyzkouší nejen studenti, ale také zaměstnanci fakulty.

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY

ČEZ otevřel další dobíjecí stanici, v Sedleci-Prčicích

V Dukovanech se pokusili o elektromobilní rekord

ČEZ představuje novou distribuční sazbu pro dobíjení elektromobilů

Ve východních Čechách se díky Skupině ČEZ daří elektromobilitu prosazovat. V Hradci Králové a Vrchlabí fungují veřejné dobíjecí stanice, elektromobil jezdí jak ve Vrchlabí, tak v Krkonošském národním parku.

„Chceme elektromobilitu nejen testovat, ale také ukázat, že se jedná o jeden z trendů osobní dopravy. Také na českých silnicích. Elektromobilita je šetrná k životnímu prostředí, neprodukuje žádné emise a nehlučí. Jako doplňkový druh dopravy tak ulehčuje život lidí,“ vysvětluje výhody elektromobility Tomáš Chmelík.

Vozidla s elektrickým pohonem nabízejí v dnešní době srovnatelný komfort s běžnými automobily se spalovacími motory. Rozdílem je ale mimo jiné to, že náklady na jejich provoz jsou velmi nízké.

Elektřina potřebná k ujetí 100 km vyjde uživatele elektromobilu na 60 až 90 Kč, zatímco za benzín či naftu zaplatí řidiči konvenčních vozů 200 a více korun. Dobíjet elektromobil lze jak z běžné zásuvky doma, tak na veřejných dobíjecích stanicích.

Ta zatím v Pardubicích instalována není, ale na webu <http://www.elektromobilita.cz> lze najít mapu s vyznačenými místy, kde lze veřejně dobíjet elektromobil. Tato služba je rovněž zajišťována Skupinou ČEZ. Za symbolický paušální poplatek 150 korun měsíčně lze dobíjet elektromobil na kterékoliv dobíjecí stanici Skupiny ČEZ.

tisková zpráva

URL| <http://www.hybrid.cz/cez-predal-elektromobil-univerzite-pardubice>