

Šance na šest miliard korun spojila Pardubice s Hradcem

Peníze z Evropské unie mohou pomoci městům i vysokým školám. Zbývá si o ně říci

Pardubice – Jak získat peníze na nové učebny ve školách, na stavbu cyklostezek, opravy památek a na další rozvoj?

O tom se včera bavili starostové měst a obcí, představitelé krajů, vysokých škol i veřejnost v aule Univerzity Pardubice. Společným jmenovatelem byla Hradecko-pardubická aglomerace.

Sto čtyřicet pět měst a obcí, dva kraje, vysoké školy i soukromé subjekty mohou získat prostřednictvím Integrované územní investice (ITI) Hradecko-pardubické aglomerace až šest miliard korun.

„V těchto dnech se završuje dvouletá práce na dokončení strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace. Projednání a schvalování tohoto dokumentu se uskuteční v polovině listopadu v zastupitelstvech krajských měst,“ uvedl manažer aglomerace Miroslav Janovský.

„Hlavním cílem setkání bylo poskytnout politickým zástupcům měst a obcí i veřejnosti prostor seznámit se s nejdůležitějšími body tohoto dokumentu,“ vysvětlil Miroslav Janovský.

Nejsilnější v zemi

Tento počin je možný díky novému přístupu Evropské unie, která nyní klade velký důraz na posílení regionů.

V České republice jsou připravovány ITI pro sedm oblastí – Prahu, Brno, Ostravu, Plzeň, pro Olomoucko a Ústecko-chomutovskou aglomeraci a právě Hradecko-pardubickou aglomeraci.

„Naše aglomerace je v rámci České republiky jedineč-



EVROPSKÉ PENÍZE by mohly pomoci i s nákupem nových vozidel hromadné dopravy. Ilustrační foto: Deník

nou oblastí, se dvěma rovnocennými jádry a se silnou koncentrací obyvatel a ekonomických činností. Toto území pokrývající část východních Čech je jedním z nejsilnějších regionů republiky. Výhodou ITI je rezervace finančních prostředků v jednotlivých operačních programech, o které nemusí naše projekty soutěžit s dalšími na národní úrovni,“ podotkl primátor Hradce Králové Zdeněk Fink.

Chytrá a kreativní

Hlavním cílem Hradecko-pardubické aglomerace je prý, aby byla „udržitelná, chytrá a kreativní“. „Mezi projekty, které by mohly být podpoře-

ny, patří například systémy inteligentního řízení dopravy, výstavby dopravních terminálů či budování cyklostezek. Školy chceme podpořit nejen prostřednictvím nákupu vybavení, ale také nezbytných rekonstrukcí odborných učeben – fyzikálních, chemických, počítačových nebo matematických. Ty pomohou budoucímu uplatnění absolventů na trhu práce. V oblasti životního prostředí se zaměříme na dostavbu kanalizací a ochrany zdrojů pitné vody, vysoké školy zase posílí svoji spolupráci se soukromými firmami,“ vysvětlil pardubický primátor Martin Charvát.

První projekty budou o peníze usilovat v průběhu roku

2016, kdy aglomerace vypíše tematicky zaměřené výzvy. Podmínkou je projednání a schválení Strategie v zastupitelstvech obou krajských měst a schválení dokumentu všemi dotčenými ministerstvy.

Víc než 3,5 miliardy

„Na klíčová témata máme již teď u šesti operačních programů vyčleněno více než 3,5 miliardy korun. Další prostředky můžeme získat v průběhu programového období. Ministerstva o navýšení rozhodnou až ve chvíli, kdy ukážeme, jak jsme schopni na připravované projekty čerpat peníze,“ řekl manažer aglomerace Miroslav Janovský. (pad)

Nové partnerské město Pardubic? Polský Bełchatów

Víte o tom?

Pardubice – Město perníku má nové partnerské město. Stal se jím polský Bełchatów, s nímž pardubická radnice již dlouhodobě spolupracovala, avšak oficiální dohoda byla podepsána až nyní. Slavnostní akt se odehrál v Historickém sále pardubické radnice.

Obě města prý mají mnoho společného

„Bełchatów jsem navštívil letos na jaře, seznámil jsem se s městem a jeho vedením. Poznám jsem, že máme mnoho společného a tudíž se otevírá široké spektrum oblastí pro spolupráci. Mě osobně nejvíce zajímají zkušenosti s čerpáním evropských dotací nebo třeba financování městských kulturních aktivit,“ sdělil pardubický primátor Martin Charvát, který přivezl do Polska návrh smlouvy o partnerské spolupráci letos v dubnu.

Vedení Bełchatowa bylo také hostem Pardubic při 125. Velké pardubické s Českou pojišťovnou. Na nejznámější

český dostih přijali pozvání pardubického primátora rovněž zástupci z dalších partnerských měst – belgického Waregemu, holandského Dotinchemu a polské Wrocławu, se kterou radnice spolupracuje díky členství v asociaci EURO-EQUUS.

Asi 160 kilometrů od polské Varšavy

Bełchatów leží v centrálním Polsku ve vojvodství Łódź a regionu Bełchatów, asi 160 kilometrů od hlavního města Polska – Varšavy.

„V Bełchatově se nachází největší uhelná továrna v Evropě, která je schopna ročně vyprodukovat až 27-28 TWh elektřiny, což je zhruba 20% celého odběru Polska. Nedařilo se město také rozptýřit obrovské uhelné doly. Bełchatów je moderním průmyslovým městem. A stejně jako Pardubice je i městem sportu. Sídli zde úspěšné sportovní kluby, jako je fotbalový GKS Bełchatów a volejbalový Skra Bełchatów,“ řekla Pavla Kosíková z tiskového úseku pardubické radnice. (pad)



K mání je až šest miliard. Chce to „jen“ dobré plány

14.10.2015 Mladá fronta DNES str. 15 Kraj Pardubický

Milan Zlinský Univerzita Pardubice

Dopravní terminály, nové cyklostezky, vozidla městské hromadné dopravy nebo desítky projektů v oblasti školství. To vše má v následujících letech financovat ve východních Čechách Unie. Hradecko-pardubická aglomerace může inkasovat až šest miliard.

PARDUBICE Zástupci ministerstev, poslanci, radní Pardubic, Hradce Králové, Chrudimi i dalších 145 obcí, které mohou až do roku 2023 čerpat finance od Bruselu v rámci Hradecko-pardubické aglomerace, dorazili včera odpoledne na **pardubickou univerzitu**.

Správci Integrované územní investice (ITI), jak se nástroj k dělbě peněz oficiálně jmenuje, pro ně totiž připravili seminář, na kterém se měli dozvědět, jak se k dotacím nejlépe dostat. „Vše je o kvalitě přípravy projektů. Jiné kritérium nebude. Zatím máme vyjednáno 3,5 miliardy, reálně je ve hře šest a můžeme se dostat i výše, pokud budeme dobře čerpat,“ řekl Miroslav Janovský z pardubické radnice, který se o celou aglomeraci stará.

A i včerejší debata ukázala, že peníze region potřebuje. Seminář kvůli dopravní zácpě nestihl od začátku například primátor Pardubic Martin Charvát. „To je trochu symbolické. Právě do dopravy má jít podstatná část peněz. Zatím pro ni máme vyjednáno 421 milionů korun z fondů Evropské unie,“ komentoval zdržení Janovský.

Včas na místě byl naopak primátor Hradce Králové Zdeněk Fink, který krotil přílišné nadšení v sále. „Zatím jdou přípravy dobře, ale teď o nic nejde. Až v roce 2023, kdy končí plánovací období, si budeme moci říct, jak jsme v čerpání peněz uspěli,“ uvedl primátor Fink.

Nic to však nemění na tom, že tato spolupráce sblíží obě krajská města jako žádný jiný projekt. „Naše aglomerace je v republice jedinečnou oblastí se dvěma rovnocennými jádry a se silnou koncentrací obyvatel a ekonomických činností. Toto území pokrývající část východních Čech je jedním z nejsilnějších regionů Česka,“ dodal Zdeněk Fink.

Peníze určené na dopravu mohou jít například na systémy inteligentního řízení dopravy, výstavby dopravních terminálů či budování cyklostezek.

„Školy pak podpoříme nejen prostřednictvím nákupu vybavení, ale také nezbytných rekonstrukcí odborných učeben, které napomohou budoucímu uplatnění absolventů na trhu práce. V oblasti životního prostředí se zaměříme na dostavbu kanalizací a ochrany zdrojů pitné vody, **vysoké školy** zase posílí svoji spolupráci s firmami,“ zmínil další možnosti primátor Charvát.

Fakta Kdo rozděljuje peníze z Unie V minulém dotačním období se v regionu přerozdělovaly peníze z Bruselu za pomoci Regionálního operačního programu Severovýchod. Ten v Pardubickém, Libereckém a Královéhradeckém kraji podpořil na 700 projektů. Nyní peníze potečou do Pardubic a okolí přes takzvané ITI (Integrované územní investice), kterých je v Česku hned sedm. Pardubic se týká ta s názvem Hradecko-pardubická. Integrovaná územní investice vznikla díky novému přístupu Unie. Ta v tomto programovém období klade důraz na potřeby konkrétního území. Využít lze až šest miliard.

O autorovi| Milan Zlinský, redaktor MF DNES

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - pardubický kraj

Šance na šest miliard korun spojila Pardubice s Hradcem

14.10.2015 Pardubický deník str. 3 Pardubicko

(pad) Univerzita Pardubice

Peníze z Evropské unie mohou pomoci městům i **vysokým školám**. Zbývá si o ně říci

Pardubice – Jak získat peníze na nové učebny ve školách, na stavbu cyklostezek, opravy památek a na další rozvoj?

O tom se včera bavili starostové měst a obcí, představitelé krajů, **vysokých škol** i veřejnost v aule **Univerzity Pardubice**. Společným jmenovatelem byla Hradeckopardubická aglomerace.

Sto čtyřicet pět měst a obcí, dva kraje, **vysoké školy** i soukromé subjekty mohou získat prostřednictvím Integrované územní investice (ITI) Hradecko-pardubické aglomerace až šest miliard korun.

„V těchto dnech se završuje dvouletá práce na dokončení strategie integrované územní investice Hradeckopardubické aglomerace. Projednání a schvalování tohoto dokumentu se uskuteční v polovině listopadu v zastupitelstvech krajských měst,“ uvedl manažer aglomerace Miroslav Janovský.

„Hlavním cílem setkání bylo poskytnout politickým zástupům měst a obcí i veřejnosti prostor seznámit se s nejdůležitějšími body tohoto dokumentu,“ vysvětlil Miroslav Janovský.

Nejsilnější v zemi

Tento počín je možný díky novému přístupu Evropské unie, která nyní klade velký důraz na posílení regionů.

V České republice jsou připravovány ITI pro sedm oblastí – Prahu, Brno, Ostravu, Plzeň, pro Olomoucko a Ústecko-chomutovskou aglomeraci a právě Hradeckopardubickou aglomeraci.

„Naše aglomerace je v rámci České republiky jedinečnou oblastí, se dvěma rovnocennými jádry a se silnou koncentrací obyvatel a ekonomických činností. Toto území pokrývající část východních Čech je jedním z nejsilnějších regionů republiky. Výhodou ITI je rezervace finančních prostředků v jednotlivých operačních programech, o které nemusí naše projekty soutěžit s dalšími na národní úrovni,“ podotkl primátor Hradce Králové Zdeněk Fink.

Chytrá a kreativní

Hlavním cílem Hradeckopardubické aglomerace je prý, aby byla „udržitelná, chytrá a kreativní“. „Mezi projekty, které by mohly být podpořeny, patří například systémy inteligentního řízení dopravy, výstavby dopravních terminálů či budování cyklostezek. Školy chceme podpořit nejen prostřednictvím nákupu vybavení, ale také nezbytných rekonstrukcí odborných učeben – fyzikálních, chemických, počítačových nebo matematických. Ty pomohou budoucímu uplatnění absolventů na trhu práce. V oblasti životního prostředí se zaměříme na dostavbu kanalizací a ochrany zdrojů pitné vody, **vysoké školy** zase posílí svoji spolupráci se soukromými firmami,“ vysvětlil pardubický primátor Martin Charvát.

První projekty budou o peníze usilovat v průběhu roku 2016, kdy aglomerace vypíše tematicky zaměřené výzvy. Podmínkou je projednání a schválení Strategie v zastupitelstvech obou krajských měst a schválení dokumentu všemi dotčenými ministerstvy.

Víc než 3,5 miliardy

„Na klíčová témata máme již teď u šesti operačních programů vyčleněno více než 3,5 miliardy korun. Další prostředky můžeme získat v průběhu programového období. Ministerstva o navýšení rozhodnou až ve chvíli, kdy ukážeme, jak jsme schopni na připravované projekty čerpat peníze,“ řekl manažer aglomerace Miroslav Janovský.

Foto popis| EVROPSKÉ PENÍZE by mohly pomoci i s nákupem nových vozidel hromadné dopravy.

Foto autor| Ilustrační foto: Deník

Region| Východní Čechy

Pardubice: Až šest miliard korun pro Hradecko-pardubickou aglomeraci

13.10.2015 parlamentnilisty.cz str. 0 Obce voličům
PV Univerzita Pardubice

Dopravní terminály, nové cyklostezky, vozidla městské hromadné dopravy, desítky projektů v oblasti základních, středních a **vysokých škol** nebo kulturních památek. 145 měst a obcí, dva kraje, **vysoké školy** i soukromé subjekty mohou získat v tomto programovém období prostřednictvím Integrovaného územní investice (ITI) Hradecko-pardubické aglomerace až šest miliard korun.

Zastupitelé měst Pardubic a Hradec Králové, krajsí zastupitelé, zástupci měst a obcí v Hradecko-pardubické aglomeraci i veřejnost. Ti všichni se setkají v úterý 13. října od 16 hodin v aule **Univerzity Pardubice**. Hlavním tématem bude představení Strategie integrované územní investice, která může v následujících letech získat na projekty v tomto území až šest miliard korun z šesti vybraných operačních programů.

“V těchto dnech intenzivně finalizuje dvouletá práce na dokončení Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace. Projednání a schvalování tohoto zásadního dokumentu proběhne v polovině listopadu v zastupitelstvech krajských měst. Čerpat jeho prostřednictvím ale mohou i desítky dalších municipalit a subjektů ve vytyčeném území. Hlavním cílem setkání je proto poskytnout politickým zástupcům měst a obcí i veřejnosti prostor seznámit se s nejdůležitějšími body tohoto dokumentu,“ vysvětluje manažer aglomerace Miroslav Janovský.

Integrovaná územní investice je realizována díky novému přístupu Evropské unie, která v rámci tohoto programového období klade velký důraz na naplňování územní dimenze, tedy zacílení na potřeby konkrétního území pomocí EU fondů. V České republice jsou připravované ITI pro sedm oblastí - Prahu, Brno, Ostravu, Plzeň a jejich funkční zázemí, pro Olomouckou, Ústecko - chomutovskou aglomeraci a Hradecko - pardubickou aglomeraci.

“Naše aglomerace je v rámci České republiky jedinečnou oblastí, se dvěma rovnocennými jádry a se silnou koncentrací obyvatel a ekonomických činností. Toto území pokrývající část východních Čech je jedním z nejsilnějších regionů naší republiky. Velkou výhodou ITI je rezervace finančních prostředků v jednotlivých operačních programech, o které tak nemusí naše projekty soutěžit s dalšími na národní úrovni,“ říká primátor statutárního města Hradec Králové Zdeněk Fink.

Hlavním cílem Hradecko-pardubické aglomerace je, aby byla “udržitelná, chytrá a kreativní“. “Typovými projekty pro uvedené oblasti jsou například systémy inteligentního řízení dopravy, výstavby dopravních terminálů či budování cyklostezek. Školy chceme podpořit nejen prostřednictvím nákupu vybavení, ale také nezbytných rekonstrukcí odborných učeben - fyzikálních, chemických, počítačových nebo matematických, které napomohou budoucímu uplatnění absolventů na trhu práce. V oblasti životního prostředí se zaměříme na dostavbu kanalizací a ochrany zdrojů pitné vody, **vysoké školy** zase posílí svoji spolupráci se soukromými firmami,“ vysvětluje primátor statutárního města Pardubice Martin Charvát.

První projekty budou o finanční prostředky usilovat v průběhu roku 2016, kdy aglomerace vypíše tematicky zaměřené výzvy. Podmínkou je projednání a schválení Strategie v zastupitelstvech obou krajských měst a následné schválení dokumentu všemi dotčenými ministerstvy. “Na klíčová témata máme již teď u šesti operačních programů vyčleněno více než 3,5 miliardy korun. Další prostředky můžeme získat v průběhu programového období. Ministerstva o navýšení rozhodnou až ve chvíli, kdy ukážeme, jak jsme schopni na připravované projekty čerpat peníze,“ dodává Miroslav Janovský.

Pracovní setkání se uskuteční v úterý 13. října 2015 od 16 hodin v aule **Univerzity Pardubice** (Posluchárna A1). Setkání je otevřené nejenom zástupcům 145 měst a obcí a zastupitelům krajů, ale také pro veřejnost.

URL| <http://www.parlamentnilisty.cz/article.aspx?rubrika=1411&clanek=403204>

ČRo Pardubice

Pardubicko-hradecká aglomerace může získat až 6 miliard z evropských fondů

13.10.2015 ČRo Pardubice str. 1 13:00 Události regionu
Univerzita Pardubice

Šárka RUSNÁKOVÁ, moderátorka

Pardubicko-hradecká aglomerace může získat z evropských fondů až 6 miliard korun na společné projekty, a to nejen pro krajská města. Peníze jsou určeny pro všechny obce v okolí. Je jich skoro 150 a jejich zástupci se dnes odpoledne v aule **pardubické univerzity** seznámí s tím, na co všechno je možné dotaci získat. Setkání je otevřené i pro širokou veřejnost, začíná v 16 hodin. Náměstek primátora Pardubic Jan Řehounek z hnutí ANO dodal, že spolupráce představitelů obou krajských měst je dobrá.

Jan ŘEHOUNEK, náměstek primátora Pardubic /ANO/

S novým vedením Hradce Králové jsme si docela sedli, myslím si, že i ty projekty, která tam jednotlivá města dávají, se docela doplňují. Myslím si, že velkým plusem je to, že Mechov a Perníkov už není jako takovým tématem jako historicky.