

# Dopravní fakulta otevřela nové centrum za 100 milionů

**PARDUBICE (ČTK)** Univerzita Pardubice po dvou letech dokončila nové výukové a výzkumné centrum za 100 milionů korun, které bude sloužit studentům dopravní fakulty.

V centru jsou nové laboratoře, zkušebny i učebny.

„Moderní technická centra na takové úrovni na vysokých školách v Evropě téměř nejsou,“ uvedl při slavnostním otevření děkan Do-

pravní fakulty Jana Pernera Bohumil Culek.

„Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ dodal rektor pardubické univerzity Miroslav Ludwig.

V objektu vznikly na 3500 metrech čtverečních tři specializované učebny, 22 lehkých a těžkých laboratoří a zázemí pro výuku a akademické pracovníky.

Vstupní hala připomíná továr-

nu s velkými stroji, následují laboratoře s menšími zařízeními.

„Jsou tady některá technická zařízení těžkého kalibru. V laboratořích jsou zase velice jemné přístroje, mikroskopy, scanery, které slouží k materiálovému výzkumu,“ řekl děkan Culek.

Laboratoře a zkušebny poskytou zázemí například pro zátěžové testy různých materiálů, využijí se pro statické pevnostní zkoušky stavebních konstrukcí.

Odborníci i studenti budou zkoušet synchronní motory, testovat zařízení železničních kol či sklopnou plošinu pro automobily.

## Dopravní fakulta letos slaví dvacet roků od svého založení

„Budou se tady vychovávat vysokoškolsky vzdělaní lidé. Druhá věc je, že zařízení umožní dělat experimentální výzkum. To je v oblasti dopravních prostředků a dopravních staveb strašně důležité. Nestáčí dělat bezpečnost provozu vozidla od stolu při simulacích, testy se musejí provádět i při praktickém experimentu,“ doplnil Bohumil Culek.



**Hotovo** Nová budova pardubické univerzity. Foto 2X: Josef Vostárek, ČTK

Dopravní fakulta je třetí nejstarší fakultou univerzity a letos slaví 20 let existence. Nové centrum univerzity hradila z vlastních zdrojů, z dotací Evropské unie a rozpočtu státu. Univerzita Pardubice v únoru otevřela centrum informačních technologií za 222 milionů korun. Památkově chráněná budova v centru města nabízí 60 laboratoří, učeben, studoven, pracoven a kon-

ferenčních a jednacích místností pro výzkum a vědu.

Moderní zázemí s vybavením pro výuku, výzkum a vývoj slouží především doktorandům ze všech fakult. „Nové centrum znamená pro fakultu zásadní posílení jejího dalšího rozvoje a strategické postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v širokém regionu,“ dodal Ludwig.



**Vozítko** Nové zařízení dopravní fakulty má třeba moderní zkušebnu synchronních motorů či testovací zařízení železničních kol.

## Petice proti plynu v Albrechticích nezabrala

ALBRECHTICE NAD ORLICÍ (pra) – Petice Stop HF proti průzkumu a případné těžbě břidlicového plynu v Albrechticích nad Orlicí na Rychnovsku příliš nezabrala.

Protest podporující odpůrce těžářů podepsala během čtvrt roku necelá stovka obyvatel tisícíhlaové obce. Petiči chtěli zastupitelé Albrechtic vyjádřit solidaritu s ohroženými lokalitami.

„Hrozba těžby břidlicového plynu se Albrechtic přímo netýká. Snad proto není o tuto záležitost větší zájem. Týká se však Královéhradeckého kraje, kam patříme. Pokud by došlo k těžbě, hrozba znečištění podzemních vod by se ale Albrechtic už týkala,“ vysvětlila Alena Mylerová z albrechtické radnice. Aktuálním počtem podpisů pod petiči

se však Albrechtičtí zřejmě nikde chlubit nebudou.

Těžaři vidící budoucí ložiska suroviny však vzdor negativnímu stanovisku kompetentních úřadů zdaleka nesložili zbraně. Průzkum zásob plynu a ropy uložené v břidlicích nemající daleko k regulérní těžbě plánovala zprvu s požehnaním ministerstva životního prostředí v Česku odnož nadnárodní společnosti Hutton Energy nazvaná Basgas Energia Czech, s. r. o.

Těžbu metodou hydraulického štěpení v hloubkách okolo dvou tisíc metrů, kde zprvu dojde k mohutnému narušení horniny trhavinou a posléze reakci vyvolané mohutným tlakem vody s příměsí písku a chemikálií, odmítla valná většina ohrožených obcí a měst.

## Nové centrum posílí kvalitu výuky

Zdeněk Seiner

Nové výukové a výzkumné centrum v dopravě včera otevřela Univerzita Pardubice v technologickém areálu v Doubravicích. V roce 20. výročí založení Dopravní fakulty Jana Pernera tak získává tato fakulta moderní technicko-technologický areál.

Původní plán Univerzity Pardubice, soustředit všechny fakulty do kampusu na Stavařově náměstí, vzal za své. Univerzita má fakulty a střediska v Černé za Bory, na náměstí Legií, v Lito-myšli nebo v České Třebové. Stavařov na okraji Pardubic je už univerzitě s deseti tisíci studenty malý.

Doubravické výukové a výzkumné centrum v dopravě vznikalo v uplynulých dvou letech s pomocí financí ze strukturálních fondů Evropské unie.

„Nové centrum, jehož výstavba přišla na 100 miliónů korun, znamená pro dopravní fakultu významné posílení výukových a laboratorních podmínek jak pro studium v magisterských a doktorských programech, tak pro specifický výzkum v oblasti technických a technologických oborů a materiálového inženýrství,“ řekla Právu kancléřka univerzity Valerie Wágenerová.



Foto Archiv UPa

Nový areál dopraváků pardubické univerzity.

„Centrum je pro naši dopravní fakultu zásadním posílením dalšího rozvoje a strategického postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v širokém regionu. Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ spokojeně konstatoval rektor univerzity Miroslav Ludwig.

„Nové laboratoře umožní rozvíjet multidisciplinarity tvůrčích a vzdělávacích činností dopravní fakulty se zaměřením na dopravní stavitelství, dopravní prostředky, materiály, mechaniku, diagnostiku a zkušebnictví, a to

v těsné návaznosti na potřeby praxe,“ upřesnil zaměření a význam centra Bohumil Culek, děkan Dopravní fakulty Jana Pernera.

V objektu o celkové užitné ploše 3500 m<sup>2</sup> vznikly tři specializované učebny a 22 laboratoří. „Laboratoře jsou vybaveny kvalitními laboratorními prostředky, například dynamickým zkušebním stavením s rychlým válceem pro stanovení crashové charakteristiky materiálů, zkušebnou na statické pevnostní zkoušky stavebních konstrukcí,“ dodal děkan Culek.

## Hradecké Šimkovy sady se zpožděním

Rekonstrukce Šimkových sadů v Hradci Králové nabírá zpoždění. Původně měla být oprava parku za zhruba 60 miliónů korun dokončena na přelomu srpna a září, na místě však stále pracují stavbaři. Radnice doufá v to, že se park po opravě otevře pro veřejnost do konce října.

„Šimkovy sady již měly být zrekonstruované. V měsíci květnu a červnu byly silné deště, dalším důvodem zpoždění podle investičního odboru města bylo pracovní nasazení, které nebylo podle našich představ,“ řekl primátorův náměstek Jindřich Vedlich (TOP 09). Radnice se s firmou původně dohodla na posunutí termínu do konce září. Ani ten stavbaři nezvládli a město uplatnilo penále 54 tisíc korun denně. Vedlich předpokládá, že by sady mohly být otevřeny do konce října.

Součástí rozsáhlé rekonstrukce parku bylo odbahnění rybníčku, přestavba původního objektu rotundy či vybudování nových cest a úprava zeleně. V parku vznikla také dvě dětská hřiště. Lidé budou moci využívat i grily, které tam město umístilo už před opravami. (ČTK)

### Tříděním dávám odpadům druhou šanci.



#### Vážení čtenáři,

na tomto místě se budeme po několik týdnů setkávat se seriálem zaměřeným na třídění, využívání a recyklaci odpadů. Seriál vzniká jako součást informační kampaně k projektu intenzifikace třídění a využívání komunálních odpadů v Královéhradeckém kraji, jehož hlavními řešiteli jsou Královéhradecký kraj a EKO-KOM, a.s. Hlavní cíl projektu je již několik let stejný: Zajistit, aby pro většinu z nás nebylo třídění odpadů opředeno mýty a tajemstvími. Doufáme, že se nám daří odstranit z třídění odpadů nálepkou něčeho komplikovaného,

## Žáci chtějí v pátek uklidit les na Dukle

**Pardubice** – Žáci základní školy praktické společnými silami uklidí v pátek 11. října blízký les na sídlišti Dukla. Seberou vše, co do lesa nepatří. Tím pomohou k čistotě okolního prostředí, lesa a ovzduší.

Žáci se tak zúčastní druhého ročníku dobrovolnického projektu 72 hodin. Jedná se o tři dny plné dobrovolnických aktivit po celém státě. Kdykoliv v této době se dobrovolníci po celé České republice pustí do aktivit, které pomohou druhým, přírodě či okolí.

„Projekt je určen dětem i rodičům, mladým lidem, neziskovým organizacím, ale i neformálním skupinám a jednotlivcům, zkrátka všem, kteří podporují myšlenku dobrovolnictví a není jim cizí nezištné pomoci druhým,“ říkají organizátoři projektu. (zlu)

INZERCE

## TVAR V.D. PARDUBICE

přijme pracovníka na pozici

## SEŘIZOVAČE

potiskovacích strojů  
pro dvousměnný provoz.

Nástup od ledna 2014,  
nebo dohodou.

### Požadavky:

SŠ či vyuč. v technic. směru,  
asertivita, korektní jednání,  
flexibilita, manuální zručnost,  
praxe v oboru nutná.

Info na tel. 467 409 932  
osobní odd., e-mail:  
barbora.vasutova@tvar.cz.

## Dopravní fakulta získala nové výzkumné a výukové centrum

**Pardubice** – Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice si k oslavám dvacátého výročí vzniku nadělila nové výukové a výzkumné centrum v technologickém areálu Doubravice.

### Nové centrum stálo 100 milionů korun

Výukové a výzkumné centrum v dopravě se stavělo v uplynulých dvou letech.

Stavba vznikla i díky penězům ze strukturálních fondů Evropské unie.

Nové centrum, jehož výstavba stála 100 milionů korun, zlepší výukové a laboratorní podmínky, a to jak pro studenty v magisterských a doktorských programech, tak pro specifický výzkum v oblasti technických a technologických oborů a materiálového inženýrství.

„Nové výukové a výzkumné centrum znamená pro dopravní fakultu zásadní posílení jejího dalšího rozvoje a strategické postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v regionu. Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ hodnotil nový objekt univerzity pro dopravní fakultu rektor univerzity Miroslav Ludwig.

V objektu o ploše bezmála tři a půl tisíce metrů čtverečních se nachází tři specializované učebny, dvaadvacet lehkých a těžkých laboratoří a zázemí pro výuku a akademické pracovníky.

### Moderně vybavené laboratoře

„Vysoce specializované centrum, jehož laboratoře jsou vybaveny tou nejmodernější technikou, přístroji a zařízeními z oblasti dopravních stavěb a dopravních prostředků, které jsou momentálně dostupné, umožní rozvoj vzdělávacích a výzkumných aktivit dopravní fakulty,“ vysvětlil děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Bohumil Culek. Nová budova dopravní fakulty bude slavnostně otevřena dnes ve 13 hodin odpoledne. (zlu)

INZERCE

**Generali Pojišťovna a.s. v Pardubicích a okolí**  
přijímá

## POJIŠŤOVACÍ PORADCE

Oblastní kancelář zde působí již 20 let.

Výborné zázemí, odměnový systém,  
stabilní a příjemný kolektiv.

Info na 607 836 555  
nebo jana.holubova@generali.cz.



## Jam Boom měl v Ponorce úspěch



**Pardubice** – V rockovém klubu Ponorka se konala poslední akce před rekonstrukcí.

Na improvizaci show s názvem Jam Boom se sešlo čtrnáct muzikantů ze čtyř hudebních uskupení, kteří spolu nikdy nehráli. Měli tak publiku dokázat, že hudba spojuje a že společně zahrát si mohou hudebníci i bez dlouhých hodin strávených ve zkušebně.

### V projektu by chtěli dál pokračovat

Ponorkou tak zněly hlavně zásluhou mexického zpěváka Joseho Jimeneze španělské a latinskoamerické rytmy. V rockovém klubu nemohla chybět tvrdší muzika v aranžmá chrudimského lídra, zpěváka a kytaristy Martina Langra, to vše navíc v doprovodu houslí Milana Charváta, flétny Marcely Vídové, za bicími seděl Mika Ronos, nový bube-

nik u Lucie Bílé. Mezi doprovodnými nástroji nechybělo ani violoncello.

Zcela neplánovitě se pak přidal i hardcorový kytarista David Jeníček známý třeba z pardubické skupiny Streetmachine. A aby celá akce byla co nejvíce multižánrová, svými upravenými hity z let minulých diváky na Jam Boomu pobavilo východočeské duo Petr Dvořák a Helena Hamplová.

„Doslova na kolena vznikl projekt, který se plánoval původně jen jako oslava mého svátku. Jenže pak se to nabalilo a vznikla z toho věc, ve které by byla škoda nepokračovat. Hodláme projekt dál rozvíjet. Vidět tu radost z hudby, v maximální improvizaci, určitě stojí za to,“ prozradil duchovní otec pardubického Jam Boomu Bohumil Roub.

Hudební improvizaci show si podle něj určitě najde

své příznivce i v jiných klubech a v dalších východočeských městech.

### Snahou je ukázat regionální umělce

„Chceme zvát na pódium další regionální umělce, kteří najdou odvahu si neplánovitě zajažovat. A protože se nehraje pro peníze, ale pro radost, rádi bychom ji udělali těm, kterým se jí nedostává. Spojíme tak další akce s benefiční podporou vždy konkrétního příběhu lidí, kteří naši podporu potřebují,“ dodal Bohumil Roub.

Už během několika týdnů se podle něj hlavně prostřednictvím Facebooku příznivci Jam Boomu dozvědí, kde se další akce odehraje.

„Předjednáno máme. Momentálně ladíme detaily. Rozhodně už víme, že to funguje,“ uzavřel organizátor povedené akce Bohumil Roub. (zlu)

## Univerzita Pardubice otevírá výukové a výzkumné centrum v dopravě

8.10.2013 [protext.cz](http://protext.cz) str. 0 dpu kom  
sih Univerzita Pardubice

**Pardubice** 8. října (PROTEXT) - **Univerzita Pardubice** otevírá výukové a výzkumné centrum v dopravě a zároveň si připomíná 20 let existence **Dopravní fakulty Jana Pernera**.

Ve středu 9. října otevře **Univerzita Pardubice** v technologickém areálu v Doubravicích nové výukové a výzkumné centrum v dopravě.

V roce 20. výročí založení **Dopravní fakulty Jana Pernera** získává třetí nejstarší fakulta **univerzity** moderní technicko-technologický areál.

Výukové a výzkumné centrum v dopravě vznikalo v uplynulých dvou letech (od září 2011) s pomocí finančních prostředků ze strukturálních fondů Evropské unie, rozpočtu České republiky a zdrojů **Univerzity Pardubice**. Nové centrum, jehož výstavba přišla na 100 mil. Kč, znamená pro dopravní fakultu významné posílení výukových a laboratorních podmínek jak pro studium zejména v magisterských a doktorských programech, tak pro specifický výzkum v oblasti technických a technologických oborů a materiálového inženýrství.

„Nové výukové a výzkumné centrum znamená pro naši dopravní fakultu zásadní posílení jejího dalšího rozvoje a strategické postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v širokém regionu. Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ hodnotí nový objekt **univerzity** pro dopravní fakultu **rektor univerzity** prof. Ing. **Miroslav Ludwig**, CSc.

"Nové laboratoře umožní rozvíjet multidisciplinaritu tvůrčích a vzdělávacích činností dopravní fakulty v oblasti technických a technologických oborů se zaměřením na dopravní stavitelství, dopravní prostředky, materiály, mechaniku, diagnostiku a zkušebnictví, a to v těsné návaznosti na potřeby praxe a institucí působících v oblasti dopravy v regionu i celé České republice," popisuje významnost otevřeného centra prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., **děkan Dopravní fakulty Jana Pernera**.

V objektu o celkové užité ploše bezmála 3 500 m<sup>2</sup> vznikly tři specializované učebny, 22 lehkých a těžkých laboratoří a zázemí pro výuku a akademické pracovníky. Laboratoře jsou vybaveny kvalitními laboratorními prostředky, např. dynamickým zkušebním stavem s „rychlým“ válcem pro stanovení crashové charakteristiky materiálů, zkušebnou na statické pevnostní zkoušky stavebních konstrukcí, zkušebnou synchronních motorů, testovacím zařízením železničních kol, laboratoří světelné a elektronové mikroskopie, či sklopnou plošinou pro automobily.

"Vysoce specializované centrum, jehož laboratoře jsou vybaveny tou nejmodernější technikou, přístroji a zařízeními z oblasti dopravních staveb a dopravních prostředků, které jsou momentálně dostupné, umožní rozvoj vzdělávacích a výzkumných aktivit dopravní fakulty a výrazně přispěje ke zkvalitnění přípravy studentů magisterských a doktorských studijních programů," vysvětluje **děkan Culek**.

Ve středu 9. října proběhne ve 13 hodin slavnostní otevření a přestřižení pásky k užívání nové budovy fakulty. Od 15 hodin si budou moci nové dopravní laboratoře prohlédnout všichni zájemci z řad zaměstnanců i studenti, kteří do nového centra v jeho první dny provozu zavítají.

Projekt VVCD **Univerzity Pardubice** byl financován z prostředků Operačního programu Výzkum a vývoj pro Inovace (OP VaVpl) v Prioritní ose 4: Infrastruktura pro výuku na **vysokých školách** spojenou s výzkumem.

K historii **Dopravní fakulty Jana Pernera** - 20 let od jejího založení:

**Dopravní fakulta Jana Pernera** je na počet studentů a akademických pracovníků druhou největší fakultou Univerzity Pardubice. Je univerzitním pracovištěm s dlouhodobou zkušeností v oblasti výuky a výchovy vysokoškolsky vzdělaných odborníků a navazuje na tradici dopravního školství v bývalém Československu, a to nejen prostřednictvím bývalé **Vysoké školy** dopravy a spojů v Žilině, ale i její předchůdkyně, **Vysoké školy** železniční v Praze.

Zahájila svoji činnost oficiálně k 1. dubnu 1993. Vývoj událostí ve společnosti a vznik samostatné České republiky v roce 1993 se staly základním podnětem pro vznik fakulty vychovávající vysokoškolské odborníky v oblasti dopravy a spojů. Tehdejší **Vysoká škola chemicko-technologická** a město **Pardubice** nabídly a v krátké době zajistily potřebné podmínky pro ustavení nové fakulty, nesoucí jméno významného železničního stavitele dráhy Praha - Olomouc.

V současné době je **pardubická** dopravní **fakulta** koncipována jako **fakulta** multidisciplinárního charakteru ekonomicko-technologického a technického zaměření, vychovávající odborníky pro soukromé a státní dopravní společnosti a podniky, výrobní, stavební i obchodní firmy, výzkumné a projektové organizace, státní správu i školství, kteří jsou připraveni kvalifikovaně navrhovat, organizovat a řídit technologické procesy v dopravních a poštovních systémech, efektivně komunikovat se zákazníky i nadřízenými orgány, provádět akviziční, přepravně-obchodní a spediční činnost, zabezpečovat provoz, údržbu a obnovu dopravních prostředků a infrastruktury.

**Dopravní fakulta Jana Pernera** má dnes všechny atributy **univerzitního** pracoviště:

- doktorské studium,
- habilitační právo,
- právo **profesorského** řízení.

**Dopravní fakulta Jana Pernera** se také výraznou měrou zapojuje do projektů základního, aplikovaného a institucionálního výzkumu, a to jak na poli domácím, tak v rámci mezinárodní spolupráce.

Do nového akademického roku 2013/2014 vstoupila fakulta s 2264 studenty, kteří studují v 18 studijních oborech - v 8 SO v bakalářském studiu, v 8 SO v navazujícím magisterském studiu a ve 2 doktorských oborech. Ročně opouští fakultu téměř 200 bakalářů a obdobný počet inženýrů. Na výuce se podílí na 120 akademických pracovníků a odborníků z praxe a řada fakultních pracovišť - 7 kateder s odbornými odděleními, dislokované pracoviště v České Třebové, zkušební akreditovaná a přepravní laboratoř, ústav pro analýzu dopravních nehod i vzdělávací a informační pracoviště v Praze. Významnou úlohu při podpoře pedagogických, studijních a vědeckých aktivit plní rovněž Nadační fond a Institut Jana Pernera.

Kontakt:

Ing. **Valerie Wágnerová**

**kancléřka - mluvčí Univerzity Pardubice**

tel.: 466 036 555

e-mail: <a href="mailto:promotion@upce.cz">mailto:promotion@upce.cz</a>

ČTK ke zprávě vydává obrazovou přílohu, která je k dispozici na adrese <a href="http://www.protext.cz">http://www.protext.cz</a>.

Upozorňujeme odběratele, že materiály označené značkou PROTEXT nejsou součástí zpravodajského servisu ČTK a nelze je publikovat pod její značkou. Jde o komerční sdělení zadavatele, který je ve zprávě označen a který za ně nese plnou odpovědnost.

PROTEXT  
Cas| 12:17

## Mladá fronta DNES

### **Univerzita otevře technologické centrum za 100 milionů korun**

8.10.2013 Mladá fronta DNES str. 1 Kraj Pardubický

(zln) Univerzita Pardubice

**PARDUBICE** Ve středu otevře **Univerzita Pardubice** v technologickém areálu v Doubravicích nové výukové a výzkumné centrum v dopravě. V roce 20. výročí založení **Dopravní fakulty Jana Pernera** získává třetí nejstarší fakulta **univerzity** moderní technickotechnologický areál za zhruba 100 milionů korun.

„Nové výukové a výzkumné centrum znamená pro naši dopravní fakultu zásadní posílení jejího dalšího rozvoje a strategické postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v širokém regionu. Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ říká **rektor univerzity Miroslav Ludwig**.

Stavělo se dva roky a vzniklo mimo jiné 22 laboratoří

Centrum vznikalo v uplynulých dvou letech s pomocí finančních prostředků Evropské unie, rozpočtu České republiky a zdrojů **Univerzity Pardubice**. V objektu o celkové užité ploše 3 500 metrů čtverečních vznikly tři specializované učebny, 22 lehkých a těžkých laboratoří a zázemí pro výuku a akademické pracovníky. „Vysoce specializované centrum, jehož laboratoře jsou vybaveny tou nejmodernější technikou, přístroji a zařízeními z oblasti dopravních staveb a dopravních prostředků, umožní rozvoj vzdělávacích a výzkumných aktivit,“ říká Bohumil Culek, **děkan** dopravní fakulty s tím, že v areálu budou zkušebny na statické pevnostní zkoušky stavebních konstrukcí, synchronních motorů, testovací zařízení železničních kol či sklopná plošina pro automobily.

Ve středu 9. října proběhne ve 13 hodin slavnostní otevření a přestřižení pásky. Od 15 hodin si budou moci nové laboratoře prohlédnout všichni zájemci z řad zaměstnanců i studenti, kteří do centra v jeho první dny provozu zavítají.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - pardubický kraj

## Pardubický deník

### **Dopravní fakulta získala nové výzkumné a výukové centrum**

9.10.2013 Pardubický deník str. 8 Pardubicko / u nás doma

(zlu) Univerzita Pardubice

**Pardubice – Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice** si k oslavám dvacátého výročí vzniku nadělila nové výukové a výzkumné centrum v technologickém areálu Doubravice.

Nové centrum stálo 100 milionů korun

Výukové a výzkumné centrum v dopravě se stavělo v uplynulých dvou letech.

Stavba vznikla i díky penězům ze strukturálních fondů Evropské unie.

Nové centrum, jehož výstavba stála 100 milionů korun, zlepší výukové a laboratorní podmínky, a to jak pro studenty v magisterských a doktorských programech, tak pro specifický výzkum v oblasti technických a technologických oborů a materiálového inženýrství.

„Nové výukové a výzkumné centrum znamená pro dopravní fakultu zásadní posílení jejího dalšího rozvoje a strategické postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v regionu. Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ hodnotil nový objekt **univerzity** pro dopravní fakultu **rektor univerzity Miroslav Ludwig**.

V objektu o ploše bezmála tři a půl tisíce metrů čtverečních se nachází tři specializované učebny, dvaadvacet lehkých a těžkých laboratoří a zázemí pro výuku a akademické pracovníky.

Moderně vybavené laboratoře

„Vysoce specializované centrum, jehož laboratoře jsou vybaveny tou nejmodernější technikou, přístroji a zařízeními z oblasti dopravních staveb a dopravních prostředků, které jsou momentálně dostupné, umožní rozvoj vzdělávacích a výzkumných aktivit dopravní fakulty,“ vysvětlil **děkan Dopravní fakulty Jana Pernera** Bohumil Culek. Nová budova dopravní fakulty bude slavnostně otevřena dnes ve 13 hodin odpoledne.

Region| Východní Čechy

## **Pardubičtí dopraváci mají technologické centrum, pomůže jejich uplatnění**

9.10.2013 ct24.cz str. 0 Regiony  
mld Univerzita Pardubice

Pardubice – Nové dopravní technologické centrum otevírá **Pardubická univerzita**. Využívat ho bude **Dopravní fakulta Jana Pernera** při spolupráci s dopravními společnostmi. Stavba technologického centra a jeho vybavení stálo **univerzitu** téměř 200 milionů korun.

**Dopravní fakultu Jana Pernera** opouští každý rok na 400 bakalářů a inženýrů, ne všichni se ale snadno uplatní v praxi. Technologické centrum jim s tím má pomoci. "Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala," podotkl **rektor Miroslav Ludwig**. Studenti se budou učit pracovat na nejmodernějších strojích, to by podle představ **univerzity** mělo zvýšit jejich atraktivitu v očích zaměstnavatelů.

V areálu budou studenti provádět výzkum ve 22 lehkých i těžkých laboratořích. Mohou v nich provádět například nárazové zkoušky, pevnostní zkoušky materiálů, testovat železniční kola nebo synchronizovat motory.

URL| <http://www.ceskatelevize.cz/ct24/regio...ogicke-centrum-pomuze-jejich-uplatneni/>

---

**ČRo - pardubice.cz**

## **Univerzita Pardubice otevře moderní dopravní centrum za 100 milionů korun**

9.10.2013 ČRo - pardubice.cz str. 0 zpravodajství  
Ondřej Wolf Univerzita Pardubice

Technologický park v Doubravici doplní špičkové centrum dopravy. Právě dnes ho otevře **Univerzita Pardubice**. Nové výukové a výzkumné pracoviště stálo 100 milionů korun a je vybavené nejmodernější technikou.

**Dopravní fakultě Jana Pernera** má centrum pomoci zlepšit výuku i podmínky pro výzkum. „Nové laboratoře obsahují řadu speciálních zařízení pro dopravní stavitelství, testování dopravních prostředků a materiálů, pro obory jako mechanika, diagnostika nebo zkušebnictví. Unikátní zázemí významně dále rozvine možnosti spolupráce fakulty se společnostmi působícími v oblasti dopravy nejen v pardubickém regionu, ale v celé České republice,“ říká **mluvčí vysoké školy Valerie Wágnerová**.

Porotci Stavby roku ocenili přestavbu neorenesanční budovy **Univerzity Pardubice**. **Univerzita Pardubice** otevře opravenou historickou budovu na náměstí Čs. legií na konci února. Na **Univerzitě v Pardubicích** bude mít premiéru vědecký kemp pro děti **Univerzity Pardubice** bude i o prázdninách nabírat studenty, má stovky volných míst

## ČRo Pardubice

# Univerzita Pardubice otevřela špičkové centrum pro výuku a výzkum v dopravě

9.10.2013 ČRo Pardubice str. 3 17:00 Události regionu  
Univerzita Pardubice

Pavla PILAŘOVÁ, moderátorka

-----  
**Univerzita Pardubice** otevřela špičkové centrum pro výuku a výzkum v dopravě. Vzniklo na Zelené louce a poslouží studentům dopravní fakulty. Nové pracoviště stálo 100 milionů korun a disponuje nejmodernější technikou. I díky ní bude moci fakulta provádět experimentální výzkumy v oblasti bezpečnosti provozu dopravních vozidel a staveb, řekl to **děkan** Bohumil Culek.

Bohumil CULEK, **děkan**

-----  
Ta zařízení umožní dělat experimentální výzkum a to je v oblasti dopravních prostředků i dopravních staveb strašně důležité, protože nestačí, když třeba se jedná o bezpečnost provozu nějakého vozidla, aby se ty věci odehrávaly jenom jak se říkalo lidově za stolem někde u počítače při simulacích, ale musí se provádět v rámci experimentu a to jsou laboratoře.

---

## ČT 1

# Nové technologické centrum UP

9.10.2013 ČT 1 str. 17 12:00 Zprávy ve 12  
Univerzita Pardubice

Zuzana TVARŮŽKOVÁ, moderátorka

-----  
**Pardubická univerzita** otevírá nové technologické centrum. To má sloužit především pro spolupráci **Dopravní fakulty Jana Pernera** se společnostmi, které působí v oblasti dopravy.

Erik KNAJFL, redaktor

-----  
Výukové a výzkumné centrum stálo i s vybavením téměř 200 milionů korun. Studenti **pardubické** dopravní **fakulty** budou pracovat s nejmodernějšími stroji. Nové centrum je v České republice zcela unikátní a na jeho financování se podílela Evropská unie. V areálu budou studenti provádět výzkum v celkem 22 lehkých i těžkých laboratořích. Mohou tam provádět crashtesty, pevnostní zkoušky materiálů, testování železničních kol, synchronizaci motorů a tak dále. K dispozici mají i zkušebnu na statické pevnostní zkoušky stavebních konstrukcí. Každý rok fakultu opouští na 400 bakalářů a inženýrů. Nové technologické centrum by mělo usnadnit jejich uplatnění v praxi. Právě se zařazením studentů mají **vysoké školy** často potíže. Fakt, že absolventi **pardubické** dopravní **fakulty** budou pracovat na nejmodernějších strojích, zvyšuje možnost využití jejich znalostí v novém zaměstnání.



---

**Nové výzkumné centrum v Pardubicích**  
9.10.2013 ČT 1 str. 2 18:00 Události v regionech - Praha  
Univerzita Pardubice

Alexandra NOSKOVÁ, moderátorka  
-----

A teď přímo do **Pardubic**. Dopravní **fakulta Pardubické Univerzity** má nové, v Evropě unikátní výukové a výzkumné centrum. Stálo téměř 200 milionů korun a jeho výstavbu spolufinancovala Evropská unie. Studenti v něm budou testovat dopravní prostředky, zařízení i materiály.

Erik KNAJFL, redaktor  
-----

Nejmodernější centrum svého druhu v České republice se rozkládá na ploše 3500 metrů čtverečných. V areálu budou studenti provádět crash testy, pevnostní zkoušky materiálů a součástí vybavení je například i unikátní simulátor, kde se testuje chování železničního kola na trati a to v rychlostech přesahujících 230 kilometrů za hodinu.

Bohumil CULEK, **děkan, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice**  
-----

Dokážeme experimentálně navodit jakékoli provozní podmínky, které se odehrávají mezi kolem a kolejnicí.

Erik KNAJFL, redaktor  
-----

V areálu centra je 22 lehkých a také těžkých laboratoří, vybavených nejmodernějšími stroji.

Bohumil CULEK ml., pověřený vedoucí výukového a výzkumného centra  
-----

V tomto centru může v jednu chvíli pracovat 350 lidí.

Erik KNAJFL, redaktor  
-----

Výukové a výzkumné centrum bude spolupracovat i se soukromým sektorem. Hlavně při vývoji a testování nových technologií.

**Miroslav LUDWIG, rektor, Univerzita Pardubice**  
-----

**Vysoká škola** by měla být vždy o krok dopředu, aby připravovala podmínky pro zítřek.

Erik KNAJFL, redaktor  
-----

Každý rok opouští **pardubickou** dopravní **fakultu** na 400 bakalářů a inženýrů. Nové centrum by jim mělo usnadnit uplatnění v oboru a zvýšit zájem jejich budoucích zaměstnavatelů na trhu práce. Erik Knajfl, Česká televize, Pardubice.

## Nové centrum posílí kvalitu výuky

10.10.2013 Právo str. 10 Severovýchodní Čechy  
Zdeněk Seiner Univerzita Pardubice

Nové výukové a výzkumné centrum v dopravě včera otevřela **Univerzita Pardubice** v technologickém areálu v Doubravicích. V roce 20. výročí založení **Dopravní fakulty Jana Pernera** tak získává tato fakulta moderní technicko-technologický areál.

Původní plán **Univerzity Pardubice**, soustředit všechny **fakulty** do kampusu na Stavařově dávno vzal za své. **Univerzita** má fakulty a střediska v Černé za Bory, na náměstí Legií, v Litomyšli nebo v České Třebové. Stavařov na okraji **Pardubic** je už **univerzitě** s deseti tisíci studenty malý.

Doubravické výukové a výzkumné centrum v dopravě vznikalo v uplynulých dvou letech s pomocí financí ze strukturálních fondů Evropské unie.

„Nové centrum, jehož výstavba přišla na 100 miliónů korun, znamená pro dopravní fakultu významné posílení výukových a laboratorních podmínek jak pro studium v magisterských a doktorských programech, tak pro specifický výzkum v oblasti technických a technologických oborů a materiálového inženýrství,“ řekla Právu **kancléřka univerzity Valerie Wágnerová**.

„Centrum je pro naši dopravní fakultu zásadní posílením dalšího rozvoje a strategického postavení jediného vysokoškolského pracoviště tohoto charakteru v širokém regionu. Fakulta získává unikátní moderní zázemí, na které dlouho čekala,“ spokojeně konstatoval **rektor univerzity Miroslav Ludwig**.

„Nové laboratoře umožní rozvíjet multidisciplinaritu tvůrčích a vzdělávacích činností dopravní fakulty se zaměřením na dopravní stavitelství, dopravní prostředky, materiály, mechaniku, diagnostiku a zkušebnictví, a to v těsné návaznosti na potřeby praxe,“ upřesnil zaměření a význam centra Bohumil Culek, **děkan Dopravní fakulty Jana Pernera**. V objektu o celkové užité ploše 3500 m<sup>2</sup> vznikly tři specializované učebny a 22 laboratoří. „Laboratoře jsou vybaveny kvalitními laboratorními prostředky, například dynamickým zkušebním staven s rychlým válcem pro stanovení crashové charakteristiky materiálů, zkušebnou na statické pevnostní zkoušky stavebních konstrukcí,“ dodal **děkan Culek**.

Foto popis| Nový areál dopravníků **pardubické univerzity**.

Foto autor| Foto Archiv **UPa**

Regionální mutace| Právo - severovýchodní Čechy

[zpravy.rozhlas.cz](http://zpravy.rozhlas.cz)

## Univerzita Pardubice otevře moderní dopravní centrum za 100 milionů korun

9.10.2013 zpravy.rozhlas.cz str. 0 regiony  
Ondřej Wolf Univerzita Pardubice

Technologický park v Doubravici doplní špičkové centrum dopravy. Právě dnes ho otevře **Univerzita Pardubice**. Nové výukové a výzkumné pracoviště stálo 100 milionů korun a je vybavené nejmodernější technikou.

**Dopravní fakultě Jana Pernera** má centrum pomoci zlepšit výuku i podmínky pro výzkum. „Nové laboratoře obsahují řadu speciálních zařízení pro dopravní stavitelství, testování dopravních prostředků a materiálů, pro obory jako mechanika, diagnostika nebo zkušebnictví. Unikátní zázemí významně dále rozvine možnosti spolupráce fakulty se společnostmi působícími v oblasti dopravy nejen v pardubickém regionu, ale v celé České republice,“ říká **mluvčí vysoké školy Valerie Wágnerová**.

Porotci Stavby roku ocenili přestavbu neorenesanční budovy **Univerzity Pardubice**. **Univerzita Pardubice** otevře opravenou historickou budovu na náměstí Čs. legií na konci února. Na **Univerzitě v Pardubicích** bude mít premiéru vědecký kemp pro děti **Univerzity Pardubice** bude i o prázdninách nabírat studenty, má stovky volných míst

URL| [http://www.rozhlas.cz/\\_zprava/1266107](http://www.rozhlas.cz/_zprava/1266107)