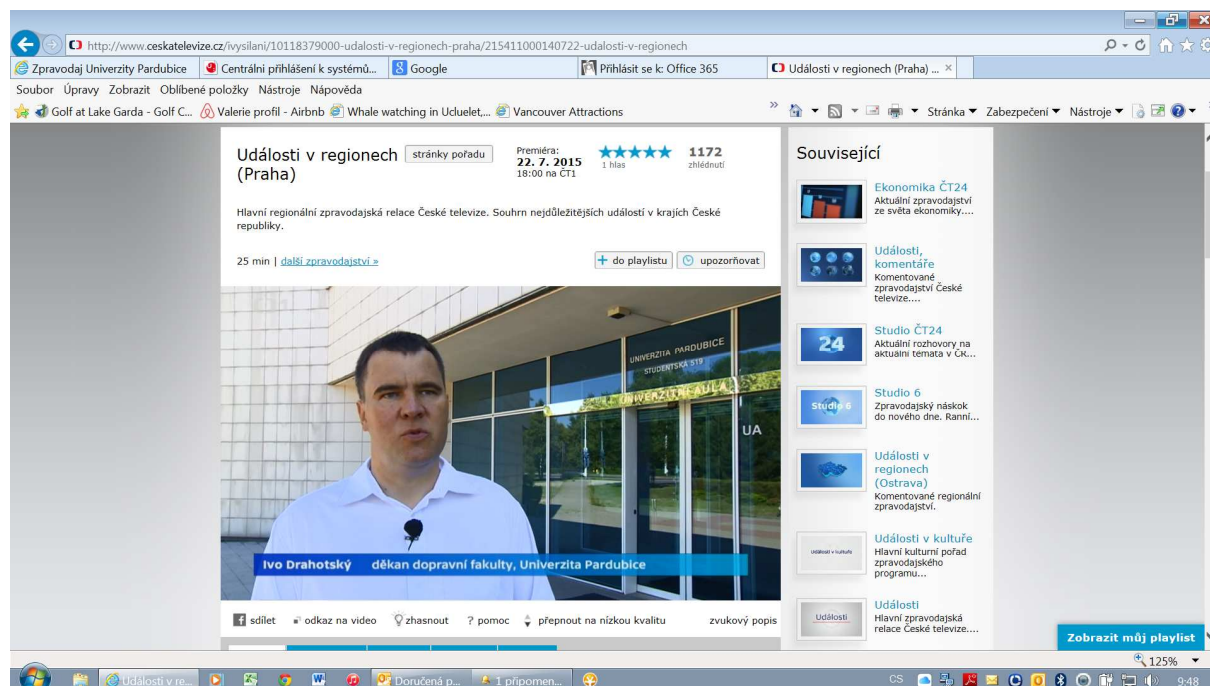


## ČT 1



### Kraj plánuje rozšíření silnice 1/35 22.7.2015 ČT 1 str. 4 18:00 Události v regionech - Praha Univerzita Pardubice

Jana PEROUTKOVÁ, moderátorka  
-----

Pardubický kraj vyjednává s ministerstvem dopravy o rozšíření silnice 1/35 vedoucí mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Vzniknout na ni mají předjížděcí pruhy. Silnice totiž patří mezi nejnebezpečnější v regionu, je přetížená kamionovou dopravou a řidiči tady často riskují.

Erik KNAJFL, redaktor  
-----

Na silnici 1/35 jde každý den o život, je to vidět i na těchto záběrech. Řidič protijedoucího osobního auta předjíždí dva vozy najednou. Čelnímu nárazu zabránil řidič v protisměru tím, že začal prudce brzdit.

Markéta JANOVSKÁ, mluvčí pardubické krajské policie  
-----

V těchto úsecích řidiči velmi nebezpečně předjíždějí. V letních měsících se k dopravní nehodovosti přičítá i vysoká teplota a únava.

Erik KNAJFL, redaktor  
-----

Už loni zahájil Pardubický kraj na silnici 1/35 bezpečnostní kampaň. Spoty v rádiích, billboardy, vodorovné značení i dvě auta dopravní policie mají snížit nehodovost. Letos by se měla silnice v některých úsecích rozšířit z deseti a půl na jedenáct a půl metru.

Martin NETOLICKÝ, hejtman Pardubického kraje /ČSSD/  
-----

Je to vybudování takzvaného střídavého třípruhu, který by umožnil plynulejší předjíždění nákladních vozidel osobními vozidly.

Erik KNAJFL, redaktor

-----  
Rozšíření silnice vítají i dopravní experti.

Ivo DRAHOTSKÝ, **děkan dopravní fakulty, Univerzita Pardubice**

-----  
Zejména z hlediska stavebně technického uspořádání komunikace, to znamená v šířkovém uspořádání, poloměr oblouků a tak dále. Komunikace nevyhovuje současným intenzitám.

Erik KNAJFL, redaktor

-----  
Křižovatka u Zámrsku, na tomto místě se stalo hned několik tragických dopravních nehod. Mezi nejnebezpečnější totiž patří přehledné a rovné úseky.

Pavel SVOBODA, ředitel, ZZS Pardubického kraje

-----  
Nehody tam jsou na denním pořádku. Bohužel narůstá i počet těžkých dopravních nehod se smrtelnými následky.

Erik KNAJFL, redaktor

-----  
Předjížděcí pruhy na silnici 1/35 by měly vyjít odhadem na 40 milionů korun. Má se jednat o dočasné řešení, protože v roce 2020 už by mohli řidiči jezdit po nové rychlostní trase. Erik Knajfl, Česká televize.