

## Dopravní laboratoře v Pardubicích zaujaly firmy i zahraniční školy

23.5.2014 ct24.cz str. 0 Regiony

ČT24 Univerzita Pardubice

Pardubice – První zkušenosti s laboratořemi, které pomohou například zlepšit jízdní vlastnosti vlaků či stabilitu aut, získala **pardubická Dopravní fakulta Jana Pernera**. K dispozici jsou zhruba půl roku, již se ukázal jejich užitek v praxi a přitáhly **pardubické univerzity** zájem o spolupráci firem i zahraničních **vyšších škol**.

Ačkoli ústřední Pernerovy dopravní **fakulty** stojí v části **Pardubic**, odkud je k železnici takřka nejdále z celého města, v její nové laboratoři se denně "prohánějí" vlaky – nebo alespoň jejich kola. Laboratoř dokáže simulovat, jak se chovají ve vysokých rychlostech. "Dokážeme vyvodit jakékoli provozní podmínky kontaktu železničního kola s kolejnící," uvedl Bohumil Culek z oddělení kolejových vozidel dopravní fakulty. Práce v laboratoři tak pomůže nejenom ke **vzdělávání** mladých techniků, ale také pomůže ke zlepšování jízdních vlastností vlaků či tramvají.

Simulátor jízdy po kolejích je ale pouze jedna ze sedmi nových pardubických laboratoří. Další se zaměřuje například na stabilitu silničních vozidel a umožňuje ověřit, kdy se auto převrátí. Na vedlejším pracovišti potom "zpívají" synchronní motory – podobné jako pohánějí nové pražské tramvaje – a jinde je zase simulátor odpružení lokomotivy. Podle Martina Kohouta z dopravní fakulty nové laboratoře především umožňují ověřit to, co technici ve starých prostorách naměřili, ale dosud neměli příležitost otestovat.

Nové laboratoře zaujaly i zahraniční **univerzity**

Vše, co si studenti v laboratořích zkoušejí, pro ně přitom představuje cenné základy pro budoucí praxi. "Snažíme se poznatky, které získáme z praxe, implementovat ve výuce, aby od nás odcházel skutečně vzdělaný dopravní odborník," popsal dvojí přínos všech laboratoří **děkan** Pernerovy dopravní fakulty Ivo Drahotský.

Kromě samotné **univerzity** využívají výsledky z laboratoří také výrobci. Nové **pardubické** prostory zaujaly i zahraniční **univerzity**. Jedním z posledních projektů bylo testování částí mostních konstrukcí, na kterém se podílela **univerzita** z belgického Ghentu.

URL| <http://www.ceskatelevize.cz/ct24/regio...icich-zaujaly-firmy-i-zahranicni-skoly/>

### ČT1

**Výzkumné centrum pardubické univerzity**  
23.5.2014 ČT 1 str. 14 18:00 Události v regionech - Praha  
Univerzita Pardubice

Jorga HRUŠKOVÁ, moderátorka  
-----

Nové špičkové pracoviště za 200 milionů získala Dopravní **fakulta pardubické univerzity**. Ve výukovém a výzkumném centru se testují materiály a součástky pro auta nebo kolejová vozidla. Vědci v laboratořích využívají unikátní technické simulátory.

osoba  
-----

Software je připravený, jedeme na rychlost sto kilometrů za hodinu.

Michal KLOKOČNÍK, redaktor  
-----

Sedm laboratoří, každá s jiným zaměřením. Výsledky testů pomáhají třeba vylepšit jízdní vlastnosti vlaků nebo tramvají.

Bohumil CULEK, oddělení kolejových vozidel  
-----

Dokážeme vyvodit jakékoliv provozní podmínky kontaktu železničního kola s kolejnicí.

Michal KLOKOČNÍK, redaktor  
-----

V této laboratoři zase dokážou spolehlivě ověřit, kdy nastává moment převrácení auta. Na vedlejším pracovišti moment převrácení auta.  
Na vedlejším pracovišti

Oktavián STRÁDAL, **Dopravní fakulta Jana Pernera**  
-----

Tyto motory můžete vidět v Praze v tramvajích 15T.

Michal KLOKOČNÍK, redaktor  
-----

Doménou laboratoří není jenom testování a vývoj, ale i samotná výuka. Tohle jsou například budoucí magistři v oboru kolejových vozidel.

Ivo DRAHOTSKÝ, **děkan, Dopravní fakulta Jana Pernera**  
-----

Snažíme se poznatky, které získáme z praxe, implementovat přímo ve výuce, aby od nás vycházel skutečně vzdělaný dopravní odborník.

Michal KLOKOČNÍK, redaktor  
-----

Vědci používají unikátní simulátory. Tohle zařízení testuje odpružení lokomotivy.

Jakub VÁGNER, vedoucí dynamické zkušebny  
-----

Tady můžeme vidět simulaci svislého zatížení, což je ten svislý pohyb od hmotnostní skříně toho zidla.

Martin KOHOUT, **Dopravní fakulta Jana Pernera**  
-----

Nám to umožňuje realizovat naše sny nebo představy, které vyplynuly z předchozích měření, které jsme dělali ve starých prostorách, ale chyběla nám ta technika, to zázemí.

Michal KLOKOČNÍK, redaktor  
-----

Výzkumné centrum pomáhá výrobcům zvyšovat bezpečnost ve všech oblastech dopravy.

Bohumil CULEK, oddělení kolejových vozidel  
-----

To je návaznost na firmy regionů, ale i mimo region.

Michal KLOKOČNÍK, redaktor  
-----

Odborníci spolupracují i se zahraničními kolegy. Jedním z posledních projektů bylo např. testování částí mostních konstrukcí s **univerzitou** v belgickém Gentu. Michal Klokočník, Česká televize, Pardubice.