

Výroční zpráva o činnosti  
Dopravní fakulty Jana Pernera  
Univerzity Pardubice

2018

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI FAKULTY  
ZA ROK 2018**

**Předkládá:**            **doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., *děkan***

**Zpracovali:**

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., *děkan***

**Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční spolupráci***

**Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., *proděkanka pro pedagogickou činnost***

**doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D., *proděkan pro rozvoj***

**doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D., *proděkanka pro vnitřní záležitosti a propagaci***

**Ing. Lucie Tucauerová, *tajemník fakulty***

**Pardubice, květen 2019**

## OBSAH

1	Úvod.....	4
2	Základní údaje o fakultě.....	5
2.1	Organizační schéma fakulty .....	6
2.2	Složení orgánů fakulty.....	7
2.2.1	Vedení fakulty.....	7
2.2.2	Kolegium děkana .....	7
2.2.3	Disciplinární komise.....	8
2.2.4	Rada studijních programů .....	8
2.2.5	Akademický senát DFJP .....	8
2.2.6	Vědecká rada .....	9
2.3	Základní součásti fakulty.....	10
2.3.1	Pracoviště fakulty – katedry .....	10
2.3.2	Dislokovaná pracoviště fakulty.....	10
2.3.3	Společná pracoviště.....	10
3	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost.....	11
3.1	Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě .....	11
3.2	Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě.....	11
3.3	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce .....	13
3.4	Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo .....	13
3.5	Kreditní systém studia.....	15
4	Studenti.....	16
4.1	Studenti v akreditovaných studijních programech.....	16
4.2	Studenti – samoplátcí .....	16
4.3	Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti a neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech.....	16
5	Absolventi .....	17
5.1	Absolventi akreditovaných studijních programů.....	17
5.2	Spolupráce fakulty s absolventy .....	19
5.3	Zaměstnatelnost absolventů fakulty.....	20
5.4	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli .....	20
6	Zájem o studium .....	21
6.1	Zájem uchazečů o studium .....	21
6.2	Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole .....	21
6.3	Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě.....	21
7	Zaměstnanci.....	22

7.1	Akademičtí a vědečtí pracovníci .....	22
7.2	Průměrný věk akademických a vědeckých pracovníků fakulty.....	22
7.3	Počet zaměstnanců fakulty podle kategorií.....	22
7.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2018 .....	23
8	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců .....	24
8.1	Stipendia .....	24
8.2	Poradenské služby.....	24
8.3	Možnosti studia studentů se specifickými potřebami .....	24
8.4	Podpora a spolupráce s nadanými studenty.....	24
9	Celoživotní vzdělávání .....	25
9.1	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání .....	25
9.2	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání .....	25
10	Vědecko-výzkumná činnost na fakultě .....	27
10.1	Mezinárodní projekty HORIZON 2020.....	28
10.2	Projekty OP VVV a OP PIK.....	28
10.3	Projekty TAČR.....	29
10.4	Projekty MPO .....	29
10.5	Projekty MV.....	29
10.6	Projekty MŠMT .....	30
10.6.1	Studentská grantová soutěž (SGS).....	30
10.6.2	Interní rozvojová soutěž (IRS) .....	30
10.7	Zapojení do mezinárodních projektů RSSB – Velká Británie .....	30
10.8	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace.....	31
10.9	Výzkumná a odborná pracoviště .....	32
10.9.1	Výukové a výzkumné centrum v dopravě.....	32
10.9.2	Centrum kompetence drážních vozidel .....	33
10.9.3	Zkušební laboratoř AL DFJP .....	33
10.10	Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry .....	33
10.10.1	Smluvní výzkum.....	34
	Ostatní doplňková činnost .....	35
10.11	Vědecké konference pořádané fakultou .....	36
10.12	Významné publikace.....	37
11	Internacionalizace.....	43
11.1	Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě .....	43
11.2	Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů .....	43
11.2.1	Bilaterální smlouvy v rámci erasmus+ .....	44
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	46
12.1	Hodnocení kvality vzdělávání .....	46

12.2	Hodnocení práce akademických pracovníků.....	47
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy .....	48
13.1	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích.....	48
13.2	Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni....	48
14	Další vzdělávací aktivity .....	49
15	Závěr .....	53

## SEZNAM ZKRATEK

AS	Akademický senát
CKDV	Centrum kompetence drážních vozidel
DFJP	Dopravní fakulta Jana Pernera (dále jen „fakulta“)
DP DFČT	Dislokované pracoviště Česká Třebová
KDI	Katedra informatiky v dopravě
KDMML	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
KDPD	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
KDS	Katedra dopravního stavitelství
KEEZ	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
KMMČS	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
KTŘD	Katedra technologie a řízení dopravy
UPa	Univerzita Pardubice (dále jen „univerzita“)
VIP	Vzdělávací a informační pracoviště v Praze
VVCD	Výukové a výzkumné centrum v dopravě
ZL AL DFJP	Zkušební laboratoř AL DFJP

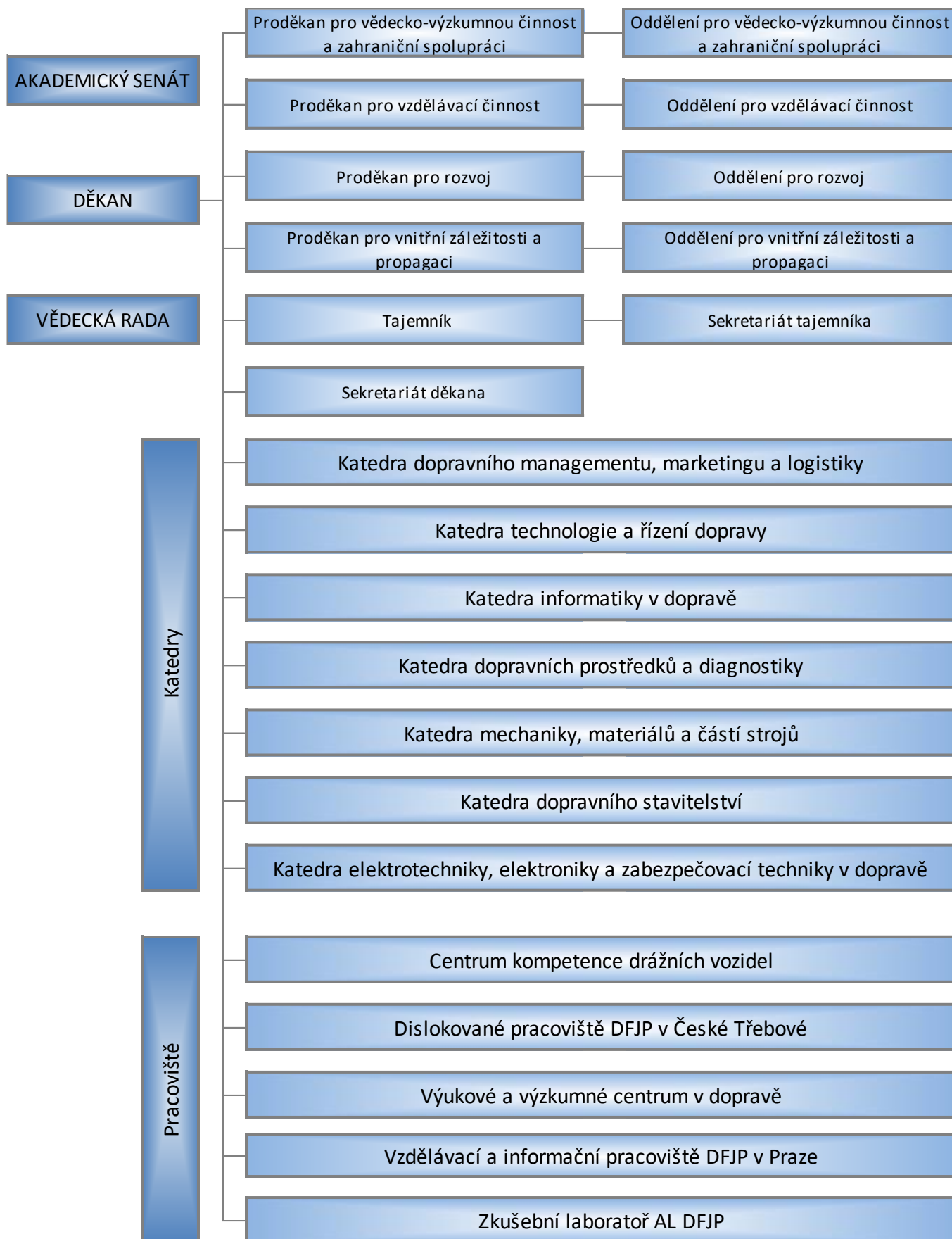
# 1 Úvod

Vážené kolegyně, vážení kolegové, členky a členové akademické obce, milé příznivkyně a milí příznivci Dopravní fakulty Jana Pernera (DFJP) Univerzity Pardubice, do rukou se vám dostává výroční zpráva o činnosti za rok 2018, tj. dokument předepsaný zákonem č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů. Hlavním posláním DFJP, která si v roce 2018 připomněla 25. výročí svého vzniku, je vzdělávací, vědecko-výzkumná, vývojová a inovační, tvůrčí a doplňková činnost. Fakulta uskutečňuje akreditované bakalářské, magisterské a doktorské typy studijních programů a programy celoživotního vzdělávání. Vedení DFJP vás touto zprávou seznamuje s údaji, kterými se snaží popsat stav a podstatné výsledky všech činností souvisejících s působením fakulty jak v rámci Univerzity Pardubice, tak v rámci českého i mezinárodního školství a v oblasti vědecko-výzkumné činnosti.

## 2 Základní údaje o fakultě

NÁZEV: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice  
ZKRATKA: DFJP  
SÍDLO: Studentská 95, 532 10 Pardubice  
WEBOVÉ STRÁNKY: <https://dfjp.upce.cz>  
E-MAIL: [dekanat.DFJP@upce.cz](mailto:dekanat.DFJP@upce.cz)

## 2.1 Organizační schéma fakulty





## 2.2 Složení orgánů fakulty

### 2.2.1 VEDEŇÍ FAKULTY

#### Děkan

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

#### Proděkani

prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

proděkanka pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční spolupráci (do 13. 2. 2018)

Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční spolupráci (od 9. 3. 2018)

doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.

proděkan pro rozvoj

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

proděkanka pro vzdělávací činnost

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci (do 13. 2. 2018)

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci (od 9. 3. 2018)

#### Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

(do 31. 3. 2018)

Ing. Lucie Tucauerová

(od 16. 4. 2018)

### 2.2.2 KOLEGIUM DĚKANA

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

děkan fakulty

prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

proděkanka pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční spolupráci (do 13. 2. 2018)

Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční spolupráci (od 9. 3. 2018)

doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.

proděkan pro rozvoj

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

proděkanka pro vzdělávací činnost

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci (do 13. 2. 2018)

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci (od 9. 3. 2018)

Ing. Pavel Šturma

tajemník fakulty (do 31. 3. 2018)

Ing. Lucie Tucauerová

tajemnice fakulty (od 16. 4. 2018)

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

vedoucí KDS (do 30. 6. 2018)

doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.

vedoucí KDMML

doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

vedoucí KID (do 31. 8. 2018)

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D.

vedoucí KID (od 1. 9. 2018)

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

vedoucí KTRD

doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.

vedoucí KMMČS

Ing. Dušan Čermák, Ph.D.

vedoucí KEEZ

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

vedoucí KDPD

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

vedoucí VVCD

Ing. Pavla Šáfrová

vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

předseda AS DFJP (do 6. 1. 2018)

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

předseda AS DFJP (od 23. 1. 2018)

vedoucí KDS (od 1. 7. 2018)

### 2.2.3 DISCIPLINÁRNÍ KOMISE

#### Složení komise

##### Předsedkyně

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. - proděkanka pro vzdělávací činnost

##### Členové

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD

Ing. Barbora Antonová, studentka doktorského studia, TMDT

Ing. Jakub Zajíc, student doktorského studia, DPI

Bc. Michal Beleš, student magisterského studia, DP-OŽPD

Funkční období komise od 1. 11. 2017 do 31. 10. 2019

### 2.2.4 RADA STUDIJNÍCH PROGRAMŮ

#### Složení komise

##### Předsedkyně

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. - proděkanka pro vzdělávací činnost

##### Místopředsedkyně

prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

##### Členové

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

### 2.2.5 AKADEMICKÝ SENÁT DFJP

#### Složení AS DFJP

##### Předsednictvo (od 23. 1. 2018)

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D. – předseda

Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.

Ing. Jiří Šlapák

##### Členové

Ing. Dušan Čermák, Ph.D.

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Ing. Tomáš Lelek, Ph.D. (členem do 25. 10. 2018)

Ing. Monika Skalská, Ph.D. (členem od 26. 10. 2018)

Ing. Václav Lenocho, Ph.D.

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

Adam Bílek

Libor Kovář

Ing. Jiří Šlapák

Ing. Martin Šustr

Ing. Inna Zelenska

## 2.2.6 VĚDECKÁ RADA

### Složení v období od 9. 2. 2017

#### Interní členové

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. – předseda  
Ing. Aleš Hába, Ph.D. – proděkan (členem do 8. 3. 2018)  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – proděkanka  
Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. proděkan (členem od 9. 3. 2018)  
doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. – proděkan  
doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D. – proděkan (členem od 9. 3. 2018)

prof. Ing. Jiří Lettl, CSc. – KEEZ  
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. – KDMML  
prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc. – KEEZ  
prof. Ing. Petr Paščenko, Ph.D. – KMMČS  
prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. – KMMČS (do 8. 3. 2018 proděkan od 9. 3. 2018 člen KMMČS)  
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc. – KDS  
doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D. – KID  
doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. – KTRD  
doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D., prof. h. c. – KDMML  
doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc. – KDPD

prof. Ing. Antonín Kavička, Ph.D. – Univerzita Pardubice, Fakulta elektrotechniky a informatiky, Katedra softwarových technologií  
prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. – Univerzita Pardubice, prorektorka  
doc. Ing. Jiří Křupka, Ph.D. – Univerzita Pardubice, Fakulta ekonomicko-správní, proděkan

#### Externí členové

prof. Ing. Anna Križanová, CSc. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, děkanka (členkou do 30. 11. 2018)  
prof. Ing. Radovan Madleňák, Ph.D. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, proděkan  
prof. Ing. Jozef Majerčák, Ph.D. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, katedra železničnej dopravy, vedoucí katedry  
prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c. – ČVUT, Fakulta dopravní  
doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D. – VŠB – Technická Univerzita Ostrava, Fakulta strojní, děkan  
doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D. – ČVUT, Fakulta dopravní, děkan (členem od 9. 3. 2018)  
doc. Ing. Miroslav Malý, CSc. – Technická univerzita v Liberci, Fakulta strojní  
doc. Ing. Stanislav Szabo, Ph.D., MBA, dr. h. c. – Technická univerzita v Košicích, Letecká fakulta, děkan  
doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D. – ÚSI VUT Brno, ředitel  
Ing. Vít Bukvic – Česká pošta, s.p., ředitel divize poštovní provoz a logistika (členem do 31. 8. 2018)  
Ing. Jiří Cee – ŠKODA AUTO a.s., vedoucí logistiky  
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. – Ministerstvo dopravy, náměstek  
Ing. Tomáš Ignačák, MBA – Škoda Transportation, a.s., generální ředitel  
Ing. Radim Loukota – ČKAIT Pardubice, předseda výboru  
Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D. – Výzkumný ústav kolejových vozidel, a.s., generální ředitel  
Ing. Pavel Surý – SŽDC, s.o. (členem do 26. 9. 2018)

## 2.3 Základní součásti fakulty

### 2.3.1 PRACOVNÍŠTĚ FAKULTY – KATEDRY

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

- *vedoucí katedry:* *doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.*

Katedra informatiky v dopravě

- *vedoucí katedry:* *doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc. (do 31. 8. 2018)*

*doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D. (od 1. 9. 2018)*

Katedra technologie a řízení dopravy

- *vedoucí katedry:* *doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.*

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

- *vedoucí katedry:* *Ing. Jakub Vágner, Ph.D.*

Katedra dopravního stavitelství

- *vedoucí katedry:* *doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc. (do 30. 6. 2018)*

*Ing. Aleš Šmejda, Ph.D. (od 1. 7. 2018 pověřený vedením katedry)*

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

- *vedoucí katedry:* *Ing. Dušan Čermák, Ph.D.*

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů

- *vedoucí katedry:* *doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.*

### 2.3.2 DISLOKOVANÁ PRACOVNÍŠTĚ FAKULTY

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPDFČT)

- *vedoucí pracoviště:* *doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.*

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze (VIP Praha)

- *vedoucí pracoviště:* *Ing. Pavla Šáfrová*

### 2.3.3 SPOLEČNÁ PRACOVNÍŠTĚ

Zkušební laboratoř AL DFJP (ZL AL DFJP)

- *vedoucí laboratoře:* *Ing. Martin Kohout, Ph.D.*

Centrum kompetence drážních vozidel (CKDV)

- *vedoucí centra:* *prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.*

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)

- *vedoucí:* *Ing. Jan Pokorný, Ph.D.*

### 3 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

#### 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě

V tabulce 3.1 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na Dopravní fakultě Jana Pernera v roce 2018.

Tabulka 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů

Akreditované studijní programy (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	2	2	2	2	1	1	
CELKEM								5

V akademickém roce 2017/18 a v akademickém roce 2018/19 bylo fakultou realizováno 5 studijních programů v **prezenční a kombinované formě** studia:

1. B3709 Dopravní technologie a spoje – bakalářský program (standardní doba studia 3 roky);
2. N3708 Dopravní inženýrství a spoje – navazující magisterský program (standardní doba studia 2 roky);
3. B3607 Stavební inženýrství – bakalářský program (standardní doba studia 4 roky);
4. N3607 Stavební inženýrství – navazující magisterský program (standardní doba studia 1,5 roku);
5. P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích – doktorský program.

#### 3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě

V tabulce 3.2 je uveden přehled akreditovaných studijních oborů na Dopravní fakultě Jana Pernera v akademických letech 2017/18 a 2018/19.

Tabulka 3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů, ve kterých probíhala výuka

Akreditované studijní obory s probíhající výukou (počty)						
Akademický rok 2017/18 a 2018/19						
Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D	
8	8	6	7	2	2	17

V **bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Management, marketing a logistika ve spojích;
3. Management elektronických komunikací a poštovních služeb;
4. Technologie a řízení dopravy;
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Dopravní prostředky;
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **bakalářském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

1. Dopravní stavitelství.

V **magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje** studium probíhalo v šesti studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Technologie a řízení dopravy;
3. Dopravní prostředky;
4. Dopravní infrastruktura (dostudování);
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **navazujícím magisterském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

1. Dopravní stavitelství

V **doktorském studijním programu** studium probíhalo ve dvou oborech:

1. Dopravní prostředky a infrastruktura;
2. Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich další členění na studijní obory na fakultě (včetně platnosti jejich akreditace) je uveden v tabulce 3.3.

Tabulka 3.3 Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
<b>Strukturované bakalářské studium:</b>							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	4			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management elektronických komunikací a poštovních služeb	P/K	3			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management, marketing a logistika ve spojích	P/K	3			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky	P/K	3			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K	3			31. 12. 2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P/K	3			31. 12. 2024
<b>Strukturované navazující magisterské studium:</b>							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K		1,5		31. 12. 2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		31. 12. 2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		31. 12. 2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky	P/K		2		31. 12. 2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	K		2		31. 12. 2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P/K		2		31. 12. 2024

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
<b>Strukturované navazující magisterské studium:</b>							
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K		2		31. 12. 2024
<b>Doktorské studium:</b>							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31. 12. 2024
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31. 12. 2024

### 3.3 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

V tabulce 3.4 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na fakultě, které je možné vyučovat od akademického roku 2017/2018 v cizím jazyce. Všechny studijní obory bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje jsou od 31. 8. 2016 akreditovány pro výuku v anglickém jazyce.

Tabulka 3.4 Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce

Studijní programy v cizím jazyce (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	1	1	1	1	1	1	
<b>CELKEM</b>								<b>3</b>

V **bakalářském studijním programu Transport Technology and Communications** studium probíhalo v oboru Transport Means: Road Vehicles.

V **doktorském studijním programu Technique and Technology in Transport and Communications** probíhalo studium v oboru Transport Means and Infrastructure.

### 3.4 Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo

Dopravní fakulta Jana Pernera má dvě dislokovaná pracoviště, v Praze a v České Třebové. Obě pracoviště jsou organickou součástí fakulty a je zajištěno jejich velmi těsné propojení s pracovištěm v Pardubicích.

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala v roce 2018 na pražském pracovišti, jsou uvedeny v tabulce 3.5.

Tabulka 3.5 Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo Pardubice

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňuje mimo obec, ve které má sídlo (mimo odbornou praxi)	
<b>Název studijního programu 1</b>	<b>Dopravní technologie a spoje</b>
<b>Skupina KKOV</b>	<b>37</b>
Název a sídlo pobočky vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha, Pod Výtopnou 367/2, Praha - Florenc, v nájmu
Forma (prezenční, kombinovaná, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	6
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský – obory: DMML, MMLS (MEKPS), TŘD
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1
<b>Název studijního programu 2</b>	<b>Dopravní inženýrství a spoje</b>
<b>Skupina KKOV</b>	<b>37</b>
Název a sídlo pobočky vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha, Pod Výtopnou 367/2, Praha - Florenc, v nájmu
Forma (prezenční, kombinovaná, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	navazující magisterský – obory DMML, TŘD
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1

### Vzdělávací a informační pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera v Praze

Pražské pracoviště je zaměřeno především na výuku kombinovaného studia bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ ve studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“, „Technologie a řízení dopravy“, „Management, marketing a logistika ve spojích“ a „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“. Navazující magisterské studium studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ se na pracovišti vyučuje ve dvou studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“ a „Technologie a řízení dopravy“. V roce 2018 na DFJP Praha studovalo více než 230 studentů kombinovaného studia.

V rámci cyklu seminářů „Historie dopravy“, které pracoviště pořádá pro širokou veřejnost, proběhlo v roce 2018 celkem 15 přednášek. Těchto přednášek se zúčastnilo více jak 500 účastníků.

Rovněž v roce 2018 probíhaly na VIP Praha kurzy a zkoušky techniků údržby letadel, které pořádá oddělení letecké dopravy KDMML.

Ve spolupráci s VVCD se na VIP Praha konají semináře „Technicko-právní problematika dopravních nehod“ a workshopy pro znalce.

Mezi další činnost pracoviště patří spolupráce s Českou logistickou asociací (certifikační testy Evropské logistické asociace ESBL, zasedání prezidia asociace) a Svazem spedice a logistiky (spolupořádání zasedání pracovních skupin).



### **Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová**

V roce 2018 plnilo dislokované pracoviště všechny svoje úkoly vyplývající z jeho základního poslání, tj. plnění úloh v oblasti vzdělávání a vědecko-výzkumné činnosti.

V současné době má na dislokovaném pracovišti zázemí 5 akademických pracovníků Katedry dopravních prostředků a diagnostiky a 1 akademický pracovník Katedry mechaniky, materiálů a částí strojů, kteří dle potřeby dojíždí na výuku do Pardubic a do Prahy. V České Třebové probíhají individuální konzultace se studenty všech stupňů studia zejména oboru DP-KV.

Na dislokovaném pracovišti probíhala v roce 2018 výzkumná činnost v rámci dvou projektů Technologické agentury České republiky: Centrum kompetence drážních vozidel a Pokročilé postupy stacionárních zkoušek kolejových vozidel. Již třetím rokem úspěšně probíhalo na pracovišti také řešení mezinárodního výzkumného projektu v rámci HORIZON 2020 v otevřených výzvách programu Shift2Rail pod názvem S-CODE (Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation). Dále se na pracovišti řeší zakázky v rámci smluvního výzkumu, doplňková, posudková a konzultační činnost pro firmy a instituce nejen z oboru kolejových vozidel.

Dislokované pracoviště je také sídlem vedení akreditované zkušební laboratoře a jejích dvou specializovaných pracovišť.

### **3.5 Kreditní systém studia**

Fakulta využívá kreditní systém v bakalářském a navazujícím magisterském stupni studia. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů/semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže cca 30 h/kredit. Výše dosažených kreditů za semestr nebo akademický rok se využívá pro možnost zapsání se do dalšího ročníku, posouzení ukončení studia pro nesplnění studijních povinností a pro přiznávání prospěchového stipendia.

## 4 Studenti

### 4.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Ke dni 31. 12. 2018 na fakultě studovalo celkem 1301 studentů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). K tomuto datu mělo 97 studentů přerušeno svoje studium (nejsou zahrnuti v tabulce 4.1). Na fakultě studovalo 7 studentů doktorského studia z Anadolu University v Eskisehiru (Turecko). V tabulce 4.1 jsou uvedeny počty studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 1 Počty studentů v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	539	342	157	186	17	60	
CELKEM								1301

### 4.2 Studenti – samoplátcí

V rámci smlouvy o spolupráci s Anadolu University studovalo na DFJP 7 tureckých studentů na doktorském stupni studia. Jejich studium je zpoplatněno. V bakalářském, anglicky vyučovaném, studijním programu studovali 3 zahraniční studenti, jejichž studium je také zpoplatněno. V tabulce 4.2 jsou uvedeny počty studentů – samoplátců v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 2 Počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	3	0	0	0	7	0	
CELKEM								10

### 4.3 Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti a neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Více jak 80 % neúspěšných studentů fakulty v roce 2018 tvořili studenti bakalářských oborů, přičemž přibližně čtyři pětiny z nich byly studenty prvního ročníku. Vedení fakulty bedlivě sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Přijímá operativně potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Pouhé procentuální vykazování neúspěšnosti je tak kontraproduktivní a sleduje se pouze na celouniverzitní úrovni.

Tabulka 4. 3 Počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech

Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	240	211	19	78	0	13	
CELKEM								561

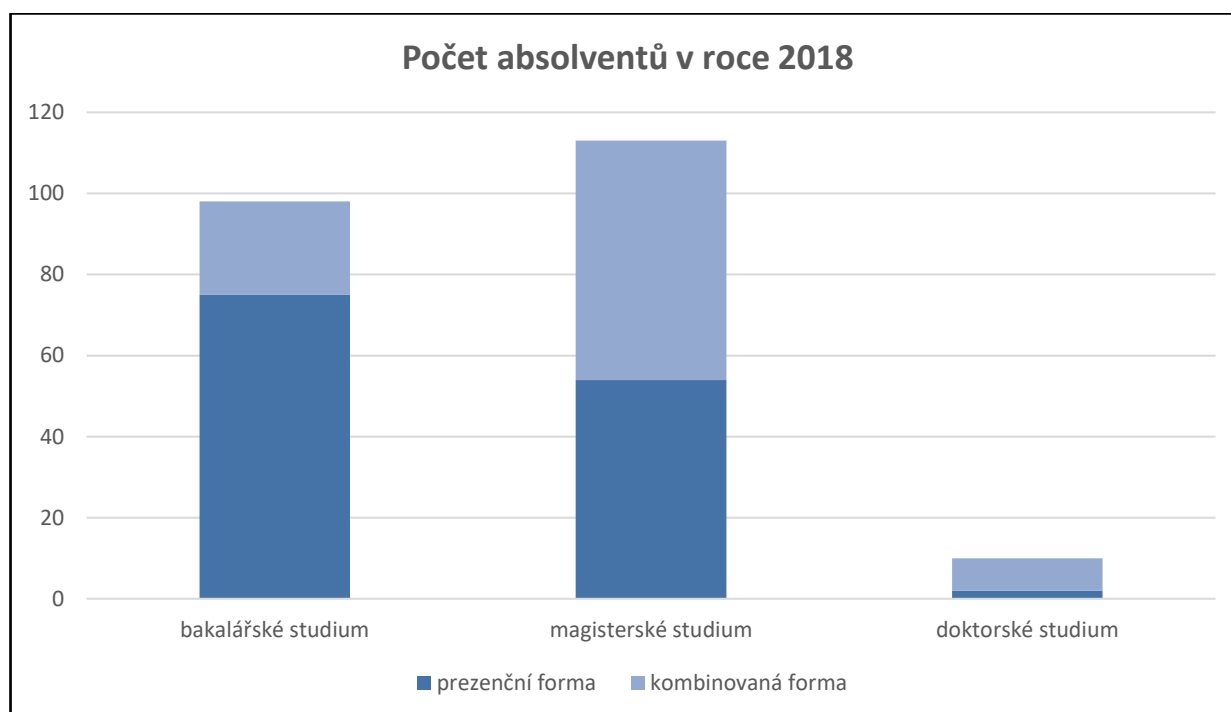
## 5 Absolventi

### 5.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Přehled o absolventech akreditovaných studijních programů fakulty v roce 2018 je uveden v tabulkách 5.1 až 5.4.

Tabulka 5.1 Počty absolventů akreditovaných studijních programů fakulty

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	75	23	54	59	2	8	
<b>CELKEM</b>								<b>221</b>



Tabulka 5.2 Celkový přehled o absolventech v roce 2018

Absolventi jednotlivých studijních oborů (počty)						
Obor	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	
	P	K/D	P	K/D	P	K/D
<b>Standardní studium</b>						
Dopravní stavitelství	7	2	4	3	-	-
Aplikovaná informatika v dopravě	-	-	1	-	-	-
Dopravní infrastruktura	-	-	-	1	-	-
Dopravní management, marketing a logistika	18	3	24	24	-	-
Dopravní prostředky	6	2	5	1	-	-
Technologie a řízení dopravy	33	14	15	28	-	-

Absolventi jednotlivých studijních oborů (počty)						
Obor	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	
	P	K/D	P	K/D	P	K/D
<b>Standardní studium</b>						
Management elektronických komunikací a poštovních služeb	3	1	-	-	-	-
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	8	1	5	2	-	-
Dopravní prostředky a infrastruktura	-	-	-	-	2	3
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	-	-	-	-	-	5
<b>Krátkodobé studijní pobyty</b>						
Dopravní stavitelství	4	-	-	-	-	-
Dopravní management, marketing a logistika	17	-	1	-	-	-
Aplikovaná informatika v dopravě	1	-	-	-	-	-
Technologie a řízení dopravy	11	-	4	-	-	-
Dopravní prostředky	4	-	2	-	-	-
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	-	-	-	-	1	-
<b>Celkem za rok</b>	<b>112</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

Tabulka 5.3 Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v r. 2018

Jméno studenta	Datum SDZ	Název odborné práce	Školitel
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Ing. Lenka Hrdinová Heřmánková	9. 3. 2018	Nové typy smluvních vztahů mezi provozovateli letecké dopravy a členy posádky v procesu obchodní letecké dopravy při zachování úrovně provozní bezpečnosti	prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D.
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Ing. Dušan Zíta	4. 4. 2018	Modelování indentačních procesů	prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc. Mgr. Jiří Kulička, Ph.D.
Ing. Přemysl Hojka	16. 4. 2018	Metodika tahových zkoušek za vysokých rychlostí deformace	doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
Ing. Eren Balaban	2. 8. 2018	Analysis of Mechanically Stabilized Earth Wall, Reinforced Earth Structures	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D. doc. Ing. Saraç Tugba, Ph.D.
Ing. Özgür Yurdakul	13. 11. 2018	Chosen Aspects of Probabilistic Nonlinear Computer Simulation for Realistic Prediction of Concrete Structural Response	Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.
Ing. Abdulkadir Zirek	14. 12. 2018	Anti-slip Control of the Traction Motor of the Rail Vehicle	doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Tabulka 5.4 Přehled obhájených disertačních prací v roce 2018

Jméno studenta	Datum obhajoby	Název disertační práce	Školitel
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Ing. Dalibor Gottwald	9. 3. 2018	Řízení lidského kapitálu v oblasti poštovních služeb	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.
Ing. Libor Krejčí	1. 6. 2018	Analýza rizik silniční přepravy nebezpečných věcí	doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
Ing. Michal Pazourek	29. 11. 2018	Návrh postupů plánování letů malých proudových letadel přes oceány	Ing. David Šourek, Ph.D.
Ing. Jan Zýka	3. 12. 2018	Metodika pro posuzování vlivu ergonomických faktorů pracovního prostředí na spolehlivost operátorů detekční kontroly v letecké dopravě	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Ing. Božena Nováková	3. 12. 2018	Destinační management a možnosti jeho využití pro rozvoj cestovního ruchu v České republice	Ing. Helena Becková, Ph.D.
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Ing. Petr Jilek	13. 3. 2018	Návrh algoritmu ovládní systému 4WS	doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.
Ing. Jan Kořínek	22. 3. 2018	Optimalizace elektrické pohonné jednotky pro kolejová vozidla	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
Ing. Salih Artagan	2. 8. 2018	The Use of Ground-Penetrating Radar in Condition Assessment of Railway Ballast	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
Ing. Václav Vlasák	20. 9. 2018	Metody pro rozlišení zájmových a nezájmových cílů	prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. Ing. Dušan Čermák, Ph.D.
Ing. Fatih Bozkurt	6. 12. 2018	Dynamic Fracture Behaviour of High Strength Steels	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

## 5.2 Spolupráce fakulty s absolventy

Fakulta spolupracuje se svými absolventy na více úrovních. Důležité je zmínit zejména spolupráci s absolventy navazujícího magisterského studia, která probíhá systematicky v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Fakulta oslovuje i po skončení projektu dotazníkem dynamický panel absolventů ze tří posledních ročníků. Současně vytvořila systém pravidelných workshopů, které se konají jednou ročně (dosud proběhlo již sedm workshopů). Nejaktivnější z těchto absolventů osobně debatují s garanty oborů navazujícího magisterského studia o svých zkušenostech z praxe, o připomínkách a návrzích na zvýšení kvality výuky v oborech navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a je tak možné přenášet jejich zkušenosti z praxe do výuky. Dynamický panel absolventů není tedy klubem, jak je na některých vysokých školách zvykem, ale členství v panelu je jen tříleté a poskytuje fakultě především zcela aktuální informace o vývoji a požadavcích pracovního trhu.

Jako protiváha panelu absolventů funguje panel expertů a partnerů z praxe, který se rovněž jednou ročně schází na workshopu s garanty jednotlivých studijních oborů. Experti z různých organizací a firem, tj. zaměstnavatelé, se vyjadřují k odborné úrovni absolventů fakulty, kteří k nim nastupují do zaměstnání. Na základě jejich námětů a připomínek došlo již k několika úpravám a inovacím náplní studijních předmětů. Dosud nejdůležitějším dosavadním výsledkem diskusí je zavedení povinné výuky angličtiny do prvního ročníku navazujícího magisterského studia, které je připraveno ve spolupráci s Jazykovým centrem Univerzity Pardubice, a stalo se součástí studijních plánů už v akademickém roce 2013/14.

Další spolupráce s vybranými absolventy probíhá formou osobních setkání. Absolventi se účastní konferencí, workshopů a různých odborných akcí. Naši absolventi se také aktivně zapojují do výuky. Jsou zvaní jako přednášející na konkrétní témata v odborných předmětech nebo se pravidelně účastní výuky jako externí přednášející. Dochází i k navázání spolupráce při řešení výzkumných úloh a zajišťování praxí našich studentů.

### 5.3 Zaměstnatelnost absolventů fakulty

Uplatnění stávajících absolventů všech studijních oborů v praxi je bezproblémové. V soutěži „Doporučeno zaměstnavateli“ v roce 2018 (viz článek na webu Klubu zaměstnavatelů) byla DFJP vyhodnocena zástupci předních firem z celé České republiky jako desátá vysoká škola, respektive fakulta nejlépe připravující své absolventy na zaměstnání.

Zjistit však detailně zaměstnatelnost absolventů je pro fakultu vcelku obtížné, dostupné informace hovoří o cca 4 % nezaměstnaných. Fakulta má k dispozici výpisy absolventů zaregistrovaných na Úřadech práce, rozříděných podle absolvovaného oboru. Disponuje rovněž výsledky anonymního dotazníkového šetření mezi absolventy navazujících magisterských programů. Tyto dvojí údaje spolu dobře korespondují co do hodnocení jednotlivých oborů, ani jedno z šetření ale neposkytuje adresně přímo nezaměstnané absolventy. O konkrétních pohnutkách některých studentů k registraci na úřadech práce je možné se dozvědět jenom individuálním kontaktem. Takto získané informace lze akceptovat pro případné korekce ve výuce jednotlivých oborů, ale jinak je nutné je považovat za důvěrné.

### 5.4 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Fakulta pořádá pravidelně jednou do roka workshop garantů oborů a zástupců partnerských podniků a institucí z praxe i po skončení projektu OP VpK „IVINTEP“. Závěry z workshopu přenáší garanti oborů prostřednictvím vyučujících do výuky jednotlivých předmětů i do celkové vzdělávací koncepce oboru. Studenti navazujícího magisterského programu mohou rovněž absolvovat projektovou výuku, při které dojde k vytvoření speciálního týmu studentů, akademických pracovníků a pracovníků z partnerských podniků. Ze společné činnosti mohou opět vyplynout návrhy a poté i konkrétní inovace a úpravy obsahu a formy některých předmětů.

Fakulta se rovněž zúčastňuje veletrhů pracovních příležitostí pořádaných Univerzitou Pardubice.

Kontakt studentů s budoucími zaměstnavateli je posilován i pořádáním přednášek odborníků a organizováním exkurzí u firem působících v relevantních oborech. S mnoha firmami je navázán již dlouhodobý vztah a zajišťují fakultě potřebnou návaznost výuky na praxi. Nemalou roli hrají ve spolupráci s budoucími zaměstnavateli i bakalářské a diplomové práce, jejichž zadání často vycházejí z reálných potřeb konkrétních firem.

Ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (SŽDC) fakulta v roce 2018 zahájila projekt, ve kterém studenti v rámci volitelného předmětu „Odborné praktikum ze železniční dopravy“ (KTŘD) mohou vykonat odborné zkoušky.

Náplň předmětu je upravena tak, aby byl zakončen kromě zápočtu i odbornou zkouškou D-03 SŽDC (dozorce výhybek, signalista, výhybkář), která je předpokladem pro odbornou zkoušku výpravčí (D-07 a D-08 SŽDC). Absolvováním navazujících volitelných předmětů Odborné praktikum ze železniční dopravy II a III se studenti mohou přihlásit ke složení odborné zkoušky výpravčí (D-07 SŽDC). Studenti bakalářského studia tak získávají praktické znalosti o železničním provozu a jeho řízení již během studia.

## 6 Zájem o studium

### 6.1 Zájem uchazečů o studium

Zájem o studium na fakultě je do jisté míry vyjádřen v tabulce 6.1, kde jsou uvedeny přehledy počtu podaných přihlášek, počtu přijatých studentů a počtu zapsaných studentů na fakultu v roce 2018.

Tabulka 6.1 Zájem o studium na fakultě

Zájem o studium na fakultě										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	1021	746	518	155	146	139	17	12	12

### 6.2 Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole

V akademickém roce 2018/2019 bylo do navazujícího magisterského studia zapsáno celkem 139 studentů, z toho bylo 48 studentů, kteří absolvovali studium na jiné vysoké škole. Do doktorského studia bylo přijato a současně se do akademického roku 2018/2019 zapsalo celkem 12 studentů. Z těchto studentů 6 absolvovalo navazující magisterské studium na jiné VŠ.

Tabulka 6.2 Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole

Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Magisterské studium	Doktorské studium
	48	6

### 6.3 Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě

K významným akcím, kterých se fakulta aktivně účastnila nebo je sama pořádala, zaměřeným na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě, patří:

- GAUDEAMUS 2018 v Praze - Veletrh pomaturitního vzdělávání (23. – 25. 1. 2018);
- Den otevřených dveří na Dopravní fakultě Jana Pernera (30. 1. 2018, 10. 11. 2018);
- Kurz pro učitele středních škol (12. 2. – 16. 2. 2018);
- Noc mladých výzkumníků (27. 3. 2018);
- Veletrh vědy Praha (7. – 9. 6. 2018);
- Vědecko-technický jarmark (14. 6. 2018);
- Sportovní park (13. – 19. 8. 2018);
- Příběžský tábor pro studentky a studenty středních škol (20. – 24. 8. 2018);
- Noc vědců 2018 (5. 10. 2018);
- GAUDEAMUS 2018 v Brně - Veletrh pomaturitního vzdělávání (23. – 26. 10. 2018);
- Věda a technika na dvorech škol (zážitkové dílny pro ZŠ, SŠ, dětské domovy apod.);
- Spolupráce se středními školami – středoškolská odborná činnost, odborné přednášky.

## 7 Zaměstnanci

### 7.1 Akademičtí a vědeckí pracovníci

Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2018 jsou uvedeny v tabulce 7.1.

Tabulka 7.1 Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2018

Akademičtí a vědeckí pracovníci celkem (přepočtené počty*)								
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKEM akademičtí pracovníci	Akademičtí pracovníci					Vědeckí pracovníci**	CELKEM
		Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři		
CELKEM	87,2	6,7	23,1	44,2	13,2	0,0	6,8	94,0

Pozn.: \* = Podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období všemi zaměstnanci a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu)

Pozn.: \*\* = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

### 7.2 Průměrný věk akademických a vědeckých pracovníků fakulty

Průměrný věk akademických a vědeckých pracovníků, působících na DFJP v roce 2018, je uveden v tabulce 7.2.

Tabulka 7.2 Průměrný věk akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2018

Akademičtí a vědeckí pracovníci celkem (průměrný věk)								
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKEM akademičtí pracovníci	Akademičtí pracovníci					Vědeckí pracovníci*	CELKEM
		Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři		
CELKEM	46,5	68,1	53,8	40,6	37,0	-	39,5	46,0

Pozn.: \* = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

### 7.3 Počet zaměstnanců fakulty podle kategorií

Fyzický počet zaměstnanců, působících na DFJP v roce 2018, členěný dle jednotlivých kategorií je uveden v tabulce 7.3.

Tabulka 7.3 Fyzický počet zaměstnanců působících na fakultě k 31. 12. 2018

Struktura zaměstnanců celkem (fyzické počty)																
Kategorie zaměstnanců	Akademičtí pracovníci								Vědeckí pracovníci*		Technici		Hospodářsko- správní pracovníci		CELKEM	z toho žen
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti									
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy		
CELKEM	9	1	26	2	47	11	14	2	7	2	6	0	22	20	131	38

Pozn.: \* = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)



## 7.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2018

V roce 2018 na Dopravní fakultě Jana Pernera probíhalo jedno profesorské řízení a byla ukončena tři habilitační řízení.

Tabulka 7.4 Přehled profesorského a habilitačního řízení v roce 2018

Jméno a příjmení	VŠ/zaměstnavatel	Obor	Účinnost jmenování/ výsledek řízení
<b>Profesorské řízení</b>			
doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc.	VUT v Brně	Dopravní prostředky a infrastruktura	Vědecká rada UPa: 19. 10. 2018
<b>Habilitační řízení</b>			
Ing. Petr Voltr, Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	jmenován k: 15. 1. 2018
Ing. Michael Bažant, Ph.D.	Univerzita Pardubice FEI	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	jmenován k: 15. 5. 2018
Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	jmenována k: 1. 7. 2018

## 8 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

### 8.1 Stipendia

Stipendia byla řešena v rámci vnitřního univerzitního předpisu. Fakulta neměla žádné vlastní speciální stipendijní programy. Formou mimořádných stipendií fakulta oceňovala ty studenty, kteří dosáhli vynikajících výsledků v oblasti vědy a výzkumu nebo významně přispěli k šíření dobrého jména fakulty doma i v zahraničí, anebo těch, kteří dosáhli výrazně nadprůměrných studijních výsledků u obhajob absolventských prací a u státních závěrečných zkoušek.

Tabulka 8.1 Stipendia studentům podle účelu stipendia

Stipendia studentům podle druhu stipendia	
Druh stipendia	Počet
ubytovací stipendium	cca 300 stipendií měsíčně
sociální stipendium	cca 3 stipendia měsíčně
prospěchové stipendium – pravidelné	45 stipendií měsíčně
prospěchové stipendium – mimořádná ocenění	60 jednorázových stipendií
doktorandské stipendium	cca 15 stipendií měsíčně
stipendium na podporu studia v zahraničí	19 stipendií

### 8.2 Poradenské služby

Na Univerzitě Pardubice aktivně funguje (již od otevření v květnu 2012) akademická poradna APUPA, která nabízí bezplatné komplexní poradenské služby. Interdisciplinární tým pracovníků nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim poradna spolu s jednotlivými fakultami pomáhala například při výběru správného oboru, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Pomoc při vstupu na pracovní trh nabízí všem studentům Univerzity Pardubice její Kariérní centrum.

### 8.3 Možnosti studia studentů se specifickými potřebami

Fakulta je otevřena studiu všech studentů. Jedna z referentek studijního oddělení společně s akademickou poradnou APUPA a celouniverzitním centrem ALMA se věnuje studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Již při podání přihlášek se zjišťuje, zda by uchazeč o studium mohl potřebovat zvýšenou pozornost, zda by se mohlo jednat o studenta se specifickými vzdělávacími potřebami. Při zápisech do studia byli všichni studenti informováni o možnostech pomoci.

Konkrétní formy pomoci jsou různé - od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci. Centrum ALMA také sdružuje dobrovolníky z řad studentů, kteří pracují jako osobní asistenti studentů s postižením.

Budovy DFJP jsou vybaveny bezbariérovým přístupem i pro vozíčkáře. K dispozici jsou samozřejmě i toalety pro osoby se sníženou schopností pohybu.

### 8.4 Podpora a spolupráce s nadanými studenty

Nadaní studenti jsou, převážně v průběhu navazujícího magisterského studia a doktorského studia, zapojováni do vědeckovýzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové projekty, kdy v rámci řešení svých diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků. Jejich činnost je také podporována finančními prostředky ze stipendijního fondu DFJP.

## 9 Celoživotní vzdělávání

DFJP poskytuje další formy vzdělávání a umožňuje získávat, rozšiřovat nebo obnovovat znalosti z různých oblastí a podílí se tak na celoživotním vzdělávání. V roce 2018 na fakultě probíhaly vzdělávací aktivity, které slouží jako nadstavba či vhodný specializovaný doplněk k akreditovaným studijním programům. Jejich cílem je rozvoj a další vzdělávání pro laickou i odbornou veřejnost.

Přednášky v rámci Univerzity třetího věku (U3V) na Dopravní fakultě Jana Pernera probíhají již od roku 1999 a jsou rozděleny podle zaměření na humanitní a technické vědy. Vzhledem ke zvyšujícímu se zájmu o přednáškové cykly se rozšířila nabídka i o specializované kurzy např. „Kurz moderních informačních technologií“, „Lékárna v přírodě“, „Úprava fotografií na PC“, „Kurz osobnostního rozvoje“ a „Kurz pro učitele středních škol“.

V květnu 2018 fakulta získala akreditaci Vzdělávací instituce ve vzdělávacím programu průběžného vzdělávání pro úředníky a pro vedoucí úředníky: „Technicko-právní problematika posuzování příčin dopravních nehod“. Na základě této akreditace proběhlo na VVCD a VIP Praha 11 seminářů a bylo proškoleno celkem 288 úředníků.

Na fakultě probíhaly kurzy a zkoušky techniků údržby letadel pro kategorie B1.1, B1.2, B1.3, B1.4 a B2 a v roce 2018 bylo vydáno celkem 48 certifikátů.

### 9.1 Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Počty kurzů v rámci celoživotního vzdělávání na fakultě za rok 2018 jsou uvedeny v tabulce 9.1.

Tabulka 9. 1 Přehled kurzů v rámci celoživotního vzdělávání

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
přírodní vědy a nauky	11-18							1	1
technické vědy a nauky	21-39	12	2					11	25
zdravot., lékař. a farm. vědy a nauky	51-53							7	7
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							3	3
Obory z oblasti psychologie	77							2	2
<b>CELKEM</b>		<b>12</b>	<b>2</b>					<b>24</b>	<b>38</b>

### 9.2 Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

V roce 2018 se kurzů celoživotního vzdělávání zúčastnilo celkem 745 účastníků.

Tabulka 9. 2 Počty účastníků v kurzech celoživotního vzdělávání

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM*
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
přírodní vědy a nauky	11-18							19	19
technické vědy a nauky	21-39	198	26					314	402
zdravot., lékař. a farm. vědy a nauky	51-53							125	125
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							311	161
Obory z oblasti psychologie	77							38	38
<b>CELKEM*</b>		198	26	0	0	0	0	807	745

Pozn.: \* = Jelikož jsou vykazovány fyzické osoby, které se mohou účastnit i více kurzů není údaj celkem součtem předcházejících řádků či sloupců, ale odráží stav reálného celkového počtu účastníků kurzů.

## 10 Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení schválených výzkumných a inovačních projektů:

- Projekty HORIZON 2020
- Projekty OP VVV a OP PIK
- Technologická agentura České republiky (TAČR)
- Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO)
- Ministerstvo vnitra (MV)
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT):
  - účelová dotace na Studentskou grantovou soutěž (SGS)
  - dotace na Interní rozvojovou soutěž (IRS)
- Projekty Rail Safety and Standards Board Ltd. (RSSB)

Na DFJP bylo v roce 2018 na fakultní úrovni realizováno celkem 19 projektů, z nichž některé byly v témže roce ukončeny, některé pokračují i v následujících letech. V rámci univerzity se DFJP podílela na dalších třech projektech (MEMO, ESPRO a INFRA 2).

Část projektů byla zaměřena na výzkum (HORIZON 2020, OP VVV, OP PIK, TAČR, resortní výzkum, RSSB, SGS) a část na rozvoj lidského potenciálu a inovace ve výuce (IRS).

Velmi významným evropským projektem realizovaným v rámci programu HORIZON 2020 byl v tomto roce projekt „Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation (S-CODE)“, který se na fakultě začal řešit již v roce 2016 a ukončen bude v roce 2019. Hlavním řešitelem je doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Realizovaný projekt OP VVV je „PosiTrans – Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy“. Na tomto projektu se fakulta podílí s Fakultou elektrotechniky a informatiky (FEI). Za DFJP je hlavním řešitelem doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

V roce 2018 se podařilo získat projekt OP PIK „Vývoj technologie pro inteligentní řízení přepravních toků zboží“, který naše fakulta realizuje ve spolupráci s Fakultou elektrotechniky a informatiky (FEI) a externími partnery, společnostmi MDlogistika a Digitech ČR. Za DFJP je hlavním řešitelem doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D.

Fakulta nadále pokračuje v realizaci 4 projektů podporovaných dotačními prostředky Technologické agentury ČR, které započaly v předchozích letech.

Příkladem projektu realizovaného pod záštitou MPO je projekt „3D tisk výpočtově optimalizovaných kovových součástí s využitím technologie DMLS“, kde hlavní řešitelkou je prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. Na projektu fakulta spolupracuje se společností Advanced Engineering, s. r. o.

Stejně jako v letech minulých, i v roce 2018 probíhala na fakultě DFJP Studentská grantová soutěž (SGS) financovaná z dotace MŠMT.

Obdobou Studentské grantové soutěže, která je zaměřena na studenty, je Interní rozvojová soutěž určená na podporu pedagogické práce akademických pracovníků a profilace a inovace studijních programů na úrovni předmětů. Dále jsou zde podporovány tvůrčí práce studentů směřující k inovaci vzdělávací činnosti. V tomto roce uspělo v rámci DFJP celkem 5 pracovníků a jejich projektů.

Tohoto roku byly na fakultě úspěšně ukončeny dva projekty započaté již v roce 2017, realizované díky Rail Safety and Standards Board Limited (RSSB): The use of Dry-Ice Blasting to give Predictable and Optimised Braking Conditions a The use of Controlled Application of Water to the Wheel/Rail Interface to give Predictable and Optimised Braking Conditions. Oba projekty odborně vedl pan doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

Rozdělení projektů podle poskytovatelů dotací, tzv. donátorů, uvádí tabulka 10.1.

Tabulka 10. 1 Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2018

Poskytovatel	Projekty HORIZON 2020	OP VVV OP PIK	TAČR	MPO	MV	MŠMT SGS	MŠMT IRS	Projekty RSSB	Celkem
Počet projektů	1	2	4	2	2	1	5	2	19

## 10.1 Mezinárodní projekty HORIZON 2020

DFJP je od listopadu 2016 zapojena do řešení mezinárodního projektu Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation (S-CODE). Hlavní úlohou výzkumné činnosti řešitelského týmu DFJP byla implementace nového řešení parametrů kontaktní geometrie kolo-kolejnice při průjezdu vozidla výhybkovou konstrukcí. Vypočtené parametry pak tvoří vstupní údaje pro simulační programový systém SJKV (Simulace jízdy kolejového vozidla). Pomocí tohoto simulačního programového systému se obecně vyšetřují jízdní vlastnosti vozidel, které jsou nedílnou součástí schvalování nových, příp. rekonstruovaných kolejových vozidel do provozu. Tímto způsobem lze zjišťovat dynamické namáhání jízdní dráhy, v tomto případě hlavně namáhání jednotlivých poježděných částí výhybkové konstrukce. Návrhy nové generace výhybek a výhybkových konstrukcí byly v rámci řešení evropského projektu S-CODE ověřovány právě simulačními výpočty programovým systémem SJKV. Dále se v rámci výzkumné činnosti projektu S-CODE kolektiv zaměřil na vývoj speciální kontaktní vrstvy splňující náročné požadavky na kontaktní únavu některých výhybkových komponent – v rámci projektu byl vytvořen vzorek speciální kontaktní vrstvy pro podmínky železničního provozu, který je v současné době podroben experimentální analýze jeho vlastností.

Tabulka 10.2 Zapojení do mezinárodních projektů HORIZON 2020

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
730849	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc. *	Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation (S-CODE)

\* spoluřešitel

## 10.2 Projekty OP VVV a OP PIK

V rámci operačního programu Výzkum, Vývoj a Vzdělávání (OP VVV) se DFJP a FEI od října 2018 spolupodílí na projektu „Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (PosiTrans)“. Hlavním řešitelem je za DFJP doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D. Projekt potrvá do konce června roku 2022.

Cílem projektu je posílení a rozvoj spolupráce mezi sektory výzkumné organizace a aplikační sférou v hradecko-pardubické aglomeraci ve specializacích oborů elektrotechniky, informatiky a dopravních systémů. Pro cílové skupiny projektu budou zlepšeny podmínky pro realizaci výzkumu a vývoje a podpořen profesní rozvoj výzkumných pracovníků Univerzity Pardubice a inovační potenciál zapojených aplikačních partnerů.

V rámci projektu budou uzavřena partnerství mezi Univerzitou Pardubice jako výzkumnou organizací a 6 subjekty aplikační sféry, bude prováděn výzkum v oblastech, které jsou dlouhodobě a strategicky rozvíjeny v aglomeraci jak na straně univerzity, tak mnohem déle v aplikační sféře. Podpořenou oblastí bude výzkum rádiových systémů využitelných pro dopravní aplikace, s důrazem na bezpečnou a spolehlivou lokalizaci dopravních prostředků a elementů přepravovaných po dopravní infrastruktuře. Přímá souvislost je zde ve využívání pozemních a satelitních systémů pro určování polohy a dalších druhů prostředků detekce, jejich subsystémů a komponent. Významně budou podpořeny směry simulace a modelování

chování dopravních systémů, kde přirozeně najdou výzkumné a tvůrčí výsledky aplikační uplatnění, výstupy simulací prokážou stěžejní význam hlavního oboru projektu pro rozvoj aglomerace (viz tabulka 10.3). V roce 2018 se podařilo získat projekt OP PIK „Vývoj technologie pro inteligentní řízení přepravních toků zboží“, který naše fakulta realizuje ve spolupráci s Fakultou elektrotechniky a informatiky (FEI) a externími partnery, společnostmi MD logistika a Digitech ČR. Hlavním řešitelem projektu je doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D.

Tabulka 10.3 Zapojení do projektů OP VVV a OP PIK

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
CZ.02.1.01/0.0/0.0/17_049/0008394	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D. *	Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (PosiTrans)
CZ.01.1.02/0.0/0.0/17_107/0012371	doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D. *	Vývoj technologie pro inteligentní řízení přepravních toků zboží

\* spoluřešitel

## 10.3 Projekty TAČR

Na fakultě byly v roce 2018 realizovány 4 projekty TAČR (viz tabulka 10.4).

Tabulka 10.4 Projekty TAČR řešené na fakultě v roce 2018

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
TH01010529	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. *	Pokročilé postupy stacionárních zkoušek kolejových vozidel
TE01020038	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. *	Centrum kompetence drážních vozidel
GAMA02/015	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	Návrh nového tvaru předpjatého železobetonového nosníku
TH02010542	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	Eliminace provozních poruch náprav kolejových vozidel

\* spoluřešitel

## 10.4 Projekty MPO

Na fakultě byly v roce 2018 realizovány 2 projekty ze zdrojů MPO (viz tabulka 10.5).

Tabulka 10.5 Projekty MPO řešené na fakultě v roce 2018

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
FV10724	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc. *	Hybridní lokomotiva a elektronická optimalizace energetiky jejího provozu
FV30149	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. *	3D tisk výpočtově optimalizovaných kovových součástí s využitím technologie DMLS

\* spoluřešitel

## 10.5 Projekty MV

Fakulta v roce 2018 nadále pokračovala v realizaci 2 projektů od Ministerstva vnitra, které byly započaty v předchozích letech.

Jedním z nich je projekt Simulace zásahů u leteckých nehod, který jsme získali spolu s TU Košice a ZČU Plzeň. Hlavním cílem projektu je vytvoření metodiky výcviku hasičů a návrh simulátoru pro zasahování u leteckých nehod. Projekt potrvá do konce září 2019.

Druhým projektem podpořeným dotačními prostředky MV ČR je projekt Vývoj inovativní metody k odhalování trestných činů v silniční dopravě s využitím elektronických nehodových dat. Tento projekt

potrvá do března 2020. Předmětem řešení projektu je experimentální vývoj, zaměřený na vývoj inovativní metody pro odhalování, dokazování a potírání kriminality spojené s trestnou činností v silniční dopravě. Projekt řešíme spolu s ČVUT (viz tabulka 10.6).

Tabulka 10.6 Zapojení do projektů – MV

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
VH20172019027	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Simulace zásahů u leteckých nehod
VI20172020108	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. *	Vývoj inovativní metody k odhalování trestných činů v silniční dopravě s využitím elektronických nehodových dat

\* spoluřešitel

## 10.6 Projekty MŠMT

### 10.6.1 STUDENTSKÁ GRANTOVÁ SOUTĚŽ (SGS)

Na fakultě byl v roce 2018 realizován 1 interní grant Univerzity Pardubice (viz tabulka 10.7). Jednalo se o Studentskou grantovou soutěž (SGS). Na tuto SGS poskytlo účelově vázané finanční prostředky MŠMT, nicméně jejich rozdělení na jednotlivé projekty je v kompetenci UPa. Řešitelem projektu Dopravní technika, technologie a řízení byl Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.

Tabulka 10.7 Interní grant Univerzity Pardubice (MŠMT – SGS)

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
SGS_2018_023	Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.	Dopravní technika, technologie a řízení

### 10.6.2 INTERNÍ ROZVOJOVÁ SOUTĚŽ (IRS)

Fakulta se v roce 2018 opět zapojila do Interní rozvojové soutěže (IRS), která je součástí Institucionálního rozvojového plánu Univerzity Pardubice. V tomto roce bylo v rámci IRS podpořeno 5 projektů. Jednotlivé řešitele a jejich projekty názorně ukazuje tabulka 10.8.

Tabulka 10.8 Zapojení fakulty do Interní rozvojové soutěže

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
IRS2018/006	doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.	Podpora a inovace experimentálně zaměřených předmětů vyučovaných na DFJP
IRS2018/007	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	Nedestruktivní diagnostika dopravních staveb
IRS2018/003	Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.	Inovace předmětů Zasílatelství, Logistika, Logistika I a Logistika II pro studijní obory Dopravní management, marketing a logistika; Management, marketing a logistika ve spojích; Technologie a řízení dopravy: Logistické technologie a Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů
IRS2018/005	Ing. Stanislav Machalík, Ph.D.	Inovace výuky formou zvyšování odborné kvalifikace vyučujících v oblasti programování mobilních aplikací
IRS2018/004	Ing. Petr Jilek, Ph.D.	Hydraulické ovládání systému skluzového podvozku experimentálního automobilu

## 10.7 Zapojení do mezinárodních projektů RSSB – Velká Británie

Fakulta se v roce 2017 zapojila do 2 zahraničních projektů, na které byly finanční prostředky získány od zahraničního subjektu, konkrétně RSSB (Rail Safety and Standards Board). Hlavním řešitelem projektů je Univerzita Sheffield (viz tabulka 10.9). Oba projekty byly ukončeny v listopadu 2018.



V rámci projektů proběhlo rozsáhlé experimentální měření prováděné na zařízení tramvajového kola s rotující kolejnici. Toto zařízení je v ČR jedinečné, dovoluje simulovat jízdu tramvajového kola a mechanické jevy, které vznikají mezi kolem a kolejnici. Tyto jedinečné pokusy slouží k poznání procesů, které probíhají mezi kolem a kolejnici a poznatky pak slouží například pro nastavení algoritmů protiskluzových ochran kolejových vozidel a optimalizace regulace elektrických pohonů.

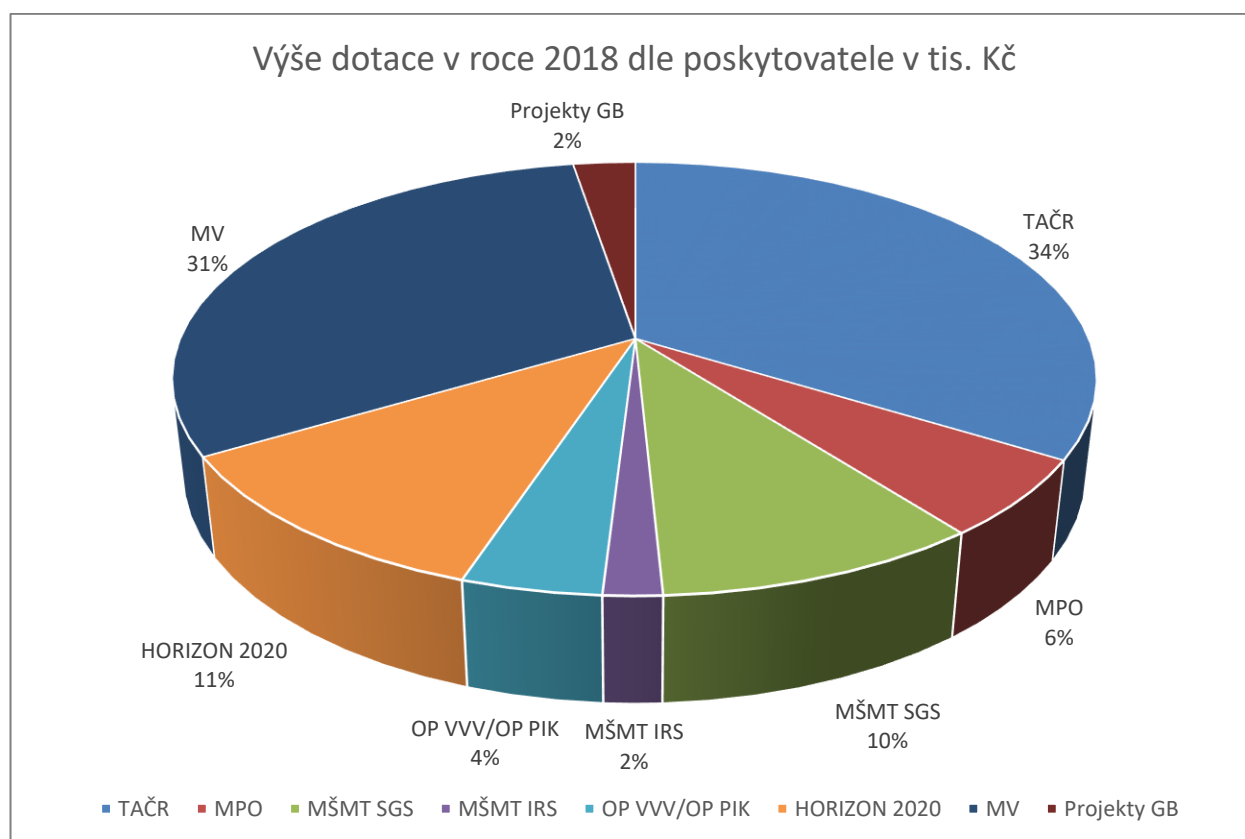
Tabulka 10.9 Zapojení do mezinárodních projektů - RSSB

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
I04 POB 16	doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.	The use of Controlled Application of Water to the Wheel/Rail Interface to give Predictable and Optimised Braking Conditions
I04 POB 15	doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.	The use of Dry-Ice Blasting to give Predictable and Optimised Braking Conditions

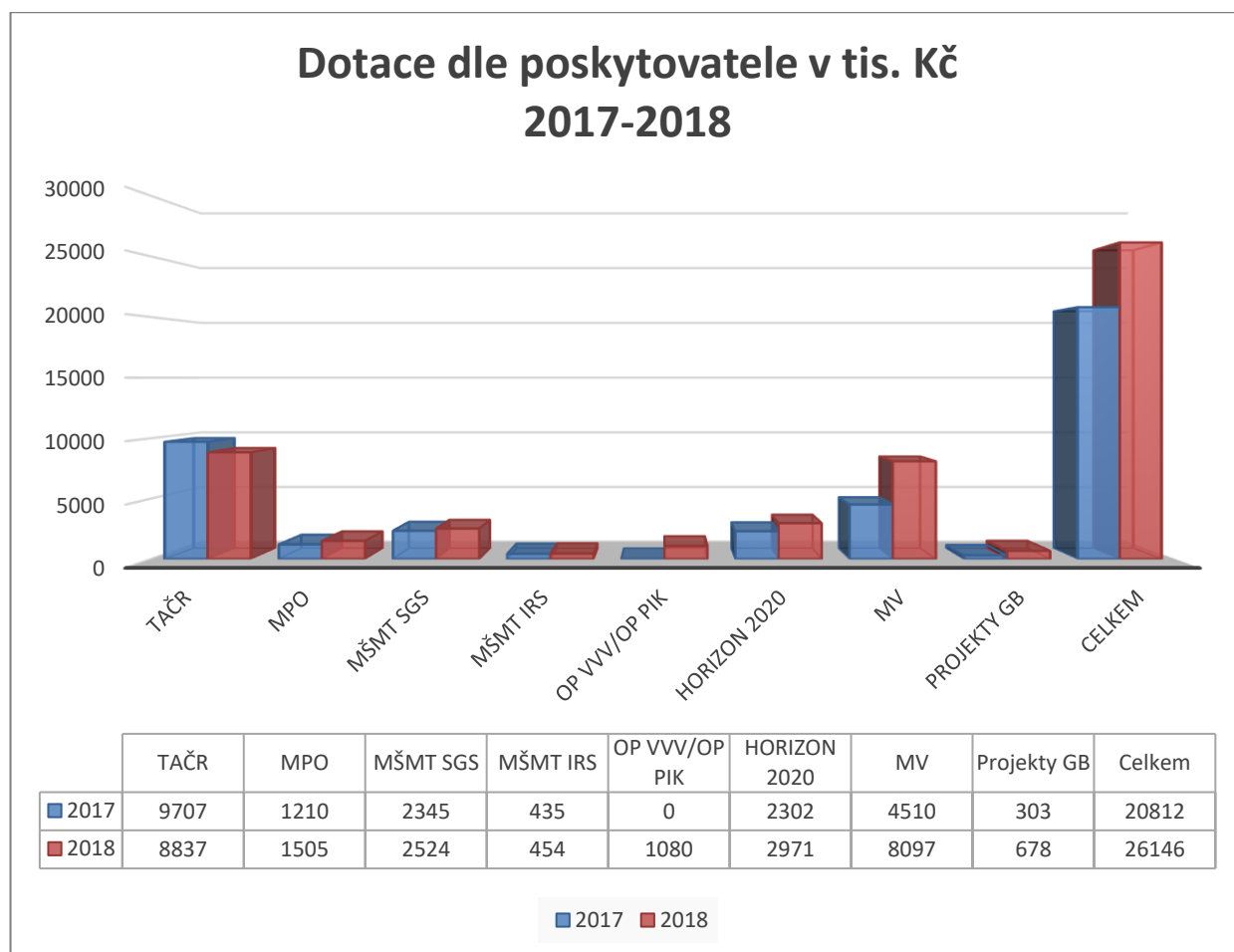
## 10.8 Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Získané dotační prostředky u výzkumných projektů v roce 2018 dosáhly výše 41 830 tis. Kč, přičemž 26 146 tis. Kč fakulta obdržela z projektů realizovaných na fakultní úrovni a 15 684 tis. Kč z projektů na univerzitní úrovni z programu OP VVV (ESPRO, MEMO, INFRA 2). Spoluúčast fakulty tvořila 2 787 tis. Kč.

U projektů na rozvoj lidského potenciálu a inovačních projektů byly v roce 2018 získány dotační prostředky ve výši 2 978 tis. Kč.



Následující graf znázorňuje čerpání dotačních prostředků v rámci projektů realizovaných na fakultní úrovni v roce 2018 v porovnání s rokem 2017.



## 10.9 Výzkumná a odborná pracoviště

### 10.9.1 VÝUKOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM V DOPRAVĚ

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD) představuje unikátní a vysoce specializované pracoviště. Význam centra spočívá především v jeho moderně vybavených učebnách a laboratořích, které podporují vědeckou a výukovou činnost zejména v oblasti technických oborů v souvislosti s dopravou. Úzká spolupráce se společnostmi a organizacemi působícími v oblasti dopravy v rámci regionu i celé ČR umožňuje navázání teorie na potřeby a zkušenosti z praktické sféry a nabízí tak nejen studentům fakulty nové možnosti a komplexnější pohled na celou problematiku.

V rámci doplňkové činnosti a smluvního výzkumu rovněž pokračovala spolupráce s tuzemskými partnery, jako jsou např. Škoda Auto a.s., Iveco Czech Republic a.s., SVOS, MBM Industry & Rail Tech Gmb a řadou firem v oblasti geotechniky. S využitím technologií a prostor VVCD byly a jsou realizovány projekty TN01000026, FV30149, TH02010542, 730849 (S-CODE), TE01020038, IRS a závěrečné práce studentů (bakalářské, magisterské, doktorské).

V rámci činnosti VVCD byly rovněž řešeny znalecké posudky z oblasti dopravních nehod a v roce 2018 pracoviště pořádalo celkem 11 seminářů a jeden workshop se zaměřením na problematiku dopravních nehod. Seminářů „Technicko-právní problematika dopravních nehod“ se během roku zúčastnilo celkem 288 účastníků.

Dále se ve VVCD konal seminář se zaměřením na moderní materiály a technologie ve spolupráci se společností Pramet Tools a úspěšně pokračuje také zahraniční spolupráce s University of Sheffield a Ghent University a dalšími zahraničními partnery z akademického i soukromého sektoru.

Výukové a výzkumné centrum v dopravě rovněž přispívalo ke zvýšení povědomí o celé fakultě mezi odbornou i širokou veřejností.

### 10.9.2 CENTRUM KOMPETENCE DRÁŽNÍCH VOZIDEL

V roce 2018 bylo řešení projektu Centra kompetence drážních vozidel (viz Tab. 10.10) na DFJP zaměřeno na následující tematické oblasti:

- dynamické jízdní vlastnosti drážních vozidel a jejich interakce s dopravní cestou,
- výzkum detekovaných signálů odezvy jedoucích vozidel za účelem analýzy poruchových stavů pomocí vibrodiagnostiky a příznakové analýzy,
- dlouhodobé ověřování systému analýzy poruchových stavů v provozu vozidel Metra (návrhy opatření pro změny v údržbovém systému vozidel),
- vlastnosti materiálů při dynamických dějích (zjišťování dynamických materiálových charakteristik jako vstupních veličin do crashových simulací),
- vývoj speciálních zařízení pro zkoušky drážních vozidel (realizace perkusního kyvadlového rázového kladiva),
- hluk a vibrace uvnitř drážních vozidel (šíření hluku různými materiály, používanými při stavbě interiéru drážních vozidel),
- elektromechanické interakce moderních trakčních pohonů (testy asynchronního motoru s plnohodnotným vyhodnocováním dynamických momentů při zkratu nepřímou metodou a také přímo pomocí tenzometrických siloměrných elementů),
- parametrizované modely hybridních pohonů ve složitějších simulačních strukturách pohonných soustav (parametrizaci obvodových modelů akumulátorových Li článků),
- hybridní pohony s alternativními zdroji (měření na pomocném fotovoltaickém generátoru experimentálního kolejového vozidla).

Jak je z uvedených aktivit patrné, je činnost pracoviště CKDV při fakultě orientována převážně na aplikovaný výzkum a vývoj ve stavbě a provozu drážních vozidel.

Tab. 10.10 Projekt Centrum kompetence drážních vozidel

Č. projektu	Řešitel za DFJP	Název projektu
TE01020038	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.	Centrum kompetence drážních vozidel

Rozpočet CKDV, jehož hlavním příjemcem dotace je Západočeská univerzita v Plzni (ZČU Plzeň), byl v roce 2018 celkem 44 642 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů činila 31 198 tis. Kč. Na UPa-DFJP byl celkový rozpočet 7 523 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů činila 6 642 tis. Kč.

Dalšími členy konsorcia kromě ZČU Plzeň a UPa-DFJP byly v roce 2018 ČVUT v Praze, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Eurosignal, a.s., CZ LOKO, a.s., DAKO-CZ, a.s., MSV elektronika s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VÚKV a.s., Wikov MGI a.s.

### 10.9.3 ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AL DFJP

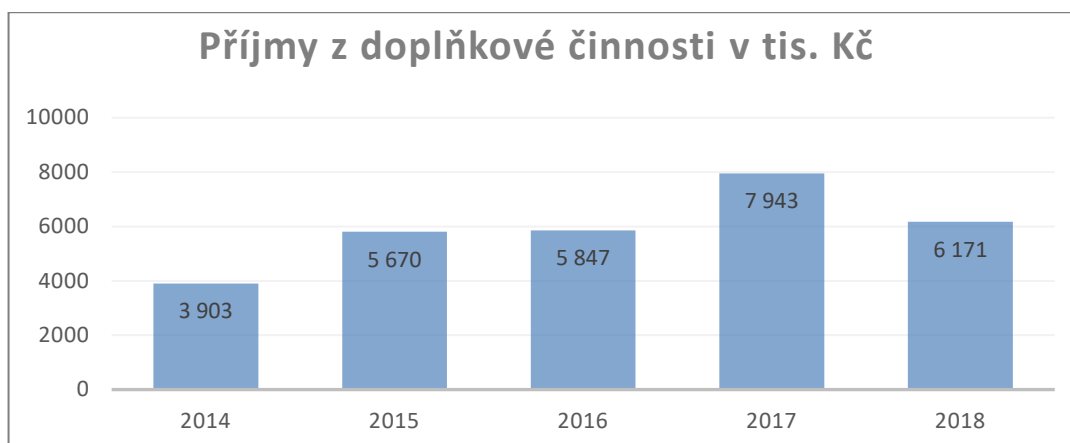
V roce 2018 byla úspěšně provedena reakreditace Zkušební laboratoře AL DFJP dle aktualizované normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2018. Akreditačnímu procesu bylo podrobena pouze pracoviště měření dvojkolí a koleje (SP6). Pracoviště pro zatěžovací zkoušky mostních konstrukcí (SP1) je v současné době mimo rozsah akreditace.

Na specializovaném pracovišti měření dvojkolí a koleje byly provedeny dvě akreditované zkoušky.

## 10.10 Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry

Fakulta realizuje smluvní výzkum a ostatní doplňkovou činnost, která vyjadřuje další způsob odborné spolupráce s externími subjekty, odběratelskou sférou a propojení teorie a praxe. Celkové výnosy z této

činnosti v roce 2018 činily **6 171 229,- Kč**. Vývoj výnosů z doplňkové činnosti za posledních pět let je znázorněn v grafu.



### 10.10.1 SMLUVNÍ VÝZKUM

Smluvní výzkum je taková odborná činnost výzkumné organizace, kterou provádí pro aplikační sféru a ve výstupech je (značná) přidaná hodnota výzkumného pracoviště. V současnosti je minimální finanční objem zakázky stanoven na 50 000,- Kč vč. DPH. Cena zakázky musí být odpovídající povaze a rozsahu činnosti vykonávané v rámci výzkumu.

Tabulka 10.11 Smluvní výzkum v roce 2018

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílejší se pracoviště
CZ loko a.s.	Vývoj SW pro řídicí systém trakčního pohonu speciálního kolejového vozidla MUV 75.	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
ČTÚ	Audit měření přepravních dob poštovních zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s.p.	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML
ČD, a.s.	Návrh komplexního systému přidělování kapacit	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML, KTŘD
ŠKODA AUTO a.s.	Softwarová podpora vytěžování kontejnerů v CKD PLC-B ŠKODA AUTO a.s.	Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.	KDMML
SŽDC, s.o.	Analýza dynamických účinků jízdy vozidel s ohledem na údržbu tratí	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD, KDMML
DT- Prostějov, a.s.	Výzkum vývoje dynamických účinků na výhybky v železniční stanici Ústí nad Orlicí – 4. etapa	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD
Škoda AUTO a.s.	Dynamické zkoušky lepených a svarových spojů	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS, VVCD
Iveco Czech Republic, a.s.	Dynamics tension test	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS, VVCD
ČD, a.s.	Prohlášení o dráze na přípravu JŘ 2019/2020	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	KTŘD/KDMML
Statutární město Pardubice	Posouzení organizace provozu v terminálu A ve městě Pardubice	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	KTŘD
Škoda Auto, a.s.	Nasazení gigatrailerů u lisovacích linek	Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
Dr. J. Bernasch-Austria	Impact of soap solutions on the friction in the wheel-rail contact	Ing. Martin Kohout, Ph.D.	VVCD

## OSTATNÍ DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Tabulka 10.12 Ostatní činnosti pro subjekty aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
Jawa moto spol. s r.o.	Vývoj mapy pro řízení odvětrání palivové nádrže na motocyklu Jawa 1000 za účelem splnění homologačního testu SHED.	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
CZ loko a.s.	Vývoj SW pro řídicí systém trakčního pohonu vozidla MUV74M1 (Sofie).	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
CZ loko a.s.	Vývoj SW pro řídicí systém trakčního pohonu vozidla MUV74M2 (Sofie).	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
Strojírna Oslavany, spol. s.r.o.; Vysoké učení technické v Brně	Analýza předpokládaných provozních režimů pro simulační posouzení funkce tlumiče vrtivých pohybů	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD
Město Třebechovice pod Orebem	Posouzení projektové dokumentace „Modernizace traťového úseku Hradec Králové - Týniště n. O.“	Ing. Petr Vnenk	KDS
Generální ředitelství ŘSD	Znalecký posudek: Posouzení vad stavby D4708.2	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Okresní soud v Novém Jičíně	Znalecký posudek: Experimentální posouzení havárie konstrukce mostu ve Studence v r. 2008 pro soudní jednání Okresního soudu v Novém Jičíně.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Generální ředitelství ŘSD	Znalecký posudek: Posouzení vad stavby D4791.1	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Generální ředitelství ŘSD	Znalecký posudek: Doplnující statický výpočet mostní estakáda D8, Prackovice	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Global-Geo, s.r.o., Ing. Pavel Žaba	Zkoušky zhutnitelnosti zemin	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o., Ing. Pavel Žaba	Zkoušky zhutnitelnosti zemin II	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Testing of solid friction modifiers following EN 16028, Annex L	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
Autodoprava Lukáš Udržal	Vážení jízdní sopuravy	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
SVOS Přelouč	Měření deformace silentbloků na vozidle	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
Ing. Tomáš Rak	Diagnostika vozovek Starý Kolín	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o., Ing. Pavel Žaba	Rozbor vzorků 1 - II/353 Nové veselí – obchvat	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o., Ing. Pavel Žaba	Rozbor vzorků 2 - II/353 Nové veselí – obchvat	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
SVOS Přelouč	Měření deformace silentbloků na vozidle II	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
GeoEko	Stanovení parametrů IGP lokality Mikulovice, Humpolec a Zdobnice	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Ing. Aleš Hlavatý	Diagnostika vozovky Vysoké Mýto, ul. Odbojářská	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o., Ing. Pavel Žaba	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o., Ing. Pavel Žaba	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa - zkouška Proctor st.	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Ing. Aleš Hlavatý	Diagnostika vozovky Vysoké Mýto, ul. Odbojářská - doplňující měření	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	VVCD
SVOS Přelouč	Měření deformace silentbloků na vozidle III	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Měření spotřeby tuhých maziv	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Testing of solid friction modifiers following EN 16028, Annex L	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
Elektrizace železnic	Statická zatěžovací zkouška konstrukční vrstvy v ul. Pod Zámečkem - HK	Ing. Pavel Lopour, Ph.D.	VVCD
KŘP kraje Vysočina Policie Jihlava	Znalecké posudky dopravních nehod	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
Okr. soud Tábor	Znalecké posudky dopravních nehod	Ing. Zdeněk Mrázek, Ph.D.	VVCD
Okr. soud Prostějov			
Obv. soud Praha východ			
Obv. soud Praha 4			
Okr. soud Cheb			
Obv. soud Praha 2			
Policie ČR Kutná Hora			
Obv. soud Praha 6			
Okr. soud Ostrava			
Okr. soud v Karvinné			
Okr. soud v Kolíně			
Okr. soud Olomouc			
Okr. soud Kladno			
Okr. soud Praha 2			
Policie Benešov			
Okr. soud Příbram			
Okr. soud Rychnou nad Kněžnou			
Frýdlant nad Ostravicí			
ČSOB Pojišťovna			
PČR Nymburk			

## 10.11 Vědecké konference pořádané fakultou

Fakulta se v roce 2018 podílela na pořádání vědeckých konferencí (viz tabulky 10.13 a 10.14).

Tabulka 10.13 Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
<b>CELKEM</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

Tabulka 10.14 Informace o vědeckých konferencích (spolu)pořádaných fakultou v roce 2018

název konference:	<b>VII. mezinárodní vědecká konference</b>
stručný popis akce:	Konference věnovaná 25. výročí založení DFJP; motto konference „Efektivní dopravou k udržitelné mobilitě“
pořadatel:	Dopravní fakulta Jana Pernera
termín:	6. - 7. 9. 2018
kontaktní osoba:	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	111 (20)

název konference:	<b>ŽelAktuel 2018</b>
stručný popis akce:	Úloha železnice v udržitelné multimodální mobilitě
pořadatel:	Dopravní fakulta Jana Pernera, PSP ČR
termín:	10. 5. 2018
kontaktní osoba:	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	80 (4)

název konference:	<b>Bezpečnost a doprava</b>
stručný popis akce:	Tradiční konference o problematice bezpečnosti a krizovém řízení v dopravě. 12 ročník.
pořadatel:	Univerzita Pardubice (DFJP) – Technická univerzita Košice (Letecká fakulta)
termín:	13. - 14. 12. 2018
kontaktní osoba:	doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D., doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	42 (27)

název konference:	<b>New Trends in Aviation Development 2018</b>
stručný popis akce:	Tradiční konference o problematice nových trendů v letecké dopravě. 12 ročník.
pořadatel:	Technická univerzita Košice (Letecká fakulta) - Univerzita Pardubice (DFJP)
termín:	30. - 31. 8. 2018
kontaktní osoba:	doc. Ing. Stanislav Szabo, Ph.D., doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	52 (39)

název konference:	<b>Mezinárodní odborná konference - Kulatý stůl</b>
stručný popis akce:	Role dopravce v objednané dopravě
pořadatel:	Dopravní fakulta Jana Pernera, České dráhy, a.s., Královéhradecký kraj
termín:	18. - 19. 10. 2018
kontaktní osoba:	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	85 (5)

## 10.12 Významné publikace

V roce 2018 publikovali akademičtí a výzkumní pracovníci a studenti DFJP následující publikace:

### ODBORNÁ KNIHA

MENČÍK, J. *Rázy a vibrace*. Ediční středisko Univerzity Pardubice: Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, 2018. 132 s. ISBN 978-80-7560-147-6.

JEHLIČKA, V. *Systémy měření technologických veličin*. Hradec Králové: Gaudeamus, 2018. 113 s. ISBN 978-80-7435-604-9.

PŮLPÁN, Z. *Jak ohodnotit relevantní informaci z dotazníkového šetření*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2018. 322 s. ISBN 978-80-7560-128-5.

DRDLA, P. *Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2018. 420 s. ISBN 978-80-7560-189-6.

ŠIROKÝ, J., DRDLA, P., MATUŠKA, J., SEIDLOVÁ, A. *Technologie dopravy*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2018. 286 s. ISBN 978-80-7560-159-9.

ŠIROKÝ, J., NACHTIGALL, P., GAŠPARÍK, J., ABRAMOVIĆ, B. *Transport Technology and Traffic Management*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2018. 254 s. ISBN 978-80-7560-163-6.

## ČLÁNEK V ODBORNÉM PERIODIKU S IMPAKT FAKTOREM

- BALABAN, E., ONUR, MI. Comparison of behaviour of basal reinforced piled embankment with two layer of reinforcement. *Geomechanics and Engineering*, 2018, roč. 16, č. 3, s. 233-245.
- DOBRODOLAC, M., ŠVADLENKA, L., ČUBRANIĆ-DOBRODOLAC, M., CICEVIC, S., STANIVUKOVIC, B. A model for the comparison of business units. *Personnel review*, 2018, roč. 47, č. 1, s. 150-165.
- GOTTWALD, D., ZÁKOROVÁ, E., ŠVADLENKA, L., PAVLISOVÁ, H. Approach to Human Capital in National Postal Providers: A Cross-country Analysis in Europe. *Promet - Traffic & Transportation*, 2018, roč. 30, č. 5, s. 623-633.
- HITKA, M., BALÁŽOVÁ, Ž., GRAŽULIS, V., LEJSKOVÁ, P. Differences in Employee Motivation in Selected Countries of CEE (Slovakia, Lithuania and the Czech Republic). *Inžinerine Ekonomika / Engineering Economics*, 2018, roč. 29, č. 5, s. 536-547.
- JEHLIČKA, V., REJSEK, O. A Multidisciplinary Approach to Teaching Mathematics and Information and Communication Technology. *Eurasia Journal of Mathematics, Science and Technology Education*, 2018, roč. 14, č. 5, s. 1705-1718.
- JOVČIĆ, S., PRŮŠA, P., NIKOLICIC, S. Evaluation criteria of the belt conveyor using the ahp method and selection of the right conveyor by hurwitz method. *Advances In Science and Technology Research Journal*, 2018, roč. 12, č. 2, s. 137-143.
- MICHÁLEK, T. Modification of train resistance formulae for container trains based on operational run-down tests. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 2018, roč. 232, č. 6, s. 1588-1597.
- MIKUŠOVÁ, N., TOMKOVÁ, E., HRDÝ, D., PRŮŠA, P., KAMPF, R. Selection of an appropriate distribution channel for high-value stone. *Advances In Science and Technology Research Journal*, 2018, roč. 12, č. 2, s. 298-306.
- ONAT, A., VOLTR, P., LATA, M. An unscented Kalman filter-based rolling radius estimation methodology for railway vehicles with traction. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 2018, roč. 232, č. 6, s. 1686-1702.
- ÖZYURT, E., YILMAZ, H., TOMEK, P. Prediction of the influence of geometrical imperfection to load carrying capacity of conical shells under axial loading. *SIGMA Journal of Engineering and Natural Sciences*, 2018, roč. 36, č. 1, s. 11-20.
- SEJKOROVÁ, M., ŠARKAN, B., CABAN, J., MARCZUK, A. O zależności widm w podczerwieni zużytych olejów silnikowych od ich lepkości kinematycznej. *Przemysł chemiczny*, 2018, roč. 1, č. 97, s. 49-54.
- SEJKOROVÁ, M., ŠARKAN, B., MADLEŇÁK, R., CABAN, J., MARCZUK, A., VERNER, J., HYRŠLOVÁ, J. Wpływ dodatku ferrocenu do oleju napędowego na zadymienie spalin i hałaśliwość silnika. *Przemysł chemiczny*, 2018, roč. 97, č. 8, s. 1312-1315.
- SARKAN, B., SKRUCANY, T., SEMANOVA, S., MADLENÁK, R., KURANC, A., SEJKOROVÁ, M., CABAN, J. Vehicle coast-down method as a tool for calculating total resistance for the purposes of type-approval fuel consumption. *Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport = Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. Seria Transport*, 2018, roč. 98, s. 161-172.
- TEPLY, B., ROVNANIKOVA, M., ŘOUTIL, L., SCHEJBAL, R. Time-Variant Performance of Concrete Sewer Pipes Undergoing Biogenic Sulfuric Acid Degradation. *Journal of Pipeline Systems Engineering and Practice*, 2018, roč. 9, č. 4, s. 1-9.
- YURDAKUL, Ö., TUNABOYU, O., AVSAR, O. Retrofit of non-seismically designed beam-column joints by post-tensioned superelastic shape memory alloy bars. *Bulletin of Earthquake Engineering*, 2018, roč. 16, č. 11, s. 5279-5307.
- ZIREK, A., VOLTR, P., LATA, M., NOVÁK, J. An adaptive sliding mode control to stabilize wheel slip and improve traction performance. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 2018, roč. 232, č. 10, s. 2392-2405.

2018.



### ČLÁNEK V ODBORNÉM PERIODIKU DATABÁZE Scopus

MICHÁLEK, T., HAUPT, L., ZELENKA, J., KOHOUT, M., LIBEROVÁ, S. Lateral force effects of three-axle locomotive bogie on track. *Applied and Computational Mechanics*, 2018, roč. 12, č. 1, s. 33-44.

### ČLÁNEK VE SBORNÍKU – DATABÁZE Web of Science

BECKOVÁ, H., NOVÁKOVÁ, B. Transport services: destination management perspective. In *The 12th International Days of Statistics and Economics : conference proceedings*. Slaný: Melandrium, 2018, s. 134-143. ISBN 978-80-87990-14-8.

ENDRIZALOVÁ, E., NOVÁK, M., NĚMEC, V., HYRŠLOVÁ, J., MRÁZEK, P. OPERATING LEASE AS A SPECIFIC FORM OF AIRLINES OUTSOURCING. In *Business Logistics in Modern Management*. Osijek: Ekonomski fakultet u Osijeku, 2018, s. 641-655. ISSN 1849-5931.

HYRŠLOVÁ, J., ENDRIZALOVÁ, E., BECKOVÁ, H., KAMMELOVÁ, M. Financial analysis of transportation and storage sector. In *The 12th International Days of Statistics and Economics: conference proceedings*. Slaný: Melandrium, 2018, s. 621-630. ISBN 978-80-87990-14-8.

CHOCHOLÁČ, J., SOMMERAUEROVÁ, D., POLÁK, M. The process of selecting logistics service provider from the perspective of the sustainable supply chain management. In *The 12th International Days of Statistics and Economics : conference proceedings*. Slaný: Melandrium, 2018, s. 650-659. ISBN 978-80-87990-14-8.

CHOCHOLÁČ, J., HYRŠLOVÁ, J. Multimodal transport as a sustainable transport for the chemical industry: primary qualitative research. In *Proceedings of the 6th International Conference Innovation Management, Entrepreneurship and Sustainability 2018*. Praha: Oeconomica, 2018, s. 143-153. ISBN 978-80-245-2274-6.

KUBÁŇKOVÁ, M., HYRŠLOVÁ, J., NEDĚLNÍK, J. Balanced Scorecard as a tool for research and development performance management – a case study in an agriculture company. In *Proceedings of the 6th International Conference Innovation Management, Entrepreneurship and Sustainability 2018*. Praha: Oeconomica, 2018, s. 591-601. ISBN 978-80-245-2274-6.

KUČERA, T., DASTYCH, D. Use of ABC Analysis as Management Method in the Rationalization of Logistic Warehousing Processes: A Case Study. In *The 12th International Days of Statistics and Economics: conference proceedings*. Slaný: Melandrium, 2018, s. 959-968. ISBN 978-80-87990-14-8.

SKALSKÁ, M. The relationship between insurance development and economic growth: The motor third party liability insurance in the Czech Republic in years 2000–2017 in relation to macroeconomic determinants in the Czech Republic. In *The 12th International Days of Statistics and Economics: conference proceedings*. Slaný: Melandrium, 2018, s. 1646-1654. ISBN 978-80-87990-14-8.

SOMMERAUEROVÁ, D., HYRŠLOVÁ, J. Corporate social responsibility from the perspective of companies producing passenger cars in the Czech Republic. In *The 12th International Days of Statistics and Economics : conference proceedings*. Slaný: Melandrium, 2018, s. 1677-1686. ISBN 978-80-87990-14-8.

### ČLÁNEK VE SBORNÍKU – DATABÁZE Scopus

ANTONOVÁ, B. The Long-Term Development of Transport Emissions in the Czech Republic. In *Transport Means : proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 424-429. ISSN 1822-296X.

BAŽANT, M., BULÍČEK, J., VESELÝ, P., KRÝŽE, P. Capacity Assessment of Railway Station Switch Area with an Emphasis on Influence of Shunting Movements. In *Transport Means: proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 941-949. ISSN 1822-296X.

BOZKURT, F., YURDAKUL, Ö., HOJKA, P., ŘOUTIL, L., BALABAN, E., ARTAGAN, S. Mechanical properties of structural steel exposed to passive fire. In *METAL 2018 : conference proceedings*. Ostrava: TANGER, spol. s r.o., 2018, s. 622-627 s. ISBN 978-80-87294-84-0.

BULÍČEK, J. Timetable synchronisation: Urban public transport in busy hubs of long-distance transport. In *MATEC Web of Conferences*. Vol. 239 (2018). Les Ulis : EDP Sciences, 2018, s. 1-14. ISSN 2261-236X.

BULÍČEK, J. Cancellation of delayed trains: passengers' and capacity points of view. In *MATEC Web of Conferences*. Vol. 235. Les Ulis : EDP Sciences, 2018, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

FUCHS, P., SOUŠEK, R., ŠUSTR, M., ROZOVÁ, D., ŠOHAJEK, P. Critical infrastructure in the railway transport system. In *WMSCI 2018 - 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics : proceedings*. Volume 1. Winter Garden: International Institute of Informatics and Systemics, 2018, s. 182-186. ISBN 978-1-941763-81-0.

HURTOVÁ, I., SEJKOROVÁ, M., VERNER, J., KUČERA, M. Preference and area coordination of public transport in modern city. In *Engineering for Rural Development*. Jelgava: Latvia University of Agriculture, 2018, s. 2085-2091. ISSN 1691-3043.

HURTOVÁ, I., SEJKOROVÁ, M., VERNER, J., ŠARKAN, B. Comparison of electricity and fossil fuel consumption in trolleybuses and buses. In *Engineering for Rural Development*. Jelgava: Latvia University of Agriculture, 2018, s. 2079-2084. ISSN 1691-3043.

CHOCHOLÁČ, J., TRPIŠOVSKÝ, M., KUDLÁČKOVÁ, N. The evaluation of the service quality performed by the rail passenger transport carriers on the Prague – Ostrava region route: primary marketing research. In *Transport Means: proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 246-251. ISSN 1822-296X.

KLEPRLÍK, J., BEČIČKOVÁ, M. Technological process of logistic and transport provision of hospital evacuation. In *Transport Means : proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 930-934. ISSN 1822-296X.

KREJSA, T., NĚMEC, V., HRDINOVÁ, L. Causes of Aviation Accidents and Incidents Especially with Engine Failure. In *Transport Means : Proceedings of the International Conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 66-71. ISSN 1822-296X.

KUČERA, T. Calculation of Logistics Costs in Context of Logistics Controlling. In *Transport Means : Proceedings of the International Conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 22-27. ISSN 1822-296X.

LENOCH, V., MAŠEK, Z., ČERMÁK, D., SCHEJBAL, V. Electromagnetic Compatibility of Pulse Rectifier with Pulse-width Modulation. In *28th International Conference Radioelektronika, RADIOELEKTRONIKA 2018*. New York: IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), 2018, s. 1 - 4. ISBN 978-1-5386-2486-9.

LÍŽBETINOVÁ, L., BARTUŠKA, L., PRŮŠA, P. Potential of Regional Airport in České Budějovice. In *MATEC Web of Conferences*. Vol. 236. Les Ulis : EDP Sciences, 2018, s. 1-8. ISSN 2261-236X.

MICHÁLEK, T., NOVÁK, M., ABSOLON, S., HŮLEK, D. Theoretical proposal of the engine for hale unmanned aerial vehicles. In *Transport Means : proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 811-815. ISSN 1822-296X.

NACHTIGALL, P., OUŘEDNÍČEK, J. Wider aspects of deceleration supervision in ERTMS/ETCS. *MATEC Web of Conferences*. Vol. 235, 2018, roč. 235, č. October, s. 1-6.

NĚMEC, V., HYRŠLOVÁ, J., MRÁZEK, P., NOVÁK, M., ENDRIZALOVÁ, E., ZHARKOVA, V. The quality system of air transport pilots training at the University of Pardubice. In *WMSCI 2018 - 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: proceedings*, vol. 3. Winter Garden: International Institute of Informatics and Systemics, 2018, s. 144-148. ISBN 978-1-941763-91-9.

NOVÁK, M., NĚMEC, V. Ecology impact of air transport and aircraft incidents. In *International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM*. Vol. 18. Issue 5.2. Sofia: SGEM, 2018, s. 1039-1046. ISSN 1314-2704.

PALKOVÁ, MÜLLEROVÁ, J., NOVÁK, M., NĚMEC, V. Risk and uncertainty assessment of natural disasters. In *International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM*. Vol. 18. Issue 5.2. Sofia: SGEM, 2018, s. 1057-1064. ISSN 1314-2704.

ROZOVÁ, D., ŠUSTR, M., SOUŠEK, R., ŠOHAJEK, P. Crisis management in the railway transport and their additions. In *Transport Means: Proceedings of the International Conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 1043-1049. ISSN 1822-296X.

SALAVA, D., POJKAROVÁ, K., ŠVADLENKA, L. Development of transit time parameter for transportation flows of priority mail. In Transport Means: proceedings of the international scientific conference. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 889-892. ISSN 1822-296X.

SEIDLOVÁ, A., ŠOUREK, D., LEDVINOVÁ, M. Determination of the geographical location of a central facility. In Transport Means: proceedings of the international scientific conference. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 478-481. ISSN 1822-296X.

SEJKOROVÁ, M., VERNER, J., SEJKORA, F., HURTOVÁ, I., ŠENKÝŘ, J. Analysis of operation wear of brake fluid used in a Volvo car. In Transport Means: proceedings of the international scientific conference. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 592-596. ISSN 1822-296X.

SOMMERAUEROVÁ, D., CHOCHOLÁČ, J., HYŘŠLOVÁ, J. Sustainable development indicators of selected European countries in the field of transport sector. In Transport Means: proceedings of the international scientific conference. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 645-650. ISSN 1822-296X.

SOUŠEK, R., ŠUSTR, M., FUCHS, P., ENDRIZALOVÁ, E., NOVÁK, M., MÜLLEROVÁ, J. Evaluation of risks in air transport. In WMSCI 2018 - 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics : proceedings, vol. 3. Winter Garden: International Institute of Informatics and Systemics, 2018, s. 149 - 153. ISBN 978-1-941763-91-9.

ŠIROKÝ, J., NACHTIGALL, P., TISCHER, E., MAGDECHOVÁ, K. Possibilities of Introduction of Automated Operation on the Prague Metro. In Transport Means : proceedings of the international scientific conference. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 356-365. ISSN 1822-296X.

ŠIROKÝ, J., HLAVSOVÁ, P. Optimizing process of check-in and security check at airport terminal. In MATEC Web of Conferences. Vol. 236. Les Ulis: EDP Sciences, 2018, s. 1-10. ISSN 2261-236X.

ŠIROKÝ, J., SALÁKOVÁ, H. Analysis of the system of pricing of railway capacity allocation in the Czech Republic. In MATEC Web of Conferences. Vol. 235. Les Ulis : EDP Sciences, 2018, s. 1-12. ISSN 2261-236X.

ŠOUREK, D., SEIDLOVÁ, A. Approach to location of air cargo terminals. In Transport Means : proceedings of the international scientific conference. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2018, s. 1376-1378. ISSN 1822-296X.

ŠRÁMEK, P., ŠIROKÝ, J., HLAVSOVÁ, P. Capacity range – definition and calculation. In MATEC Web of Conferences. Vol. 235. Les Ulis : EDP Sciences, 2018, s. 1-6. ISSN 2261-236X.

VERNER, J., SEJKOROVÁ, M. Comparison of CVS and PEMS measuring devices used for stating CO2 exhaust emissions of light-duty vehicles during WLTP testing procedure. In Engineering for Rural Development. Jelgava: Latvia University of Agriculture, 2018, s. 2054-2059. ISSN 1691-3043.

YURDAKUL, Ö., TUNABOYU, O., ŘOUTIL, L., AVSAR, O. A stochastic model for the capacity estimation of non-seismically designed beam-column joints. In Proceedings of the 12th fib International PhD Symposium in Civil Engineering. Praha: České vysoké učení technické v Praze, 2018, s. 813-819. ISBN 978-80-01-06401-6.

### **PROTOTYP, FUNKČNÍ VZOREK**

ZELENKA, J., VÁGNER, J., KOHOUT, M., HÁBA, A. Diagnostický systém poruchových stavů vozidel metra. 2018.

### **SOFTWARE**

ZELENKA, J., MICHÁLEK, T., VOLTR, P. Programový systém SJKV-V4N verze 1.0. 2018.

### **CERTIFIKOVANÉ METODIKY A POSTUPY**

ZELENKA, J., VÁGNER, J., HÁBA, A., KOHOUT, M. Bezdemontážní diagnostika pojezdu vozidel metra.

CULEK, B., SCHMIDOVÁ, E., CULEK, B., HANUS, P. Metodika testování materiálů skříní a karoserií drážních vozidel. 2018.

## **SOUHRNNÁ VÝZKUMNÁ ZPRÁVA**

- PRŮŠA, P., SYROVÝ, L., FEDORKO, G., STROHMANDL, J., JOVČÍČ, S. *Unikátní mobilní aplikace kompatibilní ke stávajícímu softwaru v dopravním podniku*. Komartrans s.r.o., 2018. 13 s.
- DRDLA, P., HORNÍK, T. *Posouzení organizace provozu v Terminálu A ve městě Pardubice*. Město Pardubice, 2018. 15 s.
- ŠOUREK, D., SEIDLOVÁ, A. *Návrh řešení umístění cross-dock centra Kvasiny s ohledem na současně využívané technologie a jejich kvantitativní ukazatele*. ŠKODA AUTO a.s., 2018.
- ŠVADLENKA, L., SALAVA, D., POJKAROVÁ, K. *Zpráva o výsledcích auditu Studie skutečných zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s.p. za období roku 2018*. Český telekomunikační úřad, 2018. 10 s.
- HOJKA, P., SCHMIDOVÁ, E., CULEK, B., VÁGNER, J., ZAJÍC, J. *Dynamické tahové zkoušky*. Iveco Czech Republic, a.s., 2018. 9 s.
- ŠOUREK, D., SEIDLOVÁ, A. *Automatizace skládání LKW, autonomní doprava materiálu k montážní lince paletami na hale M1*. ŠKODA AUTO a.s., 2018. 12 s.
- ZELENKA, J., HÁBA, A., KOHOUT, M. *Vyhodnocení měření zrychlení na lokomotivě řady 380 při průjezdu vybranými výhybkami stanice Ústí nad Orlicí - IV. etapa*. DT - Výhybkárna a strojírna, a.s., 2018. 186 s.
- DRDLA, P., BULÍČEK, J., CEMPÍREK, V., ČERNÝ, O., DOLEČEK, R., DVOŘÁK, K., HÁBA, A., HRUBAN, I., JEŽEK, J., KUČERA, T., KUDLÁČKOVÁ, N., LATA, M., LELEK, T., MACHALÍK, S., MATUŠKA, J., MICHÁLEK, T., MLYNAŘÍK, L., NACHTIGALL, P., NOVÁK, J., NOVÁK, P., SADÍLEK, O., ŠIROKÝ, J., ŠVADLENKA, L. *Názvoslovná norma pro oblast provozování dráhy*. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2016. 145 s.
- ŠVADLENKA, L., SALAVA, D., POJKAROVÁ, K. *Zpráva o výsledcích auditu měření přepravních dob poštovních zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s.p. za období roku 2017*. Český telekomunikační úřad, 2018. 29 s.
- PRŮŠA, P., VANĚK, J., PATRAS, V., JOVČÍČ, S., MOLNÁR, V. *Tvorba unikátního softwaru pro řízení manažerských činností v dopravním podniku*. KAVA-TRANS, 2018. 12 s.

## **JINÉ VÝSLEDKY**

- HÁBA, A., PHAMOVÁ, L., KŘEPELA, J., ADÁMEK, J., VÁGNER, J. *Analýza hluku vyzařovaného kolejovým vozidlem*. 2018.
- ZELENKA, J., MICHÁLEK, T., KOHOUT, M., ŠLAPÁK, J., HORA, M. *Validace simulačních výpočtů*. 2018.
- MICHÁLEK, T. *Simulační výpočty pro hodnocení bezpečnosti nákladního vozu proti vykolejení (etapa 3)*. 2018.
- KRMELA, J., KRMELOVÁ, V., ARTYUKHOV, A. *Safety at work during cyclic loading tests of composites, tests of tires and printing on 3D printer*. *Księga dobrych praktyk BHP*. 2018.
- POPOVIC, Z., MATUŠKA, J., LAZAREVIC, L. *Accessible Railway Platforms – Czech and Serbian Design Experience and Recommendations*. *Railcon 2018: conference proceedings*. 2018.

# 11 Internacionalizace

## 11.1 Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Dopravní fakulta Jana Pernera se i nadále, jako fakulta respektovaná na mezinárodním poli, zapojuje do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobility programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých osobností a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů.

Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů.

Využíváním možnosti výjezdů studentů a pedagogů prostřednictvím programů zahraničních mobilit, zejména ERASMUS+, ale také díky dalším projektům podporujícím mobility byla naplňována internacionalizace i v této oblasti.

## 11.2 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů je patrné z tabulek 11.1 a 11.2.

Tabulka 11.1 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů v roce 2018

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů			
Dopravní fakulta Jana Pernera	Erasmus+	Ceepus	CELKEM
Počet projektů	0	1	1
Počet vyslaných studentů*	19	1	20
Počet přijatých studentů**	33	0	33
Počet vyslaných akademických pracovníků	12	1	13
Počet přijatých akademických pracovníků	16	3	19
Počet vyslaných ostatních pracovníků	1	0	1
Počet přijatých ostatních pracovníků	0	0	0
<b>CELKEM</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>87</b>

Tabulka 11.2 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí v roce 2018

Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí				
Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
Belgie	1 SMS	1 SMS		
Bulharsko			4	
Finsko	4 SMS		1	
Francie		2 SMS		
Chorvatsko	1 SMS	4 SMS	2	
Litva	1 SMS	5 SMS	1	
Lotyšsko		4 SMS		
Německo	1 SMS			
Nizozemsko		1 SMS		
Norsko	1 SMP			
Polsko	1 SMS	3 SMS	1	4
Portugalsko	4 SMS	3 SMS	1	
Řecko	3 SMS	2 SMS		

Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
Slovensko	1 SMP		1	11
Slovinsko		2 SMS	1	
Španělsko		2 SMS		
Taiwan		2 SMS		
Turecko		2 SMS		1
Velká Británie	1 SMP			
<b>CELKEM</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>16</b>

#### SMS – studijní pobyt

#### SMP – pracovní stáž

Pozn.: \* = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2018 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2017. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce (prac. stáž může být na dobu kratší jak studijní pobyt = méně než 4 týdny).

Pozn.: \*\* = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2018, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2017. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\* = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2018 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2017. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\*\* = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2018, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2017. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

### 11.2.1 BILATERÁLNÍ SMLOUVY V RÁMCI ERASMUS+

Většina bilaterálních smluv v rámci programu Erasmus+ byla podepsána na období 2014-2021. Novým partnerem DFJP se v roce 2018 stala Université de Caen ve Francii, Higher School of Labour Safety Management in Katowice v Polsku, Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně - Fakulta speciálnej techniky a University Camilo José Cela ve španělském Madridu.

Tabulka 11.3 Erasmus bilaterální smlouvy platné v roce 2018

Země	Partnerská univerzita	Oblast studia
<b>Belgie</b>	Ghent University	732 Building and Civil Engineering
<b>Bulharsko</b>	College of Telecommunications and Post	041 Business and Administration 104 Transport Services
	Todor Kableshkov University of Transport	104 Transport Services
	University of National and World Economy	041 Business and Administration
<b>Finsko</b>	Jyväskylä University of Applied Sciences, School of Technology	071 Engineering (Logistics)
	Turku University of Applied Sciences, Faculty of Technology, Environment and Business	104 Transport Services
<b>Francie</b>	Université de Caen	104 Transport Services
<b>Chorvatsko</b>	University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences	104 Transport Services
	University of Dubrovnik	104 Transport Services
<b>Itálie</b>	Università degli Studi di Parma	071 Engineering and Engineering Trades
<b>Litva</b>	Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas	071 Engineering and Engineering Trades
	Vilnius College of Technologies and Design	072 Engineering and Engineering Trades
		104 Transport Services
<b>Lotyšsko</b>	Riga Technical University	071 Engineering and Engineering Trades
<b>Maďarsko</b>	University of Dunaújváros	041 Business and Administration
		061 ICTs
		071 Engineering and Engineering Trades
<b>Německo</b>	Universität Bremen, Faculty of Business Studies and Economics	041 Business and Administration
	Universität Bremen, Faculty of Social Sciences	104 Transport Services
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Faculty of Civil Engineering	104 Transport Services

Země	Partnerská univerzita	Oblast studia
<b>Nizozemí</b>	HAN University of Applied Sciences/Arnhem, Faculty of Engineering	716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
<b>Portugalsko</b>	Polytechnic Institute of Braganca	413 Management and administration
		713 Electricity and Energy
	University of Porto - Faculty of Engineering	732 Civil Engineering
		071 Engineering and Engineering Trades
		521 Mechanical Engineerin
		582 Civil Engineering
<b>Polsko</b>	Gdansk University of Technology	1049 Transport
		0732 Civil Engineering
	Higher School of Labour Safety Management in Katowice	07 Engineering, manufacturing and construction
	Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki i Transportu/Wroclaw	071 Engineering and Engineering Trades
		104 Transport Services
	University of Szczecin, Faculty of Management and Economics of Services	041 Business and Administration
	National Defence University Warsaw	041 Business and Administration
		104 Transport Services
	Warsaw School of Economics	104 Transport Services
	Warsaw University of Technology, Faculty of transport	104 Transport Services
Politechnika Ślaska - Silesian University of Technology	071 Engineering and Engineering Trades	
	104 Transport Services	
Technical University of Radom	071 Engineering and Engineering Trades	
	104 Transport Services	
<b>Rakousko</b>	Technische Universität Wien	732 Building and Civil Engineering
<b>Rumunsko</b>	Universitatea Politehnica din Bucuresti	104 Transport Services
		716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
<b>Řecko</b>	University of Piraeus, School of Maritime and Industrial Studies	104 Transport Services
<b>Slovensko</b>	Technická univerzita vo Zvolene	041 Business and Administration
		071 Engineering and Engineering Trades
	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	104 Transport Services
	Žilinská univerzita v Žilíně (PEDAS, FMSI, FME, FSE)	041 Business and Administration
		071 Engineering and Engineering Trades
Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně, Fakulta špeciálnej techniky	071 Engineering and Engineering Trades	
	104 Transport Services	
		07 Engineering, manufacturing and construction
<b>Slovinsko</b>	Univerza v Ljubljani, Faculty of Maritime Studies and Transport	104 Transport Services
	Univerza v Ljubljani, Faculty of Civil and Geodetic Engineering	732 Civil Engineering
	University of Maribor	104 Transport Services
<b>Španělsko</b>	University Camilo José Cela	1041 Transport and Logistics
	Universidad Politecnica de Madrid	104 Transport Services
<b>Turecko</b>	Anadolu Üniversitesi, Faculty of Aerospace Sciences	041 Business and Administration
		716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
	Nigde University	714 Electronics and Automation
		715 Mechanics and Metal Trades

## 12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

### 12.1 Hodnocení kvality vzdělávání

Konkrétní povinnosti DFJP v oblasti hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu směřující k zabezpečení kvality studijních programů upravují směrnice UPa a DFJP. Hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu je chápáno jako průběžná systematická činnost, ve které jsou zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Univerzita provozuje systém hodnocení výuky studenty v IS STAG, DFJP si ale i nadále zachovala systém hospitací a anonymních dotazníků.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty.

Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem nejen garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí hodnotícím procesem Akreditační komise ČR. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů.

Kvalita vzdělávání z hlediska jejího souhrnného dopadu je chápána jako míra uplatnění absolventů DFJP v praxi. Proto je také tato část hodnocení založena na výsledcích šetření prováděných v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Hodnocení kvality pedagogické činnosti se skládá z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Kvalita výuky z hlediska její účinnosti je chápána jako stupeň akceptování akademického pracovníka a jím vyučovaného předmětu posluchači. Tato část hodnocení je založena na dvou základních pilířích:

1. hospitační činnosti garantů studijních oborů, vedoucích kateder zajišťujících výuku předmětu, resp. garantů předmětů v průběhu semestru,
2. účasti studentů formou zpracování anonymních dotazníků a jejich vyhodnocení ke konci příslušného semestru proděkanem pro pedagogickou činnost.

Výsledky hodnocení kvality výuky formou hospitační činnosti slouží děkanovi a vedoucímu katedry k motivaci vyučujících k používání adekvátních učebních pomůcek a zlepšování pedagogického výkonu. Závěry z hospitací se řeší s vyučujícími bezprostředně. Dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží pedagogovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky ankety jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, vedoucí příslušné katedry a hodnocený učitel.

Fakulta tedy využívá hodnocení kvality výuky studenty na třech úrovních:

1. celouniverzitní hodnocení všech předmětů prostřednictvím IS STAG,
2. dotazníkové hodnocení vybraných předmětů studenty před koncem každého semestru,
3. anonymní dotazníkové šetření mezi absolventy v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.



Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací. V rámci Informačního systému studijní agendy IS/STAG, ve kterém jsou evidovány vysokoškolské kvalifikační práce, byl zprovozněn antiplagiátorský systém Masarykovy univerzity v Brně <https://theses.cz/>. Komunikace mezi těmito systémy je plně automatická, je zajištěno zařazení práce do registru a porovnání se všemi ostatními evidovanými pracemi. Výsledky kontrol jsou následně uloženy do IS/STAG a přístupová práva k nim jsou nastavena pro určené skupiny uživatelů (autor práce, vedoucí práce, oponent, vedoucí pracoviště, děkan, studijní referentka), stejně tak práva měnit příznak „posouzení podobnosti“.

## **12.2 Hodnocení práce akademických pracovníků**

### **KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ**

Fakulta stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2018, aplikovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP). Výsledky tohoto hodnocení budou v roce 2019 využité nejen pro stanovení výše osobních příplatků, ale také jako vstupy pro rozdělení finančních provozních prostředků na jednotlivá pracoviště.

Tento systém je jedním z prostředků potřebných při zavádění systému kvality na fakultě. Systém komplexního hodnocení akademických pracovníků byl popsán směrnicí DFJP (č. 13/2018 - Komplexní hodnocení akademických pracovníků DFJP).

Systém komplexního hodnocení bude dále postupně upravován, aby reflektoval aktuální vývoj vnitřního i vnějšího prostředí fakulty, se záměrem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality v parametrech vědy a výzkumu s přihlédnutím k plánované metodice hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídá i mzdová politika, včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty. Výsledky komplexního hodnocení dále slouží, mimo rozdělení finančních prostředků na katedry a stanovení osobních příplatků, také ke směřování strategie rozvoje a optimalizaci mnoha činností fakulty.

## 13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

### 13.1 Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta, její součásti a zaměstnanci byli členy řady mezinárodních organizací, asociací a sdružení, odborných a profesních, z nichž lze jmenovat např.:

IEEE – The Institute of Electrical and Electronics Engineers
ITA/AITES – Mezinárodní tunelářské asociace ITA/AITES
EURNEX – The European Rail Research Network of Excellence
EVU – European Association for Accident Research and Analysis
EFLE – European Forum of Logistics Education
AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties

### 13.2 Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni

Svaz spediční a logistiky
Jednota českých matematiků a fyziků
ASI – Asociace strojních inženýrů
Česká tunelářská asociace ITA-AITES
Auto SAP – Sdružení automobilového průmyslu
Technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury
Technologická platforma Silniční doprava
UNMZ Praha, Úřad pro technickou normalizaci, Technická normalizační komise č. 141
Aktiv geotechnika, ČKAIT Praha
Česká společnost pro mechaniku – Praha

## 14 Další vzdělávací aktivity

Tabulka 14.1 Další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2018

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVNÍSTĚ	POČET ÚČASTNÍKŮ
<b>Letní školy</b>			
Letní škola pro studentky a studenty středních škol	20. - 24. 8. 2018	DFJP	16
Letní Univerzita	27. - 31. 8. 2018	IRER/KDMML	15
<b>Workshopy</b>			
Workshop pro studenty v rámci každoročně pořádaného výjezdního semináře v Mladějově na Moravě. Seminář je podporován firmou Siemens s.r.o.	25. 10. 2018	KEEZ	10
Workshop absolventů a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu v rámci udržitelnosti projektu IVINTEP	27. 1. 2018	KDMML	32
Workshop partnerů z praxe a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu v rámci udržitelnosti projektu IVINTEP	15. 2. 2018	KDMML	20
Workshop pro znalce	23. 10. 2018	VVCD	14
<b>Semináře</b>			
Šíření radiových a optických vln – fyzikální vlastnosti atmosféry 19. seminář	17. 5. 2018	KEEZ	20
Exempla Trahunt Gymnázium Mozartova Pardubice	14. 3. 2018	IRER/KDMML	50
Průjezd Dopravkou SOŠ Krnov	28. 11. 2018	DFJP/KDMML	20
Seminář pro pracovníky provozně-technických laboratoří ČD	13. 9. 2018	KDPD	12
Kvalifikační kurz NDT, ČD, a.s., DKV Praha – PJ ONJ	15. 2. 2018	KMMČS, VVCD	9
Motorové vozy ČSD – doc. Ing. Karel Sellner, CSc.	10. 1. 2018	VIP/KTŘD	46
První elektrické lokomotivy pro ČSD II. – doc. Ing. Jaroslav Opava, CSc.	24. 1. 2018	VIP/KTŘD	44
Vojenské a válečné vlaky – Ing. Petr Lapáček	7. 2. 2018	VIP/KTŘD	31
Výroba parních lokomotiv v Československu po roce 1918 – Jiří Kulhánek	28. 2. 2018	VIP/KTŘD	58
Od telegrafu k elektronické poště část 1: Historie telegrafu – Ing. Zdeněk Kaufmann	7. 3. 2018	VIP/KTŘD	29
Elektrické lokomotivy ŠKODA – Ing. František Palík, CSc.	28. 3. 2018	VIP/KTŘD	41
Motorové vozy ČSD – 2. část – doc. Ing. Karel Sellner, CSc.	11. 4. 2018	VIP/KTŘD	28
Elektrické lokomotivy ŠKODA – 2. část – Ing. František Palík, CSc.	9. 5. 2018	VIP/KTŘD	38
Od telegrafu k elektronické poště část 2: E-MAIL – Ing. Zdeněk Kaufmann	30. 5. 2018	VIP/KTŘD	15
Speciální drážní vozidla provozována na tratích ČSD/ČD/SŽDC – Ing. Peter Bado	11. 6. 2018	VIP/KTŘD	26
Historické parní lokomotivy Českých drah, 1. část – Ing. Jindřich Rachota	2. 10. 2018	VIP/KTŘD	41
Železniční zeměpis Rakousko-Uherského mocnářství – 1. část – Ing. Danuše Marusičová	23. 10. 2018	VIP/KTŘD	54
Vznik železnic v Ponitří – Ing. Josef Bosáček	6. 11. 2018	VIP/KTŘD	19
Drážní místopis Čelákovice a okolí – Ing. Peter Bado	20. 11. 2018	VIP/KTŘD	28
Železniční zeměpis Rakousko-Uherského mocnářství – 2. část – Ing. Danuše Marusičová	11. 12. 2018	VIP/KTŘD	29
<b>Odborné kurzy pro studenty</b>			
Finanční gramotnost I	16. 5. 2018	UPCE/KDMML	10
Finanční gramotnost II	22. 11. 2018	UPCE/KDMML	8
Kurz stavby provizorních železničních a silničních mostů	27. - 31. 8. 2018	KDS	11

AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVÍŠTĚ	POČET ÚČASTNÍKŮ
<b>Přednášky odborníků z praxe/externistů</b>			
Starmon, s.r.o. – Ing. Radek Valenta – Staniční zabezpečovací zařízení K	10. 5. 2018	KEEZ	8
Autotron – Ing. Tomáš Sedláček – Zkušenosti s chodem nezávislého autoservisu. Diagnostika vozidel. Praktické ukázky na vozidle.	24. 4. 2018	KEEZ	3
Siemens – Ing. Jiří Pohl – Napájení elektrických drah 25 kV, 50 Hz	18. 3. 2018	KEEZ	14
Zoner Software, a.s. – Mgr. Jaromír Krejčí, manažer pro klíčové zákazníky, vědu, školství a vzdělávací projekty ve společnosti Zoner Software, a.s. – Fotografická dokumentace v dopravě a dopravním stavitelství	2. 11. 2018	KID	120
Microsoft ČR – Ing. Karel Klatovský – Moderní výuka s moderními nástroji	19. 11. 2018	KID	100
ŠKODA AUTO a.s. – Ing. Jana Volfová – Logistický proces pro výrobu v zahraničí	19. 2. 2018	KDMML	60
POVED s. r. o. – Ing. et Ing. Jindřich Šedivý – Plzeňský organizátor veřejné dopravy): Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální železniční a linkové autobusové dopravě	1. 3. 2018	KDMML	32
ŠKODA AUTO a.s. – Petra Sojková – Zelená logistika	12. 3. 2018	KDMML	30
FlixBus CZ s.r.o. – Kateřina Kinzlová a Martina Čmielová – Marketingové a komunikační aktivity FlixBus CZ s.r.o.	19. 3. 2018	KDMML	50
C.S. CARGO a.s. – Ing. Marián Kusák, Ing. Lukáš Munzar, Ing. Zdeněk Svoboda – Zkušenosti absolventů DFJP ve společnosti C.S. CARGO a.s.	28. 3. 2018	KDMML	34
Správa a údržba silnic Pardubického kraje – Ing. Miroslav Němec – Zkušenosti s marketingem v podmínkách krajské příspěvkové organizace	9. 4. 2018	KDMML	35
Univerzita Pardubice, Oddělení správy bezpečnosti, revizí a energií – Milan Koubek – Lidský činitel v pracovních systémech – aktuální výzvy v oblasti BOZP, PO	10. 4. 2018	KDMML	17
Koyo Bearings Česká republika s.r.o. – Ing. Kristína Ivanová – Praktický exkurz přístupu k problematice ergonomie v podniku Koyo Bearings Česká republika s.r.o.	17. 4. 2018	KDMML	17
POVED s. r. o. – Plzeňský organizátor veřejné dopravy – Ing. et Ing. Jindřich Šedivý – Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální železniční a linkové autobusové dopravě	1. 10. 2018	KDMML	52
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. – Ing. Jiří Došlý – PPP projekty	5. 11. 2018	KDMML	34
Saaczeh – Jakub Sapák a Lukáš Cafourek – Jak jsme úspěšně zrealizovali svůj podnikatelský nápad: Příběh Saaczehu – ekonomické a ekologické možnosti snížení plastového odpadu nás všech	19. 11. 2018	KDMML	78
ŠKODA AUTO a.s. – Ing. Jiří Cee – Logistika ŠKODA AUTO a.s. a zelená logistika	5. 12. 2018	KDMML	150
Siemens – Ing. Jiří Pohl – Bezemisní mobilita	5. 3. 2018	KTŘD	17
ČD, DKV Brno – Ing. Jaroslav Bár – Oběhy a turnusy v železničním provozu	26. 3. 2018	KTŘD	18
LKW Walter – Ing. Dita Mahdalicek – Současné trendy kamionové dopravy v Evropě	3. 4. 2018	KTŘD	22
SŽDC, s.o. – Ing. Pavel Krýže, Ph.D. – Provozní intervaly, následná mezidobí, propustnost	10. 4. 2018	KTŘD	25
ARRIVA vlaky s.r.o. – Ing. Jaroslav Šulc – Mezinárodní doprava – zkušenosti dopravce v nákladní dopravě	16. 4. 2018	KTŘD	28
AŽD Praha, s.r.o. – Ing. Vlastimil Polach, Ph.D. – Perspektivy řízení železničního provozu v ČR	22. 11. 2018	KTŘD/KEEZ	30
AŽD Praha, s.r.o. – Dr. Ing. Ivo Myslivec – AVV a AoE – systémy pro automatizaci řízení jízdy kolejových vozidel	6. 12. 2018	KTŘD/KEEZ	30
SONS ČR – Mgr. Viktor Dudr – Akustické informační systémy ve veřejné dopravě	26. 11. 2018	KTŘD	27

AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVISTĚ	POČET ÚČASTNÍKŮ
<b>Přednášky odborníků z praxe/externistů</b>			
SONS ČR – Ing. František Brašna – Odstraňování bariér v dopravě	23. 11.2018	KTŘD	16
Krajský úřad Plzeňského kraje – Ing. Pavel Matouš – Zkušenosti z optimalizace a integrace veřejné dopravy ve vybraných krajích	12. 12. 2018	KTŘD	32
<b>Vyžádané přednášky pro praxi</b>			
prof. RNDr. Jan Novotný, CSc.: Šest otázek o čase	22. 2. 2018	KEEZ, ÚMKM FES, JČMF	50
Doc. RNDr. Eduard Fuchs, CSc.: Krize v matematice	13. 11. 2018	KEEZ, ÚMKM FES, JČMF	50
Ing. Vlastimil Doubrava: Výbuch - přírodní jev a dílo člověka	25. 10. 2018	KEEZ, ÚMKM FES, JČMF	50
Prof. RNDr. Jan Novotný, CSc.: Richard Feynman a teorie relativity	13. 12. 2018	KEEZ, ÚMKM FES, JČMF	50
<b>Odborné stáže či praxe</b>			
odborná praxe v FEEL s. r. o.	16. 7. - 17. 8. 2018	KEEZ	1
odborná praxe v Tlapnet s. r. o.	9. 7. - 8. 8. 2018	KEEZ	1
odborná praxe v ELIPROM s. r. o.	2. 7. - 31. 8. 2018	KEEZ	1
odborná praxe v Metrants Dyko Rail Repair Shop s. r. o.	10. 7. - 17. 8. 2018	KEEZ	1
odborná stáž doc. Drdla v Dopravní podnik města Brna, a.s.	9. - 12. 7. 2018	KTŘD	1
Praxe pro studenty Katedry psychologie Filozofické fakulty Univerzity Palackého v Olomouci – Člověk v dopravním provozu	22. - 26. 1. 2018	KTŘD	2
Praxe pro studenty Katedry psychologie Filozofické fakulty Univerzity Palackého v Olomouci – Člověk v dopravním provozu	10. - 14. 9. 2018	KTŘD	4
<b>Odborné exkurze</b>			
Přejezdové zabezpečovací zařízení, Pardubice - Slovany	20. 11. 2018	KEEZ	4
Staniční zabezpečovací zařízení, Pardubice hl. n.	17. 05. 2018	KEEZ	3
Dopravní podnik města Brna	19. 3. 2018	KEEZ	8
VUES Brno	21. 3. 2018	KEEZ	6
MVE Přelouč	22. 3. 2018	KEEZ	7
Elektrárna Opatovice	28. 3. 2018	KEEZ	7
Pražská energetika Praha	26. 4. 2018	KEEZ	7
MVE Přelouč	15. 11. 2018	KEEZ	5
Elektrárna Opatovice	29. 11. 2018	KEEZ	5
Pražská energetika Praha	13. 12. 2018	KEEZ	6
CEE Logistics a.s.	26. 04. 2018	KDMML	17
TPCA Kolín	2. 5. 2018	KDMML	18
CEE Logistics a.s.	3. 5. 2018	KDMML	16
ŠKODA AUTO a.s. – závod Kvasiny	28. 11. 2018	KDMML	14
ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav	29. 11.2018	KDMML	40
Metrants Česká Třebová	28. 11. 2018	KDMML	52
Regionální podzemní výzkumné centrum URC Josef, ČVUT Praha	10. 5. 2018	KDS	11
MD Logistika Dašice	28. 2. 2018	KTŘD	14
Flexx Černá za Bory	7. 3. 2018	KTŘD	14
DB Schenker Rosice nad Labem	14. 3. 2018	KTŘD	14
Unipap Býšť	28. 3. 2018	KTŘD	14
Metrants Česká Třebová – terminál KP	29. 3. 2018	KTŘD	45
DHL Jirny – terminál kusových zásilek	12. 4. 2018	KTŘD	12
ČD DUSS Lovosice, RCO-CSKD Mělník – terminály KP	13. 4. 2018	KTŘD	17
Seřadovací nádraží Nymburk	8. 11. 2018	KTŘD	16

AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVÍŠTĚ	POČET ÚČASTNÍKŮ
<b>Odborné studijní cesty</b>			
Postdoktorská stáž – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov; Slovensko	1. 9. - 28. 2. 2019	KDMML	1
Collision reconstruction Seminar (Conducted by the Bureau of Training and Education, Pennsylvania State Police); USA	27. 10. - 3. 11. 2018	KDMML (VIMOT)	1
Jyväskylän University of Applied Sciences, School of Technology, Jyväskylä; Finland; ERASMUS+	11. - 15. 2. 2018	KDMML	1
Vilnius Gediminas Technical University, Faculty of Transport Engineering; Litva; ERASMUS+	23. - 27. 4. 2018	KDMML	1
Učitel'ská mobilita v rámci programu ERASMUS+: Todor Kableshkov University of Transport, Sofie, Bulharsko	21. - 25. 5. 2018	KID	2
Učitel'ská mobilita v rámci programu ERASMUS+: University of Dubrovnik	23. - 27. 4. 2018	KID	1
University of Maribor, přednáškový pobyt ERASMUS+	15. - 20. 4. 2018	KTŘD	1
University of Zagreb, přednáškový pobyt ERASMUS+	24. - 30. 6. 2018	KTŘD	2
University of Bremen, Podpora internacionalizace fakulty	2. - 18. 7. 2018	KTŘD	1
Žilinská univerzita v Žiline, CEEPUS III Mobility Grant	28. 5. - 1. 6. 2018	KTŘD	1
Žilinská univerzita v Žiline, přednáškový pobyt ERASMUS+	22. - 28. 4. 2018	KTŘD	1
Technická univerzita v Košiciach, CEEPUS III Mobility Grant	30. 4. - 7. 5. 2018	KTŘD	1
University of Beograd, přednáškový pobyt ERASMUS+	7. - 13. 10. 2018	KTŘD	1

## 15 Závěr

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost fakulty vycházela v roce 2018 z naplňování úkolů a rozvojových cílů definovaných v dokumentu „Aktualizace Dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera, Univerzity Pardubice pro rok 2018“, který podrobně rozpracovává schválený Dlouhodobý záměr vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2017 - 2020.

Ve všech prioritách dlouhodobého záměru rozvoje fakulty byla v roce 2018 uskutečněna řada významných posunů směrem k jejich naplňování, za všechny lze jmenovat např.:

- získání institucionální akreditace v oblasti vzdělávání Doprava na dobu 10 let;
- získání práv k habilitačnímu a profesorskému řízení v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura a oboru Technologie a management v dopravě na dobu 10 let;
- úspěšnou vnitřní akreditaci doktorských studijních programů Technologie a management v dopravě a Dopravní prostředky a infrastruktura (včetně anglických verzí obou programů) na dobu 10 let;
- úpravu habilitačních kritérií a kritérií ke jmenování profesorem respektující aktuální metodiku hodnocení vědy a výzkumu;
- rozšíření v roce 2017 zavedeného podpůrného fondu publikační a tvůrčí činnosti s cílem zvýšení prestižní publikační a tvůrčí činnosti akademických pracovníků a doktorandů;
- úpravu režimu přijímání budoucích studentů doktorských studijních programů a nastavení atraktivnějších finančních podmínek studia s cílem zvýšit zájem o studium v tomto stupni studia;
- získání nových a úspěšné řešení stávajících vědecko-výzkumných a inovačních projektů:
  - jeden projekt HORIZON 2020;
  - dva projekty OP VVV a OP PIK;
  - čtyři projekty Technologické agentury České republiky (TAČR);
  - dva projekty Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO);
  - dva projekty Ministerstva vnitra (MV);
  - šest projektů Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT);
  - dva projekty Rail Safety and Standards Board Ltd. (RSSB);
- další úpravy systému komplexního hodnocení akademických pracovníků DFJP směřující zejména k podpoře realizace hodnotných vědecko-výzkumných výstupů;
- výrazné zviditelnění DFJP v souvislosti s akcemi konanými k příležitosti 25. výročí založení DFJP.

Hospodaření DFJP Univerzity Pardubice bylo rovněž v roce 2018 úspěšné. Fakulta sestavila vyrovnaný rozpočet, který pak v průběhu roku důsledně dodržovala. To nakonec vedlo k vytvoření kladného hospodářského výsledku ve výši 2 939 tis. Kč, který byl převeden do Fondu provozních prostředků fakulty. Za podstatné lze považovat především trvalé navyšování objemu získaných finančních prostředků z účelových projektů a udržení vysokého objemu získaných finančních prostředků z doplňkové činnosti.

Jak vyplývá z předložené zprávy, Dopravní fakulta Jana Pernera má veškeré předpoklady udržet si svoji pozici mezi významnými vzdělávacími institucemi.

Výroční zpráva o činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice byla schválena Akademickým senátem Dopravní fakulty Jana Pernera dne 29. 5. 2019.