

Výroční zpráva o činnosti
Dopravní fakulty Jana Pernera
Univerzity Pardubice

2012

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI FAKULTY
ZA ROK 2012**

Předkládá: **prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., *děkan***

Zpracovali:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., *děkan*

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc., *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc., *proděkan pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D., *proděkan pro vnější vztahy*

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

Ing. Pavel Šturma, *tajemník fakulty*

Pardubice, duben 2013

V souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, předkládá děkan ke schválení Akademickému senátu Dopravní fakulty Jana Pernera Výroční zprávu o činnosti DFJP za rok 2012 s následujícím obsahem:

OBSAH

1	Úvod	6
2	Základní údaje o fakultě	8
2.1	Organizační schéma fakulty	9
2.2	Složení orgánů fakulty	10
2.2.1	Vedení fakulty	10
2.2.2	Kolegium děkana	10
2.2.3	Disciplinární komise	10
2.2.4	Akademický senát DFJP	11
2.2.5	Vědecká rada	12
2.3	Základní součásti fakulty	13
2.3.1	Pracoviště fakulty - katedry:	13
2.3.2	Dislokovaná pracoviště fakulty:	13
2.3.3	Společná pracoviště:	13
2.3.4	Nadační fond a Institut:	13
3	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost	14
3.1	Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě	14
3.2	Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě	14
3.3	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	17
3.4	Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo	17
3.5	Kreditní systém studia	18
3.6	Další významné akce studijního oddělení	18
4	Studenti	19
4.1	Studenti v akreditovaných studijních programech	19
4.2	Studenti – samoplátcí	19
4.3	Studenti ve věku nad 30 let	19
4.4	Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech	19
4.5	Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti	20
5	Absolventi	21
5.1	Absolventi akreditovaných studijních programů	21
5.2	Doktorské studium	22

5.3	Spolupráce fakulty se svými absolventy	23
5.4	Zaměstnatelnost absolventů fakulty.....	24
5.5	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	24
6	Zájem o studium	25
6.1	Zájem uchazečů o studium	25
6.2	Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole.....	25
6.3	Informace o studiu, spolupráce se středními školami.....	25
7	Akademičtí pracovníci.....	27
7.1	Akademičtí a vědeckí pracovníci	27
7.2	Věková struktura akademických pracovníků fakulty	27
7.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků	28
7.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2012	28
7.5	Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků fakulty.....	28
7.6	Motivační nástroj pro odměňování zaměstnanců v závislosti na dosažených výsledcích.	29
8	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců	30
8.1	Stipendia dle počtu studentů.....	30
8.2	Vlastní stipendijní programy	30
8.3	Poradenské služby.....	30
8.4	Možnosti studia studentům se specifickými potřebami.....	30
8.5	Podpora a spolupráce s nadanými studenty.....	31
9	Celoživotní vzdělávání.....	32
9.1	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání	32
9.2	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání.....	32
10	Vědecko-výzkumná činnost na fakultě	33
10.1	Centrum kompetence drážních vozidel	35
10.2	Grantová agentura České republiky (GAČR)	36
10.3	Technologická agentura České republiky (TAČR).....	36
10.4	Interní grant Univerzity Pardubice.....	37
10.5	Projekty MŠMT.....	37
10.6	Projekty řešené v rámci programu TIP Ministerstva průmyslu a obchodu	38
10.7	Zapojení do mezinárodních projektů.....	38
10.8	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace	38
10.9	Vědecké konference pořádané fakultou.....	38
10.10	Spolupráce s aplikační sférou na tvorbě a uskutečňování studijních programů	42

10.11	Počty odborníků z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech	42
10.12	Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce	42
10.13	Zakázky smluvního (kontrahovaného) výzkumu a vývoje	43
10.14	Placené kurzy prohlubující kvalifikaci zaměstnanců subjektů aplikační sféry (podnikové vzdělávání)	43
	44
10.15	Činnosti provedené v rámci odborných konzultací a poradenství nebo odborné činnosti pro subjekty aplikační sféry	44
10.16	Významné publikace	45
11	Internacionalizace	46
11.1	Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě.....	46
11.2	Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů	47
11.3	Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí	49
11.3.1	Erasmus bilaterální smlouvy	50
11.3.2	Zahraniční spolupráce - mobility	51
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	52
12.1	Vnitřní hodnocení kvality vzdělávání	52
12.2	Vnější hodnocení kvality	52
12.3	Benchmarking (porovnávání) s obdobně zaměřenými vysokými školami v ČR a v zahraničí.....	53
12.4	Vlastní hodnocení vzdělávací činnosti mimo sídlo fakulty	53
13	Národní a mezinárodní excelence fakulty	55
13.1	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích	55
13.2	Členství fakulty v profesních asociacích, organizacích a sdruženích	55
14	Rozvoj fakulty.....	56
14.1	Zapojení fakulty do Fondu rozvoje vysokých škol.....	56
14.2	Výukové a výzkumné centrum v dopravě.....	56
14.3	Jednotlivé katedry a pracoviště	57
14.3.1	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky	57
14.3.2	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky.....	58
14.3.3	Katedra dopravního stavitelství.....	60
14.3.4	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě.....	62
14.3.5	Katedra informatiky v dopravě	63
14.3.6	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů	64
14.3.7	Katedra technologie a řízení dopravy	65

14.3.8	Zkušební laboratoř AL DFJP	67
14.3.9	Ústav pro analýzu dopravních nehod	67
14.4	Přehled dalších aktivit fakulty mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů.	68
15	Závěr.....	73

1 Úvod

Předkládaná výroční zpráva Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice zachycuje činnost fakulty v oblasti vzdělávání, vědecko-výzkumné činnosti, v mezinárodní spolupráci a prezentuje rovněž vnitřní vývoj fakulty v roce 2012. Rozvoj fakulty vycházel z Dlouhodobého záměru vzdělávací, vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011-2015.

V roce 2012 fakulta prošla reakreditací bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a navazujícího magisterského programu Dopravní inženýrství a spoje. Akreditace oborů byla prodloužena do 31.08.2016. Fakulta rovněž absolvovala kontrolu doktorského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích. Na základě připomínek akreditační komise provedla fakulta analýzu stavu a přijala řadu potřebných opatření ke zlepšení situace. Kontrolní zprávy budou Akreditační komisi předloženy v roce 2013.

Fakultě se podařilo i v roce 2012 udržet počty posluchačů v jednotlivých oborech a formách studia. K 31. 10. 2012 bylo na DFJP ve všech formách studia zapsáno 2139 studentů. To je v porovnání s předchozím rokem 2012 téměř shodný počet. V budoucnosti bude ovšem vzhledem ke klesající demografické křivce velmi obtížné tyto počty studentů udržet.

V doktorském studiu bylo vykonáno celkem 12 úspěšných doktorských zkoušek (a jedna neúspěšná) a proběhlo 10 úspěšných obhajob disertačních prací. Úspěšně proběhlo jedno habilitační řízení a jedno profesorské řízení.

Ve vědeckovýzkumné činnosti se fakultě postupně daří zapojovat do řešených výzkumných projektů. V roce 2012 bylo řešeno celkem 29 projektů. Bylo zahájeno řešení významného projektu „Centrum kompetence drážních vozidel“ v rámci programu Podpora vzniku a činnosti center výzkumu, vývoje a inovací Technologické agentury ČR.

Ve vnějších vztazích byla pozornost fakulty zaměřena na prohlubování kontaktů se zahraničními partnery. Pokračovala spolupráce s Ministerstvem dopravy JAR, University of Pretoria a North-West University - 7 studentů z JAR pokračovalo v řádném denním studiu. V rámci studentské mobility programu Erasmus a Ceepus přijelo na DFJP celkem 64 zahraničních studentů, současně vycestovalo celkem 62 našich studentů na zahraniční fakulty.

Vnitřní záležitosti fakulty byly stejně jako v předchozích letech omezeny prostorovými možnostmi. Od letního semestru 2012/2013 byly předány fakultě prostory na nám. Legií, kde se jedná o 2 PC učebny (1+16 míst, 1+24 míst), místnost pro doktorandy (1+6 míst) a laboratoř elektronové mikroskopie.

V oblasti rozvoje věnovala fakulta velké úsilí realizaci projektu Výukového a výzkumného centra v dopravě, připraveného v rámci OP VaVpl, prioritní osy PO 4 (Infrastruktura pro výuku spojenou s výzkumem na Veřejných vysokých školách). Po celý rok probíhala stavba budovy a dále bylo věnováno velké úsilí náročné etapě výběrového řízení technického a technologického vybavení laboratoří.

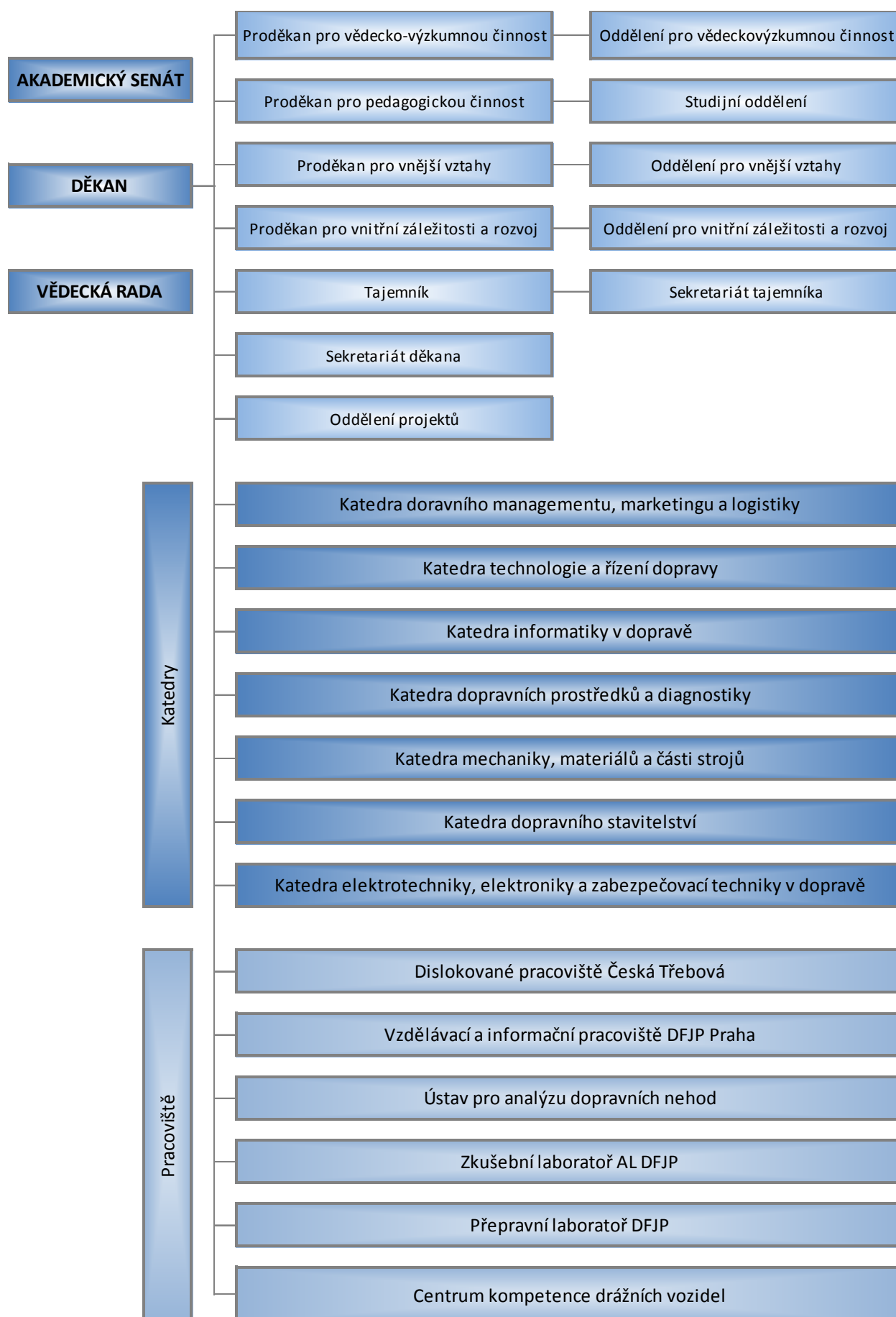
Na dislokovaném pracovišti DFJP v České Třebové pokračovala v zimním semestru výuka kombinovaného studia oboru Dopravní prostředky ve všech třech zaměřeních.

Hospodaření fakulty bylo v roce 2012 i přes snižování dotačních prostředků úspěšné. Fakulta sestavila vyrovnaný rozpočet, který pak v průběhu roku důsledně dodržovala. To nakonec vedlo k vytvoření kladného hospodářského výsledku ve výši 1,702 mil Kč, který byl převeden do fondu provozních prostředků fakulty.

2 Základní údaje o fakultě

NÁZEV: Dopravní fakulta Jana Pernera
ZKRATKA: DFJP
SÍDLO: Studentská 95, 532 10 Pardubice
WEBOVÉ STRÁNKY: <http://www.upce.cz/dfjp/kontakty.html>
E-MAIL: dekanat.dfjp@upce.cz

2.1 Organizační schéma fakulty



2.2 Složení orgánů fakulty

2.2.1 VEDENÍ FAKULTY

Děkan

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Proděkani

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnější vztahy

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

2.2.2 KOLEGIUM DĚKANA

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Ing. Pavel Šturma

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

doc. Ing. Josef Volek, CSc.

doc. Ing. Paščenko Petr, Ph.D.

Ing. Pavla Šáfrová

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

Ing. Martin Kohout, Ph.D.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

děkan fakulty

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnější vztahy

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

tajemník fakulty

vedoucí KDMML

vedoucí KEEZ

vedoucí KDS

vedoucí KTRD

vedoucí KDPD

vedoucí KID

vedoucí KMMČS

vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

vedoucí Zkušební laboratoře AL DFJP

vedoucí Ústavu pro analýzu dopravních nehod

předseda AS DFJP

2.2.3 DISCIPLINÁRNÍ KOMISE

Předseda

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

Členové

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTRD

Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Ondřej Štěpán, student doktorského studia, TRD

Bc. Lucie Balachoncevová, studentka 2. ročníku NMgr. studia, DMML

Ing. Vladislava Škeříková, studentka doktorského studia, KDS

2.2.4 AKADEMICKÝ SENÁT DFJP

Předsednictvo

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. – předseda

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Tomáš Rýc

Členové

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Monika Eisenhammerová

Ing. Roman Graja

Ing. Ondřej Štěpán

Bc. Jaroslav Novák

Lukáš Haupt

2.2.5 VĚDECKÁ RADA

Interní členové

prof. Ing. Culek Bohumil, CSc.	DFJP, děkan
prof. Ing. Menčík Jaroslav, CSc.	DFJP, proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost
RNDr. Prouza Ludvík, CSc.	DFJP, proděkan pro pedagogickou činnost
doc. Ing. Průša Petr, Ph.D.	DFJP, proděkan pro vnější vztahy
doc. Ing. Zelenka Jaromír, CSc.	DFJP, proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj
doc. Ing. Molková Tatiana, Ph.D. (do 8.10.2012)	DFJP, prorektorka UPa
prof. Ing. Bezoušek Pavel, CSc.	UPa-FEI, proděkan pro vědu a výz.
prof. Ing. Cempírek Václav, Ph.D. (do 13.8.2012)	DFJP, profesor
prof. Ing. Čáp Jaroslav, DrSc.	DFJP, profesor
doc. Ing. Drdla Pavel, Ph.D. (do 20.6.2012)	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Doleček Radovan, Ph.D.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Doležel Vladimír, CSc.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Graja Milan, CSc.	DFJP, docent
prof. Ing. Lánský Milan, DrSc.	DFJP, profesor
prof. Ing. Melichar Vlastimil, CSc.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Paščenko Petr, Ph.D.	DFJP, vedoucí katedry
prof. Ing. Schejbal Vladimír, CSc.	DFJP, profesor
doc. Ing. Tesař Miroslav, CSc.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Volek Josef, CSc.	DFJP, vedoucí katedry

Externí členové

prof. Ing. Beroun Stanislav, CSc.	TU Liberec, profesor
Ing. Grim Jaroslav, Ph.D.	VÚŽ Praha, a.s., ředitel
doc. Ing. Hlavatý Ivo, Ph.D.	VŠB-TU Ostrava, děkan
doc. Ing. Hřebačka Milan, CSc.	Komitéť OŽD Warszawa, komisař
Ing. Kocourek Vojtěch, Ph.D.	SŽDC
Ing. Kolář Jiří, Ph.D.	SŽDC, generální ředitel
doc. Ing. Kubát Bohumil, CSc.	FD ČVUT Praha, docent
Ing. Loukota Radim	ČKAIT Pardubice, přednosta
Ing. Malkovský Zdeněk	VÚKV Praha, a.s., GŘ
prof. Ing. Mojžíš Vlastislav, CSc.	Emeritní profesor
prof. Ing. Pospíšil Karel, Ph.D.	CDV Brno, ředitel
prof. Dr. Ing. Svítek Miroslav	FD ČVUT Praha, děkan
doc. Ing. Šaradín Pavel, CSc.	VŠ logistiky, o.p.s. Přerov, prorektor
prof. Ing. Valouch Viktor, CSc.	AV Praha-UT, vědecký pracovník

2.3 Základní součásti fakulty

2.3.1 PRACOVNÍŠTĚ FAKULTY - KATEDRY:

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML)

- vedoucí katedry: prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

Katedra informatiky v dopravě (KID)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Josef Volek, CSc.

Katedra technologie a řízení dopravy (KTŘD)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky (KDPD)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

Katedra dopravního stavitelství (KDS)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Paščenko Petr, Ph.D.

2.3.2 DISLOKOVANÁ PRACOVNÍŠTĚ FAKULTY:

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPDFČT)

- vedoucí pracoviště: doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze (VIP Praha)

- vedoucí pracoviště: Ing. Pavla Šáfrová

2.3.3 SPOLEČNÁ PRACOVNÍŠTĚ:

Ústav pro analýzu dopravních nehod (ÚADN)

- vedoucí ústavu: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Zkušební laboratoř (ZL AL DFJP)

- vedoucí laboratoře: Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Přepravní laboratoř (PL)

- vedoucí laboratoře: doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

Centrum kompetence drážních vozidel (CKDV)

- vedoucí centra: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

2.3.4 NADAČNÍ FOND A INSTITUT:

Nadační fond Jana Pernera

- předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Institut Jana Pernera, o.p.s.

- předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

3 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

V roce 2012 nebyl na DFJP akreditován žádný nový program ani obor. Fakulta prošla reakreditací bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a navazujícího magisterského programu Dopravní inženýrství a spoje. Akreditace oborů byla prodloužena do 31.08.2016. Fakulta rovněž absolvovala kontrolu doktorského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích. Na základě připomínek akreditační komise provedla fakulta analýzu stavu a přijala řadu potřebných opatření ke zlepšení situace. Kontrolní zprávy budou Akreditační komisi předloženy v roce 2013.

3.1 Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě

Tabulka 3.1 MŠMT

Akreditované studijní programy (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	9
CELKEM									9

3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě

Akreditované studijní obory (počty)							
Akademický rok 2011/12							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
8	7	0	0	6	5	2	28
Akademický rok 2012/13							
9	8	0	0	6	5	2	30

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory na DFJP:

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích) / titul			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
Strukturované bakalářské studium:							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	4			31. 8. 2019
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management elektronických komunikací a poštovních služeb	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky CJ/AJ	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě CJ/AJ	P/K	3			31. 8. 2016

Strukturované navazující magisterské studium:							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	1,5			31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky CJ/AJ	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě CJ/AJ	P/K		2		31. 8. 2016
Doktorské studium:							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31. 12. 2014

P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Technology and Management in Transport and Telecommunications	P/K			3	31. 12. 2014
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Transport Means and Infrastructure	P/K			3	31. 12. 2019

V akademickém roce 2011/2012 byly fakultou realizovány 4 stěžejní studijní programy v prezenční a kombinované formě studia:

- B3709 Dopravní technologie a spoje - bakalářský program
- N3708 Dopravní inženýrství a spoje - navazující magisterský studijní program
- P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích - doktorský program
- B3607 Stavební inženýrství (pouze v prezenční formě, od AR 10/11 i ve formě kombinované).

V **bakalářském programu Dopravní technologie a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

- Dopravní management, marketing a logistika
- Management, marketing a logistika ve spojích
- Technologie a řízení dopravy
- Aplikovaná informatika v dopravě
- Dopravní prostředky
- Dopravní infrastruktura
- Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury

V **bakalářském programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

- Dopravní stavitelství

V **navazujícím magisterském programu Dopravní inženýrství a spoje** studium probíhalo v pěti studijních oborech:

- Dopravní management, marketing a logistika
- Technologie a řízení dopravy
- Dopravní prostředky
- Dopravní infrastruktura
- Aplikovaná informatika v dopravě

V **doktorském programu** studium probíhalo ve dvou oborech:

- Dopravní prostředky a infrastruktura
- Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

3.3 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

Tabulka 3.2 MŠMT

Studijní programy v cizím jazyce (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	9
CELKEM									9

3.4 Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo

Dopravní fakulta Jana Pernera má dvě dislokovaná pracoviště, která se nacházejí v Praze a v České Třebové, na nichž probíhá část výuky vybraných studijních programů/oborů. Obě tato pracoviště jsou organickou součástí fakulty a je zajištěno jejich velmi těsné propojení s pracovištěm v Pardubicích.

Tabulka 3.6 MŠMT

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňuje mimo obec, ve které má sídlo (mimo odbornou praxi)	
Název studijního programu 1	Dopravní prostředky: Kolejová vozidla
Skupina KKOV	
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Dislokované pracoviště Česká Třebová
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	prezenční, kombinovaná
Délka studia (semestry)	6+4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský+navazující
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	ANO
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	5,5
Název studijního programu 2	Dopravní management, marketing a logistika; Management elektronických komunikací a poštovních služeb; Technologie a řízení dopravy
Skupina KKOV	
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	6+4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský+navazující

Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1

3.5 Kreditní systém studia

Fakulta využívá kreditní systém, který byl na fakultě zaveden v akademickém roce 1995. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů za semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže asi 30h/kredit. Kredity se využívají rovněž pro určení postupujících do dalšího ročníku studia, pro ukončování studia pro neplnění studijních povinností a pro stanovení výše prospěchového stipendia.

3.6 Další významné akce studijního oddělení

- Den otevřených dveří na DFJP se konal 10. 01. 2012,
- V listopadu 2012 se proděkan DFJP zúčastnil 19. ročníku Veletrhu pomaturitního vzdělávání GAUDEAMUS 2012 v Brně,
- V lednu 2012 se proděkan zúčastnil 4. ročníku Veletrhu pomaturitního vzdělávání GAUDEAMUS 2012 v Praze.

4 Studenti

Ke dni 31. 10. 2012 na fakultě studovalo celkem 2139 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (PS + KS).

4.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Tabulka 4.1 MŠMT

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	1010	499			275	230	125	2 139
CELKEM									2 139

4.2 Studenti – samoplátci

Fakulta nemá žádné samoplátce.

4.3 Studenti ve věku nad 30 let

Tabulka 4.3 MŠMT

Studenti ve věku nad 30 let									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	1	232			1	110	64	408
CELKEM									408

4.4 Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Tabulka 4.4 MŠMT

Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	398	264			5	44	1	712
CELKEM									712

4.5 Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti

Vedení fakulty bedlivě sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících studia přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Přijímá operativně potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Pouhé procentuální vykazování neúspěšnosti je tak kontraproduktivní a sleduje se pouze na celouniverzitní úrovni.

5 Absolventi

5.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Tabulka 5.1 MŠMT

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	121	71			89	57	10	348
CELKEM									348

Celkový přehled o absolventech v roce 2012:

Obor	Navazující Mgr. studium		Bc. studium		Celkem	
	prezenční	kombinované	prezenční	kombinované	Mgr. str.	Bc. str.
DMML	40	31	37	17	71	54
MMLS	-	-	11	9	-	20
TŘD	22	8	38	12	30	50
DP-KV	2	1	1	2	3	3
DP-SV	10	5	13	6	15	19
DI-DC	7	1	-	16	8	16
DS	-	-	5	-	-	5
DI-EZD	2	5	3	2	7	5
AID	3	-	4	-	3	4
PSDPI/OŽP	1/2	0/6	7/2	0/7	1/8	7/9
Celkem rok 2012	89	57	121	71	146	192
Porovnání rok 2011	108	67	120	77	175	197
Porovnání rok 2010	113	51	99	61	164	160
Porovnání rok 2009	119	75	152	64	194	216

5.2 Doktorské studium

Doktorské studium na DFJP probíhá ve formě prezenčního a kombinovaného studia ve studijním programu P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích, a to v oborech:

- Technologie a management v dopravě a telekomunikacích - 3708V024
- Dopravní prostředky a infrastruktura - 3706V005

Přehled počtu studentů 1. ročníku DSP 31. 12. 2012:

Forma	Nastoupilo
Prezenční	9
Kombinovaná	10
Celkem	19

Přehled obhájených dizertačních prací v roce 2012

Studijní obor Dopravní prostředky a infrastruktura

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Název dizertační práce	Školitel
Ing. Zdeněk Mašek	8. 3. 2012	Optimalizace řízení spalovacího motoru v hybridním pohonu vozidla	doc. Gregora
Ing. Jakub Vágner	12. 3. 2012	Simulace provozního namáhání částí kolejových vozidel na zatěžovacích standech	doc. Culek
Ing. Petr Tomek	28. 3. 2012	Vliv počátečních imperfekcí na pevnost a stabilitu tenkostěnných skořepinových konstrukcí	doc. Paščenko
Ing. Jan Pidanič	24. 4. 2012	Metody pro výpočet vzájemné funkce neurčitosti	Ing. Konečný
Ing. Radek Valášek	26. 4. 2012	Způsoby řízení útlumových charakteristik teleskopického tlumiče pérování	prof. Koreis
Ing. Lenka Tišlerová	1.11. 2012	Využití alkalicky aktivovaných betonů u malých mostních objektů včetně použití u malých integrovaných mostů	doc. Pokorný
Ing. Doubravka Středová	11.12. 2012	Stabilitní prolomení kuželových skořepin s malým vzepětím	doc. Paščenko

Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Ing. Viktor Patras	12. 3. 2012	Strategické a taktické plánování procesů v seřadovací stanici s využitím simulace	prof. Kavička
Ing. Miloš Futera	23. 11. 2012	Hodnocení priorit řízení a výkonových režimů v železniční dopravě	prof. Melichar
Ing. Hana Císařová	29. 11. 2012	Modelování dopravní obsluhy vybraného území s využitím city logistiky	prof. Cempírek

Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v r. 2012

Studijní obor Dopravní prostředky a infrastruktura

Jméno studenta	Datum SDZ	Název odborné práce	Školitel
Ing. Petr Voltr	12. 3. 2012	Modelování adhezní vazby kola a kolejnice v dynamice pohonu dvojkolí	doc. Lata
Ing. Tomáš Michálek	12. 3. 2012	Optimalizace parametrů a koncepce pojezdu lokomotivy	doc. Zelenka
Ing. Michal Konečný	11. 4. 2012	Materiálová a technologická optimalizace heterogenních svarových spojů v dopravní technice	prof. Schmidová
Mgr. Olana Halas	11. 4. 2012	Vlastnosti alkalicky aktivovaných materiálů na bázi popílku a jejich použití pro dopravní techniku	doc. Švanda
Ing. Michal Konč	1. 6. 2012	Vybrané ukazatele kvality dodávky elektrické energie	doc. Doleček
Ing. Josef Tomanovič	26. 11. 2012	Vliv metalurgické jakosti materiálu na dynamickou odolnost součástí dopravních zařízení	prof. Schmidová

Studijní obor Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Ing. Vlasta Horynová (neúspěšná)	16. 3. 2012	Benchmarking jako metodický nástroj konkurenceschopnosti a prosperity sektoru dopravy	doc. Kampf ml.
Ing. Mgr. Markéta Čapková	11. 5. 2012	Posouzení provozní efektivity technologie WHEELTUG	doc. Široký
Ing. Jan Sedunka	11. 5. 2012	Metodika organizace dopravy při akcích hromadného charakteru	doc. Kleprlík
Ing. Tomáš Vicherek	29. 11. 2012	Dopravní inteligence pro automatizaci řízení železniční dopravy	doc. Drdla
Ing. Jitka Hamplová	29. 11. 2012	Provozně-ekonomické zhodnocení obnovy vozidlového parku v regionální osobní dopravě	Ing. Březina

5.3 Spolupráce fakulty se svými absolventy

DFJP spolupracuje s absolventy na několika úrovních. Důležité je zmínit zejména spolupráci s absolventy navazujícího magisterského studia, která probíhá již třetím rokem systematicky v rámci klíčové aktivity č. 5 projektu OpVK "IVINTEP". Fakulta oslovuje dotazníkem dynamický panel absolventů ze tří posledních ročníků a současně vytvořila systém pravidelných workshopů, které se konají jednou ročně (dosud proběhly tři workshopy) a kde neaktivnější z těchto absolventů osobně debatují s garanty oborů navazujícího magisterského studia o svých zkušenostech z praxe, o připomínkách a návrzích na zvýšení kvality výuky v oborech studijního programu "Dopravní inženýrství a spoje". Dynamický panel absolventů není tedy klubem, jak je na některých VŠ zvykem, ale členství v panelu je jen tříleté a poskytuje DFJP především zcela aktuální informace o vývoji pracovního trhu. Jako protiváha tohoto panelu funguje pak panel expertů a partnerů z praxe, který se rovněž jednou ročně schází na workshopu s garanty a kde se tito experti - zaměstnavatelé vyjadřují k úrovni absolventů DFJP, kteří k nim nastupují do práce. Na základě připomínek a námětů došlo již k několika úpravám a inovacím, což je doloženo v MZ k projektu. Asi nejdůležitějším dosavadním výsledkem diskusí je zavedení povinné výuky angličtiny do prvního ročníku NMgr.

studia, které je připraveno ve spolupráci s JC UPa a stane se součástí studijních plánů už v akademickém roce 13/14.

Další spolupráce s vybranými absolventy probíhá formou osobních setkání na konferencích a při výuce předmětů, kterou tito již „starší“ absolventi z praxe na DFJP vedou.

5.4 Zaměstnatelnost absolventů fakulty

Zjistit detailně zaměstnatelnost absolventů je pro fakultu vcelku obtížné. Fakulta má k dispozici výpisy absolventů zaregistrovaných na Úřadech práce, roztríděných podle absolvovaného oboru. Disponuje rovněž výsledky anonymního dotazníkového šetření mezi absolventy navazujících magisterských programů. Tyto dvojí údaje spolu dobře korespondují co do hodnocení jednotlivých oborů, ani jedno z šetření ale neposkytuje adresně přímo nezaměstnané absolventy. O konkrétních pohnutkách některých studentů k registraci na ÚP tak je možné se dozvědět jenom individuálním kontaktem. Takto získané informace lze akceptovat pro případné korekce ve výuce jednotlivých oborů, ale jinak je nutné je považovat za důvěrné.

5.5 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Fakulta pořádá pravidelně jednou do roka workshop garantů oborů a zástupců partnerských podniků a institucí z praxe v rámci projektu OP VK „IVINTEP“. Závěry z workshopu přenesou garanti oborů do výuky jednotlivých předmětů i do celkové vzdělávací koncepce oboru. Studenti navazujícího magisterského programu mohou rovněž absolvovat projektovou výuku, při které dojde k vytvoření speciálního týmu studentů, akademických pracovníků a pracovníků z partnerských podniků. Ze společné činnosti mohou opět vyplynout inovace a úpravy obsahu a formy některých předmětů. Fakulta se rovněž zúčastňuje veletrhů pracovních příležitostí pořádaných UPa.

6 Zájem o studium

6.1 Zájem uchazečů o studium

Tabulka 6.1 MŠMT

Zájem o studium na fakultě													
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Navazující magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	1 687	1 235	855				297	236	223	22	20	19
CELKEM		1687	1235	855				297	236	223	22	20	19

6.2 Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole.

Tabulka 6.2 MŠMT

Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří přechází studium absolvovali na jiné vysoké škole		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Navazující magisterské studium	Doktorské studium
	49	7

6.3 Informace o studiu, spolupráce se středními školami.

Fakulta oslovuje střední školy prostřednictvím rozesílaných propagačních materiálů. Na vybrané střední školy vyjíždějí akademičtí pracovníci osobně.

Zejména spolupráce formou populárně-naučných přednášek pro studenty středních odborných škol technického zaměření a gymnázií se ukazuje jako velmi efektivní a je ze strany středních škol přijímána pozitivně. Spolupráce s vytipovanými školami je dojednávána prostřednictvím kontaktu s řediteli nebo výchovnými poradci těchto škol; samotné přednášky jsou pak realizovány v rámci výuky předmětů zaměřených buď fyzikálně (např. různé fyzikální semináře na gymnáziích), nebo přímo technicky (např. předměty typu stavba a provoz strojů na středních průmyslových školách).

Fakulta je zapojena v rámci Univerzity Pardubice do projektu BRAVO – Brána vědění otevřená. Tento projekt je zaměřen na střední a základní školy, kde si klade za cíl populárně-zábavnou formou

prostřednictvím letních škol, populárně-naučných přednášek, workshopů (kde si mohou prakticky vyzkoušet některé činnosti) a exkurzí představit jednotlivé technické katedry fakulty. Součástí prezentace je i snaha studentům převážně středních škol předvést vědeckou činnost a představit osobně výzkumníky a tím vyvracet názor, že věda a výzkum je nezáživná činnost, které se věnuje uzavřená skupina lidí.

Cílem uvedené propagační činnosti je jednak zvýšit zájem mladé generace o dopravu, resp. techniku obecně a jednak motivovat nové zájemce ke studiu na DFJP.

7 Akademičtí pracovníci

7.1 Akademičtí a vědecktí pracovníci

Tabulka 7.1 MŠMT

Akademičtí a vědecktí pracovníci (přepočtené počty*)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci							Vědecktí pracovníci**	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři	Vědecktí, výzkumní a vývojoví pracovníci podílející se na pedagog. činnosti		
CELKEM	92,38	5,93	25,90	35,38	25,17	0,00	0,00	0,52	92,90

Pozn.: * = (podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období všemi zaměstnanci a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu)

Pozn.: ** = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.2 Věková struktura akademických pracovníků fakulty

Tabulka 7.2 MŠMT

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci										Vědecktí pracovníci*		CELKEM
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři		Vědecktí pracovníci*		
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	
do 29 let	0	0	0	0	3	0	6	1	0	0	0	0	9
30-39 let	0	0	8	0	26	6	9	2	0	0	1	0	44
40-49 let	2	0	7	2	11	5	3	1	0	0	0	0	23
50-59 let	1	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	6
60-69 let	4	0	6	1	2	0	2	0	0	0	0	0	14
nad 70 let	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
CELKEM	8	0	26	3	44	11	21	4	0	0	1	0	100

Pozn.: * = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků

Tabulka 7.3 MŠMT

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci				CELKEM
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	1		4		5
do 0,5	2	1			3
do 0,7		1			1
do 1,0	5	24	40	21	90
CELKEM	8	26	44	21	99

7.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2012

Tabulka 7.5 MŠMT

Nově jmenovaní docenti a profesori (počty)		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počet	Věkový průměr nově jmenovaných
Profesoři jmenovaní v roce 2012	1	46
Docenti jmenovaní v roce 2012	1	39
CELKEM	2	

7.5 Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků fakulty

Tabulka 7.6 MŠMT

Tab. 7.6: Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků*		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počet kurzů	Počet účastníků
Kurzy orientované na pedagogické dovednosti		
Kurzy orientované na obecné dovednosti		
Kurzy odborné	4	22
CELKEM	4	22

* = Jedná se o všechny kurzy dalšího vzdělávání, které buď realizuje sama vysoká škola anebo přispívá svým zaměstnancům na účast v nich (v případě, že se jedná o kurzy zajištěné externě).

Název kurzu	Datum	Počet účastníků
Školení obsluh zvedacích zařízení - TSL + příslušníci technických kateder	15.2.2012	11
Školení jeřábníků a vazačů - TSL + Vagner	15.2.2012	6
Školení obsluh tlakových nádob - TSL	25.4.2012	4
Odborná způsobilost v elektrotechnice	2.11.2012	1

7.6 Motivační nástroj pro odměňování zaměstnanců v závislosti na dosažených výsledcích.

Vnitřní systém komplexního hodnocení pracovníků:

DFJP i v roce 2012 prohlubovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP). Toto hodnocení vychází z reálného předpokladu o postupném zavádění systému kvality na úrovni fakulty i celé Univerzity Pardubice. Zavedený systém KHP se vztahuje na stanovení výše osobních příplatků akademických pracovníků fakulty s uvážením finančních možností fakulty, přičemž jejich základní pracovní povinnosti i nadále řeší příslušná pracovní smlouva a pracovní náplň – v souladu se Zákoníkem práce, resp. příslušnou směrnicí UPa. Celý systém komplexního hodnocení byl dán příslušnou směrnicí DFJP (08/2012).

Systém komplexního hodnocení bude dále postupně optimalizován s cílem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality v parametrech VKM, zejména v oblasti bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídá i mzdová politika včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty.

8 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

8.1 Stipendia dle počtu studentů

Tabulka 8.1 MŠMT

Stipendia studentům podle účelu stipendia (počty studentů)	
Účel stipendia	Počty studentů
za vynikající studijní výsledky dle § 91 odst. 2 písm. a)	117
za vynikající vědecké, výzkumné, vývojové, umělecké nebo další tvůrčí výsledky dle § 91 odst. 2 písm. b)	6
na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost podle zvláštního právního předpisu, § 91 odst.2 písm. c)	0
v případě tíživé sociální situace studenta dle § 91 odst. 2 písm. d)	0
v případě tíživé sociální situace studenta dle § 91 odst. 3	20
v případech zvláštního zřetele hodných dle § 91 odst. 2 písm. e)	24
z toho ubytovací stipendium	954
na podporu studia v zahraničí dle § 91 odst. 4 písm. a)	27
na podporu studia v ČR dle § 91 odst. 4 písm. b)	6
studentům doktorských studijních programů dle § 91 odst. 4 písm. c)	31
jiná stipendia	
CELKEM	1185

8.2 Vlastní stipendijní programy

Fakulta nemá žádné vlastní stipendijní programy.

8.3 Poradenské služby

Univerzita Pardubice otevřela v květnu 2012 akademickou poradnu APUPA, která chce zpřístupnit vysokoškolské vzdělání studentům se specifickými potřebami. Interdisciplinární tým pracovníků (k němuž patří také dva zaměstnanci Dopravní fakulty) nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim může poradna pomoci třeba při výběru správného oboru, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Stejně tak může být nápomocná při vstupu na pracovní trh. Formou individuálních konzultací či skupinových aktivit se APUPA zaměřuje na podporu, pomoc a poradenství různého typu. Specializuje se nejen na oblasti studijního poradenství, ale také na poradenství psychologické, sociální a profesní.

8.4 Možnosti studia studentům se specifickými potřebami

DFJP je zapojena do celouniverzitního projektu Handicap, v rámci kterého je věnována zvýšená pozornost studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Na počátku svého studia jsou všichni studenti rámcově informováni o možnostech pomoci a na koho se, v případě potřeby mají obrátit

(vyčlenění pracovníci - fakultní garant PhDr., Bc. Marie Prouzová a fakultní koordinátor Ing. Jaroslav Matuška, PhD.). Další informace mohou studenti čerpat ze speciální nástěnky, např., jak je vymezena kategorie studentů se specifickými vzdělávacími potřebami, na které akademické pracovníky z jednotlivých kateder se mohou obracet se studijními problémy, jak funguje akademická poradna a jaké jsou její provozní hodiny, jaké se pořádají semináře a jak je možné se na ně přihlásit.

Konkrétní formy pomoci jsou různé - od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení (např. dyslektik má možnost být přezkoušen ústně, slabozrakému se zvětšuje text písemky nebo diktuje zadání) až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci.

Dále budova DA a DC má bezbariérový přístup i pro vozíčkáře, na každém patře budovy DA je vybudováno sociální zařízení pro invalidy.

8.5 Podpora a spolupráce s nadanými studenty.

Nadaní studenti jsou převážně v průběhu navazujícího magisterského studia a doktorského studia zapojováni do vědeckovýzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové projekty, kdy v rámci řešení svých diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků.

Fakulta se v loňském roce rovněž v širší míře věnovala relativně nové formě spolupráce nadaných studentů, partnera z praxe a akademického pracovníka z DFJP - projektové výuce. Tato forma, kterou fakulta připravila a zavedla jako jednu z klíčových aktivit projektu VpK "IVINTEP", získala již řadu příznivců především v navazujícím magisterském studiu. Za všechny lze namátkou jmenovat firmy Česká pošta, Kiekert, Siemens, Iveco, CZ LOKO, SOR nebo Chládek a Tintěra.

Studenti jsou zapojeni do řešení konkrétních problémů praxe už od zápisu do prvního ročníku NMgr. studia, pravidelně konzultují s partnery i akademickými pracovníky a tím se výborně připravují na svůj nástup do praxe po ukončení studia.

9 Celoživotní vzdělávání

9.1 Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Tabulka 10.1 MŠMT

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více		
technické vědy a nauky	21-39		1			1		1	3
CELKEM									3

9.2 Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

Tabulka 10.2 MŠMT

Tab. 10.2: Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více		
technické vědy a nauky	21-39		35			20		176	231
CELKEM									231

10 Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení získaných výzkumných projektů a transformačních a rozvojových programů v rámci:

- Grantové agentury České republiky (GAČR);
- Technologická agentura České republiky (TAČR)
- Fondu rozvoje vysokých škol (FRVŠ);
- Operační program MŠMT Vzdělávání a konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace;
- Ostatních resortních projektů (MPO).

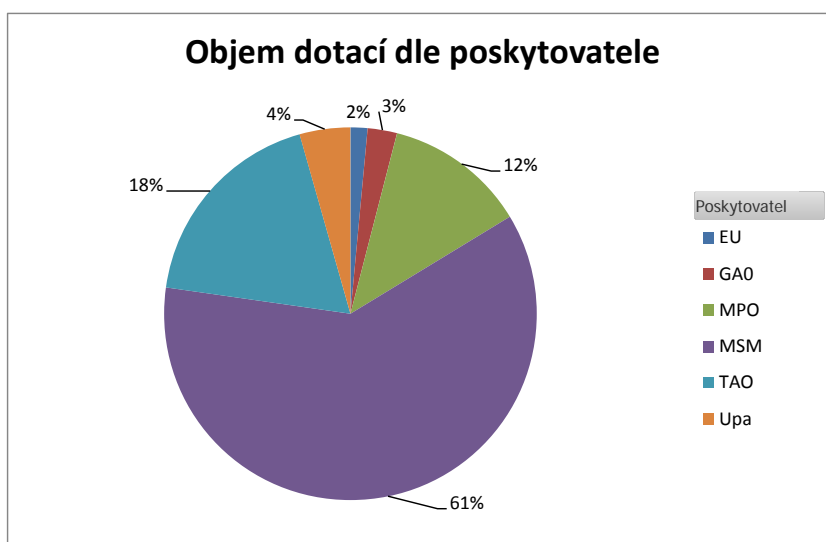
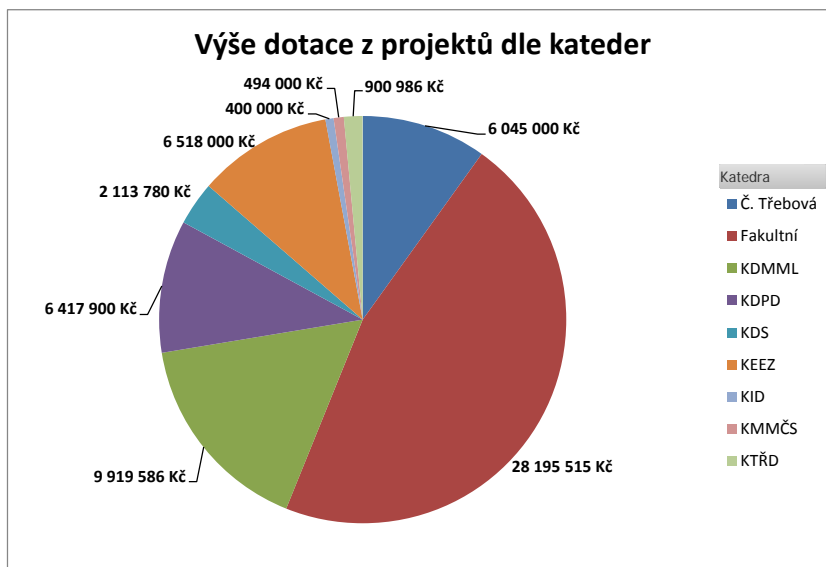
Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2012:

Druh projektu:	GAČR	TAČR	FRVŠ	MŠMT	Ostatní projekty	Zahr. proj.	celkem
počet projektů:	1	6	4	9	4	1	25

DFJP v roce 2012 realizovala 25 projektů, kde 11 bylo zaměřeno na výzkum a 14 na rozvoj lidského potenciálu a inovace ve výuce.

Dle zdrojů financování lze rozdělit projekty podle poskytovatelů, kde výzkumné projekty byly financované ze strany TAČR (6 projektů), MPO (3 projekty), GAČR a EU po jednom projektu. DFJP byla hlavním řešitelem u dvou projektů a u devíti spoluřešitelem. Projekty na rozvoj lidského potenciálu a inovace byly financované ze strany MŠMT (9 projektů) a ze strany UPa (1 projekt – SGS).





10.1 Centrum kompetence drážních vozidel

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TE01020038	Culek Bohumil, prof. Ing., CSc.	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel

Centrum kompetence drážních vozidel zahájilo svoji činnost na fakultě od 1.8.2012. Pracoviště bylo zřízeno v rámci programu „Centra kompetence“ Technologické agentury ČR na podporu rozvoje dlouhodobé spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích mezi veřejným a soukromým sektorem. Centrum je zaměřeno na aplikovaný výzkum a vývoj. Hlavním zakladatelem centra je Západočeská Univerzita v Plzni spolu s dalšími členy konsorcia: Univerzita Pardubice, ČVUT v Praze, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Eurosignal, a.s., CZ LOKO, a.s., DAKO-CZ, a.s., LEGIOS a.s., MSV elektronika s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VÚKV a.s., Wikov MGI a.s.

Hlavním cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti ČR v perspektivním oboru drážních vozidel. Tento průmyslový obor má vysoký potenciál pro uplatnění výsledků výzkumu a vývoje v inovacích. Centrum kompetence drážních vozidel propojí kapacity výzkumných organizací a podniků za účelem dosažení společně definovaných cílů výzkumu, vývoje a inovací. Centrum vytvoří podmínky pro dlouhodobou spolupráci výzkumných organizací a podniků včetně zapojení do mezinárodní spolupráce a pro systematický výzkum a vývoj v oblastech významných z hlediska budoucího růstu konkurenceschopnosti ČR.

Projekt si klade za cíl několik dílčích priorit:

1. Posílení dlouhodobé spolupráce veřejného a soukromého sektoru ve výzkumu a vývoji v daném oboru;
2. Vytvoření strategických partnerství pro dosažení pokroku ve výzkumu a vývoji a pro implementaci jeho výsledků v inovacích;
3. Posílení interdisciplinarity výzkumu a vývoje v oboru výroby drážních vozidel a jejich provozu;
4. Zlepšení podmínek pro rozvoj lidských zdrojů ve výzkumu a vývoji, zejména s důrazem na začínající výzkumné pracovníky v technických oborech;
5. Vytvoření předpokladů pro mobilitu výzkumných pracovníků mezi akademickou a průmyslovou sférou v oborech, které jsou podstatné pro rozvoj dopravního strojírenství v ČR;
6. Úspěšná realizace strategické výzkumné agendy projektu včetně aplikace dosažených výsledků v průmyslu a jejich komercializace.

Vědecko-výzkumná činnost práce CKDV je realizována v pracovních balíčcích:

č.pb.	Název pracovního balíčku	Vedoucí pracovního balíčku	Organizace
1	Řízení projektu	doc. Ing. Miloslav Kepka, CSc.	Západočeská univerzita v Plzni
2	Podvozky	Ing. Jan Čapek	VÚKV a.s.
3	Skříně a karosérie	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.	Univerzita Pardubice
4	Interiéry vozidel	Ing. Jiří Jelének	VÚKV a.s.
5	Vzájemné účinky vozidla a dopravní cesty	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	Univerzita Pardubice
6	Vzájemné účinky vozidla a okolí	Ing. Stanislav Švéd	VÚKV a.s.
7	Řídicí systémy a zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Svoboda	MSV Elektronika s.r.o.
8	Rekuperace	prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.	Západočeská univerzita v Plzni
9	Bezpečnost	RNDr. Jan Hula	MSV Elektronika s.r.o.
10	Mechanické části pohonů	doc. Ing. Petr Heller, CSc.	Západočeská univerzita v Plzni

11	Elektrické části pohonů	prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.	Západočeská univerzita v Plzni
12	Hybridní pohony	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	Univerzita Pardubice
13	Brzdové systémy	Ing. Milan Polák	DAKO-CZ, a.s.
14	Provoz drážních vozidel	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	Univerzita Pardubice
15	Legislativa a technické předpisy	Ing. Zdeněk Malkovský	VÚKV a.s.

Činnost pracoviště CKDV při fakultě je orientována na aplikovaný výzkum ve vývoji, stavbě a provozu drážních vozidel. Tematické okruhy výzkumu jsou následující:

- výzkum dynamických vlastností drážních vozidel a způsobů snižování namáhání dopravní cesty,
- výzkum vlastností materiálu a jejich aplikace při stavbě DV a výrobě jejich komponent,
- výzkum dynamické pevnosti, životnosti DV a jejich komponent,
- výzkum pro zajištění bezpečného provozu DV,
- výzkum a vývoj speciálních zařízení pro indikaci poruch jedoucích DV,
- výzkum hluku a vibrací DV,
- výzkum adheze a dynamiky pohonu DV,
- výzkum elektromechanické části pohonu, algoritmů řízení a regulace pohonu DV,
- výzkum hybridních pohonů různých koncepcí DV, řešení „inteligentního“ vozidla,
- nové trendy v konstrukci DV a jejich komponent.

V rámci experimentální činnosti CKDV bude např. v laboratořích Výukového a výzkumného centra v dopravě vybudováno Testovací zařízení pro dynamické zkoušky materiálů a spojů pro konstrukce skříně kolejového vozidla, dále Experimentální zařízení pro zkoušení vlastností prvků vypružení vozidel a dalších komponent používaných ve stavbě DV.

Rozpočet na řešení CKDV v roce 2012 činil celkem 30 375 000 Kč, z toho uznatelné náklady DFJP Univerzity Pardubice byly 5 062 000 Kč.

10.2 Grantová agentura České republiky (GAČR)

V roce 2012 řešili pracovníci DFJP tyto projekty GAČR:

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
GA104/10/1021	Doležel Vladimír, doc. Ing. CSc.	KDS	Cementové kompozity v režimu extrémních teplot

10.3 Technologická agentura České republiky (TAČR)

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TA02030776	Culek Bohumil, prof. Ing. CSc.	KDPD	Technika pro měření silových účinků v kontaktu kolo-kolejnice
TA01030391	Novák Jaroslav, prof. Ing. CSc.	KEEZ	Výzkum jízdních vlastností a řízení pohonů trakčních kolejových vozidel s nezávisle otáčivými koly.
TA01030968	Musil Michal, Ing. Ph.D.	KDPD	Hlukové emise a vibrace v systému železnice
TA01030425	Široký Jaromír, doc. Ing. Ph.D.	KTŘD	Vytvoření prostředí pro provoz progresivních horizontálních technologií překládky mezi silniční a železniční dopravou

TA01031267	Vízner Filip, Ing. Ph.D.	KID	Univerzální digitální model pozemních komunikací
------------	-----------------------------	-----	--

10.4 Interní grant Univerzity Pardubice

Č. projektu	Řešitel	Zadavatel	Název projektu	Program
SGDFJ01/2011	Menčík Jaroslav, prof. Ing. CSc.	UPa	Transport Sciences and Engineering in Conditions of the Developed Society of the 21st Century - Dopravní vědy a technika v podmínkách rozvinuté společnosti 21. století	Studentská grantová soutěž

10.5 Projekty MŠMT

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
CZ.1.07/2.4.00/17.0117	Haburaj František, Ing. Ph.D.*	KDS	Rozvoj aplikačního potenciálu (RAPlus)
CZ.1.07/2.4.00/12.0024	Graja Milan, doc. Ing. CSc.	KDPD	Systémová podpora spolupráce zaměstnavatelů a VŠ v oblasti výzkumu a vývoje
CZ.1.07/2.3.00/35.0030	Ševčík Filip, Ing.*	KDS	Popularizace výsledků dopravního výzkumu
CZ.1.07/2.4.00/17.0107	Chlaň Alexander, doc. Ing. Ph.D.	KDMML	POSTA - podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice
CZ.1.07/2.3.00/20.0226	Ježek Jindřich, Ing. Ph.D.*	KDMML	Podpora sítě excelence výzkumných a akademických pracovníků v oblasti dopravy
ED4.1.00/04.0137	Culek Bohumil, doc. Ing. Ph.D.	KDS	Výukové a výzkumné centrum v dopravě
CZ.1.07/2.2.00/15.0352	Švadlenka Libor, doc. Ing. Ph.D.	KDMML	Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe
CZ.1.07/2.2.00/15.0462	Lánský Milan, prof. Ing. DrSc.*	KDPD	Virtuální vzdělávání v dopravě
U3V/2012	Beneš Libor, doc. Ing. Dr.	KMMČS	Integrace vytvářením společných výukových kapacit (1. Program na podporu vzájemné spolupráce vysokých škol - Podpora sdílení kapacit a vytváření sítí vysokých škol v České republice)

* spoluřešitel

10.6 Projekty řešené v rámci programu TIP Ministerstva průmyslu a obchodu

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
FR-TI1/134	Culek Bohumil, doc. Ing. Ph.D.*	KDS	Měřicí pracoviště pro pyroklastické jevy
FR-TI3/681	Novák Jaroslav, prof. Ing. CSc.*	KEEZ	Výzkum a vývoj nadřazeného řízení lokomotiv
FR-TI2/562	Zelenka Jaromír, doc. Ing. CSc.*	KDPD	Výzkum a vývoj modulové čtyřnápravové lokomotivy

*spoluřešitel

10.7 Zapojení do mezinárodních projektů

Číslo projektu	Řešitel	Název projektu
2CE189P2	Cempírek Václav, prof. Ing. Ph.D.	IR 3 – INTERREG III - Freight and Logistics Advancement in Central/South-East Europe - Validation of trade and transport processes, Implementation of improvements actions, Application of coordinated structures (FLAVIA)

10.8 Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Dotační prostředky tvořily u výzkumných projektů 21,1 mil. Kč a spoluúcast DFJP 0,7 mil. Kč. U projektů na rozvoj lidského potenciálu a inovačních tvořily dotační prostředky 39,9 mil. Kč a spoluúcast DFJP 0,1 mil. Kč.

10.9 Vědecké konference pořádané fakultou

Tabulka 11.1 MŠMT

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
CELKEM	6	5	5

Regionální a lokální síťové akademie Cisco na Univerzitě Pardubice.

Odborný seminář zaměřen na aktuální problémy vzdělávacího programu síťových akademií Cisco (NetAcad), zejména na Academy Evaluation – reorganizace organizačního zabezpečení programu

NetAcad. Zástupci lokálních akademií Cisco byli rovněž informováni o organizaci soutěže studentů Academy Games 2012 a dalších aktuálních otázkách programu NetAcad.

pořadatel:	Katedra informatiky v dopravě Regionální a lokální akademie Cisco na Univerzitě Pardubice
termín:	10. ledna 2012
kontaktní osoba:	RNDr. František Machalík

20 účastníků

Bezpečnost chodců na smíšených cyklostezkách (kulatý stůl, workshop)

pořadatel:	Katedra technologie a řízení dopravy
termín:	9. 2. 2012
organizátor:	Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

13 účastníků

WORKSHOP I – projekt POSTA

pořadatel:	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
termín:	22. února 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D., Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

40 účastníků

Elektrotechnická zařízení v dopravě

Seminář zaměřen na problematiku elektrotechnických a elektronických zařízení v dopravě (železniční a silniční) a témata s tím související (i mimo oblast elektrotechniky).

pořadatel:	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
termín:	28. únor 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

20 účastníků

22nd International Conference Radioelektronika 2012

Konference byla organizovaná českými a slovenskými technickými univerzitami. Hlavní témata: elektronické obvody a systémy, zpracování signálů a aplikace, mikrovlny a světelné vlny. Konference je uvedena v [IEEE Xplore](#) a Conference Proceedings Citation Index - [ISI Web of Knowledge](#).

pořadatel:	VUT Brno, ČVUT Praha, SVUT Bratislava, ZČU Plzeň, TU Košice, Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě Dopravní fakulty J. Pernera, IEEE Czechoslovakia Section (technický sponzoring)
termín:	17. - 18. dubna 2012
kontaktní osoba:	prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. (jeden z garantů konference)

150 účastníků

Šíření vln – vliv změny indexu lomu v atmosféře

13. seminář „Šíření vln – vliv změny indexu lomu v atmosféře“ pořádá tradičně DFJP KEEZ. byl určen jak pro učitelé a studenty z českých a slovenských univerzit, tak i pro širší odbornou veřejnost (vzhledem k 80 leté úspěšné tradici výroby sdělovací techniky v Pardubicích) a seznamuje s nejmodernějšími trendy, praktickým zkušenostem, měřením a numerickými simulacemi.

pořadatel:	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě, IEEE Czechoslovakia Section (technický sponzoring)
------------	---

termín:	17. května 2012
kontaktní osoba:	Ing. Karel Dvořák

15 účastníků

ŽelAktuel 2012

pořadatel:	Institut Jana Pernera, o. p. s., Katedra technologie a řízení dopravy
termín:	24. květen 2012
kontaktní osoba:	Ing. Edvard Březina, CSc., Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

61 účastníků

Využití telematiky v dopravních a logistických systémech

Odborný mezinárodní seminář zaměřen na problematiku inteligentních dopravních systémů a možností využití telematiky v dopravě, spojích a logistických systémech. Na seminář budou pozváni zástupci českých a slovenských vysokoškolských institucí a odborníků z praxe (FD ČVUT Praha, TU VŠB Ostrava, CDV Brno, Žilinská univerzita Žilina, ČD Telematika), kteří se problematikou dlouhodobě zabývají. Seminář se stal platformou pro setkání odborníků, výměnu názorů a diskusi o budoucím vývoji v této oblasti.

pořadatel:	Katedra informatiky v dopravě
termín:	květen/ červen 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.

24 účastníků

Mezinárodní konference IPoCC 2012 (International Postal and e-Communications Conference)

pořadatel:	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
termín:	13. - 14. září 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

100 účastníků

WORKSHOP – Bezpečnost a krizový management v dopravě (BaKMaD)

pořadatel:	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
termín:	2. říjen 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

18 účastníků

WORKSHOP – Logistics forum 2012

pořadatel:	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
termín:	23. říjen 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

50 účastníků

WORKSHOP II – projekt POSTA

pořadatel:	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
termín:	1. listopad 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D., Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

35 účastníků

Atraktivní veřejná doprava (mezinárodní konference)

pořadatel:	Katedra technologie a řízení dopravy, České dráhy, a. s.
termín:	3. – 19. říjen 2012
kontaktní osoba:	Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D., Ing. Jan Hrabáček, Ph.D.

90 účastníků

Optimalizace ve veřejných obslužných systémech

pořadatel:	Katedra informatiky v dopravě
termín:	říjen - listopad 2012
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.

25 účastníků

TechMat 2012 „Perspektivní technologie a materiály pro technické aplikace“

Konference s mezinárodní účastí, 12. ročník. Věnována moderním materiálům a technologiím pro strojírenské aplikace.

pořadatel:	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů s Asociací strojních inženýrů, klub MI Pardubice
termín:	15. listopadu 2012
kontaktní osoba:	doc. Dr. Ing. Libor Beneš, Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

40 účastníků

LOGI 2012

Na konferenci, za přítomnosti předních odborníků z ČR a zahraničí, byly diskutovány otázky zřizování, výstavby a provozování logistických center, otázky spojené s dotační podporou logistických center z veřejných zdrojů a aktuální trendy v dopravě a logistice.

pořadatel:	Přepravní laboratoř, Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky a Katedra technologie a řízení dopravy
termín:	22. listopad 2012
kontaktní osoba:	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

65 účastníků

10.10 Spolupráce s aplikační sférou na tvorbě a uskutečňování studijních programů

Fakulta organizuje přednášky představitelů aplikační sféry. V rámci OP VpK „IVINTEP“ jsou se zástupci z praxe pořádány pravidelné konzultace.

10.11 Počty odborníků z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech

Tabulka 11.2 MŠMT

Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech	
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počty osob
CELKEM	13

10.12 Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce

Tabulka 11.3 MŠMT

Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce	
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počty studijních oborů
CELKEM	8

10.13 Zakázky smluvního (kontrahovaného) výzkumu a vývoje

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště	Cena bez DPH
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	Posouzení vztahu kolo-kolejnice. Jízdní obrys KIHN.	Zelenka Jaromír, doc. Ing. CSc.	KDPD	
Škoda Transportation, a.s. Plzeň	Měření charakteristik flexi-coil pružin	Zelenka Jaromír, doc. Ing. CSc.	KDPD	
Škoda Transportation, a.s. Plzeň	Simulační výpočty nákladní lokomotivy 91E	Zelenka Jaromír, doc. Ing. CSc.	KDPD	
Státní fond dopravní infrastruktury, Praha	Revitalizace trati České Budějovice – Volary	Doležel Vladimír, doc. Ing. CSc.	KDS	
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	Vypracování dopravně-technické optimalizace rozvozu a svozu měřících zařízení na vybrané lokality	Bulíček Josef, Ing. Ph.D.	KTŘD	
Technologická platforma silniční doprava, Brno	Zpracování 6. etapy – Silniční infrastruktura	Pokorný Jiří, doc. Ing. CSc.	KDS	
MARHOLD, a.s.	Zatěžovací zkouška konzol výtahové šachty	Culek Bohumil, doc. Ing. Ph.D.	KDS	
Městská část Praha 10	Realizace dotazníkového šetření k potenciálnímu zavedení parkování	Ledvinová Michaela, Ing. Ph.D.	KTŘD	
Město Pardubice	Současný stav dopravy v klidu ve vybraných částech města Pardubice	Ledvinová Michaela, Ing. Ph.D.	KTŘD	
Město Roztoky	Analýza dopravní kapacity města Roztoky	Šourek David, Ing. Ph.D.	KTŘD	
AZET KONZULT Zlín	Realizace projektu dopravní ústředny pro město Liberec	Šourek David, Ing. Ph.D.	KTŘD	
Součet				834 852 Kč

10.14 Placené kurzy prohlubující kvalifikaci zaměstnanců subjektů aplikační sféry (podnikové vzdělávání)

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště	Cena bez DPH
ČD CARGO, a.s., Praha	Vzdělávací školení pro zaměstnance GŘ ČDC, a.s. Téma: Konstrukce železničních vozidel – nákladní vozy. (35 účastníků)	Zelenka Jaromír, doc. ing. CSc.	KDPD	
Iveco Czech Republic a.s.	Školení (13 účastníků)	Novák Jaroslav, prof. Ing. CSc.	KEEZ	
Součet				150 000 Kč

10.15 Činnosti provedené v rámci odborných konzultací a poradenství nebo odborné činnosti pro subjekty aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště	Cena bez DPH
Drážní inspekce Praha	Odborné posouzení k vlivu CHKG dvojkolí-kolej	Zelenka Jaromír, doc. ing. CSc.	KDPD	
AŽD Praha	Zpracování metodiky pro vyhodnocení dopravních intenz.	Šourek David, Ing. Ph.D.	KTŘD	
Státní fond dopravní infrastruktury Praha	Expertizy k zadávací dokumentaci ŘSD	Doležel Vladimír, doc. Ing. CSc.	KDS	
ATOMEX GROUP	Technická pomoc a poradenství	Svoboda Pavel, Ing.	KDPD	
Městský soud v Brně	Podání stanoviska souvisejícího se ZP č. 3Z/2011	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
Městský soud v Brně	Podání znaleckého posudku č. 3Z/2011	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
Magistrát města Pardubice	Odborné stanovisko k dopravnímu značení	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
České dráhy, a.s. Praha	Znalecký posudek č. 5Z/2012	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
RRRS SM Zlín	Znalecký posudek č. 4Z/2012	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
RRRS SM Zlín	Znalecký posudek č. 6Z/2012	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
Okresní soud Praha-východ	Znalecký posudek č. 3Z/2012	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
Okresní soud Děčín	Znalecký posudek č. 4Z/2011	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
Okresní soud Praha-východ	Podání znaleckého posudku č. 3Z/2012 v hlavním líčení	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
Krajský soud v Hradci Králové	Podání znaleckého posudku č. 5Z/2011 v hlavním líčení	Drahotský Ivo, doc. Ing. Ph.D.	ÚADN	
EDIP s.r.o. Plzeň	Technická pomoc při provedení dopravních průzkumů automobilové dopravy ve městě Pardubice	Lopour Pavel, Ing.	KDS	
EDIP s.r.o. Plzeň	Technická pomoc při provedení dopravních průzkumů	Lopour Pavel, Ing.	KDS	
Součet				392 548 Kč

10.16 Významné publikace

Odborná kniha, kapitola v odborné knize

- [1] ŠIROKÝ, J., CEMPÍREK, V., CÍSAŘOVÁ, H., DRDLA, P. *Technologie dopravy*. Pardubice : Institut Jana Pernera, o.p.s., 2012.252 s. ISBN 978-80-86530-82-6.
- [2] ŠIROKÝ, J., CEMPÍREK, V., GAŠPARÍK, J. *Transport Technology and Control*. Brno : Tribun EU, 2012.238 s. ISBN 978-80-263-0268-1.
- [3] BULÍČEK, J., MOJŽÍŠ, V., MOLKOVÁ, T., BROŽOVÁ, P., HRUBAN, I., VÍZNER, F., BREJCHA, R., HOFHANSL, P., SÚKENNÍK, P. *Modelování technologických procesů v dopravě*. Pardubice : Univerzita Pardubice, 2011.223 s. ISBN 978-80-7395-442-0.
- [4] HRUBAN, I., MOJŽÍŠ, V., MOLKOVÁ, T., DRDLA, P., KLEPRLÍK, J., BŘEZINA, E., BULÍČEK, J., SEIDLOVÁ, A., ŠOUREK, D., VÍZNER, F., MAZAČ, P., VOLTR, P., VANČURA, P. *Vícejazyčný výkladový slovník technologie a řízení dopravy*. Pardubice : Univerzita Pardubice, 2011.225 s. ISBN 978-80-7395-452-9.
- [5] KOŠTIAL, P., KRMELA, J., FRYDRÝŠEK, K., RUŽIAK, I. The Chosen Aspects of Materials and Construction Influence on the Tire Safety. In Ning Hu, Ne. *Composites and Their Properties*. Rijeka : InTech, 2012, s. 265-298. ISBN 978-953-51-0711-8.
- [6] MENČÍK, J. Uncertainties and errors in nanoindentation. In *Nanoindentation in Materials Science*. Rijeka : InTech, 2012, s. 53-86. ISBN 978-953-51-0802-3.
- [7] ELSTNER, M., MENČÍK, J. Reliability of vehicles after modernization. In *Deterioration, Dependability, Diagnostics*. Brno : Univerzita obrany v Brně, 2012, s. 147-154. ISBN 978-80-7231-886-5.
- [8] MENČÍK, J. Nanoindentation techniques for the determination of mechanical properties of materials in dentistry.. In *Emerging Nanotechnologies in Dentistry*. Amsterdam : Elsevier Science BV, 2012, s. 289-306. ISBN 978-1-4557-7862-1.

Články v odborných periodikách s IF:

- [1] SCHEJBAL, V., SVOBODA, P., PIDANIČ, J., FIŠER, O. Two-Dimensional Forward Scattering – Comparisons of Approximate and Exact Solutions. *Radioengineering*, 2012, roč. 21, č. 1, s. 471-477.
- [2] DOLEČEK, R., ČERNÝ, O., NOVÁK, J., BARTLOMIEJCZYK, M. Interference in power system for traction drive with PMSM. *Przegląd Elektrotechniczny*, 2012, roč. 88, č. 9A, s. 204-207.
- [3] MENČÍK, J. Low-load nanoindentation: influence of surface forces and adhesion. *Chemické listy*, 2012, roč. 106, č. 106, s. s481-s484.

11 Internacionalizace

11.1 Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Dopravní fakulta Jana Pernera se etabluje jako respektovaná fakulta na mezinárodním poli, zapojující se do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobilních programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých badatelů a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů. Strategickým záměrem je udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky a projektů. V roce 2012 zájem zahraničních příjíždějících studentů převyšoval nad zájmem a vyjíždějících studentů. Toto je známkou dobré úrovně vyučovaných předmětů v angličtině, ale také prezentací a motivací prostřednictvím učitelských mobilit, osobní spolupráce a naplňováním dlouhodobé mezinárodní strategie fakulty. V průběhu roku 2012 byla vedena jednání a přípravy pro studia tureckých studentů v bakalářském, magisterském i doktorském stupni. V roce 2012 se podařilo naplnit dvoustranou dohodu mezi MIIT Moskva a Univerzitou Pardubice, a tak DFJP přivítala první studenty z tohoto prestižního pracoviště. DFJP také nadále spolupracuje s Ministerstvem dopravy JAR a ambasádou Jihoafrické republiky. Využíváním možnosti výjezdů pedagogů prostřednictvím mobilitních programů zejména ERASMUS a CEEPUS, ale také díky projektům podporující mobility došlo k významnému nárůstu internacionalizace i v této oblasti. DFJP se zapojila do celouniversitního projektu POSTDOK a získala tak tři zahraniční vědecké pracovníky. Stejně jako v předchozím roce DFJP přivítala na speciální krátkodobý - týdenní výukový pobyt skupinu finských studentů logistiky.

11.2 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Tabulka 12.1 MŠMT

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání								Ceepus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další					
Počet projektů													
Počet vyslaných studentů*	32								2			28 ¹	62
Počet přijatých studentů**	47								3			14	64
Počet vyslaných akademických pracovníků***	14 ²								6			113 ³	133
Počet přijatých akademických pracovníků****	5								2			17 ⁴	24
Počet vyslaných ostatních pracovníků	1												1
Počet přijatých ostatních pracovníků	3												3
Dotace v tis. Kč													

Výjezdy kratší než 5 dní													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání								Ceepus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další					
Počet projektů													
Počet vyslaných studentů*												22	22
Počet přijatých studentů**													

¹ z toho 6 výjezdů kratších než 5 dní (viz samostatná tabulka)

² z toho 5 výjezdů kratších než 5 dní (viz samostatná tabulka)

³ z toho 87 výjezdů kratších než 5 dní (viz samostatná tabulka)

⁴ 16 přijatých kratších než 5 dní Slovensko, 1 kratších než 5 dní Slovinsko

Počet vyslaných akademických pracovníků***	5											87	92
Počet přijatých akademických pracovníků****													
Počet vyslaných ostatních pracovníků													
Počet přijatých ostatních pracovníků													
Dotace v tis. Kč													

Země	Počet vyslaných studentů*	Počet vyslaných akademických pracovníků***
Belgie		1
Maďarsko	1	3
Německo	3	23
Polsko	1	3
Rakousko		1
Slovensko	17	57
Spojené království		1
Srbsko		1
Španělsko		2
celkem	22	92

Pozn.: * = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2012 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: ** = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2012, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: *** = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2012 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: **** = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2012, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

11.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Tabulka 12.3 MŠMT

Tab. 12.3: Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí*****				
Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
<i>Austrálie</i>			1	
<i>Bulharsko</i>	4	4	1	2
<i>Estonsko</i>			1	
<i>Finsko</i>	9	20	3	2
<i>Francie</i>	1			
<i>Chorvatsko</i>	1	3	1	
<i>Itálie</i>	1		1	
<i>Indie</i>			2	
<i>Litva</i>	3	3		
<i>Lotyšsko</i>		2		
<i>Mauricius</i>			1	
<i>Namibie</i>			1	
<i>Německo</i>	5		7	
<i>Nizozemsko</i>			1	
<i>Norsko</i>			1	
<i>Polsko</i>	1	2	4	
<i>Portugalsko</i>			2	
<i>Rakousko</i>	2			
<i>Rumunsko</i>		5		
<i>Rusko</i>		2		
<i>Řecko</i>	1	8		
<i>Slovensko</i>	2	3	10	2
<i>Slovinsko</i>	1		1	1
<i>Spojené království</i>	2		5	
<i>Spojené státy americké</i>	1			
<i>Turecko</i>	1	12		1
<i>Ostatní země</i>				
CELKEM	34	64	43	8

Pozn.: * = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2012 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: ** = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2012, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: *** = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2012 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: **** = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2012, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2011. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: ***** = V tabulce 12.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí je nově v Rámcové osnově výroční zprávy o činnosti pro rok 2012 uveden výčet zemí. Uvedená změna usnadní zpracování získaných údajů MŠMT a současně by neměla představovat dodatečnou zátěž při vyplňování pro vysoké školy. V případě neexistence mobility z dané země nevyplňujte prosím buňku.

Tabulka 12.3 je včetně 14 studentů z Finska v rámci týdenního výukového programu.

11.3.1 ERASMUS BILATERÁLNÍ SMLOUVY

Dopravní fakulta prodloužila na přelomu roku 2012/2013 Erasmus bilaterální smlouvy, jedná se o následující:

Bulharsko	College of Telecommunications and Post, Sofia
	Todor Kableskov University of Transport, Sofia
Finsko	Jyväskylä University of Applied Sciences
	Turku University of Applied Sciences
Chorvatsko	University of Zagreb
Itálie	Universita degli studi di Parma
	Universita degli studi di Roma
Litva	Vilniaus Gediminos Technikas Universitetas
Lotyšsko	Riga Technical University
Německo	Universität Bremen
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Nizozemí	HAN University of Applied Sciences, Arnhem/Nijmegen
Polsko	Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki i Transportu, Wroclaw
	Kielce University of Technology
	Warsaw School of Economics
	Politechnika Slaska, Katowice
	Warsaw University of Technology
	Technical University of Radom
University of Szczecin	
Rakousko	Technische Universität Wien
Rumunsko	Universitatea Politehnica din Bucuresti
Řecko	Aristotle University of Thessaloniki
Slovensko	Technická univerzita vo Zvolene
	Technická univerzita v Košiciach
	Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně
	Žilinská univerzita v Žilině
Slovinsko	Univerza v Ljubljani
Turecko	Anadolu Universitesi, Eskisehir
	Nigde Üniversitesi
Velká Británie	University of Huddersfield

11.3.2 ZAHRANIČNÍ SPOLUPRÁCE - MOBILITY

CEEPUS

V roce 2012 prohlubovala DFJP spolupráci se zahraničními univerzitami v rámci mobilního programu CEEPUS (Central European Exchange Program for University Studies), který proděkan doc. Ing. Petr Průša Ph.D. spolu s ostatními partnery pod vedením srbského koordinátora založil v roce 2011.

DFJP přijala návštěvu z Žilinské univerzity v Žilině - Ing. Andreje Dávida, Ph.D. Doc. Ing. Petr Průša, Ph.D. následně vycestoval na Žilinskou univerzitu v Žilině. Doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. vycestoval na chorvatskou Univerzitu v Záhřebu. Žilinskou univerzitu v Žilině navštívil také doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Ze studentů vycestovali Bc. Jaroslav Cetkovský na univerzitu v Mariboru a Ing. Jiří Kozlovský na univerzitu v Žilině. DFJP uvítala Valentina Carlana z Polytechniky v Bukurešti a Barboru Mišiakovou z Žilinské univerzity v Žilině.

DFJP nadále spolupracuje s Univerzitou v JAR, v roce 2012 přijala návštěvy z velvyslanectví JAR, ministerstva dopravy a z parlamentního Výboru pro vzdělávání JAR.

Šest studentů z JAR v červnu ak. roku 2011/12 úspěšně ukončilo bakalářské studium (4 obor Technologie a řízení dopravy, 2 Dopravní management, marketing a logistika). Dvěma studentům bylo ukončeno studium bohužel předčasně. Do akademického roku 2012/2013 se zapsalo 7 studentů (4 obor Dopravní stavitelství, 2 obor Technologie a řízení dopravy).

DFJP přivítala také indickou delegaci: prof. Guruprasáda z Gokula Education Foundation, prof. Šankapála.

V říjnu roku 2012 započala DFJP jednání o možném double degree s finskou univerzitou v Jyväskylä (University of Applied Sciences).

V roce 2012 hostila DFJP také vedení fakulty Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinské Univerzity.

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

Hodnocení činnosti fakulty v roce 2012 před vědeckou radou DFJP probíhalo formou projednávání a schvalování jednotlivých bodů. Vědecká rada DFJP hodnotila činnost fakulty na svých zasedáních ve dnech: 15.2.2012, 23.5.2012.

12.1 Vnitřní hodnocení kvality vzdělávání

Kvalita vzdělávání je na DFJP pojata komplexně. Vytváření a stabilizace prostředí kultury kvality vzdělávání je dlouhodobě prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty. Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících VŠ v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky). Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí hodnotícím procesem AK ČR. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů. Kontrolou vnější úrovně vzdělávacího procesu jsou kromě garantů pověřeni všichni vedoucí kateder, kteří provádějí pravidelné hospitace na výuce. Závěry z hospitací řeší s vyučujícími bezprostředně. Hodnocení kvality se v nemalé míře účastní i subjekty vzdělávání, samotní studenti.

DFJP využívá trojího hodnocení kvality výuky studenty. Prvním typem hodnocení výuky ve všech předmětech je celouniverzitní hodnocení prostřednictvím IS STAG. Druhým typem hodnocení je tradiční písemné hodnocení vybraných předmětů studenty před koncem každého semestru. Hodnocené předměty určují podle svých poznatků z hospitační činnosti vedoucí kateder, kteří využijí získané poznatky k případným úpravám a změnám. Odpovědní archy studentů pak předají proděkanovi pro pedagogickou činnost, který je rovněž expertně vyhodnotí a o problematice výsledcích informuje děkana DFJP. Třetím typem hodnocení, které provádějí formou anonymních dotazníků v rámci projektu OPVK „IVINTEP“ čerství absolventi, tedy bývalí studenti, se každoročně zabývají garanti jednotlivých oborů.

DFJP věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací, jakož i stínovému autorství kvalifikačních prací, které se v poslední době stalo významným problémem, byť mediálně mnohem méně diskutovaným než plagiátorství. Zatímco naivní plagiátorství lze celkem rutinním způsobem mechanicky odhalit užitím speciálního software, odhalit skutečného autora profesionálně zpracované kvalifikační práce (resp. odhalit studenta jako stínového autora práce) je obecně mnohem složitější. DFJP řeší oba problémy současně aktivním a cílevědomým působením vedoucích prací, kteří se intenzivně věnují pravidelným konzultacím se studenty při přípravě prací. Tato jejich činnost je příslušně ohodnocena v rámci KHP.

12.2 Vnější hodnocení kvality

V červnu 2012 byla prodloužena a rozšířena akreditace bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a současně navazujícího magisterského studijního programu Dopravní

inženýrství a spoje. Akreditační komise shledala tyto programy způsobilé k přijímání studentů nejméně do roku 2016.

12.3 Benchmarking (porovnávání) s obdobně zaměřenými vysokými školami v ČR a v zahraničí.

Dopravní fakulta Jana Pernera působí jako nadregionální vzdělávací a výzkumná organizace a je uznávána i v zahraničí. Fakulta má vzhledem ke svému charakteru studenty ze všech krajů České republiky, ale i ze zahraničí, a to zejména ze Slovenska a také z Jihoafrické republiky a Namíbie. Pracovníci fakulty se podílejí na tvorbě Dopravní sektorové strategie ČR, na přípravě operačního programu Doprava 2014-2020, ale také spolupracují na regionální úrovni s magistrátem města Pardubice a Krajským úřadem.

12.4 Vlastní hodnocení vzdělávací činnosti mimo sídlo fakulty

Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová

V souladu s koncepcí vedení DFJP v roce 2012 zajišťovalo pracoviště výuku ve všech stupních studia a to jak v prezenční tak i kombinované formě oboru Dopravní prostředky specializace Kolejová vozidla a ve vybraných předmětech u kombinované formy studia specializace Silniční vozidla. Ve strukturovaném bakalářském studiu zde byla zajišťována výuka od 3. ročníku. Probíhaly zde také závěrečné státní zkoušky v letním i zimním termínu. V navazujícím magisterském studiu je v 1. semestru výuka některých předmětů společná a probíhá v Pardubicích. Výuka profilových předmětů zaměřením Kolejová vozidla probíhala na pracovišti v České Třebové. Na pracovišti v České Třebové probíhají závěrečné magisterské zkoušky. Svě zázemí na pracovišti mají také doktorandi. Probíhá zde výuka v doktorském studijním programu a na tomto pracovišti se doktorandi rovněž věnují vědeckovýzkumné činnosti. V souladu s koncepčním rozhodnutím vedení DFJP a schváleným novým dlouhodobým záměrem byly využity prostorové kapacity pracoviště a ve velkokapacitní učebně pro 84 studentů probíhala výuka kombinovaného studia oboru Dopravní prostředky. Pro kombinované studium je vytvořeno zázemí pro studenty i vyučující v celém prostoru přízemí budovy. Pracoviště je vybaveno sítí Wi-fi Eduroam. Na pracovišti jsou dále umístěny tři učebny s kapacitou 12/16/16 míst. K dispozici je také PC učebna s kapacitou 10 PC a elektrolaboratoře.

V roce 2012 mělo na pracovišti trvalé zázemí celkem 14 zaměstnanců: 8 pedagogů, 2 doktorandy, 2 technicko-hospodářské pracovníky a 1 administrativní pracovník; pedagogičtí pracovníci rovněž zajišťují výuku v Pardubicích. Pracovníci DF ČT jsou aktivní v oblasti vědy a výzkumu a tím pracoviště přispívá do rozpočtu DFJP. Pracovníci byli zapojeni do řešení projektů, které jsou na fakultě řešeny v rámci TAČR, MŠMT, MPO a v rámci vedlejší hospodářské činnosti. Při plnění těchto úkolů tvoří prostory pracoviště významné zázemí nejen pro práci zaměstnanců na projektech, ale zejména pro uložení měřicí techniky a její přípravu. To souvisí i se zázemím pro Akreditovanou laboratoř AL DFJP. Na Dislokovaném pracovišti v České Třebové nebylo v roce 2012 zapotřebí řešit vážnější závady. Drobné provozní opravy je pracoviště schopno řešit vlastní kapacitou. Na pracovišti je dlouhodobě věnována značná pozornost úsporným opatřením v oblasti energií. V oblasti hospodaření se projevuje dlouhodobá snaha o maximální úsporné chování. Na DP DF ČT je umístěn Internetový uzel. Datové technologie distribuují připojení regionálním institucím a firmám.

Na pracovišti funguje od roku 1997 Asociace strojních inženýrů, klub Česká Třebová. Ten podporuje zejména studenty např. formou odměn za vynikající studijní výsledky či diplomovou práci. ASI-klub Česká Třebová vykrývá drobnější výdaje pracoviště a tím šetří prostředky fakulty. V roce 2011 byl

úspěšně podán prostřednictvím Nadačního fondu Jana Pernera projekt zahrnující spolupráci s městem Česká Třebová. Město Česká Třebová dlouhodobě podporuje pracoviště a přispívá k jeho rozvoji finanční podporou formou projektu, jehož řešení pokračovalo i v roce 2012.

Vzdělávací a informační pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera v Praze (VIP Praha)

Pracoviště je především zaměřeno na výuku kombinovaného studia bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ ve studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“, „Technologie a řízení dopravy“ a „Management, marketing a logistika ve spojích“. Navazující magisterské studium studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ se vyučuje ve dvou studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“ a „Technologie a řízení dopravy“ Výuka probíhá podle rozvrhu vždy dva pracovní dny jednou za 14 dní a v současné době na pracovišti studuje přibližně 320 studentů kombinovaného studia DFJP.

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze je současně i sídlem ředitelství Institutu Jana Pernera, obecně prospěšné společnosti, České logistické asociace, o.s. a jedním z pracovišť Nadačního fondu Jana Pernera. Společně s Institutem Jana Pernera, o.p.s. a Českou logistickou asociací, o.s. jsou na pracovišti realizovány školení a odborné semináře v oblasti managementu, logistiky, dopravy, provozu logistiky a komunikace.

13 Národní a mezinárodní excelence fakulty

13.1 Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

UITP- International Association of Public Transport – Brusel

EURNEX -The European rail Research Network of Excellence – Berlín

AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties – ČVUT Praha

EFLE - European Forum of Logistics Education

Člen Radioklubu Ing. Šroll je zakladatelem a šéfem klubu CCT telegrafistů - Club of Certified Telegraphists) – KID

Internacia Federacio Esperantistoj Fervojistoj (IFEFF) – Mezinárodní federace esperantistů železničářů, terminologická sekce

MENSA

IEEE - The Institute of Electrical and Electronics Engineers – KEEZ (prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. – senior member)

DIG – Diploma Interest Group - prestižní klub, držitelé nejméně 25 diplomů za radioamatérskou činnost (KID)

GACW - Grupo Argentino de CW - klub argentinských radiotelegrafistů

AGCW - Arbeitsgemeinschaft Telegrafie e.V., CTC, DL-CW-C – Deutscher Telegrafie Club e.V. - německé telegrafní kluby (KID)

DXCC CW – DX Century Club - členství v prestižním americkém klubu za dálková spojení do nejméně 100 zemí telegrafním provozem

PODXS, EPC, DMC – kluby sdružující členy pracující digitálním provozem

WAVE, VOLNA – ukrajinské kluby

AGB – Activity Group of Belarus – mezinárodní radioamatérský klub

Členy dalších mezinárodních organizací, asociací a sdružení jsou rovněž individuálně akademičtí pracovníci fakulty.

13.2 Členství fakulty v profesních asociacích, organizacích a sdruženích

Česká společnost pro mechaniku – Praha

Technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury - Praha

Technologická platforma Silniční doprava – Brno

Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu

Svaz spedice a logistiky - pracovní skupina Přeprava nebezpečných věcí

Jednota českých matematiků a fyziků - Ing. Dušan Čermák, Ph.D. –jednatel pardubické pobočky

Rada vědeckých společností ČR

14 Rozvoj fakulty

14.1 Zapojení fakulty do Fondu rozvoje vysokých škol

Tabulka 15.3 MŠMT

Zapojení do Fondu rozvoje vysokých škol v roce 2012				
Dopravní fakulta Jana Pernera		Poskytnuté finanční prostředky v tis. Kč		
Tematický okruh	Počet přijatých projektů	Kapitálové	Běžné	CELKEM
A				
B				
C				
E				
F	4		873	873
G				
CELKEM				873

Přehled projektů FRVŠ:

Tematický okruh	Řešitel	Pracoviště	Název projektu	Přidělené finance*
F1 a	Ing. Ladislav Mlynařík, Ph.D.	KEEZ	Inovace laboratoře pro výuku předmětu Nauka o materiálech pro elektrotechniku	128 + 12
F1 a	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ	Inovace laboratoře pro výuku aplikace mikroprocesorové a řídicí techniky	264 + 20
F1 a	Ing. Karel Dvořák	KEEZ	Inovace laboratoře pro výuku základů elektroniky, elektrotechniky a číslicové techniky	263 + 25
F1 a	Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	KEEZ	Inovace odborné laboratoře pro výuku energetiky	218 + 20

14.2 Výukové a výzkumné centrum v dopravě

V průběhu roku probíhala realizační fáze projektu Výukového a výzkumného centra v dopravě – VVCD (spolufinancovaného Strukturálními fondy Evropské Unie v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, Prioritní osa 4 - Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem).

Hlavní činností byla v roce 2012 výstavba objektu/budovy VVCD, která vyvrcholila dokončením hrubé stavby. Celkový objem prostavěných finančních prostředků ke konci roku 2012 činil 44 303 055.51 Kč bez DPH (vyplaceno 90% částky, 10% smluvně ponecháno jako zádržné).

Informace o průběhu výstavby jsou pravidelně aktualizovány na internetových stránkách Dopravní fakulty Jana Pernera.

Další významnou činností byla příprava a realizace výběrových řízení na technologie s ohledem na novelizaci Zákona o veřejných zakázkách z 1.4.2012. Celkový počet realizovaných výběrových řízení byl devadesát dva. Většina s negativním výsledkem (výběrová řízení musela být ze zákonných důvodů zrušena – nedostatečný počet nabídek, nekompletnost nabídek, nesplnění požadavků zadavatele).

V průběhu roku byla dále řešena tzv. podstatná změna, která upravuje výši a způsob čerpání dotačních prostředků.

14.3 Jednotlivé katedry a pracoviště

14.3.1 KATEDRA DOPRAVNÍHO MANAGEMENTU, MARKETINGU A LOGISTIKY

V rámci řešení projektu MŠMT Operační program vzdělávání pro konkurenceschopnost CZ.1.07/2.2.0.0/15.0352 „**IVINTEP - Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe**“ (koordinátor doc. Švadlenka) byly uspořádány v roce 2012 dva workshopy s absolventy DFJP a zástupci partnerských podniků z praxe, v rámci kterých se především diskutovaly možnosti dalšího zkvalitnění výuky inovovaného navazujícího studijního oboru „Dopravní inženýrství a spoje“. V rámci řešení projektu v roce 2012 dále pokračovala projektová výuka, ve které se studenti zapojení do týmů podíleli na řešení projektů zadaných a řešených v podnicích z praxe, čímž dochází k prohloubení spolupráce teorie a praxe. Dále se také pokračovalo v organizaci přednášek externích odborníků pro studenty navazujícího oboru Dopravní inženýrství a spoje, stáží pro akademické pracovníky DFJP v podnicích z praxe a inovacích teoretické a praktické složky výuky v jednotlivých předmětech navazujícího magisterského studijního programu na základě z projektu pořízených zařízení, přístrojů, SW či literatury. Pokračovalo se také v inovacích, respektive ve tvorbě nových studijních opor, kterými se má zkvalitnit zejména kombinovaná forma studia na inovovaném studijním oboru Dopravní inženýrství a spoje.

V rámci řešení projektu MŠMT Operační programu pro vzdělávání a konkurenceschopnost CZ.1.07/2.4.00/17.0107 „**POSTA - Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI University Pardubice**“ (koordinátor doc. Chlaň) se pracovníci katedry podíleli na pořádání workshopů, zaměřených na prezentaci přínosů z absolvovaných stáží, konferencí, kurzů a výjezdů v rámci vědeckovýzkumné činnosti pro jejich další působení na fakultě.

V projektu Operačního programu CZ.1.07 vzdělávání pro konkurenceschopnost „**DOPSIT – Podpora sítě excelence výzkumných a akademických pracovníků oblasti dopravy**“ (koordinátor CDV Brno) se aktivity řešitelů zaměřovaly na koncepční rozvoj vědecko-výzkumných týmů v dopravním výzkumu. Stěžejním cílem je zvýšit odbornou úroveň VaV týmů a tím podpořit možnost jejich zapojení do evropských výzkumných programů, multiplikovat kvalitu vědeckých výstupů a takto zvyšovat celkovou úroveň tuzemského dopravního výzkumu.

Dále se pracovníci katedry podíleli na řešení projektů Operačního programu pro vzdělávání a konkurenceschopnost CZ.1.07/2.2/28.0272 „**IN2 – Integrate a inovace výuky v rámci studijních programů realizovaných na Univerzitě Pardubice**“ a projektu CZ.1.07/2.2.00/29.0009 „**Univerzita Pardubice a kampus bez bariér**“.

Pracovníci oddělení Ekonomiky a managementu ve spojení katedry DMML uspořádali ve dnech 13. - 14. 9. 2012 další ročník mezinárodní konference **IPoCC 2012 (International Postal and e-Communications Conference)**. Konference se konala v prostorách hotelu Zlatá štika v Pardubicích a zúčastnilo se jí asi 100 hostů, z nichž 35 přijelo ze zahraničí. Mezi účastníky byli zejména zástupci

zahraničních a tuzemských poštovních operátorů, zástupci předmětných regulačních úřadů, předmětných ministerstev a dalších výzkumných institucí a vysokých škol.

V roce 2012 pracovníci katedry (doc. Kampf, doc. Švadlenka, Ing. Ježek a doc. Chlaň) realizovali v rámci programu ERASMUS/učitelská mobilita přednáškový pobyt na Žilinské univerzitě (fakultě FRI a PEDaS). Přednáškový pobyt v rámci projektu CEEPUS na Žilinské univerzitě absolvoval doc. Průša. V rámci projektu POSTA realizovali pracovníci (doc. Chlaň, Ing. Kudláčková, Ing. Hemžská a Ing. Eisenhammerová) vědeckovýzkumný pobyt na Univerzity of Plymouth, dále doc. Chlaň absolvoval vědecko-výzkumný pobyt na Technické univerzitě Lisabon. Přednáškový pobyt v rámci projektu SOCRATES na Politechnic of Namibia absolvoval doc. Průša.

V oblasti zahraniční spolupráce realizoval přednáškový pobyt v rámci ERASMUS/učitelská mobilita doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD., ze Žilinské univerzity, který přednesl přednášku v rámci předmětu Elektronický obchod (obor MMLS 2. ročník)

V rámci prohlubování spolupráce s odbornou dopravní praxí a průmyslem, pracovníci katedry v rámci odborných předmětů studijního oboru DMMML a MMLS zorganizovali přednášky odborníků z organizací a firem: POVED, s.r.o., Express-Interfracht Czech s.r.o., Asociace center pro zdokonalování výcviku řidičů AČR, OVB Allfinanz, a.s., Pardubice Region Tourism, Škoda Auto a.s., Pojišťovna České spořitelny, a.s., SŽDC, s. o., ČD, a.s.

Doc. Kampf působil jako člen Sektorové rady pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby. Doc. Švadlenka aktivně působil jako člen Akreditační komise SR - oblast výzkumu 22 Dopravné služby a člen redakční rady časopisu Pošta, Telekomunikácie a Elektronický obchod, Žilinská univerzita, a časopisu Perner`s Contact, Univerzita Pardubice. Prof. Melichar působil jako člen Proposal of Review Board University of Szczecin Scientific Journal Problems of Transport and Logistics.

V roce 2012 se doc. Drahotský, prof. Melichar a Ing. Najdekr zúčastnili mezinárodní konference EURO-TRANS 2012 ve Szczecině (Polsko) a doc. Chlaň a doc. Švadlenka mezinárodní European Transport Conference v Glasgow (Velká Británie). Mezinárodní konference Horizonty železniční dopravy 2012 - „Globalizační trendy a ich vplyv na dopravný systém v podmienkach jednotného trhu EÚ“ v Žilině se zúčastnili Ing. Čáp, Ing. Kudláčková, Ing. Ježek a Ing. Hruška.

V rámci rozvoje pedagogické činnosti katedry byla v roce MŠMT udělena akreditace pro bakalářský obor **Management elektronických komunikací s poštovními službami** na dobu 4 roky. Jedná se o inovovaný původní bakalářský studijní obor Management, marketing a logistika ve spojích, který byl katedrou DMML zajišťován již od roku 2006.

14.3.2 KATEDRA DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A DIAGNOSTIKY

V roce 2012 byla práce katedry kromě běžných činností spojených se zabezpečením výuky a s pokračováním výzkumné činnosti zaměřena zejména na zpracování podkladů pro reakreditaci. Nejzávažnější úkol spočíval v dokončení studijních plánů nového zaměření Ochrana životního prostředí v dopravě, které se stalo třetím zaměřením oboru Dopravní prostředky. Tím byla završena nejzásadnější změna v rámci oboru Dopravní prostředky. Během roku byli do pracovního poměru přijati dva AP na pozici asistent na oddělení kolejových vozidel (Ing. Petr Voltr, Ing. Tomáš Michálek). Oba také úspěšně složili státní doktorskou zkoušku. V průběhu roku úspěšně obhájil doktorskou práci Ing. Jakub Vágner.

V roce 2012 byly uskutečněny dva výjezdy AP do zahraničí:

- 01/2012 1-týdenní pobyt, **Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik ITWM**; Kaiserslautern, **Německo** (v rámci projektu „POSTA“).

- 09/2012 1-týdenní pobyt, **Erasmus školení (Staff training): Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (Virtual Vehicle – ViF)**; Graz, Rakousko.

Pracovníci katedry zajistili celkem 3 vyžádané přednášky na zahraničních konferencích:

- Krmela J.: News in research area in tires. Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern, Německo: 10. leden 2012, *(anglicky)*.
- Krmela J.: Tires – experiments, computational modeling, microstructure – part I. ViF, Graz, Rakousko: 25. září 2012, *(anglicky)*.
- Krmela J.: Tires – experiments, computational modeling, microstructure – part II. ViF, Graz, Rakousko: 27. září 2012, *(anglicky)*.

V průběhu roku 2012, se AP katedry zúčastnili odborných konferencí:

- 38. Mezinárodní konference kateder dopravních, manipulačních, stavebních a zemědělských strojů, Plzeň. (Tesař, Kohout, Zelenka)
- 3DExperience Forum CZ, Praha (Tesař)
- Doprava, zdraví a životní prostředí, V. česko-slovenská konference, Blansko (Tesař)
- Odborná konference- Zvýšení bezpečnosti provozu vozidel ozbrojených sil, Vyškov, (Svoboda)
- VVA 2012 – Aktuální témata a trendy v konstruování, Lázně Bělohrad, (Tesař)
- Inženýrská mechanika 2012, Svatka (Zelenka, Kohout, Vágner, Michálek, Voltr)
- Výpočtová mechanika 2012, Špičák (Michálek)
- 29th Danubia-Adria Symposium – Srbsko / Bělehrad (Vágner).

V rámci katedry byly v roce 2012 uskutečněny následující akce, na jejichž organizaci a provedení se podílela jednotlivá oddělení:

- Dopravně bezpečnostní akce **„Připoutejte se prosím“**, která se uskutečnila dne **25. 4. 2012** na dvoře Dopravní fakulty Jana Pernera. Akce byla určena pro budoucí řidiče tj. pro žáky 9. tříd ZŠ, pro studenty 3. ročníků SŠ a pro začínající řidiče – studenty UPa. Při této bezpečnostní akci si mohli žáci a studenti vyzkoušet trenažery nárazu a překlápění, popř. si prohlédnout techniku, kterou používá dopravní policie. Program byl doplněn vystoupením BESIP teamu. Akce byla přístupná i pro veřejnost. Akce se zúčastnilo odhadem přes 400 studentů a žáků pardubických škol (Ing. Svoboda).
- Seminář **„Činnost řidiče při dopravní nehodě“** proběhl dne **4. 5. 2012**. Seminář byl určen pro studenty UPa. Jedná se o cyklus přednášek na téma **„Činnost řidiče při dopravní nehodě“**. Jako přednášející se tohoto semináře zúčastnili odborníci z praxe:

Ing. Aleš Hruška	– autoškola Hruška
MuDr. Pavel Svoboda	– záchranná služba Pardubického kraje
Ing. Vítězslav Felcman	– hasičský záchranný sbor Pardubického kraje
Ing. Miroslav Vápeník	– dopravní policie ČR

Tohoto semináře se účastnilo 70 studentů DFJP (Ing. Svoboda).

- **Exkurze do laboratoří DFJP** včetně praktických ukázek využití přístrojové techniky v tribotechnické diagnostice a při analýze provozních hmot pro dopravní prostředky. Pro studenty a pedagogy Univerzity obrany Brno, Fakulta vojenských technologií. Účast 10 studentů z UO Brno, 5. 4. 2012 (doc. Machalíková, Ing. Sejkorová).
- **Exkurze u firmy DEKRA Industrial** (Ing. Pavel Kukla, Ph.D.).
- **Prezentace firmy KIEKERT-CZ**, Přelouč, pro studenty magisterského studia DP-SV, k možnostem zapojení studentů do dlouhodobých stáží u firmy (doc. Miroslav Tesař).

- **Odborné přednášky externích odborníků:**
 - **Pevné částice ve spalných plynech**, přednášel: doc. ing. Vladimír Adamec, CSc., AMEC s. r. o., Brno, 24. 2. 2012 (doc. Machalíková).
 - **Modelování imisní zátěže pomocí softwaru SYMOS´97**, přednášel: Ing. Jan György, firma Ing. Radek Píša, 13. 4. 2012 (Ing. Livorová).
- **Školení pro zaměstnance ČD Cargo** – Konstrukce železničních vozidel – nákladní vozy (doc. Zelenka).
- **Rolling Stock Summer School 2012 v Krakově**, asistenti Ing. Voltr a Ing. Michálek se zúčastnili letní školy kolejových vozidel.

V rámci spolupráce s firmami pokračují již třetím rokem dlouhodobé odborné stáže studentů oboru DP-SV ve firmě KIEKERT-CZ Přelouč. V AR 2011/12 nastoupili na stáž 4 studenti, v AR 2012/13 další 1 student. V roce 2013 bude končit tuto stáž 5 studentů 2. ročníku navazujícího magisterského studia oboru DP-SV. Všech pět studentů bude po ukončení studia u firmy nastupovat do zaměstnaneckého poměru.

V roce 2012 proběhlo jednání o rozšíření možností stáží s firmou IVECO-CZ Vysoké Mýto.

Spolupráce s firmami na úrovni diplomových prací a jiných aktivit probíhala s :

- SOR Libchavy
- ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav
- Dopravní podnik Zlín
- České dráhy (DKV Česká Třebová)
- Armáda ČR
- ZD Soběšice
- Autoservis Volvo, Praha
- firma Miroslav Vlk, Spojil
- dopravní podnik Plzeň
- dopravní podnik Brno
- ČD Cargo.

Příslušníci katedry se podíleli na řešení následujících projektů:

- **VVCD** č. CZ.1.05/4.1.00/04.0137
- **IVINTEP** č. CZ.1.07/2.2.0.0/15.0352:
- **POSTA** č. CZ.1.07/2.4.00/17.0107
- **VVvD** (ID FS VŠB Ostrava, UPce, CDV Brno) č. CZ.1.07/2.2.00/15.0462
- **IN2** – CZ.1.07/2.2.00/28.0272
- **NOVIBRAL** (TAČR) č. TA01031267
- **CKDV** č. TE01020038
- **TIP** – FR-TI2/562.

14.3.3 KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

V roce 2012 byla na katedře zabezpečována výuka podle v roce 2009 nově schváleného a v roce 2011 reakreditovaného studijního programu 3607R Stavení inženýrství obor Dopravní stavitelství. Katedra dopravního stavitelství vzdělává odborníky v oblasti navrhování a výstavby, železničních tratí, pozemních a městských komunikací, masivních i železobetonových mostů, kovových mostů, podzemních komunikací, zakládání apod. S touto výukou probíhá paralelně i výuka podle starého,

dobíhajícího studijního Dopravní infrastruktura, což přináší nemalé komplikace a těžkosti v oblasti personální a organizační. V současné době je tedy realizována výuka jak v prezenční, tak i v kombinované formě v obou formách studijních programů. Jedná se o tříletý a čtyřletý bakalářský program dále o dvouletý a jeden a půl roční magisterský program. Zvyšující se počty přihlášených studentů na výše uvedený studijní program a obor svědčí o správnosti provedené změny.

Výzkumná činnost katedry je zaměřena na stanovení životnosti a spolehlivosti konstrukcí dopravní cesty, problematiku konstrukce spodní stavby, využití alkalicky aktivovaných materiálů v dopravním stavitelství. V současné době je realizována výuka jak v prezenční, tak i v kombinované formě tohoto programu. V rámci každoroční aktualizace byla provedena kontrola obsahové náplně vyučovaných předmětů, hodinové dotace, zabezpečení výuky studijními pomůckami včetně literatury. V zimním a letním semestru v roce 2012 proběhlo také vyhodnocení výuky u vybraných předmětů, které se vyučují na Katedře dopravního stavitelství.

V rámci řešených projektů Katedra dopravního stavitelství aktivně plnila všechny klíčové aktivity a spolupracovala s partnery jednotlivých projektů. V roce 2012 se studenti Katedry dopravního stavitelství účastnili exkurze na staveniště ražby stanice Červený vrch, prodloužení metra A, Dejvice – Motol, kde jsou využity moderní technologie provádění podzemních staveb pomocí zeminových štítů. Dále se studenti účastnili exkurze ražby protipovodňové štol v Jablonci nad Nisou, která se buduje v rámci protipovodňových opatření. V období od července do prosince 2012 studenti Katedry dopravního stavitelství absolvovali 4 odborné exkurze (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Paramo Pardubice, Tunelový komplex Blanka a Centrum dopravního výzkumu, V.v.i.). V rámci spolupráce OK ČKAIT Pardubice a DFJP, studenti a akademičtí pracovníci Katedry dopravního stavitelství navštívili staveniště „Machoňova pasáž“, která v současné době prochází rekonstrukcí. V listopadu 2012 se uskutečnila přednáška pro studenty a akademické pracovníky na téma „Výstavba silnice R35 v Pardubickém kraji“. V akademickém roce 2012 byly uskutečněny 3 vyzvané přednášky odborníků z praxe (Doc. Ing. Alexandr Rozsypal, CSc. - Řízení rizik na dopravních stavbách, Ing. Luboš Kozlovský - Inženýrská a investorská činnost při výstavbě dopravních staveb, Ing. Martin Moravec, Ph.D. – novela Stavebního zákona). Katedra dopravního stavitelství se v roce 2012 snažila prohloubit a rozvinout vzájemnou spolupráci s významnými organizacemi z praxe, které prezentovali současné poznatky v oblasti výstavby dopravních staveb, např. Česká betonářská společnost ČSSI, Česká silniční společnost, Česká tunelářská společnost, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty, Ústav struktury a mechaniky hornin AV ČR.

V roce 2012 se Katedra dopravního stavitelství spolupodílela na řešení následujících grantů:

- Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, 7.2. Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj, CZ.1.07/2.2.00/15.0352.
- Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciálního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, 2 Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj, CZ.1.07/2.4.00/17.0107.
- Popularizace výsledků dopravního výzkumu, CZ.1.07/2.3.00/35.0030.
- Rozvoj aplikačního potenciálu (RAPlus), OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, 7.2 Terciální vzdělání, výzkum a vývoj.
- GAČR P104/10/1021, Cementové kompozity v režimu extrémních teplot, Zdroj: GAČR, řešitel V.Doležel.

V rámci expertní, znalecké doplňkové činnosti Katedra dopravního stavitelství realizovala následující projekty:

- SS52004 Expertíza k zadávací dokumentaci ŘSD
řešitel: Doc. Doležel 11.5.2012-22. 5. 2012

- SS52005 Zatěžovací zkoušky konzol výtahové šachty
řešitel: doc. Culek 1.2012-12.2012
- SD520010 Technická pomoc při dopravním průzkumu
řešitel: Ing. Pavel Lopour 1.2012-12.2012
- SD520011 Průzkum dopravy v Pardubicích
řešitel: Ing. Lopour 1.2012-12.2012
- SD520012 Technická pomoc při dopravním průzkumu
řešitel: Ing. Pavel Lopour 1.2012-12.2012
- SD520013 Posouzení investičního záměru stavby „Revitalizace trati České Budějovice Volary“.
řešitel: Doc. Doležel 1.10.2012-31.10.2012
- SD520016 Posouzení účinnosti chemických posypových materiálů
řešitel: Ing. Haburaj 1.12.2012-31.1.2013
- SD520022 Návrh koncepce implementačního akčního plánu pro rok 2013
řešitel: doc. Pokorný 1.10.2012-31.12.2012

V roce 2012 pokračovalo řešení projektu „Analýza a optimalizace návrhových parametrů železničního svršku a spodku pro provoz lehké kolejové dopravy na regionálních tratích“, který je řešen ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty. V roce 2012 pracovníci Katedry dopravního stavitelství provedli celkem 8 tenzometrických měření, která byla realizována ve shodě s určeným harmonogramem. Pro analýzu tlaků v pražcovém podloží byly využity tenzometrické tlakové snímače. Analýza teplotního chování železničního spodku je založena na kontinuálním snímání teplot.

14.3.4 KATEDRA ELEKTROTECHNIKY, ELEKTRONIKY A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY V DOPRAVĚ

V roce 2012 spolupracovala intenzivně s řadou vysokých škol, výzkumných ústavů a společností při vývoji a výzkumu a v rámci různých grantových projektů (FRVŠ, GAČR, TAČR, MPO, EU VpK atd.) a dvoustranných dohod se společnostmi (např. Siemens Praha, ŠKODA ELECTRIC Plzeň, CZ LOKO Česká Třebová, EŽ Praha, atd.). Na této spolupráci se podíleli nejen pracovníci katedry, ale i studenti, což vede nejen k upevnění teoretických a praktických poznatků studentů, ale i k lepší orientaci v současných velice variabilních podmínkách. Výsledkem dobré spolupráce s průmyslovými organizacemi je v neposlední řadě i dobré začlenění absolventů po úspěšném absolvování studia jak bakalářské, tak i magisterské či doktorské formy v odborných organizacích, což potvrzují dobré reference od jejich zaměstnavatelů a neustále se zvyšující žádosti o nové absolventy.

KEEZ v roce byla pořadatelem (spolupořadatelem) odborných akcí:

Seminářů

- Konstrukce moderních kolejových vozidel - Lanšperk 26.- 27. 10. 2012
 - Seminář je pořádán pro studenty 2.Bc a 3.Bc DI EZD
- Elektrotechnická zařízení v dopravě 28.2.2012 zaměření semináře:
 - Elektronická zařízení v silničních a železničních vozidlech
 - Elektromagnetická kompatibilita v dopravě
 - Elektrická trakce a energetické systémy v dopravě
 - Informační a telekomunikační systémy v dopravě
 - Dopravní infrastruktura a zabezpečovací technika v dopravě

- 13 seminář ŠÍŘENÍ VLN – VLIV ZMĚNY INDEXU LOMU V ATMOSFÉŘE, 17. 5. 2012
- Řízení a regulace v dopravní technice, 25.5.2012

Odborných přednášek

- Kolejová technika 7.11.2012, ŠKODA Electric - Dr. Ing. Sobotka
- Fyzikální základy železniční dopravy 13.11.2012, Siemens - Ing. Pohl
- Koncepce kolejových vozidel 28. 3. 2012, Siemens - Ing. Jiří Pohl
- Ochrany pro energetiku 15.11.2012, Siemens – Ing. Glac

Workshopů

- partnerů z praxe a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, pořádaného v rámci projektu „IVINTEP“ (23. 2. 2012)
- absolventů a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, pořádaného v rámci projektu „IVINTEP“ (21.1.2012)

Odborných exkurzí pro studenty KEEZ

- Depo metra Kačerov - DPP 19. 3. 2012 - v rámci předmětu Elektrická trakce I - PETIP, Elektromagnetická kompatibilita PEMKP
- CZ Loko Česká Třebová - CZ Loko 12. 3. 2012 - v rámci předmětu Elektrická trakce I - PETIP, Elektromagnetická kompatibilita PEMKP
- Železniční zkušební okruh Cerhenice - VÚŽ 9. 5. 2012 - v rámci předmětu Elektrická trakce I - PETIP, Elektromagnetická kompatibilita PEMKP
- TM Polabiny - DPmP 23. 10. 2012 - v rámci předmětu Napájení elektrických drah PNEDP
- TT Golčův Jeníkov - SŽDC/EŽ 19. 11. 2012 - v rámci předmětu Napájení elektrických drah – PNEDP.
-

Významné výstupy byly v následujících úkolech například:

- Projekt TAČR - č. TA01030391 - Výzkum jízdních vlastností a řízení pohonů trakčních kolejových vozidel s nezávisle otáčivými koly
- Projekt MPO - TIP FR - TI3681 -výzkumná zpráva – Řídicí systém kolejového vozidla a jeho vybraných technologií
- Grant FRVŠ spec.F1/a č. 649/2012 - Inovace laboratoře pro výuku předmětu Nauka o materiálech pro elektrotechniku
- Grant FRVŠ spec.F1/a č.694/2012 - Inovace laboratoře pro výuku aplikace mikroprocesorové a řídicí techniky
- Grant FRVŠ spec.F1/a č. 698/2012 - Inovace laboratoře pro výuku základů elektroniky elektrotechniky a číslicové techniky
- Grant FRVŠ spec.F1/a č.709/2012 - Inovace odborné laboratoře pro výuku energetiky.

14.3.5 KATEDRA INFORMATIKY V DOPRAVĚ

Katedra informatiky v dopravě zorganizovala tři semináře, z toho dva mezinárodní, v jejichž rámci též proběhly workshopy.

- Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi – Využití telematiky v dopravních a logistických systémech. V rámci semináře proběhl workshop Využití IP Solverů při řešení úloh diskrétní optimalizace. Seminář se konal 18. 5. 2012. K semináři byl vydán sborník příspěvků Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi 2012, ISBN 978-80-7395-554-0. Počet účastníků semináře cca 20. Garantem semináře byl doc.Ing. Josef Volek, CSc.

- Technika, technologie, telematika a informatika v dopravních a logistických systémech. V rámci semináře proběhl workshop Alternativní možnosti využití radiotelegrafie při řešení úloh dopravní obsluhy území. Seminář se konal 15. 11. 2012. Garantem semináře byl doc.Ing. Josef Volek, CSc.
- Regionální a lokální síťové akademie Cisco na Univerzitě Pardubice. Odborný seminář byl zaměřen na aktuální problémy vzdělávacího programu síťových akademií Cisco (NetAcad), zejména na Academy Evolution – reorganizaci organizačního zabezpečení programu NetAcad. Zástupci lokálních akademií Cisco byli informováni o organizaci soutěže studentů Academy Games 2012 a dalších aktuálních otázkách programu NetAcad. Seminář se konal 10. 1. 2012. Garantem semináře byl RNDr. František Machalík.

V období leden-březen 2012 pracovník katedry pořádal Praktický kurz digitální fotografie pro zájemce z řad posluchačů a zaměstnanců UPa, rovněž pro zájemce z veřejnosti.

Jeden pracovník katedry pracoval jako člen organizačního výboru mezinárodní konference s názvem IPoCC - International Postal and e-Communications Conference, termín zaří: 2012

V pedagogickém procesu na katedře působil 1 odborník z aplikační sféry: Ing. Jaroslav Lach, výuka v I. ročníku NMgr. studia obor AID, předmět Projektování databázových systémů.

14.3.6 KATEDRA MECHANIKY, MATERIÁLŮ A ČÁSTÍ STROJŮ

Katedra plnila v roce 2012 následující činnosti:

Granty a úkoly

V roce 2012 se pracovníci katedry zapojili do řešení úkolů nově vzniklého **Centra kompetence drážních vozidel**. (TAČR, projekt č. TE01020038). Pracovníci se seznámili s problematikou a připravili návrhy pro řešení úkolů v letech následujících. Byly provedeny některé dílčí zkoušky v laboratořích - např. zahájení výzkumu v oblasti vývoje metodiky a testovacího zařízení pro hodnocení únosnosti materiálů při vysokých rychlostech zatěžování.

Pracovníci katedry se podíleli na řešení úkolů v rámci řešení problematiky pyrostatické bomby RB 500 – projekt **TIP 662/2007 „Měřicí pracoviště pro pyrostatické testy“**. Pracovníci katedry řešili části zaměřené na vlastnosti použitých materiálů – poškozování materiálu balistické bomby, výpočtové stanovení životnosti zařízení, návrh možných úprav.

Byly dokončeny práce projektu **FR-T12/562 „Výzkum a vývoj modulové čtyřnápravové lokomotivy“**, kde se pracovníci katedry podíleli převážně na výpočtové části návrhu.

Pracovníci katedry se aktivně zapojili do řešení projektu **BRAVO**, popularizujícímu technické obory na středních školách i mezi širokou veřejností. V rámci projektu pracoviště v závěru roku zorganizovalo dvoudenní workshop pro studenty středních škol týkající se materiálového výzkumu na DFJP. V rámci projektu BRAVO se také pracovníci katedry zapojili do vedení deseti studentů střeňích škol při řešení zadání středoškolské odborné činnosti.

Spolupráce s firmami

I v roce 2012 bylo na KMMČS řešeno několik projektů ve spolupráci s průmyslem. Mezi nejvýznamnější patří:

- Škoda Auto, a.s. - Výzkum parametrů svařitelnosti vysoko pevnostních materiálů pro bezpečnostní prvky karoserií.
- České dráhy, a.s. - Výzkum v rámci analýz příčin provozních havárií součástí kolejových vozidel (lom obruče železničních kol, korozní poškození vývrtů dutých náprav, lom kardanova hřídele apod.)
- Výzkumný Ústav Železniční, a. s., Praha - Spolupráce u ověřovacích zkoušek nových technologií svařování.

- DT - Výhybkárna a strojírna, a.s. - Materiálové analýzy vyvíjených svařovacích technologií heterogenních odporových svarových spojů.
- CZ Loko, a.s. - Analýzy provozního poškození výstelek kluzných ložisek
- firmy SIKA Brno, KORADO, J.Jindra s.r.o. - Kovárna mosazi Praha (Česká Třebová) Kelsan, DAKO Třemošnice v rámci zapojení odborníků z průmyslové praxe do vzdělávacího procesu, resp. znalecké a konzultační činnosti.

Organizace konferencí a odborných akcí

Další, v pořadí již dvanáctý ročník konference s mezinárodní účastí TechMat'12, se uskutečnil ve čtvrtek 15. listopadu 2012 v hotelu Schindlerův háj ve Svitavách. Konference byla podpořena v rámci projektu POSTA (Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání). Jedná se o odborné setkání, zaměřené na problematiku materiálů a perspektivních technologií pro technické aplikace: svařovací materiály a technologie svařování; moderní technologie slévání, tváření a obrábění; technická mechanika a výpočtové modelování strojních součástí.

Ostatní

Kromě standardní výuky v bakalářském, magisterském a doktorském studiu většina pracovníků katedry vedla přednášky v angličtině pro zahraniční studenty v rámci programu Erasmus.

Výuka v předmětu Teorie konstruování je vyučována odborníkem z praxe – Ing. Stejskalem.

Doktorandi prof. Schmidové Ing. Josef Tomanovič a Ing. Michal Konečný složili státní zkoušku.

Pracovníci katedry publikovali v roce 2012 řadu odborných článků a přednášeli na tuzemských i zahraničních konferencích.

Prof. Schmidová byla jmenována profesorem. Doc. Švanda úspěšně ukončil habilitační řízení.

Ing. Tomek a Ing. Středová úspěšně obhájili své doktorské práce.

Vedoucí KMMČS doc. Paščenko se aktivně zúčastnil na výjezdu pracovníků Univerzity Pardubice do Indie. V rámci této pracovní cesty byly uzavřeny nové rámcové smlouvy o spolupráci mezi Univerzitou Pardubice a některými indickými univerzitami.

14.3.7 KATEDRA TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY

Katedra plnila v roce 2012 následující činnosti:

Přednášky odborníků z praxe (celkem 27):

- 3 přednášky z oblasti provozování dráhy a drážní dopravy: Ing. Šatava, Ing. Mužík, Mgr. Dudr
- zástupce společnosti CS Cargo
- Ing. Vojtěch Jirsa, Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta
- 28.03.2012 Ing. Jan Zeman, CSc., Ministerstvo životního prostředí
- 11.04.2012 Mgr. Robert Spáčil, Ministerstvo dopravy, odbor dopravní politiky a životního prostředí
- 31.10.2012 Ing. Tomáš Krejča, Deltek
- 07.11.2012 Ing. Luděk Ehrenberger, ČD Cargo, Příprava a implementace IS PROBIS
- Ing. et Bc. Pavel Vančura, Ph.D. (DP hl. m. Prahy)
- Ing. Pavel Krýže, Ph.D. (SŽDC)
- Ing. Hroník z Dopravního podniku Prahy - duben nebo květen 2012
- 3 přednášky na téma Integrované dopravní systémy – listopad 2012 (Ing. Matouš, Ing. Michalica, Ing. Pospíšil)

- 4 přednášky na téma železniční doprava: Ing. Hana Pechačová, DiS. (Leo Expres), Ing. Moravec (Abellio), Ing. Pohl (SIEMENS), Matúš (SŽDC)
- 7 přednášek z oblasti řízení dopravy v krizových situacích (Ing. Jan English – SOŽ, Ing. Pavel Viskup – SOŽ a ZOZ MDČR, Dr. Ing. Petr Kopčák – SOŽ, Ing. Kamil Durczok – SŽDC, Ing. Radan Kasal – Anakan, doc. Ing. Pavel Fuchs, CSc. – TU Liberec a Alopex, Ing. Petr Hruža, Ph.D. – AČR)
- Ing. Michael Skalický, Ph.D. – přednáška pro studenty z oblasti vodní dopravy

Letní školy:

- Letní škola v rámci zapojení DFJP do projektu MŠMT BRAVO- 5 dní, srpen 2012 (10 studentů SŠ, 2 pedagogové SŠ). Téma Technologie a řízení železniční dopravy.

Semináře:

- Seminář – Bezpečnost uživatelů cyklostezek (9.2.2012) – 13 účastníků
- Vědeckotechnický jarmark- v rámci zapojení DFJP do projektu MŠMT BRAVO, 1 den, červen 2012, pro studenty a pedagogy ZŠ, SŠ. Za katedru exkurze do Dopravního sálu.

Odborné exkurze:

- Návštěva Musea zabezpečovací a sdělovací techniky Hradec Králové 9.11.2012 pro studenty (exkurze)
- Seřaďovací stanice Nymburk 4.12.2012 pro studenty (exkurze)
- ČD Informační systémy: IS - KADR, ISOŘ 19.3.2013 pro studenty (exkurze)
- ČD Informační systémy: IS - KANGO - VLAK, KANGO- KMEN 2.4.2013 pro studenty (exkurze)
- 2 odborné exkurze pro studenty (říjen-listopad) do SOŽ a ZOZ MDČR.
- exkurze pro studenty do jaderné elektrárny (zajistil doc. Soušek)

Studijní cesty:

- Teaching period – LLP/Erasmus Programme, výběrová přednáška v rámci zahraničního pobytu programu Erasmus na University of Žilina, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications (doc. Široký), 10.-14.12.2012
- Teaching period – LLP/Erasmus Programme, výběrová přednáška v rámci zahraničního pobytu programu Erasmus na University of Bremen, Faculty 08: Social Sciences (doc. Široký), 2.-8.5.2012
- Ing. Šourek – University of Jyväskylä, Finsko (1 týden, únor 2012)
- doc. Drdla – Žilinská univerzita (1 týden, září 2012)
- doc. Soušek – TU Košice (1 týden, září 2012)
- doc. Široký – Žilinská univerzita (1 týden, červenec 2012)
- doc. Soušek – Univerzita Oslo, Norsko (1 týden, červen 2012)
- doc. Soušek – studijní pobyt na Mauriciu (více jak 1 týden, květen 2012)
- doc. Soušek – studijní pobyt v Austrálii (přelom 2011/2012)

Odborné stáže:

- Odborná stáž u firmy RADIUM Praha (Ing. Bulíček – 1/2012-2/2012)
- Zahraniční stáž v IHK Magdeburg v rámci programu GROFF, (doc. Široký) 20.8. – 9.9. 2012
- Zahraniční stáž na Žilinské univerzitě v Žiline v rámci programu CEEPUS - CIII-RS-0603-02-1213 - Traffic, Transportation and Logistics Development for Achieving Sustainable Competitive Advantage (TransLog4ComAd), (doc. Široký), 10.-22.9.2012
- týdenní praxe v CS Cargu Jičín - Informační systémy používané v mezinárodní kamionové dopravě - červen 2012 (Ing. Brožová)

- srpen 2012: stáž 2 týdny u dopravní firmy ZDAR Žďár nad Sázavou (doc. Drdla)
- 31.8.-11.9.Hannover – Ing. Nachtigall
- přístav Antverpy – červen 2012 (doc. Široký).

Další:

- Exkurze na fakultní pracoviště- 1 den, září 2012, v rámci v rámci zapojení DFJP do projektu MŠMT BRAVO, pro studenty a pedagogy ZŠ, SŠ a ostatních univerzitních pracovišť. Za katedru exkurze do Dopravního sálu a Dopravního minilabu- představení SW SMA+ VIRIATO.

Vědecké konference

- Mezinárodní odborná konference KOEXISTENCE ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVY V ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A NA KOMERČNÍ RIZIKO DOPRAVCŮ, Mikulov 18. a 19. října 2012. DFJP byla spolupořadatelem. (90 účastníků)
- Mezinárodní odborná konference LOGI 2012 (22.11.2012) – 65 účastníků
- ŽelAktuel 2012 (24.5.2012) – 61 účastníků (s mezinárodní účastí)

Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce“

- Ing. Hrabáček, Ph.D., Ing. Mazač, Ing. Kinc, Ing. Novák, Ing. Slivoně

Odborná činnost pro subjekty aplikační sféry

- Vypracování dopravně-technologické optimalizace rozvozu a svozu měřících zařízení na vybrané lokality; CDV Brno v.v.i. – celková zaplacená suma 54.000,- Kč vč. DPH
- Projekt pro město Roztoky za 10.000,- Kč
- Projekt na zlepšení parkování pro MČ Praha 10 za 100.000,- Kč
- Projekt pro AŽD za 55.000,- Kč
- Projekt pro AZET Konzult za 160.000,- Kč.

14.3.8 ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AL DFJP

V červenci roku 2012 proběhla úspěšně pravidelná dozorová návštěva Českého institutu pro akreditaci.

Také v roce 2012 byla činnost ZL AL DFJP poznamenána vytížením technického vedoucího specializovaného pracoviště tenzometrického měření a zatěžovacích zkoušek mostů z důvodu probíhající stavební činnosti a nákupu technologií v projektu VVCD, čemuž odpovídal i počet řešených úloh.

Ostatní pracoviště prováděla činnost dle požadavků zákazníků. Podařilo se realizovat měření koleje na trati Hamburg-Buchen a provést jízdní zkoušku lokomotivy řady 744.

14.3.9 ÚSTAV PRO ANALÝZU DOPRAVNÍCH NEHOD

Ústav pro analýzu dopravních nehod se zabývá vybranými úkoly v oblasti znalecké, vzdělávací a vědeckovýzkumné činnosti v rámci Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

V roce 2012 byly vyvíjeny aktivity spojené s vypracováním materiálů pro okresní a krajské soudy (moc soudní), dále pro orgány státní správy, územní samosprávy, ale také výzkumné a vědecké pracoviště, i soukromé společnosti a ministerstva. Jedná se především o zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření, expertíz, zpráv, a poskytování odborných konzultací, mimo jiné byla poskytována i poradenská činnost.

Dále bylo v rámci činnosti zajišťováno servisní zázemí pro znaleckou činnost na DFJP UPa, včetně spolupráce s ostatními katedrami a pracovišti. Veškeré aktivity byly realizovány v souladu s příslušnou právní úpravou vztahující se k výkonu znalecké a tlumočnické činnosti.

Primární problematika, na kterou je činnost ÚADN zaměřena, zahrnuje obory doprava (odvětví doprava městská a silniční, se specializací posuzování příčin dopravních nehod), strojírenství (odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství) a ekonomika.

V rámci dalších aktivit byly připravovány podklady pro akreditaci studijního oboru Bezpečnost a krizový management v dopravě, a to jak v bakalářské, tak i v magisterské formě studia.

V roce 2012 fakulta vyvíjela aktivity spojené s úpravou a rozšířením znaleckého oprávnění ve vazbě na realizované studijní programy a obory.

14.4 Přehled dalších aktivit fakulty mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
AKCE	TERMÍN	KATEDRA	POČET ÚČASTNÍKŮ
Letní školy			
V rámci zapojení DFJP do projektu MŠMT BRAVO-Téma Technologie a řízení železniční dopravy	srpen 2012	KTŘD	12
Workshopy			
projektu NOVIBRAL – 2 dny, 12 odborných příspěvků	30 - 31.5.2012	KDPD	42
Regionální a lokální síťové akademie Cisco na Univerzitě Pardubice	10.1.2012	KID	20
Alternativní možnosti využití radiotelegrafie při řešení úloh dopravní obsluhy území	15.11.2012	KID	
Využití IP Solverů při řešení úloh diskrétní optimalizace	18.5.2012	KID	20
Materiálový výzkumu na DFJP - pro studenty středních škol (v rámci projektu BRAVO)	3.-4.12.2012	KMMČS	40
Setkání s absolventy magisterského studia - IVINTEP	21.1.2012	KDMML	45
Setkání s partnery z podniků z praxe - IVINTEP	23.2.2012	KDMML	25
1. workshop v rámci projektu POSTA	22.2.2012	KDMML	27
2. workshop v rámci projektu POSTA	1. a 2. 11 2012	KDMML	27
Dvoudenní workshop ke kurzu měkkých dovedností - v rámci projektu POSTA	11.-12.9.2012	KDMML	11
Logistics forum 2012 (garant doc. Průša)	září/říjen 2012	KDMML	50
Bezpečnost a krizový management v dopravě (garant doc. Drahotský)	září/říjen 2012	KDMML	18
Semináře			
Činnost řidiče při dopravní nehodě	4.5.2012	KDPD	70
Školení pro zaměstnance ČD Cargo – Konstrukce železničních vozidel-nákladní vozy	III. - V. 2012	KDPD	35
LEADERSHIP – Způsoby vedení a ovlivňování druhých (Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D.)-pro vzdělávací agenturu TSM Vyškov	prosinec 2012	KDMML	10
Bezpečnost uživatelů cyklostezek	9.2.2012	KTŘD	13
Vědeckotechnický jarmark- v rámci zapojení DFJP do projektu MŠMT BRAVO, 1 den, pro studenty a pedagogy ZŠ, SŠ. Za katedru exkurze do Dopravního sálu	červen 2012	KTŘD	278
Konstrukce moderních kolejových vozidel - Lanšperk	26.-27.10.2012	KEEZ	15
Elektrotechnická zařízení v dopravě	28.2.2012	KEEZ	20

13. seminář ŠÍŘENÍ VLN – VLIV ZMĚNY INDEXU LOMU V ATMOSFÉŘE	17.5.2012	KEEZ	15
Řízení a regulace v dopravní technice	25.5.2012	KEEZ	60
Odborné kurzy pro studenty			
POSTA - jazykové kurzy	1.10.-31.12.2012	KDMML	22
POSTA - kurzy měkkých dovedností (pro studenty doktorského studia)	6.6 - 7.6.2012; 27.6 - 28.6.2012; 25.9. - 26.9.2012	KDMML	1
Stáž v podniku Česká pošta, s. p. v délce trvání 1 měsíc - INVITEP	září 2012	KDMML	5
Přednášky odborníků z praxe/externistů			
Výuka v předmětu Teorie konstruování je vyučována odborníkem z praxe – Ing. Stejskalem	LS 2012	KMMČS	21
Doc. Ing. Alexandr Rozsypal, CSc. - řízení rizik v geotechnice	listopad 2012	KDS	25
Timo Saarenketo, PhD. - využití georadaru při diagnostice dopravních staveb	leden 2012	KDS	17
Činnost řidiče při dopravní nehodě - Ing. A. Hruška, MuDr. P. Svoboda, Ing. V. Felcman Ing. M. Vápeník	4.5.2012	KDPD	70
Ing. Jindřich Šedivý, Dopravní obslužnost v regionální dopravě, (2 přednášky), POVED s., r. o. - Plzeňský organizátor veřejné dopravy	6.3.2012; 11.10.2012	KDMML	78
Mgr. Lilia Krutonog, Evropská integrace a dopravní politika, předmět: Evropská integrace, Express-Interfracht Czech s.r.o.A43	15.3.2012	KDMML	66
Jiří Patera, Technika jízdy v krizových situacích, předmět: Inženýrská psychologie, Asociace pro zdokonalování výcviku řidičů AČR	28.3.2012	KDMML	36
Ing. Ján Gášpar, Nové trendy ve finančním poradenství, předmět: Pojišťovnictví, OVB Allfinanz, a.s.	13.4.2012	KDMML	44
Ing. Marta Kutílková, Cestovní ruch a jeho institucionální rámec ve veřejné správě, Pardubice Region Tourism	19.4.2012	KDMML	48
Ing. Vladislava Kerlesová, Projekt Pardubicko – v cestovním ruchu si musíme pomáhat – společně za jeho udržitelný rozvoj	19.4.2012	KDMML	48
Ing. František Mareš, Životní pojištění, Pojišťovna České spořitelny, a.s.	27.4.2012	KDMML	47
Ing. Pavel Hošek, Systém managementu ochrany podnikových aktivit aplikovaných v dopravě, Analýza řídicí a podnikatelské činnosti, Řízení letového provozu, s.p.	3.1.2012	KDMML	18
Ing. Miloš Futera, Problematika přístupu dopravců na železniční dopravní cestu, předmět: Tarify a ceny, SŽDC, s. o.	27.4.2012	KDMML	47
Ing. Radek Dvořák, Cíle a výzvy v rámci efektivního železničního systému, předmět: Řízení, financování a ekonomika dopravní cesty II, České dráhy, a.s.	12.12.2012	KDMML	10
Ing. Radek Dvořák, Optimization and development of railway stations, předmět: Řízení, financování a ekonomika dopravní cesty II, České dráhy, a.s.	12.12.2012	KDMML	10
3 přednášky z oblasti provozování dráhy a drážní dopravy: Ing. Šatava, Ing. Mužík, Mgr. Dudr zástupce společnosti CS Cargo	září – prosinec 2012	KTŘD	131
Pevné částice ve spalných plynech, přednášel: doc. Ing. Vladimír Adamec, CSc., AMEC s. r. o., Brno,	24.2.2012	KDPD	20
Modelování imisní zátěže pomocí softwaru SYMOS'97, Ing. Jan György, firma Ing. Radek Píša	13.4.2012	KDPD	27
Ing. Vojtěch Jirsa, Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta	říjen	KTŘD	1
Ing. Jan Zeman, CSc., Ministerstvo životního prostředí	28.3.2012	KTŘD	22
Mgr. Robert Spáčil, Ministerstvo dopravy, odbor dopravní politiky a životního prostředí	11.4.2012	KTŘD	22
Ing. Tomáš Krejča, Deltek	31.10.2012	KTŘD	24
Ing. Luděk Ehrenberger, ČD Cargo, Příprava a implementace IS PROBIS	7.11.2012	KTŘD	24
Ing. et Bc. Pavel Vančura, Ph.D., Dopravní podnik hl. m. Prahy	24.4.2012	KTŘD	16
Ing. Pavel Krýže, Ph.D. (SŽDC)	18.4.2012	KTŘD	25
Ing. Hroník, Dopravní podnik hl. m. Prahy	26.3.2012	KTŘD	23

3 přednášky na téma Integrované dopravní systémy – listopad 2012 (Ing. Matouš, Ing. Michalica, Ing. Pospíšil)	listopad 2012	KTŘD	76
4 přednášky na téma železniční doprava: Ing. Hana Pechačová, DiS. (Leo Expres), Ing. Moravec (Abellio), Ing. Pohl (SIEMENS), Matúš (SŽDC)	říjen – prosinec 2012	KTŘD	48
7 přednášek z oblasti řízení dopravy v krizových situacích (Ing. Jan English – SOŽ, Ing. Pavel Viskup – SOŽ a ZOZ MDČR, Dr. Ing. Petr Kopčák – SOŽ, Ing. Kamil Durczok – SŽDC, Ing. Radan Kasal – Anakan, doc. Ing. Pavel Fuchs, CSc. – TU Liberec a Alopex, Ing. Petr Hrůza, Ph.D. – AČR)	říjen – prosinec 2012	KTŘD	150
Ing. Michael Skalický, Ph.D. – přednáška pro studenty z oblasti vodní dopravy	duben 2012	KTŘD	40
Dr. Ing. Sobotka, ŠKODA Electric - Kolejová technika	7.11.2012	KEEZ	18
Ing. Pohl, Siemens - Fyzikální základy železniční dopravy	13.11.2012	KEEZ	21
Ing. Jiří Pohl, Siemens - Koncepce kolejových vozidel	28.3.2012	KEEZ	15
Ing. Glac, Siemens - Ochrany pro energetiku	15.11.2012	KEEZ	13
Odborné stáže či praxe			
Ražba protipovodňové štoly - Jablonec nad Nisou	listopad 2012	KDS	9
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i	květen 2012	KDS	1
ŽPSV a.s. Uherský Ostroh	únor 2012	KDS	1
Česká pošta (Praha, Pardubice, Brno) - IVINTEP - Ing. Jaroslav Morkus, září 2012	září 2012	KDMML	1
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Praha - IVINTEP - Ing. Jindřich Ježek, Ph.D., 2012, 5 dní	březen – duben	KDMML	1
České dráhy, a.s., Olomouc, Praha - IVINTEP - Ing. Nina Kudláčková, Ph.D., 5 dní	červen - září	KDMML	1
KonekTel, a.s., Pardubice - IVINTEP - Ing. Pavla Lejsková, Ph.D., říjen – listopad 2012, 5 dní	říjen - listopad	KDMML	1
Odborná, dlouhodobá stáž studentů ve firmě KIEKERT-CZ Přelouč	únor - prosinec	KDPD	5
RADIUM Praha (Ing. Bulíček)	leden-únor	KTŘD	1
Zahraniční stáž v IHK Magdeburg v rámci programu GROFF (doc. Široký)	20.8.-9.9. 2012	KTŘD	1
Zahraniční stáž na Žilinské univerzitě v Žilíně v rámci programu CEEPUS - CIII-RS-0603-02-1213 - Traffic, Transportation and Logistics Development for Achieving Sustainable Competitive Advantage (TransLog4ComAd), (doc. Široký)	10.-22.9.2012	KTŘD	1
přístav Antverpy (doc. Široký)	červen 2012	KTŘD	1
Hannover (Ing. Nachtigall)	31.8.-11.9	KTŘD	1
CS Cargo Jičín - Informační systémy používané v mezinárodní kamionové dopravě(Ing. Brožová)	červen 2012	KTŘD	1
Odborné exkurze			
V rámci předmětu Mechanizace a automatizace v poštovních službách (2 ročník obor MMLS) byla realizována exkurze do podniku Česká pošta, s. p. na Sběrný přepravní uzel Malešice 02 Praha.	27.11.2012	KDMML	17
V rámci předmětu Financování a bankovníctví proběhla odborná exkurze do ČNB v Praze (součástí bylo navštívení i expozice)	22. 3. 2012 29. 3. 2012	KDMML	52
Exkurze na mezinárodní letiště Brno-Tuřany v předmětu Obchodně přepravní činnost v letecké dopravě	29.10.2012	KDMML	20
Ing. Jiří Čáp, Ph.D., doc. Ing. Alexandr Chlaň, Ph.D, Ing. David Najdekr – účast na mezinárodním veletrhu INNOTRANS Berlín	18.-21.9.2012	KDMML	3
Návštěva Musea zabezpečovací a sdělovací techniky Hradec Králové	9.11.2012	KTŘD	12
Seřaďovací stanice Nymburk	4.12.2012	KTŘD	28
ČD Informační systémy: IS - KADR, ISOŘ	19.3.2012	KTŘD	10
ČD Informační systémy: IS - KANGO - VLAK, KANGO- KMEN	2.4.2012	KTŘD	10
SOŽ a ZOZ MDČR - 2 odborné exkurze pro studenty	11.10.; 17.10.2012	KTŘD	60
Exkurze pro studenty do jaderné elektrárny (doc. Soušek)	18.4.2012	KTŘD	6

Exkurze na fakultní pracoviště- 1 den, v rámci v rámci zapojení DFJP do projektu MŠMT BRAVO, pro studenty a pedagogy ZŠ, SŠ a ostatních univerzitních pracovišť. Za katedru exkurze do Dopravního sálu a Dopravního minilabu- představení SW SMA+ VIRIATO	září 2012	KTŘD	157
DEKRA Industrial	prosinec 2012	KDPD	8
Tunelový komplex Blanka, Praha	červen 2012	KDS	16
Podzemní laboratoř Josef, UEF Čelina	červen 2012	KDS	16
Paramo Pardubice, asfalty pro potřeby dopravního stavitelství	březen 2012	KDS	12
Depo metra Kačerov - DPP	19.3.2012	KEEZ	4
CZ Loko Česká Třebová - CZ Loko	12.3.2012	KEEZ	4
TM Polabiny - DPmP	12.11.2012	KEEZ	9
TT Golčův Jeníkov - SŽDC/EŽ	23.10.2012	KEEZ	4
Exkurze v laboratořích DFJP (analýza provozních hmot) pro studenty a akademické pracovníky Univerzity obrany Brno	19.11.2012	KEEZ	4
Dopravně bezpečnostní akce „Připoutejte se prosím“		KDPD	400
Odborné studijní cesty			
Rakousko, Graz, Wienerwald Tunnel	září	KDS	1
Významné betonové stavby Severní Anglie, Birmingham, Manchester, Leeds	červen	KDS	1
vědeckovýzkumný pobyt na University of Plymouth, Velká Británie (doc. Chlaň, Ing. Hemžská, Ing.Kudláčková, Ing. Eisenhammerová)	doc. Chlaň 4.7. - 31.8., ostatní 16.-27.7.2012	KDMML	4
vědeckovýzkumný pobyt na University Jyväskylä, Finsko (doc. Průša)	15.-27.9.2012	KDMML	1
vědeckovýzkumný pobyt na Technic university of Lisabon, Portugalsko (doc.Chlaň)	17.-22.4.2012	KDMML	1
Erasmus/učitelská mobilita Žilinská univerzita Ing. Ježek	12.12.-14.12.2012	KDMML	1
Erasmus/učitelská mobilita Žilinská univerzita doc. Švadlenka	28.-31.5.2012	KDMML	1
Erasmus/učitelská mobilita Žilinská univerzita doc. Chlaň	28.-31.5.2012	KDMML	1
Erasmus/učitelská mobilita Žilinská univerzita doc. Kampf.	27.5.-1.6.2012	KDMML	1
SOCRATES/učitelská mobilita na Politechnic of Nambia doc. Průša	27.9.-10.10.2012	KDMML	1
CEEPUS/učitelská mobilita Žilinská univerzita doc. Průša	29.5.-3.6.2012	KDMML	1
IVINTEP - Jihočeská Univerzita v Českých Budějovicích Ing. Hruška	17.-21.9.2012	KDMML	1
Erasmus/učitelská mobilita - doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. Žilinská univerzita přednáška v rámci předmětu Elektronický obchod (obor MML 2 ročník)	7.3.2012	KDMML	1
vědeckovýzkumný pobyt na University of Ljubljana, Slovinsko (doc. Průša)	25.6.-6.7.2012	KDMML	1
Mezinárodní konference EURO-TRANS 2012, Szczecin Polsko - doc. Melichar, doc. Drahotský, Ing. Najdekr	23.-25.9.2012	KDMML	3
Mezinárodní konference European Transport Conference, Glasgow, Velká Británie - doc. Chlaň, doc. Švadlenka	6.-11.10.2012	KDMML	2
Mezinárodní konference Horizonty železniční dopravy 2012, Žilina, Slovensko - Ing. Ježek, Ing. Kudláčková, Ing. Čáp, Ing. Hruška	12.-14.9.2012	KDMML	4
Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik ITWM; Kaiserslautern, Německo (doc. Krmela)	leden 2012	KDP	1
Kompetenzzentrum - Das Virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH (Virtual Vehicle – ViF); Graz, Rakousko (doc. Krmela)	září 2012	KDP	1
Teaching period – LLP/Erasmus Programme, výběrová přednáška v rámci zahraničního pobytu programu Erasmus na University of Žilina, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications (doc. Široký)	10.-14.12.2012	KTŘD	1
Ing. Šourek – University of Jyväskylä, Finsko -1 týden	únor 2012	KTŘD	1

doc. Drdla – Žilinská univerzita - 1 týden	září 2012	KTŘD	1
Teaching period – LLP/Erasmus Programme, výběrová přednáška v rámci zahraničního pobytu programu Erasmus na University of Bremen, Faculty 08: Social Sciences (doc. Široký)	2.-8.5.2012	KTŘD	1
TU Košice, doc. Soušek - 1 týden	září 2012	KTŘD	1
Žilinská univerzita, doc. Široký - 1 týden	červenec 2012	KTŘD	1
Univerzita Oslo, Norsko, doc. Soušek - 1 týden	červen 2012	KTŘD	1
studijní pobyt na Mauriciu, doc. Soušek - více jak 1 týden	květen 2012	KTŘD	1
Herzberg am Harz, 64.kongres Internacia Fervojisto Esperanto Federacio - 1 týden, Ing. Matuška	květen 2012	KTŘD	1
Mezinárodní konference IRS 2012, Varšava	19.-25.5.2012	KEEZ	1
Universita' Degli Studi Di Palermo, Palermo	3.-10.6.2012	KEEZ	1
exkurze pro české odborníky do Německa, Drážďany	18.-22.6.2012	KEEZ	1
Instituto Politécnico De Bragança, Braganca - Portugalsko	6.-29.9.2012	KEEZ	1
Mezinárodní konference BEC 2012, Tallin- Estonsko	1.-8.10.2012	KEEZ	1
Univerzita Zagreb - Chorvatsko	15.-22.10.2012	KEEZ	1
Mezinárodní konference SEKEL 2012, Modra-Slovensko	5.-7.9.2012	KEEZ	1
Mezinárodní veletrh INNOTRANS 2012, Berlín - Německo	20.-22.9.2012	KEEZ	3
Mezinárodní seminář SETRAS 2012, Žilina	23.-25.10.2012	KEEZ	1
Action IC0802 Meeting, Oberpfaffenhofen - Německo	11.-14.11.2012	KEEZ	1

15 Závěr

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost Dopravní fakulty Jana Pernera vychází z naplňování úkolů a rozvojových cílů v souladu s Dlouhodobým záměrem činnosti fakulty na roky 2011-2015. Fakulta si klade za cíl dosažení vysoké kvality ve všech sférách své činnosti, tj. v pedagogice, výzkumu i v ostatních činnostech.

Oblast vědeckovýzkumné činnosti patří k prioritám fakulty. Fakulta pokračovala v řešení grantových projektů, z nichž úspěšně ukončila dva projekty v rámci programu TIP Ministerstva průmyslu a obchodu.

Vybudování Výukového a výzkumného centra v dopravě v roce 2013 umožní intenzivní rozvoj výzkumných aktivit akademických pracovníků v nových laboratořích, odborné týmy zapojené do řešení výzkumných projektů budou mít vytvořeny dobré podmínky pro svou činnost a získané výsledky budou bezprostředně uplatněny při výuce doktorandů, studentů magisterského studia a v nemalé míře i budoucích bakalářů.

Zahájení činnosti Centra kompetence drážních vozidel významně přispívá v rozvoji výzkumných aktivit na technických katedrách, široká spolupráce se všemi subjekty centra tak umožňuje kvalifikační růst akademických pracovníků a přispívá ke stabilizaci výzkumných týmů.

Fakulta v souladu s dlouhodobým záměrem usilovala v roce 2012 o rozvoj dalších činností. Mezi ně patří i spolupráce s institucemi v ČR, ale i v zahraničí. Tato oblast je pro další rozvoj fakulty velmi důležitá a proto bude vedení fakulty vytvářet podmínky pro prohloubení spolupráce v oblastech vzdělávacích i výzkumných.

V dalším období bude fakulta posilovat pozice, v nichž dosahuje dobrých výsledků. Soustředit se bude na rozvíjení pedagogického procesu se zaměřením na podporu kvality studijních programů a v oblasti vědy a výzkumu bude posilovat a podporovat týmy úspěšných řešitelů.