

Výroční zpráva o činnosti
Dopravní fakulty Jana Pernera
Univerzity Pardubice

2015

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI FAKULTY
ZA ROK 2015**

Předkládá: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., *děkan*

Zpracovali:

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., *děkan*

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D., *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., *proděkanka pro pedagogickou činnost*

Ing. Jakub Vágner, Ph.D., *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

Ing. Pavel Šturma, *tajemník fakulty*

Pardubice, duben 2016

V souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, předkládá děkan, ke schválení Akademickému senátu Dopravní fakulty Jana Pernera, Výroční zprávu o činnosti DFJP za rok 2015 s následujícím obsahem:

OBSAH

1	Úvod.....	4
2	Základní údaje o fakultě.....	6
2.1	Organizační schéma fakulty	7
2.2	Složení orgánů fakulty.....	8
2.2.1	Vedení fakulty.....	8
2.2.2	Kolegium děkana	8
2.2.3	Disciplinární komise.....	9
2.2.4	Akademický senát DFJP	9
2.2.5	Vědecká rada	10
2.3	Základní součásti fakulty.....	11
2.3.1	Pracoviště fakulty – katedry	11
2.3.2	Dislokovaná pracoviště fakulty.....	11
2.3.3	Společná pracoviště.....	11
3	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost.....	12
3.1	Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě	12
3.2	Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě.....	12
3.3	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	14
3.4	Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo	14
3.5	Kreditní systém studia.....	15
4	Studenti.....	16
4.1	Studenti v akreditovaných studijních programech.....	16
4.2	Studenti – samoplátcí	16
4.3	Studenti ve věku nad 30 let	16
4.4	Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti a neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech.....	17
5	Absolventi	18
5.1	Absolventi akreditovaných studijních programů.....	18
5.2	Spolupráce fakulty se svými absolventy	20
5.3	Zaměstnatelnost absolventů fakulty.....	20
5.4	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	20
6	Zájem o studium	21
6.1	Zájem uchazečů o studium	21
6.2	Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole	21

6.3	Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě.....	22
	Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě	22
7	Akademičtí a vědečtí pracovníci	23
7.1	Akademičtí a vědečtí pracovníci	23
7.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty	23
7.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků	24
7.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2015	24
8	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců	25
8.1	Stipendia	25
8.2	Poradenské služby.....	25
8.3	Možnosti studia studentů se specifickými potřebami	25
8.4	Podpora a spolupráce s nadanými studenty.....	26
9	Celoživotní vzdělávání	27
9.1	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání	27
9.2	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání	27
10	Vědecko-výzkumná činnost na fakultě	28
10.1	Technologická agentura České republiky (TAČR).....	29
10.2	Projekty MŠMT – dotace pro fakultní projekty.....	29
10.3	Projekty MŠMT – dotace pro celouniverzitní projekty	29
10.4	MŠMT – Studentská grantová soutěž	30
10.5	Zapojení do mezinárodních projektů - EU.....	30
10.6	Zapojení do mezinárodních projektů – Velká Británie.....	30
10.7	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace.....	31
10.8	Rozvojové programy MŠMT	32
10.9	Výzkumná a odborná pracoviště	32
10.9.1	Centrum kompetence drážních vozidel.....	32
10.9.2	Výukové a výzkumné centrum v dopravě.....	33
10.9.3	Zkušební laboratoř AL DFJP	33
10.9.4	Přepravní laboratoř.....	33
10.9.5	Ústav pro analýzu dopravních nehod	33
10.10	Vědecké konference pořádané fakultou	34
10.11	Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce	35
10.12	Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry	35
10.12.1	Smluvní výzkum.....	35
10.12.2	Ostatní doplňková činnost.....	36
10.13	Významné publikace.....	37
11	Internacionalizace.....	41
11.1	Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě	41

11.2	Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů	41
11.2.1	Bilaterální smlouvy v rámci erasmus ⁺	43
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	44
12.1	Hodnocení kvality vzdělávání	44
12.2	Hodnocení práce akademických pracovníků.....	45
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy	46
13.1	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích.....	46
13.2	Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni....	46
14	Další vzdělávací aktivity	47
15	Závěr	50

SEZNAM ZKRATEK

AS	Akademický senát
DFJP	Dopravní fakulta Jana Pernera (dále jen „fakulta“)
KDI	Katedra informatiky v dopravě
KDMML	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
KDPD	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
KDS	Katedra dopravního stavitelství
KEEZ	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
KMMČS	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
KTŘD	Katedra technologie a řízení dopravy
UPa	Univerzita Pardubice (dále jen „univerzita“)
VIP	Vzdělávací a informační pracoviště v Praze

1 Úvod

Předkládaná výroční zpráva Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice (dále fakulta) zachycuje činnost a aktivity fakulty v oblasti vzdělávání, vědecko-výzkumné činnosti a v oblasti mezinárodní spolupráce, přičemž zároveň prezentuje vnitřní vývoj fakulty v roce 2015. Rozvoj fakulty vycházel z aktualizace Dlouhodobého záměru vzdělávací, vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011 - 2015. V roce 2015 byla provedena aktualizace Dlouhodobého záměru vzdělávací, vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti na období 2016 – 2020.

Ke dni 31. 12. 2015 na fakultě studovalo celkem 1660 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). Oproti roku 2014 byl tedy zaznamenán 17,5 % úbytek studentů. Tento úbytek je přisuzován zejména poklesem demografické křivky a také nižším zájmem uchazečů o technické obory. V následujícím roce není očekáván zásadní nárůst počtu studentů.

Studium úspěšně absolvovalo 408 studentů. Z tohoto počtu bylo 241 absolventů v bakalářském a 159 v magisterském studijním programu. Doktorandi fakulty vykonali celkem 17 úspěšných státních doktorských zkoušek, proběhlo 8 úspěšných obhajob disertačních prací.

Fakulta i v roce 2015 pořádala kurz Univerzita třetího věku v rámci celoživotního vzdělávání ve dvou studijních programech - technické vědy a nauky a společenské vědy, nauky a služby. Tohoto kurzu se v roce 2015 v obou programech zúčastnilo 447 účastníků.

Ve vědeckovýzkumné činnosti se fakultě i nadále daří zapojovat do řešení výzkumných projektů. V roce 2015 bylo řešeno celkem 15 projektů. Fakulta byla v roce 2015 zapojena do čtyř mezinárodních projektů, kde byly finanční prostředky získány od zahraničních subjektů. Konkrétně z Visegrádských fondů a RSSB (Rail Safety and Standards Board). Pokračovalo řešení významného projektu „Centrum kompetence drážních vozidel“ v rámci programu „Podpora vzniku a činnosti center výzkumu, vývoje a inovací“ Technologické agentury ČR. Fakulta se v roce 2015 podílela na pořádání 7 vědeckých konferencí.

V roce 2015 probíhaly oslavy 200 let od narození Jana Pernera, při této příležitosti byla odhalena ve vstupním vestibulu fakulty busta Jana Pernera. Stalo se tak při příležitosti VI. mezinárodní vědecké konference Dopravní fakulty Jana Pernera.

Ve vnějších vztazích byla pozornost fakulty zaměřena na prohlubování kontaktů se zahraničními partnery. Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů. Fakulta byla v roce 2015 členem dvaceti mezinárodních asociací, organizací nebo sdružení a čtrnácti profesních asociací, organizací nebo sdružení.

V roce 2015 pokračovala spolupráce s Anadolu University v Eshisehir, Turecku - 5 tureckých studentů navazujícího magisterského studia a 10 studentů doktorského studia. Všech 5 studentů úspěšně dokončilo studium navazujícího magisterského studia a nastoupili do doktorského studia. Bakalářské studium na fakultě úspěšně dokončily 2 jihoafrické studentky. V rámci studentské mobility programu Erasmus a Ceepus přijelo na fakultu celkem 51 zahraničních studentů, současně vycestovalo celkem 29 našich studentů na zahraniční fakulty. Uplatnění stávajících absolventů všech studijních oborů v praxi je bezproblémové. V soutěži Doporučeno zaměstnavateli (za rok 2015) byla DFJP vyhodnocena zástupci předních firem z celé České republiky jako osmá vysoká škola nejlépe připravující své absolventy na zaměstnání.

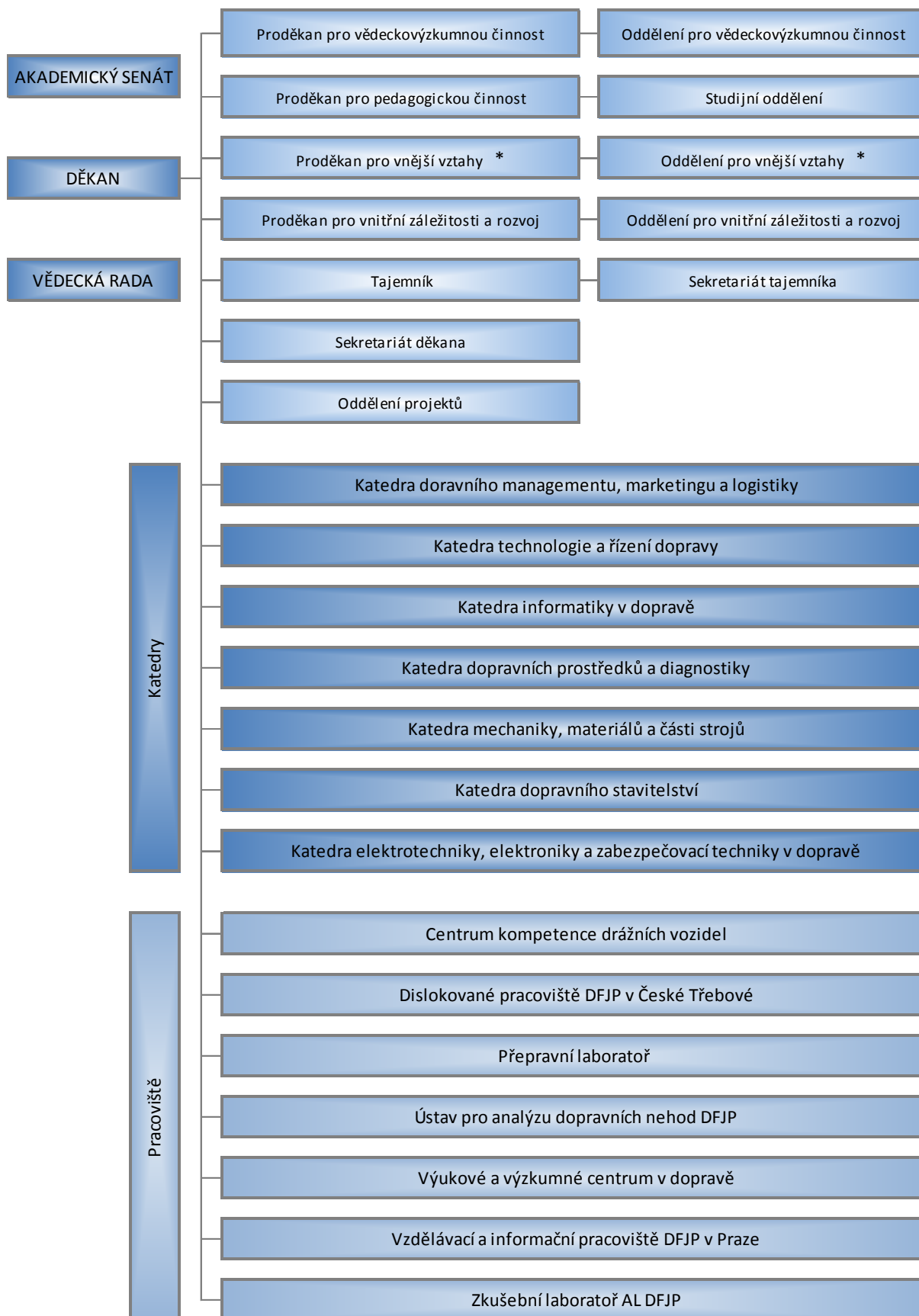
Fakulta využívala aktivně k výuce prostory v budovách ulice Studentské, na nám. Legií, ve Výukovém a informačním pracovišti v Praze. Velmi intenzivně se využívaly nejen pro výuku, ale i výzkumnou činnost prostory Výukového a výzkumného centra v dopravě. Významný díl vědeckovýzkumné činnosti probíhalo na Dislokovaném pracovišti v České Třebové. Do provozu byly také předány 2 učebny vybudované v rámci výukového areálu VAP, který byl vybudován na místě původních těžkých laboratoří DFJP.

Hospodaření fakulty bylo v roce 2015, i přes snižování dotačních prostředků, úspěšné. Fakulta sestavila vyrovnaný rozpočet, který pak v průběhu roku důsledně dodržovala. To nakonec vedlo k vytvoření kladného hospodářského výsledku ve výši 1,622 mil Kč, který byl převeden zčásti do Fondu rozvoje investičního majetku a zčásti do Fondu provozních prostředků fakulty.

2 Základní údaje o fakultě

NÁZEV: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice
ZKRATKA: DFJP
SÍDLO: Studentská 95, 532 10 Pardubice
WEBOVÉ STRÁNKY: <http://www.upce.cz/dfjp/kontakty.html>
E-MAIL: dekanat.DFJP@upce.cz

2.1 Organizační schéma fakulty



* neobsazeno

2.2 Složení orgánů fakulty

2.2.1 Vedení fakulty

Složení v období do 30. 4. 2015

Děkan

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Proděkani

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkanka pro vnitřní záležitosti a rozvoj

Složení v období od 1. 5. 2015

Děkan

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Proděkani

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkanka pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

2.2.2 Kolegium děkana

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Ing. Pavel Šturma

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

doc. Ing. Petr Paščenko, Ph.D.

Ing. Petr Tomek, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Ing. Pavla Šáfrová

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

děkan fakulty

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost (do 30. 4. 2015)

proděkanka pro vnitřní záležitosti a rozvoj (do 30. 4. 2015)

proděkanka pro pedagogickou činnost (od 1. 5. 2015)

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj (od 1. 5. 2015)

tajemník fakulty

vedoucí KTRD

vedoucí KEEZ

vedoucí KDS

vedoucí KID

vedoucí KDPD

vedoucí KDMML

vedoucí KMMČS (do 30. 9. 2015)

vedoucí KMMČS (od 1. 10. 2015)

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

vedoucí Výukového a výzkumného centra v dopravě (do 30. 9. 2015)

pověřený vedoucí Výukového a výzkumného centra v dopravě

(od 1. 10. 2015)

technický vedoucí Zkušební laboratoře AL DFJP

předseda AS DFJP

2.2.3 DISCIPLINÁRNÍ KOMISE

Složení komise v období do 30. 4. 2015

Předseda

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

Členové

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD

Ing. Ondřej Štěpán, student doktorského studia, TMĐT

Ing. Petra Juránková, studentka doktorského studia, DMML

Lukáš Ferina, student bakalářského studia, TŘD

Složení komise v období od 1. 5. 2015

Předseda

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. - proděkanka pro pedagogickou činnost

Členové

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD

Ing. Ondřej Štěpán, student doktorského studia, TMĐT

Ing. Petra Juránková, studentka doktorského studia, DMML

Lukáš Ferina, student bakalářského studia, TŘD

Složení komise v období od 2. 12. 2015

Předseda

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. - proděkanka pro pedagogickou činnost

Členové

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD

Ing. Jakub Zajíc, student doktorského studia, TMĐT

Ing. Barbora Antonová, studentka doktorského studia, DMML

Bc. Lukáš Ferina, student navazujícího studia, TŘD

2.2.4 Akademický senát DFJP

Složení AS DFJP

Předsednictvo

Ing. Roman Hruška, Ph.D. – předseda

Ing. Jakub Vágner, Ph.D. (do 30. 4. 2015)

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D. (od 13. 5. 2015)

Ing. Jakub Zajíc

Členové

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. (do 16. 10. 2015)

Ing. David Šourek, Ph.D. (od 16. 10. 2015)

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

doc. Ing. Oktavián Strádal, Ph.D. (do 22. 10. 2015)

Ing. Jan Pokorný, Ph.D. (od 22. 10. 2015)

Ing. Roman Graja (do 7. 5. 2015)

Mgr. Jiří Kulička, Ph.D. (od 7. 5. 2015)

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Ing. Jakub Vágner, Ph.D. (do 30. 4. 2015)
 doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. (od 6. 5. 2015)
 Ing. Filip Vízner, Ph.D.
 Ing. Barbora Antonová
 Ing. Monika Eisenhammerová
 Ing. Lukáš Haupt
 Ing. Pavlína Hlavsová (do 15. 5. 2015)
 Bc. Petr Bošek (od 15. 5. 2015)
 Ing. et Ing. Klára Lustigová (do 18. 9. 2015)
 Ing. Petr Vnenk (od 18. 9. 2015)
 Ing. Jakub Zajíc

2.2.5 Vědecká rada

Interní členové

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	DFJP, děkan - předseda
doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	DFJP, proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost
RNDr. Ludvík Prouza, CSc.	DFJP, KID
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	DFJP, proděkanka pro pedagogickou činnost
Ing. Jakub Vágner, Ph.D.	DFJP, proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj (jmenován od 15. 10. 2015)
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	DFJP, KEEZ
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	DFJP, KDS
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	DFJP, KTŘD
doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.	DFJP, KID
Ing. Andrea Koblížková, Ph.D.	UPa, Jazykové centrum
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.	DFJP, KDMML
doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.	DFJP, KDPD
prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	DFJP, KMMČS
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	DFJP, KTŘD
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	DFJP, KDMML

Externí členové

Ing. Vít Bukvic	Česká pošta, s.p.
prof. Ing. Zdeněk Dvořák, PhD.	Žilinská univerzita v Žilině
doc. Ing. Milan Edl, Ph.D.	Západočeská univerzita v Plzni
Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.	VÚŽ, a.s.
doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D.	VŠB – Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	Ústav súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline
prof. Ing. Alena Kohoutková, CSc.	ČVUT, Fakulta stavební
Ing. Martin Kvizda, Ph.D.	Masarykova univerzita - Ekonomicko-správní fakulta
prof. Dr. Ing. Petr Lenfeld	Technická univerzita v Liberci, Fakulta strojní
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline
Ing. Zdeněk Malkovský	VÚKV a.s.
Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	ČVUT, Fakulta dopravní
doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D.	ÚSI VUT v Brně

2.3 Základní součásti fakulty

2.3.1 Pracoviště fakulty – katedry

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Katedra informatiky v dopravě

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

Katedra technologie a řízení dopravy

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Michael Lata, CSc.

Katedra dopravního stavitelství

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Petr Paščenko, Ph.D. (do 30. 9. 2015)

Ing. Petr Tomek, Ph.D. (od 1. 10. 2015)

2.3.2 Dislokovaná pracoviště fakulty

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPČT)

- *vedoucí pracoviště:* doc. Ing. Jaroslav Zelenka, CSc.

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze (VIP Praha)

- *vedoucí pracoviště:* Ing. Pavla Šáfrová

2.3.3 Společná pracoviště

Přepravní laboratoř (PL)

- *vedoucí laboratoře:* doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

Zkušební laboratoř AL DFJP (ZL AL DFJP)

- *vedoucí laboratoře:* Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ústav pro analýzu dopravních nehod (ÚADN)

- *vedoucí ústavu:* doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Centrum kompetence drážních vozidel (CKDV)

- *vedoucí centra:* prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)

- *vedoucí:* doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. (do 30. 9. 2015)

- *pověřený vedoucí:* Ing. Jan Pokorný, Ph.D. (od 1. 10. 2015)

3 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

3.1 Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě

V tabulce 3.1 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na Dopravní fakultě Jana Pernera v roce 2015.

Tabulka 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů (tabulka 3.1 MŠMT)

Akreditované studijní programy (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	5
CELKEM									5

V akademickém roce 2014/15 a v akademickém roce 2015/16 bylo fakultou realizováno 5 stěžejních studijních programů v **prezenční a kombinované formě** studia:

1. B3709 Dopravní technologie a spoje – bakalářský program (standardní doba studia 3 roky);
2. N3708 Dopravní inženýrství a spoje – navazující magisterský program (standardní doba studia 2 roky);
3. B3607 Stavební inženýrství – bakalářský program (standardní doba studia 4 roky);
4. N3607 Stavební inženýrství – navazující magisterský program (standardní doba studia 1,5 roku);
5. P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích – doktorský program.

3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě

V tabulce 3.2 je uveden přehled akreditovaných studijních oborů na Dopravní fakultě Jana Pernera v akademickém roce 2014/15 a v akademickém roce 2015/16.

Tabulka 3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů

Akreditované studijní obory (počty)							
Akademický rok 2014/15							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
10	10	0	0	7	7	2	30
Akademický rok 2015/16							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
9	8	0	0	6	7	2	30

V bakalářském studijním programu **Dopravní technologie a spoje** studium probíhalo v devíti studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Management, marketing a logistika ve spojích (dostudování);
3. Management elektronických komunikací a poštovních služeb;
4. Technologie a řízení dopravy;
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Dopravní prostředky;

7. Dopravní infrastruktura (dostudování);
8. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě;
9. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury (dostudování).

V **bakalářském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

1. Dopravní stavitelství.

V **navazujícím magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Technologie a řízení dopravy;
3. Dopravní prostředky;
4. Dopravní infrastruktura (dostudování);
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury (dostudování);
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **navazujícím magisterském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

1. Dopravní stavitelství

V **doktorském studijním programu** studium probíhalo ve dvou oborech:

1. Dopravní prostředky a infrastruktura;
2. Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich další členění na studijní obory na fakultě, včetně platnosti jejich akreditace) je uveden v tabulce 3.3.

Tabulka 3.3 Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
Strukturované bakalářské studium:							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	4			31. 8. 2019
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management elektronických komunikací a poštovních služeb	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P/K	3			31. 8. 2016
Strukturované navazující magisterské studium:							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K		1,5		31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní	Provozní spolehlivost	P/K		2		31. 8. 2016

	inženýrství a spoje	dopravních prostředků a infrastruktury					
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K		2		31. 8. 2016
Doktorské studium:							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Technology and Management in Transport and Telecommunications	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Transport Means and Infrastructure	P/K			3	31. 12. 2019

3.3 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

V tabulce 3.4 je uveden přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce na fakultě v roce 2015.

Tabulka 3.4 Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce (tabulka 3.2 MŠMT)

Studijní programy v cizím jazyce (počty)										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	1	1			1	1	1	1	3
CELKEM										3

3.4 Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo

Dopravní fakulta Jana Pernera má dvě dislokovaná pracoviště, v Praze a v České Třebové. Obě pracoviště jsou organickou součástí fakulty a je zajištěno jejich velmi těsné propojení s pracovištěm v Pardubicích.

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala v roce 2015 na pražském pracovišti, jsou uvedeny v tabulce 3.5.

Tabulka 3.5 Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo Pardubice (tabulka 3.6 MŠMT)

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňuje mimo obec, ve které má sídlo (mimo odbornou praxi)	
Název studijního programu 1	Dopravní technologie a spoje
Skupina KKOV	37
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha, Pod Výtopnou 367/2, Praha - Florenc, v nájmu
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	6

Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský – obory: DMML, MEKPS (MMLS), TŘD
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1
Název studijního programu 2	Dopravní inženýrství a spoje
Skupina KKOV	37
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha, Pod Výtopnou 367/2, Praha - Florenc, v nájmu
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	navazující magisterský- obory DMML, TŘD
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1

Vzdělávací a informační pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera v Praze

Pracoviště je zaměřeno na výuku kombinovaného studia bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ ve studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“, „Technologie a řízení dopravy“ a „Management, marketing a logistika ve spojích“, „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“. Navazující magisterské studium studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ se vyučuje ve dvou studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“ a „Technologie a řízení dopravy“. V roce 2015 na pracovišti studovalo přibližně 315 studentů kombinovaného studia.

Na dislokovaném pracovišti dále pravidelně probíhá školení o odborné způsobilosti v elektrotechnice, vzdělávací kurzy „Manažer kvality a interní auditor“ a také certifikační testy Evropské logistické asociace ESBL pořádané Českou logistickou asociací. Od prosince 2015 pracoviště pořádá cyklus seminářů pro širokou veřejnost „Historie dopravy“.

Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová

V roce 2015 se stabilizovala situace v nových prostorách na adrese Nádražní 547 v České Třebové. V současné době má na dislokovaném pracovišti zázemí 7 akademických pracovníků, kteří dle potřeby dojíždí na výuku do Pardubic a do Prahy. V České Třebové probíhají individuální konzultace se studenty všech stupňů studia zejména oborů KDPD.

Na dislokovaném pracovišti probíhá také výzkumná činnost v rámci projektu Centrum kompetence drážních vozidel a v rámci projektu Výzkum a vývoj třínápravového podvozku pro rozchod 1520 mm. Dále se na pracovišti řeší zakázky v rámci smluvního výzkumu, doplňková, posudková a konzultační činnost pro firmy a instituce nejen z oboru kolejových vozidel.

Dislokované pracoviště je také sídlem vedení akreditované zkušební laboratoře a jejich tři specializovaných pracovišť.

3.5 Kreditní systém studia

Fakulta kreditní systém v bakalářském a navazujícím magisterském stupni studia. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů/semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže cca 30 h/kredit. Výše dosažených kreditů za semestr nebo akademický rok se využívají pro možnost zapsání se do dalšího ročníku, posouzení ukončení studia pro nesplnění studijních povinností a pro přiznávání prospěchového stipendia.

4 Studenti

4.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Ke dni 31. 12. 2015 na fakultě studovalo celkem 1660 studentů posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). Na fakultě studovalo 5 tureckých studentů navazujícího magisterského studia a 10 studentů doktorského studia z Anadolu University v Eskisehir (Turecko). Bakalářské studium na fakultě úspěšně dokončili 2 jihoafrické studentky. V tabulce 4.1 jsou uvedeny počty studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 1 Počty studentů v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.1 MŠMT)

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	762	325			222	226	125	1660
CELKEM									1660

4.2 Studenti – samoplátcí

V rámci smlouvy o spolupráci s Anadolu University pokračovalo ve studiu na DFJP 15 tureckých studentů, z toho 5 z nich v roce 2014/15 úspěšně ukončilo navazující magisterské studium a v říjnu 2015 se přidalo k dalším deseti studentům na doktorském stupni. Jejich studium je zpoplatněno. V tabulce 4.2 jsou uvedeny počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 2 Počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.2 MŠMT)

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39					5		10	15
CELKEM									15

4.3 Studenti ve věku nad 30 let

V tabulce 4.3 jsou uvedeny počty studentů ve věku nad 30 let v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 3 Počty studentů ve věku nad 30 let v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.3 MŠMT)

Studenti ve věku nad 30 let									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	1	116			1	92	64	274
CELKEM									274

4.4 Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti a neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Více jak 88 % neúspěšných studentů fakulty v roce 2015 tvořili studenti bakalářských oborů, přičemž téměř dvě třetiny z nich bylo studenty prvního ročníku. Vedení fakulty bedlivě sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Přijímá operativně potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Pouhé procentuální vykazování neúspěšnosti je tak kontraproduktivní a sleduje se pouze na celouniverzitní úrovni. V tabulce 4.4 jsou uvedeny počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 4 Počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.4 MŠMT)

Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	426	250			16	59	13	764
CELKEM									764

5 Absolventi

5.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Přehled o absolventech akreditovaných studijních programů fakulty v roce 2015 je uveden v tabulkách 5.1 až 5.4. V tabulce 5.1 jsou uvedeny celkové počty zahrnující i studenty krátkodobých studijních pobytů.

Tabulka 5.1 Počty absolventů akreditovaných studijních programů fakulty (tabulka 5.1 MŠMT)

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	183	58			104	55	8	408
CELKEM									408

Tabulka 5.2 Celkový přehled o absolventech v roce 2015

Absolventi jednotlivých studijních oborů (počty)						
Obor	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	
	P	K/D	P	K/D	P	K/D
Standardní studium						
Dopravní stavitelství	27	-	8	-	-	-
Aplikovaná informatika v dopravě	1	-	3	-	-	-
Dopravní infrastruktura	9	4	-	6	-	-
Dopravní management, marketing a logistika	37	15	46	24	-	-
Dopravní prostředky	7	3	16	3	-	-
Technologie a řízení dopravy	36	26	15	15	-	-
Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	8	6	7	7	-	-
Management, marketing a logistika ve spojích	9	3	-	-	-	-
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	1	1	2	-	-	-
Dopravní prostředky a infrastruktura	-	-	-	-	-	5
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	-	-	-	-	-	3
Krátkodobé studijní pobyty						
Dopravní management, marketing a logistika	33	-	5	-	-	-
Technologie a řízení dopravy	8	-	2	-	-	-
Dopravní prostředky	6	-	-	-	-	-
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	1	-	-	-	-	-
Celkem rok	183	58	104	55	-	8

Tabulka 5.3 Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v r. 2015

Jméno studenta	Datum SDZ	Název odborné práce	Školitel
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Ing. Akyol Emine	3. 6. 2015	Train Platforming Problem Solving	Ing. Josef Bulíček, Ph.D.
Ing. Artagan Salih	17. 12. 2015	The Use of Ground-Penetrating Radar in	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

		Transport Structures Surveys	
Ing. Elstner Martin	26. 5. 2015	Změna údržby kolejových vozidel s ohledem na současné trendy	prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.
Ing. Kaya Utku	12. 11. 2015	Degradation Processes of Materials due to Contact-Fatigue Loading	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.
Ing. Lelek Tomáš	26. 11. 2015	Návrh hodnocení kolejových vozidel s hybridními pohony	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
Ing. Pětioký Marek	27. 3. 2015	Hodnocení životnosti pružných svěrek napadených korozí	doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
Ing. Sadílek Ondřej,	26. 11. 2015	Návrh bateriových systémů pro kolejová vozidla	doc. Ing. Stanislav Gregora, Ph.D.
Ing. Sýkora Petr	16. 3. 2015	Výzkum alternativních energetických systémů pro železniční vozidla	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Ing. Hlavsová Pavlína	4. 6. 2015	Návrh změn v odbavení cestujících v letecké dopravě s ohledem na nové trendy bezpečnostních kontrol	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
Ing. Hrdý David	29. 5. 2015	Modelování distribuční logistiky	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Ing. Chocholáč Jan	20. 11. 2015	Řízení objednávek zboží s omezenou dobou trvanlivosti	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Ing. Juránková Petra	29. 5. 2015	Zefektivnění sledování poštovních zásilek v průběhu přepravního procesu	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
Ing. Nováková Božena	29. 5. 2015	Destinační management a možnosti jeho využití pro rozvoj cestovního ruchu v České republice	Ing. Helena Becková, Ph.D.
Ing. Pazourek Michal	4. 12. 2015	Návrh postupů plánování letů malých proudových letadel přes oceány	Ing. David Šourek, Ph.D.
Ing. Pospíšil Otto	4. 6. 2015	Model udržitelného rozvoje veřejné dopravy s využitím standardů v dopravě	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Ing. Štěpán Ondřej	13. 3. 2015	Optimalizace řízení železniční dopravy ve vztahu k prioritě vlaků	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.
Ing. Šrámek Přemysl	4. 12. 2015	Vliv periodického jízdního řádu na kapacitu tratí	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Tabulka 5.4 Přehled obhájených dizertačních prací v roce 2015

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Název dizertační práce	Školitel
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Ing. Konečný Michal	23. 2. 2015	Dynamická pevnost svarů martenzitických ocelí bezpečnostních prvků automobilů	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.
Ing. Lench Václav	16. 3. 2015	Elektronická optimalizace jízdy kolejového vozidla s nezávisle otáčivými koly	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
Ing. Lopour Pavel	26. 6. 2015	Posouzení dopadů dopravních řešení ve vybraných městských lokalitách a jejich okolí	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
Ing. Michálek Tomáš	23. 6. 2015	Optimalizace parametrů pojezdu lokomotivy	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.
Ing. Šafařík Martin	19. 6. 2015	Rekonstrukce obrazu člověka zabezpečovacím UWB radarem na silničním vozidle	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Mgr. Konečný Jaroslav	20. 3. 2015	Bezpečnost silničního provozu v kontextu s činností Služby dopravní policie Policie České republiky	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Ing. Sadecký Zdeněk	20. 3. 2015	Koncepce metodického přístupu k využitelnosti bezpilotních letadel v bezpečnostní praxi a dopravě	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Ing. Tichý Luboš	20. 11. 2015	Vztah dopravních nákladů a podnikatelských aktivit	prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

5.2 Spolupráce fakulty se svými absolventy

Fakulta spolupracuje se svými absolventy na více úrovních. Důležité je zmínit zejména spolupráci s absolventy navazujícího magisterského studia, která probíhá systematicky v rámci udržitelnosti projektu OP VpK "IVINTEP".

Fakulta oslovuje i po skončení projektu dotazníkem dynamický panel absolventů ze tří posledních ročníků. Současně vytvořila systém pravidelných workshopů, které se konají jednou ročně (dosud proběhlo již sedm workshopů). Nejaktivnější z těchto absolventů osobně debatují s garanty oborů navazujícího magisterského studia o svých zkušenostech z praxe, o připomínkách a návrzích na zvýšení kvality výuky v oborech navazujícího magisterského studijního programu "Dopravní inženýrství a spoje" a je tak možné přenášet jejich zkušenosti z praxe do výuky. Dynamický panel absolventů není tedy klubem, jak je na některých vysokých školách zvykem, ale členství v panelu je jen tříleté a poskytuje fakultě především zcela aktuální informace o vývoji a požadavcích pracovního trhu.

Jako protiváha panelu absolventů funguje panel expertů a partnerů z praxe, který se rovněž jednou ročně schází na workshopu s garanty jednotlivých studijních oborů. Experti z různých organizací a firem, tj. zaměstnavatelé, se vyjadřují k odborné úrovni absolventů fakulty, kteří k nim nastupují do zaměstnání. Na základě jejich námětů a připomínek došlo již k několika úpravám a inovacím náplní studijních předmětů. Dosud nejdůležitějším dosavadním výsledkem diskusí je zavedení povinné výuky angličtiny do prvního ročníku navazujícího magisterského studia, které je připraveno ve spolupráci s Jazykovým centrem Univerzity Pardubice, a stalo se součástí studijních plánů už v akademickém roce 2013/14.

Další spolupráce s vybranými absolventy probíhá formou osobních setkání na konferencích, exkurzích, ale i při spolupráci ve výuce jednotlivých předmětů či pořádání odborných přednášek a workshopů, na kterých se již „starší“ absolventi z praxe na fakultě podílí.

5.3 Zaměstnatelnost absolventů fakulty

Uplatnění stávajících absolventů všech studijních oborů v praxi je bezproblémové. V soutěži „Doporučeno zaměstnavateli“ za rok 2015 (viz <http://www.doporucenozamestnavateli.cz/#skoly>) byla DFJP vyhodnocena zástupci předních firem z celé České republiky jako osmá vysoká škola nejlépe připravující své absolventy na zaměstnání.

Zjistit však detailně zaměstnatelnost absolventů je pro fakultu vcelku obtížné, dostupné informace hovoří o cca 4 % nezaměstnaných. Fakulta má k dispozici výpisy absolventů zaregistrovaných na Úřadech práce, rozříděných podle absolvovaného oboru. Disponuje rovněž výsledky anonymního dotazníkového šetření mezi absolventy navazujících magisterských programů. Tyto dvojí údaje spolu dobře korespondují co do hodnocení jednotlivých oborů, ani jedno z šetření ale neposkytuje adresně přímo nezaměstnané absolventy. O konkrétních pohnutkách některých studentů k registraci na úřadech práce je možné se dozvědět jenom individuálním kontaktem. Takto získané informace lze akceptovat pro případné korekce ve výuce jednotlivých oborů, ale jinak je nutné je považovat za důvěrné.

5.4 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Fakulta pořádá pravidelně jednou do roka workshop garantů oborů a zástupců partnerských podniků a institucí z praxe i po skončení projektu OP VpK „IVINTEP“. Závěry z workshopu přenáší garanti oborů prostřednictvím vyučujících do výuky jednotlivých předmětů i do celkové vzdělávací koncepce oboru. Studenti navazujícího magisterského programu mohou rovněž absolvovat projektovou výuku, při které dojde k vytvoření speciálního týmu studentů, akademických pracovníků a pracovníků z partnerských podniků. Ze společné činnosti mohou opět vyplynout návrhy a poté i konkrétní inovace a úpravy obsahu a formy některých předmětů. Fakulta se rovněž zúčastňuje veletrhů pracovních příležitostí pořádaných Univerzitou Pardubice.

6 Zájem o studium

6.1 Zájem uchazečů o studium

Zájem o studium na fakultě je do jisté míry vyjádřen v tabulce 6.1, kde jsou uvedeny přehledy počtu podaných přihlášek, počtu přijatých studentů a počtu zapsaných studentů na fakultu v roce 2015.

Tabulka 6.1 Zájem o studium na fakultě (tabulka 6.1 MŠMT)

Zájem o studium na fakultě													
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Navazující magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	1008	693	518				230	215	206	18	13	13
CELKEM		1008	693	518				230	215	206	18	13	13

6.2 Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole

V akademickém roce 2015/2016 bylo do navazujícího magisterského studia zapsáno celkem 206 studentů, z toho bylo 162 absolventů UPa. Do doktorského studia bylo přijato a současně se do akademického roku 2015/16 zapsalo celkem 18 studentů. Z nich 3 absolvovali navazující magisterské studium na jiné VŠ.

Tabulka 6.2 Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole (tabulka 6.2 MŠMT)

Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří přechází studium absolvovali na jiné vysoké škole		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Navazující magisterské studium	Doktorské studium
	44	3

6.3 Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě

Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě

K významným akcím, kterých se fakulta aktivně účastnila nebo je sama pořádala, zaměřeným na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě, patří:

- Den otevřených dveří na Dopravní fakultě Jana Pernera (16. 1. 2015);
- Kurz pro učitele středních škol (2. – 6. 2. 2015);
- GAUDEAMUS 2015 v Praze - Veletrh pomaturitního vzdělávání (20. – 22. 2. 2015);
- Příměstský tábor pro studentky a studenty středních škol (3. – 7. 8. 2015);
- Den železnice 2015 - 200 let od narození Jana Pernera (12. – 13. 9. 2015);
- Noc vědců 2015 (25. 9. 2015);
- AKADÉMIA & VAPAC 2015 v Bratislavě (6. – 8. 10. 2015);
- GAUDEAMUS 2015 v Brně - Veletrh pomaturitního vzdělávání (2. – 6. 11. 2015);
- Autosalon KOLA 2015 v Lysé nad Labem (13. 11. 2015)
- Spolupráce se středními školami – středoškolská odborná činnost, odborné přednášky
 - Gymnázium a Střední odborná škola, Moravské Budějovice
 - Gymnázium Česká Třebová
 - Gymnázium Dr. Antona Randy, Jablonec nad Nisou
 - Gymnázium Dr. Emila Holuba, Holice
 - Gymnázium Františka Palackého, Valašské Meziříčí
 - Gymnázium Jiřího z Poděbrad, Poděbrady
 - Gymnázium K. V. Raise, Hlinsko
 - Gymnázium Kolín
 - Gymnázium Mozartova, Pardubice
 - Gymnázium, střední odborná škola, střední odborné učiliště a vyšší odborná škola, Hořice
 - Masarykova obchodní akademie, Jičín
 - Obchodní akademie a Střední odborná škola logistická, Opava
 - Střední odborná škola a Střední odborné učiliště technické, Třemošnice
 - Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Trutnov
 - Střední odborná škola informatiky a spojů a Střední odborné učiliště, Kolín
 - Střední odborná škola logistických služeb, Praha 9
 - Střední průmyslová škola dopravní, Praha 5
 - Střední průmyslová škola elektrotechnická a Vyšší odborná škola, Pardubice
 - Střední průmyslová škola, Chrudim
 - Střední průmyslová škola stavební, Hradec Králové
 - Střední průmyslová škola, Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Hradec Králové
 - Střední škola automobilní, Holice
 - Střední škola automobilní, Ústí nad Orlicí
 - Střední škola informatiky a finančních služeb, Plzeň
 - Střední škola informatiky, poštovníctví a finančnictví, Brno
 - Střední škola logistiky a chemie, Olomouc
 - Střední škola technická a dopravní, Ostrava-Vítkovice
 - Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola dopravní, Praha 1
 - Vyšší odborná škola a Střední škola technická, Česká Třebová
 - Vyšší odborná škola stavební a Střední průmyslová škola stavební arch. Jana Letzela, Náchod
 - Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Obchodní akademie, Čáslav

7 Akademičtí a vědečtí pracovníci

7.1 Akademičtí a vědečtí pracovníci

Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2015 jsou uvedeny v tabulce 7.1.

Tabulka 7.1 Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2015 (tabulka 7.1 MŠMT)

Akademičtí a vědečtí pracovníci (přepočtené počty*)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci							Vědečtí pracovníci**	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři	Vědečtí, výzkumní a vývojoví pracovníci podílející se na pedagog. činnosti		
CELKEM	93,19	9,14	22,10	41,25	20,70	0,00	0,00	0,00	93,19

Pozn.: * = (podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období všemi zaměstnanci a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu)

Pozn.: ** = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků, působících na DFJP v roce 2015, je uvedena v tabulce 7.2.

Tabulka 7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2015 (tabulka 7.2 MŠMT)

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci										Vědečtí pracovníci*		CELKEM
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři		Vědečtí pracovníci*		
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	
do 29 let	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	5
30-39 let	0	0	1	0	28	7	14	2	0	0	0	0	52
40-49 let	2	1	13	0	8	4	0	0	0	0	0	0	28
50-59 let	2	1	1	1	4	1	2	0	0	0	0	0	12
60-69 let	4	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0	12
nad 70 let	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
CELKEM	11	2	23	1	42	12	22	3	0	0	0	0	116

Pozn.: * = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků

V tabulce 7.3 jsou uvedeny počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace.

Tabulka 7.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace v roce 2015 (tabulka 7.3 MŠMT)

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci				CELKEM
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	2	1	1	1	5
do 0,5	1	0	0	1	2
do 0,7	0	1	0	0	1
do 1,0	8	21	41	20	90
CELKEM	11	23	42	22	98

7.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2015

V roce 2015 probíhala na Dopravní fakultě Jana Pernera tři habilitační řízení.

Tabulka 7.4 Přehled habilitačního řízení v roce 2015

Jméno a příjmení	VŠ/zaměstnavatel	Obor	Účinnost jmenování/ výsledek řízení
Habilitační řízení			
Bulíček Josef, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	probíhá
Černý Ondřej, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	1. 1. 2016
Tomek Petr, Ing. Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	probíhá

Profesorské řízení v roce 2015 na DFJP neprobíhalo, avšak zaměstnanec DFJP doc. Ing. Petr Paščenko, Ph.D. absolvoval profesorské řízení na TU Liberec a byl jmenován profesorem k 1. 11. 2015.

8 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

8.1 Stipendia

Stipendia byla, stejně jako v minulém roce, řešena v rámci vnitřního univerzitního předpisu. Fakulta neměla žádné vlastní speciální stipendijní programy. Oceňovala však v průběhu roku 2015 formou mimořádných stipendií ty studenty, kteří dosáhli vynikajících výsledků v oblasti vědy a výzkumu, kteří významně přispěli k šíření dobrého jména fakulty doma i v zahraničí, a to i na poli sportovním a ve sféře umělecké, anebo těch, kteří dosáhli výrazně nadprůměrných studijních výsledků u obhajob absolventských prací a u státních závěrečných zkoušek. Stipendia studentům podle účelu stipendia v roce 2015, jsou uvedena v tabulce 8.1.

Tabulka 8.1 Stipendia studentům podle účelu stipendia (tabulka 8.1 MŠMT)

Stipendia studentům podle účelu stipendia (počty studentů)	
Účel stipendia	Rámcové počty studentů
za vynikající studijní výsledky dle § 91 odst. 2 písm. a)	101
za vynikající vědecké, výzkumné, vývojové, umělecké nebo další tvůrčí výsledky dle § 91 odst. 2 písm. b)	38
na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost podle zvláštního právního předpisu, § 91 odst. 2 písm. c)	0
v případě tíživé sociální situace studenta dle § 91 odst. 2 písm. d)	1
v případě tíživé sociální situace studenta dle § 91 odst. 3	19
v případech zvláštního zřetele hodných dle § 91 odst. 2 písm. e)	720
z toho ubytovací stipendium	681
na podporu studia v zahraničí dle § 91 odst. 4 písm. a)	25
na podporu studia v ČR dle § 91 odst. 4 písm. b)	0
studentům doktorských studijních programů dle § 91 odst. 4 písm. c)	30
stipendium v souladu s §91 odst. 6 zákona s přihlédnutím k závazkům z mezinárodních smluv	1
CELKEM	935

8.2 Poradenské služby

Na Univerzitě Pardubice aktivně funguje (již od otevření v květnu 2012) akademická poradna APUPA, která nabízí bezplatné komplexní poradenské služby. Interdisciplinární tým pracovníků nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim poradna spolu s jednotlivými fakultami pomáhala například při výběru správného oboru, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Stejně tak byla nápomocná při vstupu na pracovní trh.

8.3 Možnosti studia studentů se specifickými potřebami

Fakulta je otevřena studiu všech studentů. Jedna z referentek SO společně s akademickou poradnou APUPA a celouniverzitním Referátem služeb hendikepovaným se věnuje studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Již při podání přihlášek se zjišťuje, zda by uchazeč o studium mohl potřebovat zvýšenou pozornost, zda by se mohlo jednat o studenta se specifickými vzdělávacími potřebami. Při zápisech do studia byli všichni studenti informováni o možnostech pomoci.

Konkrétní formy pomoci jsou různé - od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci. Referát služeb hendikepovaným také sdružuje dobrovolníky z řad studentů, kteří pracují jako osobní asistenti studentů s postižením.

Budovy DFJP jsou vybaveny bezbariérovým přístupem i pro vozíčkáře. K dispozici jsou samozřejmě i toalety pro osoby se sníženou schopností pohybu.

8.4 Podpora a spolupráce s nadanými studenty

Nadaní studenti jsou, převážně v průběhu navazujícího magisterského studia a doktorského studia, zapojováni do vědeckovýzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové projekty, kdy v rámci řešení svých diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků. Jejich činnost je také podporována finančními prostředky ze stipendijního fondu DFJP.

9 Celoživotní vzdělávání

Přednášky v rámci univerzity třetího věku (U3V) probíhají na Dopravní fakultě Jana Pernera již od roku 1999. Vzhledem ke značnému počtu zájemců a jejich rozdílnému zaměření jsou od roku 2013 rozděleny přednášky na zaměření humanitní (zdravotnictví, historie, filosofie, cestovatelství, psychologie a na další zajímavá témata) a technické vědy (silniční, železniční, vodní a letecká doprava, dopravní stavby, dopravní management, logistika, ekonomika, energetika, elektrotechnika, ekologie).

Od akademického roku 2015/16 se k fakultě připojila i Litomyšlská U3V organizovaná městskou knihovnou v Litomyšli, která nabízí v každém semestru přednáškový cyklus humanitního zaměření.

Vzhledem ke zvyšujícímu se zájmu o přednáškové cykly se snažíme naši nabídku přednášených témat rozšiřovat i o specializované kurzy. Pro humanitně orientované studenty U3V nabízíme praktický kurz „Lékárna v přírodě“ I, II, III, IV a to v dopoledních i odpoledních hodinách. Dále Sportovní kurz a kurz Angličtina.

Díky dobře vybaveným laboratořím fakulta nabízí i specializované kurzy zaměřené na různé oblasti techniky, např. elektrotechnika či strojírenské technologie.

9.1 Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Počty kurzů v rámci celoživotního vzdělávání na fakultě za rok 2015 jsou uvedeny v tabulce 9.1.

Tabulka 9. 1 – Přehled kurzů v rámci celoživotního vzdělávání (tabulka 10.1 MŠMT)

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
technické vědy a nauky	21-39							4	4
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							6	6
CELKEM									10

9.2 Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

Kurzu U3V se v roce 2015 zúčastnilo celkem 447 účastníků.

Tabulka 9. 2 – Počty účastníků v kurzech celoživotního vzdělávání (tabulka 10.2 MŠMT)

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
technické vědy a nauky	21-39							137	137
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							310	310
CELKEM									447

10 Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení schválených výzkumných a inovačních projektů následujícími poskytovateli dotačních titulů:

- Technologická agentura České republiky (TAČR);
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT):
 - dotace pro fakultní projekty (projekty, kde je DFJP jako hlavní řešitel či partner - prostřednictvím zdrojů z Operačního programu Vzdělávání a konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace);
 - dotace pro celouniverzitní projekty (projekty, kde je DFJP zapojena jako jedna z fakult realizujících projekt, který je řešen v rámci celé univerzity nebo jejích více součástí prostřednictvím zdrojů z Operačního programu Vzdělávání a konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace);
 - účelová dotace na Studentskou grantovou soutěž (SGS);
- Zahraniční subjekty v rámci EU.
- Zahraniční subjekty Velké Británie.

Na fakultě se v roce 2015 realizovalo 15 projektů, ze kterých 8 bylo zaměřeno na výzkum (TAČR, Projekty EU a GB) a 7 na rozvoj lidského potenciálu a inovace ve výuce (OP, SGS). Rozdělení projektů podle poskytovatelů dotací, tzv. donátorů, je v tabulce 10.1:

Tabulka 10. 1 Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2015:

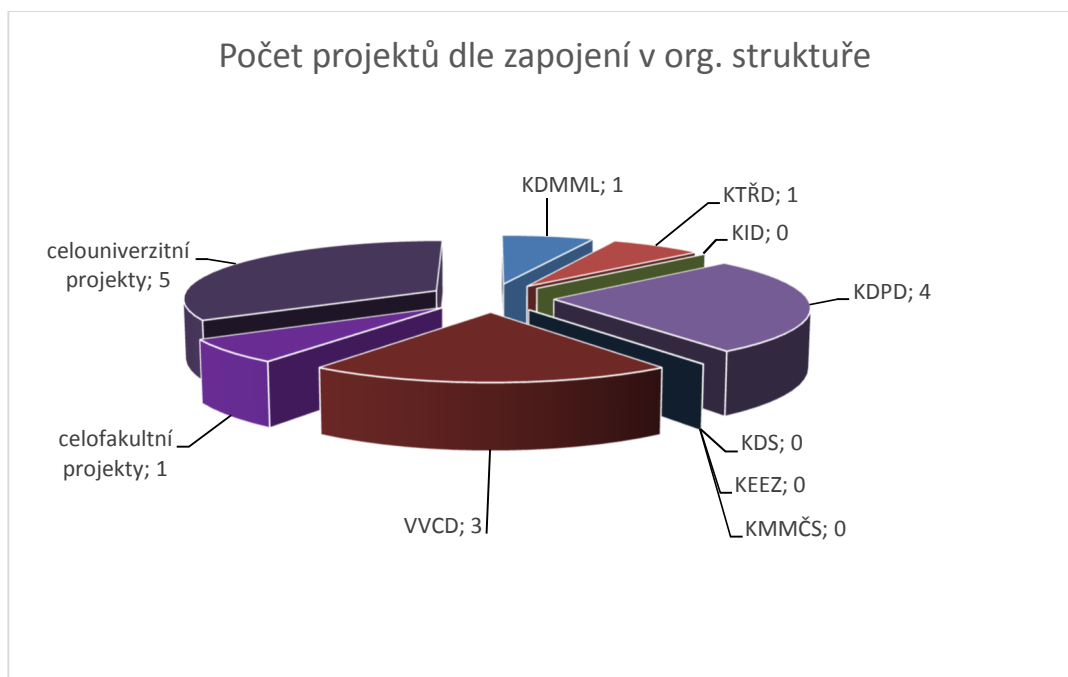
Donátor	TAČR	MŠMT - fakultní	MŠMT - celouniverzitní	MŠMT – SGS	Projekty EU	Projekty GB	Celkem
Počet projektů	4	1	5	1	1	3	15

V tomto roce se v počtu realizovaných projektů na DFJP projevil výpadek v projektech realizovaných v rámci OP řízených MŠMT. Příčinou tohoto výpadku byla skutečnost, že OP VK a OP VaVpl již byly ukončeny a teprve v druhé polovině roku 2015 byly otevřeny výzvy nového OP VVV, do nichž by se mohla DFJP zapojit.

Na fakultě v roce 2015 končila realizace 1 projektu OP VK, kde DFJP byla partnerem a také realizace 5 projektů celouniverzitních.

Na fakultě v roce 2015 probíhala již tradičně Studentská grantová soutěž (SGS) financovaná z dotace MŠMT.

Za úspěch považuje fakulta zejména zapojení do mezinárodní spolupráce s Univerzitou v Sheffieldu, se kterou v roce 2015 realizovala 3 projekty.



10.1 Technologická agentura České republiky (TAČR)

Na fakultě byly v roce 2015 realizovány 4 projekty TAČR (viz tabulka 10.2).

Tabulka 10.2 Projekty TAČR řešené na fakultě v roce 2015

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
TE01020038	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel
TA02030776	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Technika pro měření silových účinků v kontaktu kolo-kolejnice
TH01010529	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Pokročilé postupy stacionárních zkoušek kolejových vozidel
TH01010455	Zelenka Jaromír doc. Ing. CSc. *	KDPD	Výzkum a vývoj třínápravového podvozku pro rozchod 1520 mm

* spoluřešitel

10.2 Projekty MŠMT – dotace pro fakultní projekty

Na fakultě bylo v roce 2015 realizováno 1 projekt ze zdrojů MŠMT (viz tabulka 10.3).

Tabulka 10.3 Projekty MŠMT řešené na fakultě v roce 2015

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
EE2.3.20.0226	Ježek Jindřich Ing. Ph.D. *	KDMML	Podpora sítě excelence výzkumných a akademických pracovníků v oblasti dopravy

* spoluřešitel

10.3 Projekty MŠMT – dotace pro celouniverzitní projekty

Fakulta se též zapojila do řešení 5 celouniverzitních projektů financovaných ze zdrojů MŠMT (viz tabulka 10.4).

Tabulka 10.4 Celouniverzitní projekty MŠMT řešené na fakultě v roce 2015

	Koordinátor za DFJP	Název
CZ.1.07/2.2.00/29.0009	doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	Univerzita Pardubice a kampus bez bariér
CZ.1.07/2.3.00/30.0021	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Posílení excelentních týmů výzkumu a vývoje na Univerzitě Pardubice
CZ.1.07/2.3.00/30.0058	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.	Rozvoj kvalitních vědeckovýzkumných týmů na Univerzitě Pardubice
CZ.1.07/2.3.00/45.0013	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	Brána vědě/ní otevřená II.
CZ.1.07/2.2.00/28.0272	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	Integrace a inovace výuky v rámci studijních programů realizovaných na Univerzitě Pardubice

10.4 MŠMT – Studentská grantová soutěž

Na fakultě byl v roce 2015 realizován 1 interní grant Univerzity Pardubice (viz tabulka 10.5). Jednalo se o Studentskou grantovou soutěž (SGS). Na tuto SGS poskytlo účelově vázané finanční prostředky MŠMT, nicméně jejich rozdělení na jednotlivé projekty je v kompetenci UPa.

Tabulka 10.5 Interní grant Univerzity Pardubice (MŠMT – SGS)

Číslo	Řešitel za UPa	Zadavatel	Název
SGSDFJP_2015001	Švanda Pavel doc. Ing. Ph.D.	Univerzita Pardubice	Dopravní vědy a technika v podmínkách rozvinuté společnosti 21. století

10.5 Zapojení do mezinárodních projektů - EU

Fakulta byla v roce 2015 zapojena do jednoho mezinárodního projektu, kde byly finanční prostředky získány od zahraničního subjektu, konkrétně z Visegrádských fondů. Partnery projektu byli Warsaw school of Economics, Žilinská univerzita, Budapest University of Technology and Economics (viz tabulka 10.6).

Tabulka 10.6 Zapojení do mezinárodních projektů - EU

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
11420036	Matuška Jaroslav doc. Ing. Ph.D.	KTRD	Rights of Passengers with Reduced Mobility in V4 Countries

10.6 Zapojení do mezinárodních projektů – Velká Británie

Fakulta byla v roce 2015 zapojena do 3 zahraničních projektů, na které byly finanční prostředky získány od zahraničního subjektu, konkrétně RSSB (Rail Safety and Standards Board). Hlavním řešitelem projektu je Univerzita Sheffield (viz tabulka 10.7).

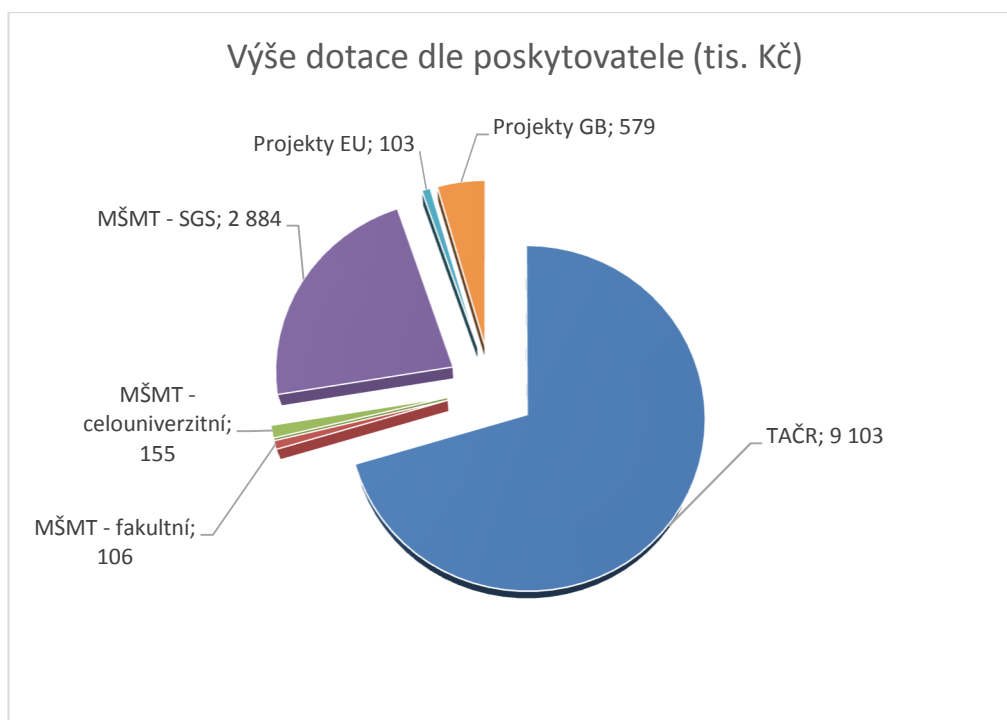
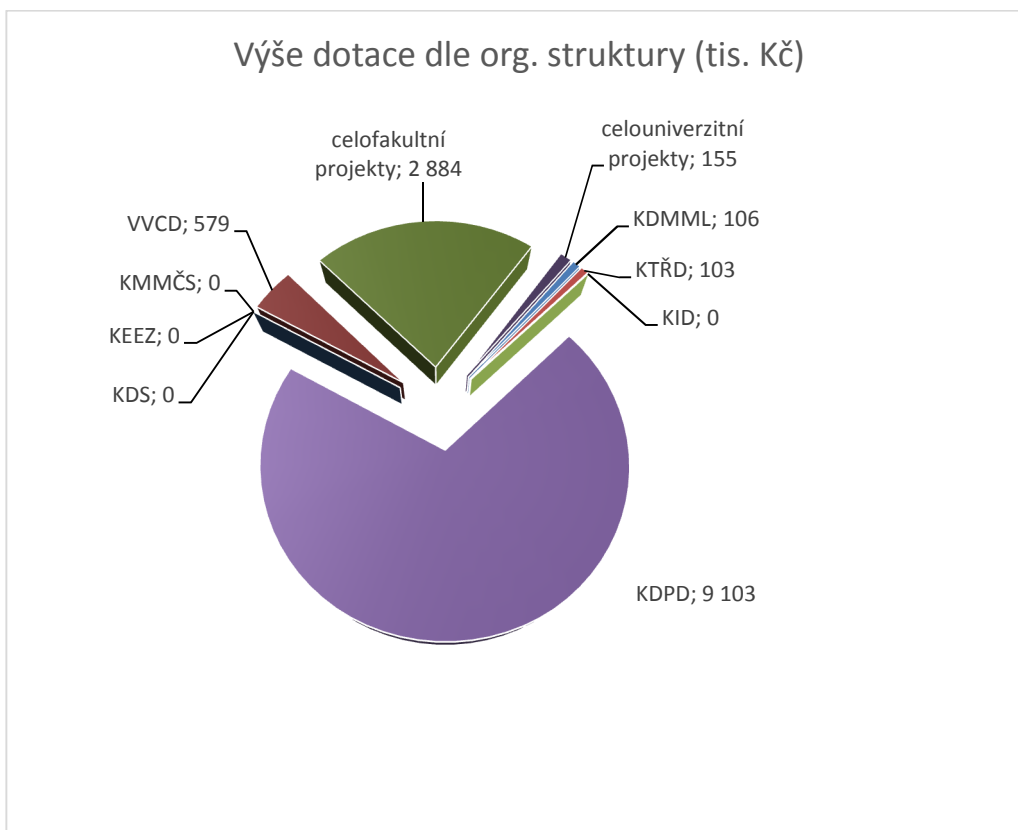
Tabulka 10.7 Zapojení do mezinárodních projektů - GB

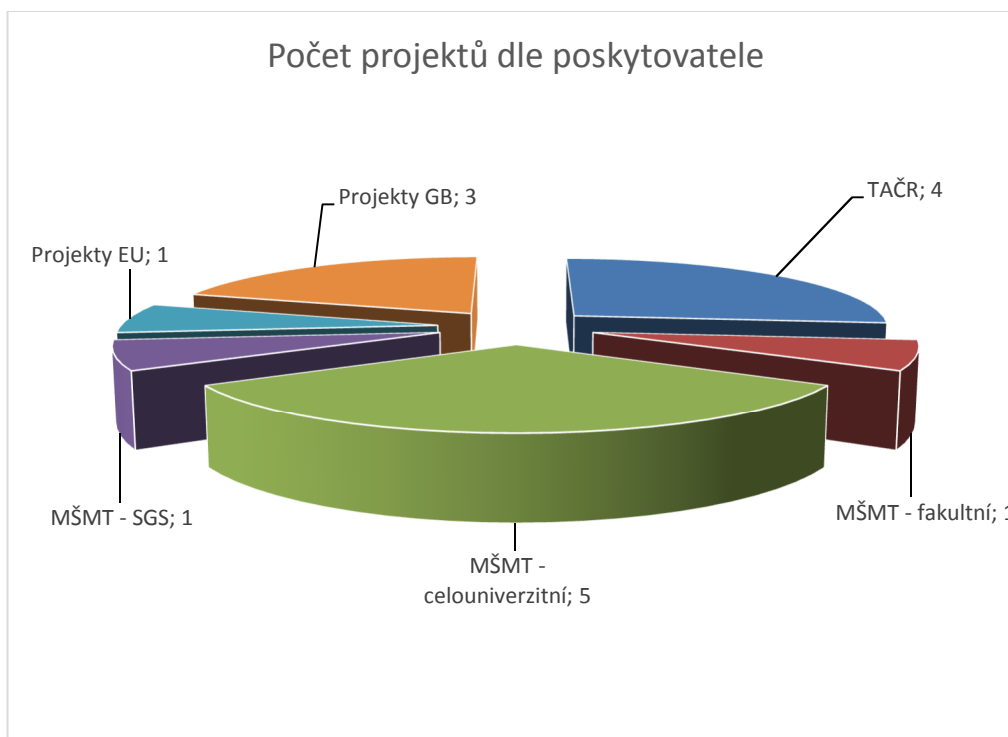
Číslo	Řešitel za UPa	Pracoviště	Název
I04 POB 05	Voltr Petr Ing. Ph.D.	VVCD	Predictable and Optimised Braking: Controlled water additions to improve braking performance in low adhesion conditions
I04 POB 03	Voltr Petr Ing. Ph.D.	VVCD	Predictable and Optimised Braking; Control of Wheel/Rail Interface Conditions using Dry-Ice Blasting
T1077-01	Voltr Petr Ing. Ph.D.	VVCD	The effect of water on the transmission of forces between wheels and rails

10.7 Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Získané dotační prostředky u výzkumných projektů v roce 2015 byly 9 785 tis. Kč, spoluúčast fakulty byla 1 136 tis. Kč. U projektů na rozvoj lidského potenciálu a inovačních projektů byly v roce 2015 získány dotační prostředky 3 145 tis. Kč.

Projekty je možné hodnotit také podle objemu financí skutečně využitých dotace (viz následující grafy).





10.8 Rozvojové programy MŠMT

Fakulta byla i v roce 2015 zapojena do Interní rozvojové soutěže (IRS), která je součástí Institucionálního rozvojového plánu Univerzity Pardubice. Do druhého ročníku IRS se fakulta zapojila s 8 projekty za celkem **459 500 Kč** (viz tabulka 10.7).

Tabulka 10.7 - Zapojení fakulty do Interní rozvojové soutěže

Řešitel	Název projektu
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	Zkušenosti s integrací hromadné dopravy v zahraničí
doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	Inovace předmětu Bezbariérová doprava
Ing. Petr Nachtigal, Ph.D.	Inovace výuky předmětu Hospodářská a dopravní geografie
doc. Ing. Jan Kout, CSc.	Zhotovení učební pomůcky pro výuku teorie kmitání
Ing. David Šourek, Ph.D.	Měření rychlosti vozidel v zadaném uličním profilu
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Inovace předmětů Technologie a řízení poštovního provozu stud. oboru MEKPS a Logistika I stud. oboru DMML pomocí systému pro sběr a vyhodnocení dat
doc. Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	Laboratorní pracoviště Měření kvality energetických systémů
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	Laboratorní pracoviště obnovitelných a alternativních zdrojů energie

10.9 Výzkumná a odborná pracoviště

10.9.1 CENTRUM KOMPETENCE DRÁŽNÍCH VOZIDEL

Centrum je zaměřeno na aplikovaný výzkum a vývoj. Hlavním zakladatelem centra je Západočeská Univerzita v Plzni spolu s dalšími členy konsorcia: Univerzita Pardubice, ČVUT v Praze, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Eurosignal, a.s., CZ LOKO, a.s., DAKO-CZ, a.s., MSV elektronika s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VÚKV a.s., Wikov MGI a.s.

Tabulka 10.8 Projekt Centrum kompetence drážních vozidel

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TE01020038	prof. Ing. Culek Bohumil, CSc.	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel

Činnost pracoviště CKDV při fakultě je orientována na aplikovaný výzkum ve vývoji, stavbě a provozu drážních vozidel. Tematické okruhy výzkumu jsou následující:

- výzkum dynamických vlastností drážních vozidel a jejich interakce s dopravní cestou,
- výzkum vlastností materiálu a jejich aplikace při stavbě DV,
- výzkum dynamické pevnosti, životnosti DV a jejich komponent,
- výzkum pro zajištění bezpečného provozu DV,
- výzkum a vývoj speciálních zařízení pro indikaci poruch jedoucích DV,
- výzkum hluku a vibrací DV,
- výzkum adheze a dynamiky pohonu DV,
- výzkum elektromechanické části pohonu, algoritmů řízení a regulace pohonu DV,
- výzkum hybridních pohonů různých koncepcí DV, řešení „inteligentního“ vozidla,
- nové trendy v konstrukci DV a jejich komponent.

Rozpočet na řešení CKDV v roce 2015 činil celkem 45 715 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů činila 31 958 tis. Kč. Na fakultě byl celkový rozpočet 7 725 tis. Kč z toho podpora z veřejných zdrojů 6 827 tis. Kč.

10.9.2 VÝUKOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM V DOPRAVĚ

Výukové a výzkumné centrum v dopravě rovněž přispívalo ke zvýšení povědomí celé fakulty mezi odbornou i širokou veřejností, byly vytvořeny www a facebookové stránky v českém a anglickém jazyce. Byla navázána mezinárodní spolupráce s University of Sheffield, UK a ve spolupráci s ní zahájena realizace tří projektů.

V říjnu 2015 byl na vlastní žádost z funkce vedoucího VVCD uvolněn doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. a vedením VVCD pověřil děkan DFJP na přechodnou dobu Ing. Jana Pokorného Ph.D, než bude výběrovým řízením vybrán nový vedoucí.

10.9.3 ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AL DFJP

V roce 2015 proběhlo několik akreditovaných zkoušek na specializovaném pracovišti měření dvojkolí a koleje. Zároveň v roce 2015 probíhaly přípravy na opětovnou akreditaci statické zatěžovací zkoušky mostů.

10.9.4 PŘEPRAVNÍ LABORATOŘ

Přepavní laboratoř v roce 2015 zajistila realizaci smlouvy s významným partnerem Yusen Logistic (Czech) s.r.o. a její naplňování. Dále umožnila hostování finských studentů a pedagogů na DFJP a připravila pro ně celou řadu exkurzí a další odborný program týkající se logistiky.

10.9.5 ÚSTAV PRO ANALÝZU DOPRAVNÍCH NEHOD

Ústav pro analýzu dopravních nehod (ÚADN) v rámci Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice plní vybrané úkoly v oblasti znalecké činnosti, přičemž se podílí rovněž na činnosti vzdělávací a vědeckovýzkumné. V roce 2015 byla řešena především situace týkající se kapacitního vytížení a spjatého nakumulování požadavků na podání znaleckých posudků (v písemné podobě a jejich obhájení při hlavních líčeních) ze strany soudů a orgánů činných v trestním řízení.

Ve spolupráci s partnery z akademické sféry v ČR a na Slovensku byl připraven projekt podaný MV ČR. Kromě uvedeného byly v roce 2015 poskytovány také odborné konzultace a vykonávána poradenská činnost. V rámci spolupráce s ostatními katedrami a pracovišti byla zajišťováno zázemí pro výkon znalecké činnosti fakulty (konzultace, formalizace a administrace).

Primární problematika, na kterou je činnost ÚADN zaměřena, zahrnuje obory doprava (odvětví doprava městská a silniční, se specializací posuzování příčin dopravních nehod), strojírenství (odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství) a ekonomika.

Byla prohlubována spolupráce s národními i mezinárodními pracovišti, na kterých se provádí analýza dopravních nehod, realizují crash-testy, provádí výzkum dopravní bezpečnosti a další aktivity související s problematikou bezpečnosti dopravy.

10.10 Vědecké konference pořádané fakultou

Fakulta se v roce 2015 podílela na pořádání 7 vědeckých konferencí (viz tabulky 10.8 a 10.9).

Tabulka 10.9 Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou (tabulka 11.1 MŠMT)

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
CELKEM	7	4	6

Tabulka 10.10 Informace o vědeckých konferencích (spolu)pořádaných fakultou v roce 2015

název konference:	The Microwave and Radio Electronics Week 2015 - MAREW2015
pořadatel:	FEI - KE, DFJP - KEEZ
termín:	21. - 23. 4. 2015
kontaktní osoba:	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.
počet účastníků:	180 (60 zahraničních)

název konference:	ŽelAKTUEL 2015 „Zvyšování kapacity dráhy inteligentními dopravními systémy“
pořadatel:	DFJP, SŽDC, Institut Jana Pernera
termín:	14. 5. 2015
kontaktní osoba:	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., Ing. Edvard Březina, CSc.
počet účastníků:	54

název konference:	Mezinárodní konference "ADVANCED MANUFACTURING AND REPAIR TECHNOLOGIES IN VEHICLE INDUSTRY"
pořadatel:	DFJP
termín:	20. - 22. 5. 2015
kontaktní osoba:	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.
počet účastníků:	28 (22 zahraničních)

název konference:	Dopravní konference 2015 a VI. mezinárodní vědecká konference věnovaná památce Jana Pernera s mottem Principy udržitelné dopravy
pořadatel:	DFJP
termín:	3. – 4. 9. 2015
kontaktní osoba:	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
počet účastníků:	120 (25 zahraničních)

název konference:	SEKEL 2015
pořadatel:	Žilinská univerzita v Žilině, VŠB - TU Ostrava, VUT v Brně, Univerzita obrany v Brně, Univerzita Pardubice DFJP KEEZ, TU v Liberci, FS ČVUT v Praze
termín:	9. - 11. 9. 2015
kontaktní osoba:	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.
počet účastníků:	30 (16 zahraničních)

název konference:	Autobus a vlak - konkurence nebo spolupráce?
pořadatel:	DFJP, České dráhy, Ústecký kraj
termín:	8. - 9. 10. 2015
kontaktní osoba:	doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
počet účastníků:	90 (6 zahraničních)

název konference:	LOGI 2015
pořadatel:	DFJP, VŠTE České Budějovice, VŠLG Přerov
termín:	29. 10. 2015
kontaktní osoba:	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
počet účastníků:	75 (35 zahraničních)

10.11 Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce

Na fakultě je ve 2 studijních programech celkem 7 studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (viz tabulka 10.11).

Tabulka 10. 11 Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe

Studijní program	Studijní obor
Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství
Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika
	Management elektronických komunikací a poštovních služeb
	Technologie a řízení dopravy
	Dopravní prostředky
	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě
	Aplikovaná informatika v dopravě

10.12 Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry

Fakulta realizuje smluvní výzkum a ostatní doplňkovou činnost, která vyjadřuje další způsob odborné spolupráce s externími subjekty, odběratelskou sférou a propojení teorie a praxe. Celkové příjmy z této činnosti v roce 2015 byly **5 803 599,-Kč**.

10.12.1 SMLUVNÍ VÝZKUM

Smluvní výzkum je taková odborná činnost výzkumné organizace, kterou provádí pro aplikační sféru a ve výstupech je (značná) přidaná hodnota výzkumného pracoviště. V současnosti je minimální finanční objem zakázky stanoven na 50 000,- Kč vč. DPH. Cena zakázky musí být odpovídající povaze a rozsahu činnosti vykonávané v rámci výzkumu.

Tabulka 10.12 Smluvní výzkum v roce 2015

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílejší se pracoviště
ČTÚ	Audit měření přepravních dob obyčejných poštovních zásilek a audit studie skutečných zásilek podle normy ČSN EN 13850 a navržení korekce k odstranění zjištěných nedostatků	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML
Pardubický kraj	Porovnání nákladů na veřejnou silniční a železniční dopravu v Pardubickém kraji	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., Ing. Edvard Březina, CSc.	KTŘD KDMML
MONTIFER, s.r.o.	Smluvní výzkum v oblasti parkovacích systémů (Zkoumání možností a principů simulace automatických parkovacích systémů)	Ing. Josef Bulíček, Ph.D., Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
SŽDC	Názvoslovná norma	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	KTŘD
Město Česká Třebová	Metodika přípravy podkladů a návrhů pro řešení dopravy v klidu	Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
ČD Cargo	Metodika výpočtu spotřeby trakční energie	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
Ministerstvo průmyslu a obchodu	Vývoj automatických parkovacích systémů (projekt číslo PT03/881)	Ing. Josef Bulíček, Ph.D., Ing. David Šourek, Ph.D., Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	KTŘD
JAWA Moto Týnec nad Sázavou	Vývoj elektroniky řízení motoru	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
CZ LOKO, a.s. Česká Třebová	Vývoj a oživení softwaru trakčního motoru	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
DT Výhybkárna a strojírna, a.s.	Výzkum vývoje dynamických účinků vybraných vozidel na výhybky v železniční stanici Ústí nad Orlicí.	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD
Siemens s.r.o. Praha	Analýza vývoje jízdního obrysu Kužel 2A v podmínkách DP Praha a návrh modifikace jízdního obrysu se zúženým okolkem.	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD
VÚKV a.s. Praha	Výzkum jízdních vlastností jednotky ř. 471 ve stísněných poměrech.	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD
ŘSD Praha	Posouzení aktuálního stavu mostních objektů	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
SŽDC Praha	Zpracování optimálního ekonomického návrhu podloží	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
ŘSD Praha	Posudky násypových materiálů tělesa dálnice	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS

10.12.2 OSTATNÍ DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Tabulka 10.13 Ostatní činnosti pro subjekty aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílejší se pracoviště
KORID LK	Odborné posouzení aktualizovaného plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	KTŘD
Enex Group s.r.o. Praha	Výzkum vhodné metodiky výpočtu měrné spotřeby el. energie v nákladové dopravě	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	KEEZ
Enex Group s.r.o. Praha	Výzkum metodiky výpočtu el. energie v kolejové dopravě	doc. Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	KEEZ
Sklenář, s. r. o.	Srovnávací zkoušky tuhých maziv	Ing. Petr Voltr, Ph.D.	VVCD
Drážní inspekce	Analýza interakce vozidla a koleje při vykolejení vozu Laaers v žst. Přibyslav	Ing. Martin Kohout, Ph.D.	KDPD
Drážní inspekce	Analýza interakce vozidla a koleje při vykolejení vozu Falls-x 31 80 6656 101-6 na trati Choťovice – Převýšov	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	KDPD

Hořické strojírný spol. s.r.o., Hořice	Experimentální měření silového zatížení klancí návěsu	doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.	KDPD
Autoklub ČR	Environmental Certification, FIA Institute for motor sport safety & sustainability	Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.	KDPD
WERBA-CHEM GmbH	Měření viskozity, hustoty a indexu lomu vzorků oleje	Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.	KDPD
Global recycling a.s.	Měření viskozity a bodu vzplanutí pyrolýzních olejů	Ing. Marie Sejkorová, Ph.D.	KDPD
Město Trutnov	Analýzy a studie dopravy v městské části Trutnova	Ing. František Haburaj, Ph.D.	KDS
Ministrstvo dopravy	Konzultační služby v oblasti dopravní infrastruktury	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
INDESING	Posudek konstrukce vozovky Žamberk	Ing. František Haburaj, Ph.D.	KDS
Okr. soud Nový Jičín	Výzkum a zatěžkávací zkoušky montážních profilů nosní konstrukce.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
M-Silnice	Posudek stavba silážních žlabů Herálec	Ing. František Haburaj, Ph.D.	KDS

10.13 Významné publikace

V roce 2015 publikovali akademičtí a výzkumní pracovníci a studenti fakulty 6 odborných knih nebo kapitol v odborných knihách, 17 článků v databázi SCOPUS a 19 článků v odborných periodikách s impakt faktorem.

Odborná kniha, kapitola v odborné knize

NOVÁK, J., CEMPÍREK, V., NOVÁK, I., ŠIROKÝ, J. *Kombinovaná přeprava*. Pardubice : Univerzita Pardubice, 2015.339 s. ISBN 978-80-7395-948-7.

STODOLA, J., ŠTASTNÝ, J., ČERVENÝ, M., TÚRÓ, T., SEJKOROVÁ, M. Theory of special vehicles dependability. In *Deterioration, Dependability, Diagnostics*. Brno : Univerzita obrany v Brně, 2015, s. 167-183. ISBN 978-80-7231-431-7.

CEMPÍREK, V., PRŮŠA, P. Synchronization and development of national strategies of logistic in V4 countries. In *Logistics Strategies in the Visegrad Countries: a comparative analysis*. Budapešť : Hungarian Logistics Association, 2015, s. 10 - 43. ISBN 978-963-12-4240-9.

HITKA, M., LEJSKOVÁ, P. *Zvyšovanie efektívnosti podniku riadením pracovnej kariéry zamestnancov*. České Budějovice : Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, 2015.114 s. ISBN 978-80-7468-075-5.

MENČÍK, J. Nanoindentation. In *CRC Concise Encyclopedia of Nanotechnology*. London : CRC Press, 2015, s. 601-614. ISBN 978-1466580343.

ENGLICH, J., MAZAČ, J., SOUŠEK, R., ŠMEJDA, A. *Zatimní železniční mosty používané v České republice*. Brno : Vysoké učení technické v Brně, 2015.150 s. ISBN 978-80-214-5232-9.

Článek v databázi SCOPUS

JADE, R., MOLKOVÁ, T. Role of railways in empowering travelers: A case study from the Czech Republic. *Journal of Rail Transport Planning and Management*, 2015, roč. 2015, č. 5, s. 31-49.

VOHÁNKOVÁ, H., ŠIROKÝ, J. The System of Semi-Trailers Transportation by Railways and their Using in Logistics Chains. *Applied Mechanics and Materials*, 2015, roč. 803, č. November 2015, s. 82-88.

ŠIROKÝ, J. The New Large Container Carriers and Their Operational Effectiveness in Logistic Chains. *Applied Mechanics and Materials*, 2015, roč. 803, č. November 2015, s. 76-81.

- SCHEJBAL, V., DOLEČEK, R., ZÁVODNÝ, V., KOPECKÝ, P., FIŠER, O. Far-Field Antenna Range. In *Proceedings of 14th Conference on Microwave Techniques, COMITE 2015*. New York : IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), 2015, s. 90 - 93. ISBN 978-147998121-2.
- GLIŠOVIĆ, NS., MILENKOVIĆ, M., BOJOVIĆ, NJ., ŠVADLENKA, L., AVRAMOVIĆ, ZŽ. A hybrid model for forecasting the volume of passenger flows on Serbian railways. *Operational Research*, 2015, roč. Neuveden, č. podzim 2015, s. 1-15.
- CEMPÍREK, V., DRAHOTSKÝ, I., NOVÁK, P. The consequences of shifting single wagon consignments to the road infrastructure and its environmental impact. In *Advances and Trends in Engineering Sciences and Technologies*. London : CRC Press, 2015, s. 251-256. ISBN 978-11-380-2907-1.
- LELEK, T., SADÍLEK, O., DOLEČEK, R., MLYNAŘÍK, L., SÝKORA, P. Dual source railway vehicles. In *Proceedings of 25th International Conference Radioelektronika, RADIOELEKTRONIKA 2015*. New York : IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), 2015, s. 56-60. ISBN 978-147998117-5.
- LELEK, T., SCHEJBAL, V., SADÍLEK, O. Dual source railway vehicles. In *PIERS 2015 Prague: Proceedings*. Cambridge : The Electromagnetics Academy, 2015, s. 1115-1119. ISBN 978-193414230-1. ISSN 1559-9450.
- LELEK, T., LENOCH, V., LETTL, J., SADÍLEK, O., SCHEJBAL, V., SÝKORA, P. Windowing effect on electromagnetic interference and efficiency at using pulse width modulation techniques. In *PIERS 2015 Prague: Proceedings*. Cambridge : The Electromagnetics Academy, 2015, s. 2731-2735. ISBN 978-193414230-1. ISSN 1559-9450.
- DOLEČEK, R., ČERNÝ, O., DRAHOTSKÝ, I., KŘEPELA, J. Test stand for traction motor and mechanical gearbox. In *Transport Problems 2015*. Gliwice : Silesian University of Technology, 2015, s. 94-100. ISBN 978-83-935232-6-9. ISSN 1896-0596.
- VÁGNER, J., ZELENKA, J., HÁBA, A., KOHOUT, M., HAVLÍČEK, P. Stationary device for vibrodiagnostics of passing vehicle. In *Vibroengineering PROCEDIA Volume 6*. Kaunas : JVE International, 2015, s. 98-103. ISSN 2345-0533.
- DOLEČEK, R., ČERNÝ, O., DRAHOTSKÝ, I. The Sophisticated Control of the Tram Bogie on Track. *Transport Problems*, 2015, roč. 10, č. 3, s. 43-51.
- DOLEČEK, R., ČERNÝ, O., MLYNAŘÍK, L., SÝKORA, P. Passenger accumulator fed railcars in regional railway traffic. *Transport Problems*, 2015, roč. 10, č. 2, s. 99-107.
- MENČÍK, J., ZÍTA, D. Residual stresses and energies in elastic-plastic materials. In *Key Engineering Materials. Vol. 662*. Zürich - Uetikon : Trans Tech Publications, 2015, s. 3-6. ISBN 978-3-03835-555-7. ISSN 1013-9826.
- ZÍTA, D., MENČÍK, J. Finite element analysis of elastic-plastic concentrated contact. In *Key Engineering Materials. Vol. 662*. Zürich - Uetikon : Trans Tech Publications, 2015, s. 65-68. ISBN 978-3-03835-555-7. ISSN 1013-9826.
- DOBRODOLAC, M., LAZAREVIĆ, D., ŠVADLENKA, L., BLAGOJEVIĆ, M. The impact of entropy on the efficiency of express courier systems. *Journal of Applied Engineering Science*, 2015, roč. 13, č. 3, s. 147-154.

NĚMEC, Z., PIDANIČ, J., TEKOVIC, A., DOLEČEK, R. Investigation of UHF System for Mobile Communication in Indoor Environments. In *57th International Symposium ELMAR-2015: proceedings*. New York : IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), 2015, s. 185-188. ISBN 978-953-184-209-9. ISSN 1334-2630.

Články v odborných publikacích s IF:

SUCHÁNEK, V., SLOVÁČEK, M. Edit the Properties of the Fresh Concrete Admixing Additives and Steel Fibres. *Advanced Materials Research*, 2015, roč. Vol. 1106, č. 2015, s. 73-76.

SUCHÁNEK, V., RADOUŠ, M. Experimental Analysis of the Proposed High-Strength Concrete. *Advanced Materials Research*, 2015, roč. Vol. 1106, č. 2015, s. 77-80.

BULÍČEK, J., DRDLA, P. Quality of urban public transport websites according to extent of provided information. *Transport*, 2015, roč. 30, č. 2, s. 202-216.

MILENKOVIĆ, M., BOJOVIĆ, N., ŠVADLENKA, L., MELICHAR, V. A stochastic model predictive control to heterogeneous rail freight car fleet sizing problem. *Transportation Research, Part E: Logistics and Transportation Review*, 2015, roč. neuvaden, č. 82, s. 162-198.

ANTONOVÁ, B., HYRŠLOVÁ, J., DRAHOTSKÝ, I. Highway infrastructure in the Czech Republic and its influence on GDP growth rate. In *SGEM2015: Conference Proceedings. Book 2. Vol. 3*. Sofie : STEF92 Technology Ltd., 2015, s. 357-364. ISBN 978-619-7105-48-3. ISSN 2367-5659.

ANTONOVÁ, B., KUČERA, T., LUSTIGOVÁ, K., HYRŠLOVÁ, J., DRAHOTSKÝ, I. CO2 emissions as an indicator of sustainable transport development in the Czech Republic. In *SGEM2015: Conference Proceedings. Book 2. Vol. 3*. Sofie : STEF92 Technology Ltd., 2015, s. 91-98. ISBN 978-619-7105-48-3. ISSN 2367-5659.

MADLEŇÁK, R., MADLEŇÁKOVÁ, L., ŠVADLENKA, L., SALAVA, D. Analysis of Website Traffic Dependence on Use of Selected Internet Marketing Tools. In *Procedia Economics and Finance*. Amsterdam : Elsevier Science BV, 2015, s. 123-128. ISSN 2212-5671.

OBORILOVÁ, I., MELICHAR, V. Economic Impacts of Transport Policy Measures of the Czech Republic in terms of Transport Enterprises. In *SGEM2015: Conference Proceedings. Book 2. Vol. 3*. Sofie : STEF92 Technology Ltd., 2015, s. 211-218. ISBN 978-619-7105-48-3. ISSN 2367-5659.

ČERNÝ, O., DOLEČEK, R., KOPECKÝ, P., SCHEJBAL, V., ZÁVODNÝ, V. Optimization of Far-Field Antenna Range. *Radioengineering*, 2015, roč. 24, č. 4, s. 892 - 897.

MYŠKOVÁ, R., OBORILOVÁ, I. Strategic Analysis of the External Environment of Transport Companies in the Czech Republic. In *SGEM2015: Conference Proceedings. Book 2. Vol. 3*. Sofie : STEF92 Technology Ltd., 2015, s. 755-762. ISBN 978-619-7105-48-3. ISSN 2367-5659.

MICHÁLEK, T., ZELENKA, J. The effect of spring pads in the secondary suspension of railway vehicles on bogie yaw resistance. *Vehicle System Dynamics*, 2015, roč. 53, č. 12, s. 1952-1964.

TOMÁŠKOVÁ, M., CHÝLKOVÁ, J., MIKYSEK, T., JEHLIČKA, V. Stanovení fenolického antioxidantu v olejích pomocí LSV a zlaté diskové elektrody. In *XXXV Moderní elektrochemické metody*. Ústí nad Labem : BEST Servis, 2015, s. 250-254. ISBN 978-80-905221-3-8.

- FUCHS, P., NĚMEC, V., SOUŠEK, R., SZABO, S., ŠUSTR, M., VISKUP, P. The Assessment of Critical Infrastructure in the Czech Republic. In *Transport Means 2015: proceedings of the 19th international scientific conference*. Kaunas : Kaunas University of Technology, 2015, s. 418 - 424. ISSN 1822-296X.
- DYBAL, J., ENGLISH, J., SOUŠEK, R., ŠUSTR, M. Draft of the New Temporary Railway Bridge in the Czech Republic. In *Transport Means 2015: proceedings of the 19th international scientific conference*. Kaunas : Kaunas University of Technology, 2015, s. 712 - 716. ISSN 1822-296X.
- JURÁNKOVÁ, P., ŠVADLENKA, L. The reading of Passive UHF Tags by RFID Technology Using Various Combinations of Antennas Motorola AN480. In *Proceedings of the 2nd International Conference on Modelling, Identification and Control (MIC)*. Paříž : Atlantis Press, 2015, s. 39-43. ISBN 978-94-62520-99-8. ISSN 1951-6851.
- HYRŠLOVÁ, J., VNOUČKOVÁ, L., HÁJEK, M. Konceptce udržitelného rozvoje a konkurenceschopnost podniků chemického průmyslu. *Chemické listy*, 2015, roč. 109, č. 4, s. 319-326.
- VOLTR, P., LATA, M. Transient wheel-rail adhesion characteristics under the cleaning effect of sliding. *Vehicle System Dynamics*, 2015, roč. 53, č. 5, s. 605-618.
- KRILE, S., KRILE, M., PRŮŠA, P. NON-LINEAR MINI-MAX PROBLEM OF MULTI-STOP FLIGHT ROUTES. *Transport*, 2015, roč. 30, č. 3, s. 361-371.
- YURDAKUL, Ö., AVSAR, O. Structural repairing of damaged reinforced concrete beam-column assemblies with CFRPs. *Structural Engineering and Mechanics*, 2015, roč. 54, č. 3, s. 521-543.

11 Internacionalizace

11.1 Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Dopravní fakulta Jana Pernera se i nadále, jako fakulta respektovaná na mezinárodním poli, zapojuje do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobility programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých osobností a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů.

Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů.

V roce 2015 pokračovala spolupráce s Anadolu University v Eshisehir, Turecku - pět tureckých studentů v červnu úspěšně zakončilo navazující magisterské studium a v říjnu 2015 se přidalo k dalším deseti tureckým studentům na doktorském stupni. Studium probíhá v anglickém jazyce.

Nadále se během roku 2015 rozvíjela také spolupráce s Ministerstvem dopravy JAR a s ambasádou Jihoafrické republiky v Praze. Bakalářské studium na DFJP úspěšně dokončily poslední dvě jihoafrické studentky z původní 17-ti členné skupiny. Ministerstvo dopravy JAR většinu absolventů DFJP již zaměstnalo a s jejich výsledky je velmi spokojeno. Projevilo proto zájem na tento pilotní projekt navázat. Fakulta začala aktivně jednat s ministerstvem i ambasádou o možném přijetí nové skupiny studentů.

Na konci dubna 2015 se na DFJP opět uskutečnil týdenní výukový pobyt skupiny studentů (tentokrát 22-členné) z finské Jyväskylä.

Využíváním možnosti výjezdů studentů a pedagogů prostřednictvím programů zahraničních mobilit, zejména ERASMUS, ale také díky dalším projektům podporujícím mobility byla naplňována internacionalizace i v této oblasti.

11.2 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů je patrné z tabulek 11.1 a 11.2.

Tabulka 11.1 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání									Ceeplus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další						
Počet projektů														0
Počet vyslaných studentů*	29													29
Počet přijatých studentů**	49											2		51
Počet vyslaných akademických pracovníků***	17								1					18
Počet přijatých akademických pracovníků****	10													10
Počet vyslaných ostatních pracovníků	2													2
Počet přijatých ostatních pracovníků	0													0
CELKEM	107								1			2		110

Tabulka 11.2 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí				
Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
<i>Austrálie</i>				
<i>Bulharsko</i>		1		1
<i>Dánsko</i>	1			
<i>Estonsko</i>				
<i>Finsko</i>	12	3		2
<i>Francie</i>				
<i>Chorvatsko</i>		7	1	
<i>Itálie</i>		2		
<i>Indie</i>				
<i>Irsko</i>	1			
<i>Litva</i>		2	1	1
<i>Lotyšsko</i>	2	5		
<i>Malta</i>				
<i>Namibie</i>				
<i>Německo</i>	2	1	2	
<i>Nizozemsko</i>		2		
<i>Norsko</i>				
<i>Polsko</i>		4		5
<i>Portugalsko</i>	1		3	
<i>Rakousko</i>	2		1	
<i>Rumunsko</i>	1	4		
<i>Rusko</i>				
<i>Řecko</i>	1	3		
<i>Slovensko</i>	1		6	
<i>Slovinsko</i>	2	6	1	
<i>Spojené království</i>	1		1	
<i>Spojené státy americké</i>				
<i>Srbsko</i>				
<i>Španělsko</i>		2	1	
<i>Švédsko</i>	2			
<i>Taiwan</i>		2		
<i>Turecko</i>		7	1	1
CELKEM	29	51	18	10

Pozn.: * = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2015 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2014. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: ** = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2015, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2014. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: *** = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2015 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2014. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: **** = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2015, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2014. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

11.2.1 BILATERÁLNÍ SMLOUVY V RÁMCI ERASMUS⁺

Většina bilaterálních smluv v rámci programu Erasmus+ byla podepsána na období 2014-2020. Novým partnerem DFJP se v roce 2015 stala University of National and World Economy v bulharské Sofii.

Tabulka 11.3 Erasmus bilaterální smlouvy platné v roce 2015

Země	Univerzita
Bulharsko	College of Telecommunications and Post
	Todor Kableshev University of Transport
	University of National and World Economy, Sofia – nově uzavřená
Finsko	Jyväskylän University of Applied Sciences, School of Technology
	Turku University of Applied Sciences, Faculty of Technology, Environment and Business
Chorvatsko	University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences
	University of Dubrovnik
Itálie	Università degli Studi di Parma
Litva	Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas
Lotyšsko	Riga Technical University
	Universität Bremen, Faculty of Social Sciences
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Faculty of Civil Engineering
Nizozemsko	HAN University of Applied Sciences/Arnhem, Faculty of Engineering
Polsko	Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu/Wrocław
	University of Szczecin, Faculty of Management and Economics of Services
	National Defence University Warsaw
	Warsaw School of Economics
	Warsaw University of Technology, Faculty of transport
	Kielce University of Technology, Faculty of Mechatronics and Machine Design
	Silesian University of Technology
Technical University of Radom	
Portugalsko	Polytechnic Institute of Braganca
Rakousko	Technische Universität Wien
Rumunsko	Universitatea Politehnica din Bucuresti
Řecko	University of Piraeus, School of Maritime and Industrial Studies
Slovensko	Technická univerzita vo Zvolene
	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta
	Žilinská univerzita v Žilině (PEDAS, FMSI, FME, FSE)
	Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně, Fakulta špeciálnej techniky
Slovinsko	Univerza v Ljubljani, Faculty of Maritime Studies and Transport
Španělsko	Universidad Camilo José Cela, Madrid
Turecko	Anadolu Üniversitesi, Faculty of Aerospace Sciences
	Nigde University
Velká Británie	University of Huddersfield

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

12.1 Hodnocení kvality vzdělávání

Konkrétní povinnosti DFJP v oblasti hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu směřující k zabezpečení kvality studijních programů upravují směrnice UPa a DFJP. Hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu je chápáno jako průběžná systematická činnost, ve které jsou zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Univerzita provozuje systém hodnocení výuky studenty v IS STAG, DFJP si ale i nadále zachovala systém hospitací a anonymních dotazníků.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace prostředí kultury kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty.

Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem nejen garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí hodnotícím procesem Akreditační komise ČR. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů.

Kvalita vzdělávání z hlediska jejího souhrnného dopadu je chápána jako míra uplatnění absolventů DFJP v praxi. Proto je také tato část hodnocení je založena na výsledcích šetření prováděných v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Hodnocení kvality pedagogické činnosti se sestává z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Kvalita výuky z hlediska její účinnosti je chápána jako stupeň akceptování akademického pracovníka a jím vyučovaného předmětu posluchači. Tato část hodnocení je založena na dvou základních pilířích:

1. hospitační činnosti garantů studijních oborů, vedoucích kateder zajišťujících výuku předmětu, resp. garantů předmětů v průběhu semestru,
2. účasti studentů formou zpracování anonymních dotazníků a jejich vyhodnocení ke konci příslušného semestru proděkanem pro pedagogickou činnost.

Výsledky hodnocení kvality výuky formou hospitační činnosti slouží děkanovi a vedoucímu katedry k motivaci vyučujících k používání adekvátních učebních pomůcek a zlepšování pedagogického výkonu. Závěry z hospitací se řeší s vyučujícími bezprostředně. Dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží pedagogovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky ankety jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, vedoucí příslušné katedry a hodnocení učitel.

Fakulta tedy využívá hodnocení kvality výuky studenty na třech úrovních:

1. celouniverzitní hodnocení všech předmětů prostřednictvím IS STAG,
2. dotazníkové hodnocení vybraných předmětů studenty před koncem každého semestru,
3. anonymní dotazníkové šetření mezi absolventy v rámci udržitelnosti projektu OPvK „IVINTEP“.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací, jakož i stínovému autorství kvalifikačních prací, které se v poslední době stalo významným problémem, byť mediálně mnohem méně diskutovaným než plagiátorství. Zatímco naivní plagiátorství lze celkem rutinním způsobem mechanicky odhalit užitím speciálního software, odhalit skutečného autora profesionálně zpracované kvalifikační práce (resp. odhalit studenta jako stínového autora práce) je obecně mnohem složitější. Fakulta řeší oba problémy současně aktivním a cílevědomým působením vedoucích prací, kteří se intenzivně věnují pravidelným konzultacím se studenty při přípravě prací. Tato jejich činnost je příslušně ohodnocena v rámci KHP.

12.2 Hodnocení práce akademických pracovníků

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ

Fakulta stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2015, aplikovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP). Výsledky tohoto hodnocení byly v roce 2015 využité nejen pro stanovení výše osobních příplatků, ale také jako vstupy pro rozdělení finančních provozních prostředků na jednotlivá pracoviště.

Tento systém je jedním z prostředků potřebných při zavádění systému kvality na fakultě. V druhé polovině roku 2015 byl zprovozněn na Univerzitě Pardubice informační systém pro hodnocení akademických pracovníků (HAP), který umožňuje sběr dat z většiny informačních systémů univerzity. Pro hodnocení akademických pracovníků na úrovni fakulty však zatím použit tento systém nebyl, protože zatím nebyla zcela ověřena jeho správná funkčnost a také proto, že systém není jednotný se systémem KHP. Hlavním rozdílem je hodnocené období (akademický vs. kalendářní rok). Systém komplexního hodnocení byl popsán směrnici DFJP (č. 10/2015 - Komplexní hodnocení akademických pracovníků DFJP).

Systém komplexního hodnocení bude dále postupně upravován, aby reflektoval na aktuální vývoj vnitřního i vnějšího prostředí fakulty, se záměrem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality v parametrech K, zejména v oblasti bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídá i mzdová politika, včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty. Výsledky komplexního hodnocení dále slouží, mimo rozdělení finančních prostředků na katedry a stanovení osobních příplatků, také ke směřování strategie rozvoje a optimalizaci mnoha činností fakulty.

13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

13.1 Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta byla v roce 2015 členem dvaceti mezinárodních asociací, organizací nebo sdružení:

IFEF - Internacia Fervojista Esperanto-Federacio (IFEF) – Mezinárodní federace esperantistů železničářů, terminologická sekce

UITP- International Association of Public Transport – Brusel

IEEE - The Institute of Electrical and Electronics Engineers – KEEZ

ITA/AITES - Mezinárodní tunelářské asociace ITA/AITES

EUCET - European Union Computer Engineering Team

AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties – ČVUT Praha

EURNEX -The European rail Research Network of Excellence – Berlín

EFLE – European Forum for Logistics Education

ISLC Network – The International Sustainable Logistics Conference Network

EVU – European Association for Accident Research and Analysis

MENSA

DIG – Diploma Interest Group - prestižní klub, držitelé nejméně 25 diplomů za radioamatérskou činnost

GACW - Grupo Argentino de CW - klub argentinských radiotelegrafistů

AGCW - Arbeitsgemeinschaft Telegrafie e.V., CTC, DL-CW-C – Deutscher Telegrafie Club e.V. - německé telegrafní kluby

DXCC CW – DX Century Club - členství v prestižním americkém klubu za dálková spojení do nejméně 100 zemí telegrafním provozem

PODXS, EPC, DMC – kluby sdružující členy pracující digitálním provozem

WAVE, VOLNA – ukrajinské kluby

AGB – Activity Group of Belarus – mezinárodní radioamatérský klub

CCT - klub telegrafistů - Club of Certified Telegraphists

Cisco Networking Academy

Členy dalších mezinárodních organizací, asociací a sdružení jsou rovněž individuálně akademičtí pracovníci fakulty.

13.2 Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni

Fakulta byla v roce 2015 členem čtrnácti profesních asociací, organizací nebo sdružení:

Česká společnost pro mechaniku

Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu

Svaz spedice a logistiky

Jednota českých matematiků a fyziků

ASI - Asociace strojních inženýrů

Česká silniční společnost

Česká Betonářská Společnost ČSSI

AČR – Autoklub ČR

Česká společnost pro jakost

UNMZ Praha, Technická normalizační komise č. 141

Auto SAP – Sdružení automobilového průmyslu

Technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury

Technologická platforma Silniční doprava

Rada vědeckých společností ČR

14 Další vzdělávací aktivity

Tabulka 14.1 Další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2015

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVISŤE	POČET ÚČASTNÍKŮ
Letní školy			
Letní škola	3. – 7. 8. 2015	KEEZ	5
Workshopy			
Workshop absolventů a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, pořádaného v rámci udržitelnosti projektu „IVINTEP“, řešeného jako součást Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost	31. 1. 2015	KDMML	30
Workshop partnerů z praxe a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, pořádaného v rámci udržitelnosti projektu „IVINTEP“, řešeného jako součást Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost	5. 3. 2015	KDMML	26
Logistics Workshop	28. 04. 2015	KDMML	68
Celní řízení v praxi	5. 5. 2015	KDMML	30
Workshopy pro studenty UPCE na zvýšení finanční gramotnosti	27. 10. 2015 4. 11. 2015 3. 12. 2015	KDMML	95
Workshop „Kulatý stůl DFJP“ – na téma „Marketingový výzkum a marketingový informační systém“	31. 01. 2015	KDMML	49
Moderní logistická řešení využívající Auto-ID i jiné IT technologie	10. 12. 2015	KDMML	44
Kaizen a Lean management	26. 11. 2015	KDMML	42
Teoretický a experimentální výzkum železniční vozidlo – kolej II	26. - 27. 3. 2015	KDPD	24
Školení k projektovému řízení	9. – 10. 4. 2015	KDPD	15
Výroční hodnotící konference zrcadlové skupiny Výzkum	12. 5. 2015	KDPD	23
Workshop pro studenty KEEZ – Zkušebnictví v elektrické závislé trakci	17. 3. 2015	KEEZ	16
Zkušební metody v oblasti železniční infrastruktury	24. 4. 2015	KDS/VVCD	25
Semináře			
Přiblížení vědy a techniky praxi“ – téma „Využití technologie automatické identifikace v zásilatelství v letecké dopravě“	5. 3. 2015	KDMML	20
Ne/Bezpečná železnice (projekt BRAVO – Ing. Hodr)	7. 5. 2015	KTŘD	26
Šíření vln na spojích družice - Země	14. 5. 2015	KEEZ	15
Moderní trakční pohony	29. 5. 2015	KEEZ	75
Elektrotechnická zařízení v dopravě	26. 2. 2015	KEEZ	20
Efektivní výpočty a posuzování nosných konstrukcí z oceli, betonu a dřeva	17. 3. 2015	VVCD	60
Obrábění kovů	27. 2. 2015	VVCD	40
Odborné kurzy pro studenty			
184. Žofínské fórum - Současnost a budoucnost naší železnice. Příležitost pro český průmysl (zajistil Ing. Hruban a doc. Široký)	12. 10. 2015	KTŘD	10
Přednášky odborníků z praxe/externistů			
Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální železniční a linkové autobusové dopravě	17. 3. 2015 7. 10. 2015	KDMML	84
Zákaznické optimalizační projekty v dopravě a logistice	16. 4. 2015	KDMML	-
Řešení KS velkého rozsahu na železnici (Ing. English, SOŽ)	12. 10. 2015	KTŘD	23
Vývoz zásob v krizových stavech ZOZ Ministerstva dopravy (Ing. Kopčák, SOŽ)	2. 11. 2015	KTŘD	25
Vojenské informační systémy využitelné pro řešení mimořádných událostí (Ing. Hrůza, Ministerstvo obrany)	9. 11. 2015	KTŘD	24
Šetření mimořádných událostí na železnici (Ing. Durczok, SŽDC)	16. 11. 2015	KTŘD	24

Obnovy silničních mostů (doc. Mañas, Univerzita obrany)	30. 11. 2015	KTŘD	24
Systém hospodářských opatření pro krizové stavy (Ing. Viskup, SOŽ)	7. 12. 2015	KTŘD	23
Zdvokolejné železniční tratě Hradec Králové – Pardubice (Ing. Vencel, SŽDC)	13. 12. 2015	KTŘD	15
Splavnění Labe do Pardubic (Ing. Skalický, Přístav Pardubice)	22. 4. 2015	KTŘD	28
Šetření nehod v letecké dopravě	10. 12. 2015	KTŘD	25
Řízení projektů v rámci IDOL (Ing. Pospíšil, KORID LK)	25. 11. 2015	KTŘD	22
Integrovaná doprava v Libereckém kraji (Ing. Pospíšil, KORID LK)	25. 11. 2015	KTŘD	25
Interoperabilita řízení a zabezpečení (Ing. Marek, AŽD)	7. 10. 2015	KTŘD	16
Stavba uzlu Plzeň s důrazem na výlukovou propustnost (Ing. Kafka, SUDOP)	21. 5. 2015	KTŘD	8
Provozní intervaly, následná mezidobí, propustnost (Ing. Kuchár, MD Logistika)	12. 5. 2015	KTŘD	8
RailSys – nástroj pro simulaci jízdního řádu (Ing. Kopecká, SUDOP)	12. 5. 2015	KTŘD	7
Logistická podpora řešení krizových situací (doc. Sventeková a Ing. Vidriková, Žilinská univerzita)	28. 4. 2015	KTŘD	27
Kontejnerový terminál Česká Třebová (Ing. Rulíšek, METRANS)	7. 4. 2015	KTŘD	15
Systém řízení kvality v Dopravním podniku hlavního města Prahy (Ing. Vančura, DP Praha)	1. 4. 2015	KTŘD	21
Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a nadřazené informační systémy železniční dopravy (Ing. Polach, AŽD)	8. 1. 2015	KTŘD	12
Příběh nového českého letadla ORBIS AVIA SM 92T(E) Praga (Ing. Daněk, ORBIS AVIA)	12. 5. 2015	KTŘD	6
ZDO v železniční regionální dopravě (Ing. Čajánek, JMHD)	19. 5. 2015	KTŘD	28
Negativní vývoj železniční dopravy v ČR (Ing. Dušek, Pardubický kraj)	5. 5. 2015	KTŘD	24
Změny legislativy a dopravní politika (Ing. Matušovská, poslankyně PS PČR)	28. 4. 2015	KTŘD	36
Letní provozy na okrajových tratích - šance pro lokálky (Ing. Šatava, Railway Capitals)	14. 4. 2015	KTŘD	17
Aktuální změny drážní legislativy (Ing. Šatava, Railway Capitals)	14. 4. 2015	KTŘD	17
Legislativní změny v posuzování pevnosti konstrukcí kolejových vozidel	30. 4. 2015	KDPD	-
Mgr. Jaromír Krejčí ze společnosti ZONER Software a.s.: Možnosti správy, editace a publikování digitálních fotografií	6. 11. 2015	KID	55
Archimédův kodex	16. 4. 2015	KEEZ	20
Statistický pohled na měření v české a světové literatuře	26. 2. 2015	KEEZ	15
Matematika a číslo v raném středověku	19. 3. 2015	KEEZ	17
Počátky Booleovy algebry	21. 5. 2015	KEEZ	20
Vyžádané přednášky pro praxi			
Evropský poštovní a logistický trh“, vyzvaná přednáška pro Českou poštu, s.p.	23. 6. 2015	KDMML	-
E-commerce a distribuce zboží k zákazníkům“, vyzvaná přednáška pro Českou poštu, s.p. a Asociaci středních poštovních škol	9. 4. 2015	KDMML	-
Teambuilding“, Royal Business Academy	26. - 27. 6. 2015	KDMML	-
Self-management“, Plzeňská diplomatická simulace	14. 9. 2015	KDMML	-
Vyzvaná přednáška Rizika nízké finanční gramotnosti na SPŠS a VOŠS Náchod	13. 2. 2015	KDMML	83
Přednášky v rámci projektu Exempla Trahunt na základních a středních školách, 2014-2015 (Ing. Jiří Nožička, Ph.D.)	6.11.2015 11.11.2015	KDMML	79
Vyžádaná přednáška pro učitele chemie středních škol	13. 11. 2015	KDPD	-
Vyzvaná přednáška: „Diferenciální rovnice v technické praxi“. Odborný seminář pořádaný katedrou matematiky Přírodovědecké fakulty UHK	24. 6. 2015	KID	40
Odborné stáže či praxe			
CEEPUS teacher v rámci CEEPUS, freemover (Ing. Hruška)	21.9.-2.10.2015	KDMML	1
Stáž ve společnosti Tatravagónka, a.s. v Popradu	2. – 7. 8. 2015	KDPD	2
Odborná stáž na Fakultě řízení a informatiky Žilinské univerzity v Žilině (Ing.	18. 2. – 15. 7.	KID	1

Míča)	2015		
V rámci projektu IRICOn, Sevilla, Španělsko (doc. Doleček)	5. - 28. 5. 2015	KEEZ	1
Pracovní stáž v rámci ERASMUS+, University Northumbria, Newcastle, Velká Británie (Ing. Lelek)	19. 2.- 20. 4. 2015	KEEZ	1
Pracovní stáž v rámci ERASMUS+, firma RealTime Technologies, Irsko (Ing. Sadílek)	6. 3. - 6. 5. 2015	KEEZ	1
Stáž v rámci ERASMUS, University of Newcastle, Velká Británie (prof. Schejbal)	22. - 29. 5. 2015	KEEZ	1
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. – stáž v rámci ERASMUS, University of Braganca, Portugalsko (prof. Schejbal)	21. - 27. 6. 2015	KEEZ	1
Stáž v rámci projektu IRICOn, University of Porto, Portugalsko (doc. Doleček, Ing. Dobeš)	13. - 23. 9. 2015	KEEZ	2
Stáž na University College, Zagreb, Chorvatsko (doc. Doleček)	24. - 30. 9. 2015	KEEZ	1
Odborné exkurze			
Železniční zkušební okruh	25. 11. 2015	KTŘD	16
CDP Přerov	20. 5. 2016	KTŘD	6
IRP Praha	14. 4. 2015	KTŘD	20
SŽDC Praha	27. 3. 2015	KTŘD	11
SŽDC Praha	13. 5. 2015	KTŘD	6
DB Schenker, Logistické centrum Pardubice	12. 5. 2016	KTŘD	9
METRANS DYKO Rail Repair Shop s.r.o.	19. 11. 2015	KDPD	10
Panasonic	4/2015	KDPD	8
Dekra CZ	12/2015	KDPD	8
DKV, ONJ, PJ Vršovice	25. 3. 2015	KEEZ	10
MVE Pastviny	20. 4. 2015	KEEZ	8
Depo kolejových vozidel Česká Třebová	14. 4. 2015	KEEZ	7
CZ LOKO, a.s. Česká Třebová	24. 4. 2015	KEEZ	10
Trakční měnárna Pečky	26. 10. 2015	KEEZ	7
MVE Pastviny	4. 11. 2015	KEEZ	7
Depo kolejových vozidel Česká Třebová	6. 11. 2015	KEEZ	12
Trakční transformovna Golčův Jeníkov	23. 11. 2015	KEEZ	7
Trakční transformovna Svitavy	2. 12. 2015	KEEZ	6
Exkurze na České poště, s.p. v rámci předmětu Mechanizace a automatizace v poštovních službách	18. 11. 2015	KDMML	-
Odborné studijní cesty			
Polytechnic Institute of Bragança, Portugalsko. Přednáškový pobyt v rámci Erasmus+ teaching Exchange. (Ing. Machalík)	4. – 8. 5. 2015	KID	1
Polytechnic Institute of Bragança, Portugalsko. Přednáškový pobyt v rámci Erasmus+ teaching Exchange. (Mgr. Kulička)	4. – 8. 5. 2015	KID	1

15 Závěr

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost fakulty vycházela v roce 2015 z naplňování úkolů a rozvojových cílů, v souladu s aktualizací Dlouhodobého záměru činnosti fakulty na roky 2011-2015. Fakulta si klade za cíl dosažení vysoké kvality ve všech sférách své činnosti, tj. ve vzdělávací, vědeckovýzkumné, ale i v činnostech ostatních.

Oblast vědecko-výzkumné činnosti patří k prioritám fakulty. Na fakultě se v roce 2015 realizovalo celkem 15 projektů (4 projekty financovala Technologická agentura České republiky, 4 projekty zahraniční subjekt v rámci EU, 7 projektů Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy). Fakulta bude i nadále usilovat o získání účelových prostředků v této oblasti.

Fakulta v souladu s dlouhodobým záměrem rozvíjela v roce 2015 i další činnosti. Mezi ně patří například spolupráce s dopravními podniky, podniky působícími v oblasti průmyslu spjatého s dopravou, i dalšími institucemi působícími v ČR, ale také v zahraničí.

K dalším významným rozvojovým aktivitám fakulty v roce 2015 patřily také aktivity zaměřené na zvýšení kvality a efektivity pedagogického procesu, zejména inovace obsahu předmětů ve vazbě na vývoj společenské praxe a nové teoretické poznatky s důrazem na vyšší uplatnitelnost absolventů na trhu práce; podpora nadaných studentů a studentů dosahujících vynikajících studijních výsledků, zvýšení míry jejich zapojení do výzkumné činnosti; zlepšování podmínek pro studium studentů se specifickými potřebami; zvýšení obecných a odborných jazykových kompetencí studentů; zvýšení jazykových kompetencí a kvalifikační rozvoj akademických pracovníků fakulty; popularizace a komunikace vědy (účast na Noci mladých vědců, pořádání Noci vědců, spolupráce se středními školami apod.).

V druhé polovině roku 2015 byla také připravována reakreditace oborů bakalářského i navazujícího magisterského studia, u kterých končí akreditace v druhé polovině roku 2016. Cílem při tvorbě podkladů pro akreditaci byla nejen inovace předmětů a oborů, ale také zvýšení efektivity pedagogického procesu.

Je však i nadále nezbytně nutné vytvářet podmínky pro podporu spolupráce v oblastech vzdělávacích i výzkumných.

Jak vyplývá z předložené zprávy, Dopravní fakulta Jana Pernera má veškeré předpoklady udržet si svoji pozici mezi významnými vzdělávacími institucemi v ČR i v Evropě.