

Výroční zpráva o činnosti
Dopravní fakulty Jana Pernera
Univerzity Pardubice

2014

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI FAKULTY
ZA ROK 2014**

Předkládá: **doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., *děkan***

Zpracovali:

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., *děkan*

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D., *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc., *proděkan pro pedagogickou činnost*

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., *proděkanka pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

Ing. Pavel Šturma, *tajemník fakulty*

Pardubice, duben 2015

V souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, předkládá děkan, ke schválení Akademickému senátu Dopravní fakulty Jana Pernera, Výroční zprávu o činnosti DFJP za rok 2014 s následujícím obsahem:

OBSAH

1	Úvod.....	4
2	Základní údaje o fakultě.....	5
2.1	Organizační schéma fakulty	6
2.2	Složení orgánů fakulty.....	7
2.2.1	Vedení fakulty.....	7
2.2.2	Kolegium děkana	7
2.2.3	Disciplinární komise	8
2.2.4	Akademický senát DFJP	8
2.2.5	Vědecká rada	9
2.3	Základní součásti fakulty	10
2.3.1	Pracoviště fakulty – katedry	10
2.3.2	Dislokovaná pracoviště fakulty	11
2.3.3	Společná pracoviště	11
2.3.4	Nadační fond a Institut	11
3	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost	12
3.1	Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě	12
3.2	Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě.....	12
3.3	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	15
3.4	Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo	15
3.5	Kreditní systém studia.....	16
4	Studenti.....	17
4.1	Studenti v akreditovaných studijních programech	17
4.2	Studenti – samoplátcí	17
4.3	Studenti ve věku nad 30 let	17
4.4	Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech	18
4.5	Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti.....	18
5	Absolventi	19
5.1	Absolventi akreditovaných studijních programů	19
5.2	Spolupráce fakulty se svými absolventy	20
5.3	Zaměstnatelnost absolventů fakulty.....	21
5.4	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	21
6	Zájem o studium	22
6.1	Zájem uchazečů o studium	22

6.2	Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole	22
6.3	Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě.....	23
7	Akademičtí a vědečtí pracovníci	24
7.1	Akademičtí a vědečtí pracovníci	24
7.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty	24
7.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků	25
7.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2014	25
8	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců	26
8.1	Stipendia	26
8.2	Poradenské služby.....	26
8.3	Možnosti studia studentů se specifickými potřebami	26
8.4	Podpora a spolupráce s nadanými studenty.....	27
9	Celoživotní vzdělávání	28
9.1	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání	28
9.2	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání	28
10	Vědecko-výzkumná činnost na fakultě	29
10.1	Technologická agentura České republiky (TAČR)	30
10.2	Projekty MŠMT – dotace pro fakultní projekty	30
10.3	Projekty MŠMT – dotace pro celouniverzitní projekty	30
10.4	MŠMT – Studentská grantová soutěž	31
10.5	Zapojení do mezinárodních projektů	31
10.6	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace.....	31
10.7	Rozvojové programy MŠMT	32
10.8	Výzkumná a odborná pracoviště	33
10.8.1	Centrum kompetence drážních vozidel.....	33
10.8.2	Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)	33
10.8.3	Zkušební laboratoř AL DFJP	34
10.8.4	Přepravní laboratoř.....	34
10.8.5	Ústav pro analýzu dopravních nehod	34
10.9	Vědecké konference pořádané fakultou	35
10.10	Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce	36
10.11	Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry	37
10.11.1	Smluvní výzkum.....	37
10.11.2	Ostatní doplňková činnost.....	37
10.12	Významné publikace.....	38
11	Internacionalizace.....	40
11.1	Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě	40

11.2	Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů	40
11.2.1	Prodloužení bilaterálních smluv v rámci Erasmus ⁺	42
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	43
12.1	Hodnocení kvality vzdělávání	43
	• Vnitřní.....	43
	• Vnější.....	43
12.2	Hodnocení práce akademických pracovníků.....	44
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy	45
13.1	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích.....	45
13.2	Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích	45
14	Další vzdělávací aktivity	46
15	Závěr	49

SEZNAM ZKRATEK

AS	Akademický senát
DFJP	Dopravní fakulta Jana Pernera
KDI	Katedra informatiky v dopravě
KDMML	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
KDPD	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
KDS	Katedra dopravního stavitelství
KEEZ	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
KMMČS	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
KTŘD	Katedra technologie a řízení dopravy
UPa	Univerzita Pardubice
VIP	Vzdělávací a informační pracoviště v Praze

1 Úvod

Předkládaná výroční zpráva Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice (dále fakulta) zachycuje činnost a aktivity fakulty v oblasti vzdělávání, vědecko-výzkumné činnosti a v oblasti mezinárodní spolupráce, přičemž zároveň prezentuje vnitřní vývoj fakulty v roce 2014. Rozvoj fakulty vycházel z aktualizace Dlouhodobého záměru vzdělávací, vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011 - 2015.

V roce 2014 byl úspěšně reakreditován až do roku 2019 studijní obor „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“ doktorského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

Fakultě se podařilo i v roce 2014 stabilizovat počty posluchačů v jednotlivých oborech a formách studia. Ke dni 31. 10. 2014 na fakultě studovalo celkem 2012 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). Oproti roku 2013 byl tedy zaznamenán 13% úbytek studentů. I nadále je v budoucnosti, vzhledem ke klesající demografické křivce, očekáván další pokles studentů.

Studium úspěšně absolvovalo 323 studentů. Z tohoto počtu bylo 167 absolventů v bakalářském a 147 v magisterském studijním programu. Doktorandi fakulty vykonali celkem 12 úspěšných státních doktorských zkoušek, proběhlo 9 úspěšných obhajob disertačních prací. Na fakultě byl v roce 2014 jmenován 1 profesor a 3 docenti.

Fakulta i v roce 2014 pořádala kurz Univerzita třetího věku v rámci celoživotního vzdělávání ve dvou studijních programech - technické vědy a nauky a společenské vědy, nauky a služby. Tohoto kurzu se v roce 2014 v obou programech zúčastnilo 396 účastníků.

Ve vědecko-výzkumné činnosti se fakultě postupně daří zapojovat do řešení výzkumných projektů. V roce 2014 bylo řešeno celkem 19 projektů. Fakulta byla v roce 2014 zapojena do jednoho mezinárodního projektu, kde byly finanční prostředky získány od zahraničního subjektu, konkrétně z Visegrádských fondů. Pokračovalo řešení významného projektu „Centrum kompetence drážních vozidel“ v rámci programu „Podpora vzniku a činnosti center výzkumu, vývoje a inovací“ Technologické agentury ČR. Fakulta se v roce 2014 podílela na pořádání 10 vědeckých konferencí.

Ve vnějších vztazích byla pozornost fakulty zaměřena na prohlubování kontaktů se zahraničními partnery. Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů. Fakulta byla v roce 2014 členem deseti mezinárodních asociací, organizací nebo sdružení a osmi profesních asociací, organizací nebo sdružení.

V roce 2014 pokračovala spolupráce s Anadolu University v Eshisehir, Turecku - 5 tureckých studentů navazujícího magisterského studia a 10 studentů doktorského studia. Na fakultu také přijelo 5 stážistů z této instituce. Nadále se během roku 2014 rozvíjela také spolupráce s Ministerstvem dopravy JAR a s ambasádou Jihoafrické republiky v Praze. Bakalářské studium na fakultě úspěšně dokončili 4 jihoafričtí studenti. V rámci studentské mobility programu Erasmus a Ceepus přijelo na fakultu celkem 68 zahraničních studentů, současně vycestovalo celkem 25 našich studentů na zahraniční fakulty. Na konci dubna 2014 se na fakultě, jako již tradičně, uskutečnil týdenní výukový pobyt skupiny studentů z finské Jyväskylä.

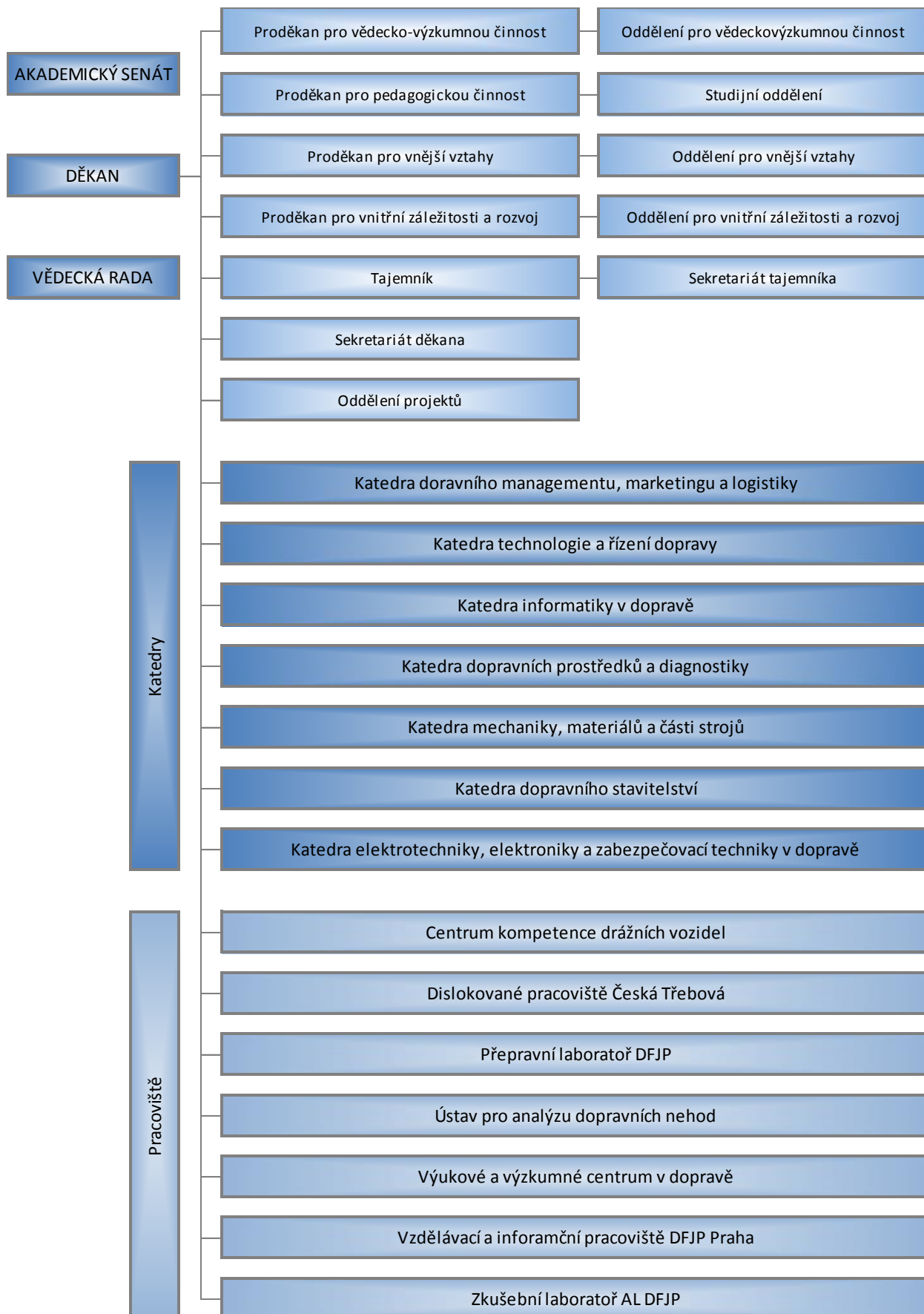
Fakulta využívala aktivně k výuce prostory v budovách ulice Studentské, na nám. Legií, ve Výukovém a informačním pracovišti v Praze. Velmi intenzivně se využívaly nejen pro výuku, ale i výzkumnou činnost prostory Výukového a výzkumného centra v dopravě.

Hospodaření fakulty bylo v roce 2014, i přes snižování dotačních prostředků, úspěšné. Fakulta sestavila vyrovnaný rozpočet, který pak v průběhu roku důsledně dodržovala. To nakonec vedlo k vytvoření kladného hospodářského výsledku ve výši 1,083 mil Kč, který byl převeden do Fondu provozních prostředků fakulty.

2 Základní údaje o fakultě

NÁZEV: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice
ZKRATKA: DFJP
SÍDLO: Studentská 95, 532 10 Pardubice
WEBOVÉ STRÁNKY: <http://www.upce.cz/dfjp/kontakty.html>
E-MAIL: dekanat.DFJP@upce.cz

2.1 Organizační schéma fakulty



2.2 Složení orgánů fakulty

2.2.1 Vedení fakulty

Složení v období do 28. 2. 2014

Děkan

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Proděkani

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnější vztahy

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

Složení v období od 1. 3. 2014

Děkan

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Proděkani

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

2.2.2 Kolegium děkana

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Pavel Šturma

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

doc. Ing. Josef Volek, CSc.

doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

doc. Ing. Paščenko Petr, Ph.D.

Ing. Pavla Šáfrová

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

děkan fakulty (do 28. 2. 2014)

proděkan pro vnější vztahy (do 28. 2. 2014)

děkan fakulty (od 1. 3. 2014)

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost (do 28. 2. 2014)

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost (od 1. 3. 2014)

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj (do 28. 2. 2014)

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová (od 1. 5. 2014)

předsedkyně AS DFJP (do 28. 2. 2014)

proděkanka pro vnitřní záležitosti a rozvoj (od 1. 3. 2014)

tajemník fakulty

vedoucí KDMML

vedoucí KEEZ

vedoucí KDS

vedoucí KTRD

vedoucí KDPD (do 30. 4. 2014)

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová (do 30. 4. 2014)

vedoucí KDPD (od 1. 5. 2014)

vedoucí KID (do 30. 4. 2014)

vedoucí KID (od 1. 5. 2014)

vedoucí KMMČS

vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

vedoucí Výukového a výzkumného centra v dopravě

technický vedoucí Zkušební laboratoře AL DFJP

předsedkyně AS DFJP (od 1. 3. 2014 do 30. 9. 2014)

předseda AS DFJP (od 1. 10. 2014)

2.2.3 Disciplinární komise

Složení komise v období do 9. 4. 2014

Předseda

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

Členové

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD

Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Vladislava Škeříková, studentka doktorského studia, KDS

Ing. Ondřej Štěpán, student doktorského studia, TMĐT

Bc. Lucie Balachoncevová, studentka 2. ročníku NMgr. studia, DMML

Složení komise v období od 10. 4. 2014

Předseda

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

Členové

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD

Ing. Ondřej Štěpán, student doktorského studia, TMĐT

Ing. Petra Juránková, studentka doktorského studia, KDMML

Lukáš Ferina, student 2. ročníku Bc. studia, KTŘD

2.2.4 Akademický senát DFJP

Složení AS DFJP v období do 28. 2. 2014

Předsednictvo

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – předseda

Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Ing. Tomáš Rýc

Členové

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

Ing. Jiří Kulička, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Monika Eisenhammerová

Ing. Roman Graja

Ing. Tomáš Rýc

Ing. Ondřej Štěpán

Bc. Jaroslav Novák

Lukáš Haupt

Složení AS DFJP v období od 1. 3. 2014 do 30. 9. 2014

Předsednictvo

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D. – předseda

Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Ing. Tomáš Rýc

Členové

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Ing. Jiří Čáp, Ph.D.

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

Ing. Jiří Kulička, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Monika Eisenhammerová

Ing. Roman Graja

Ing. Tomáš Rýc

Ing. Ondřej Štěpán

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Bc. Jaroslav Novák

Lukáš Haupt

Složení AS DFJP v období od 1. 10. 2014

Předsednictvo

Ing. Roman Hruška, Ph.D. – předseda

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Ing. Ondřej Štěpán

Členové

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Ing. Jiří Čáp, Ph.D. (do 20. 11. 2014)

Ing. Aleš Hába, Ph.D. (od 6. 10. 2014)

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

Ing. Jiří Kulička, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Monika Eisenhammerová

Ing. Roman Graja

Ing. Tomáš Rýc

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

Ing. Ondřej Štěpán

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Bc. Jaroslav Novák

Lukáš Haupt

2.2.5 Vědecká rada

Složení vědecké rady v období děkana prof. Ing. Bohumila Culka, CSc.

Interní členové

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

prof. Ing. Pavel Bezoušek, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Čáp, DrSc.

doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Milan Graja, CSc.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

doc. Ing. Petr Paščenko, Ph.D.

prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

doc. Ing. Josef Volek, CSc.

DFJP, děkan

DFJP, proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost

DFJP, proděkan pro pedagogickou činnost

DFJP, proděkan pro vnější vztahy

DFJP, proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

UPa - FEI, proděkan pro vědu a výzkum

DFJP, profesor

DFJP, vedoucí katedry

DFJP, vedoucí katedry

DFJP, docent

DFJP, docent

DFJP, profesor

DFJP, vedoucí katedry/profesor

DFJP, vedoucí katedry

DFJP, profesor

DFJP, vedoucí katedry

DFJP, vedoucí katedry

Externí členové

prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.

doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D.

doc. Ing. Milan Hřebačka, CSc.

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

doc. Ing. Bohumil Kubát, CSc.

Ing. Radim Loukota

Ing. Zdeněk Malkovský

prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.

prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D.

TU Liberec, profesor

VÚŽ Praha, a.s., ředitel

VŠB-TU Ostrava, děkan

Komité OŽD Warszawa, komisař

ČD, a.s.

ČD, a.s., náměstek GŘ

FD ČVUT Praha, docent

ČKAIT Pardubice, přednosta

VÚKV Praha, a.s., GŘ

Emeritní profesor

CDV Brno, ředitel

Žilinská univerzita v Žilině

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek
doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.
prof. Ing. Viktor Valouch, CSc.

FD ČVUT Praha, děkan
VŠ logistiky, o.p.s. Přerov, prorektor
AV Praha-UT, vědecký pracovník

Složení vědecké rady v období od nástupu děkana doc. Ing. Ivo Drahotského, Ph.D.

Interní členové

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	DFJP, děkan - předseda
doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	DFJP, proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost
RNDr. Ludvík Prouza, CSc.	DFJP, proděkan pro pedagogickou činnost
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	DFJP, proděkanka pro vnitřní záležitosti a rozvoj
doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.	DFJP, VVCD
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	DFJP, KEEZ
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	DFJP, KDS
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	DFJP, KTŘD
doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.	DFJP, KID
Ing. Andrea Koblížková, Ph.D.	UPa, Jazykové centrum
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.	DFJP, KDMML
doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.	DFJP, KDPD
prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	DFJP, KMMČS
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	DFJP, KTŘD
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	DFJP, KDMML

Externí členové

Ing. Vít Bukvic	Česká pošta, s.p.
prof. Ing. Zdeněk Dvořák, PhD.	Žilinská univerzita v Žilině
doc. Ing. Milan Edl, Ph.D.	Západočeská univerzita v Plzni
Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.	VÚŽ, a.s.
doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D.	VŠB – Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	Ústav súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline
prof. Ing. Alena Kohoutková, CSc.	ČVUT, Fakulta stavební
Ing. Martin Kvizda, Ph.D.	Masarykova univerzita - Ekonomicko-správní fakulta
prof. Dr. Ing. Petr Lenfeld	Technická univerzita v Liberci, Fakulta strojní
prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD.	Žilinská univerzita v Žiline
Ing. Zdeněk Malkovský	VÚKV a.s.
Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	ČVUT, Fakulta dopravní
doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D.	ÚSI VUT v Brně

2.3 Základní součásti fakulty

2.3.1 Pracoviště fakulty – katedry

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML)

- pověřený vedením katedry: doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. (do 30. 4. 2014)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. (od 1. 5. 2014)

Katedra informatiky v dopravě (KID)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Josef Volek, CSc. (do 30. 4. 2014)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc. (od 1. 5. 2014)

Katedra technologie a řízení dopravy (KTŘD)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky (KDPD)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. (do 30. 4. 2014)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Michael Lata, CSc. (od 1. 5. 2014)

Katedra dopravního stavitelství (KDS)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Petr Paščenko, Ph.D.

2.3.2 Dislokovaná pracoviště fakulty

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPČT)

- vedoucí pracoviště: doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. (do 30. 4. 2014)

- vedoucí pracoviště: doc. Ing. Jaroslav Zelenka, CSc. (od 1. 5. 2014)

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze (VIP Praha)

- vedoucí pracoviště: Ing. Pavla Šáfrová

2.3.3 Společná pracoviště

Přepavní laboratoř (PL)

- vedoucí laboratoře: doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

Zkušební laboratoř AL DFJP (ZL AL DFJP)

- vedoucí laboratoře: Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ústav pro analýzu dopravních nehod (ÚADN)

- vedoucí ústavu: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Centrum kompetence drážních vozidel (CKDV)

- vedoucí centra: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)

- pověřený vedoucí: doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. – do 30. 4. 2014

- vedoucí centra: doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D. – od 1. 5. 2014

2.3.4 Nadační fond a Institut

Nadační fond Jana Pernera

- předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Institut Jana Pernera, o.p.s.

- předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

3 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

V roce 2014 byl úspěšně reakreditován s platností až do roku 2019 studijní obor „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“ doktorského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

3.1 Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě

V tabulce 3.1 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na Dopravní fakultě Jana Pernera v roce 2014.

Tabulka 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů (tabulka 3.1 MŠMT)

Akreditované studijní programy (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	9
CELKEM									9

V akademickém roce 2013/14 a v akademickém roce 2014/15 bylo fakultou realizováno 5 stěžejních studijních programů v prezenční a kombinované formě studia:

1. B3709 Dopravní technologie a spoje - bakalářský program (tříletý);
2. N3708 Dopravní inženýrství a spoje - navazující magisterský studijní program (dvouletý);
3. P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích - doktorský program;
4. B3607 Stavební inženýrství - bakalářský program (čtyřletý);
5. N3607 Stavební inženýrství – navazující magisterský program (jedenapůlletý).

3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě

V tabulce 3.2 je uveden přehled akreditovaných studijních oborů na Dopravní fakultě Jana Pernera v akademickém roce 2013/14 a v akademickém roce 2014/15.

Tabulka 3.2 Přehled akreditovaných studijních programů

Akreditované studijní obory (počty)							
Akademický rok 2012/13							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
9	8	0	0	6	5	2	30
Akademický rok 2013/14							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
9	8	0	0	6	5	2	30

V **bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje** studium probíhalo v devíti studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Management, marketing a logistika ve spojích (dostudování);
3. Management elektronických komunikací a poštovních služeb;
4. Technologie a řízení dopravy;
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Dopravní prostředky;
7. Dopravní infrastruktura (dostudování);
8. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě;
9. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury (dostudování).

V **bakalářském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

- Dopravní stavitelství.

V **navazujícím magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Technologie a řízení dopravy;
3. Dopravní prostředky;
4. Dopravní infrastruktura (dostudování);
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury (dostudování);
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **doktorském studijním programu** studium probíhalo ve dvou oborech:

1. Dopravní prostředky a infrastruktura;
2. Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory na fakultě je uveden v tabulce 3.3.

Tabulka 3.3 Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
Strukturované bakalářské studium:							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	4			31. 8. 2019
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management elektronických komunikací a poštovních služeb	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky CJ/AJ	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě CJ/AJ	P/K	3			31. 8. 2016

Strukturované navazující magisterské studium:							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P		1,5		31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky CJ/AJ	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě CJ/AJ	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K		2		31. 8. 2016
Doktorské studium:							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Technology and Management in Transport and Telecommunications	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Transport Means and Infrastructure	P/K			3	31. 12. 2019

3.3 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

V tabulce 3.4 je uveden přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce na fakultě v roce 2014.

Tabulka 3.4 Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce (tabulka 3.2 MŠMT)

Studijní programy v cizím jazyce (počty)										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	1	10
CELKEM										10

3.4 Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo

Fakulta měla v akademickém roce 2013/14 dvě dislokovaná pracoviště, která se nacházela v Praze a v České Třebové. Na těchto pracovištích probíhala část výuky vybraných studijních programů/oborů. Obě pracoviště byla organickou součástí fakulty a bylo zajištěno jejich velmi těsné propojení s pracovištěm v Pardubicích. Od akademického roku 2014/15 byla na dislokovaném pracovišti v České Třebové, v důsledku vybudování Výukového a výzkumného centra V Pardubicích, ukončena výuka.

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo pracoviště v Pardubicích – na pracovištích v České Třebové a v Praze, jsou uvedeny v tabulce 3.5.

Tabulka 3.5 Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo Pardubice (tabulka 3.6 MŠMT)

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňuje mimo obec, ve které má sídlo (mimo odbornou praxi)	
Název studijního programu 1	Dopravní prostředky: Kolejová vozidla
Skupina KKOV	
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Dislokované pracoviště Česká Třebová
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	prezenční, kombinovaná
Délka studia (semestry)	6+4, jen do konce AR 2013/14
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský+navazující (ukončeno)
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	5,7
Název studijního programu 2	Dopravní management, marketing a logistika; Management elektronických komunikací a poštovních služeb; Technologie a řízení dopravy
Skupina KKOV	
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná

Délka studia (semestry)	6+4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	Bakalářský + navazující
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1

Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová

V roce 2014 probíhal na pracovišti v souladu s koncepcí vedení fakulty proces ukončení činnosti v prostorách majetku Univerzity Pardubice na adrese Slovanská 452.

Po schválení záměru prodeje Dislokovaného pracoviště v České Třebové vedením UPa a akademickým senátem UPa byl dne 4. 11. 2014 majetek pracoviště prodán veřejnou dražbou.

V úzké součinnosti s útvarem kvestora UPa a vedením fakulty byla podepsána nájemní smlouva na prostory Dislokovaného pracoviště v celkové výměře podlahových ploch 166 m² na adrese Nádražní 547 v České Třebové s majitelem objektu panem Ing. Miroslavem Rakowskim. Nájemní smlouva byla podepsána s účinností od 1. 10. 2014, kdy také započalo stěhování pracoviště do nových prostor. Stěhování probíhalo vlastními silami pracovníků dislokovaného pracoviště, bylo ukončeno před koncem roku 2014.

Tímto byl dokončen proces redukce dislokovaného pracoviště v České Třebové, z důvodu vybudování Výukového a výzkumného centra v dopravě v Doubravicích a soustředění výuky technických oborů do jeho nových učeben a laboratoří.

V současné době má na dislokovaném pracovišti zázemí 7 akademických pracovníků, kteří dle potřeby dojíždí na výuku do Pardubic a do Prahy. V České Třebové probíhají individuální konzultace se studenty všech stupňů studia.

Na dislokovaném pracovišti probíhá také výzkumná činnost v rámci projektu Centrum kompetence drážních vozidel, smluvní výzkum, posudková a konzultační činnost pro firmy a instituce z oboru kolejových vozidel.

Dislokované pracoviště je také sídlem vedení akreditované zkušební laboratoře (ZL AL DFJP) a jejich tři specializovaných pracovišť.

Vzdělávací a informační pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera v Praze

Pracoviště je zaměřeno na výuku kombinovaného studia bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ ve studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“, „Technologie a řízení dopravy“ a „Management, marketing a logistika ve spojích, resp. Management elektronických komunikací a poštovních služeb“. Navazující magisterské studium studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ se vyučuje ve dvou studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“ a „Technologie a řízení dopravy“. V roce 2014 na pracovišti studovalo přibližně 380 studentů kombinovaného studia.

Na pražském pracovišti se v roce 2014 konala školení o odborné způsobilosti v elektrotechnice, vzdělávací kurzy „Manažer kvality a interní auditor“ a také pravidelné certifikační testy Evropské logistické asociace ESBL.

3.5 Kreditní systém studia

Fakulta využívá kreditní systém v bakalářském a navazujícím magisterském stupni studia. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů/semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže cca 30 h/kredit. Kredity se významně využívají rovněž pro ukončování studia pro neplnění studijních povinností a pro přiznání prospěchového stipendia.

4 Studenti

Ke dni 31.10.2014 na fakultě studovalo celkem 2012 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). Na fakultě studovalo 5 tureckých studentů navazujícího magisterského studia 10 studentů doktorského studia z Anadolu University v Eskisehir (Turecko). Bakalářské studium na fakultě úspěšně dokončili 4 jihoafričtí studenti.

4.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

V tabulce 4.1 jsou uvedeny počty studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 1 Počty studentů v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.1 MŠMT)

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	994	444			234	212	128	2012
CELKEM									2012

4.2 Studenti – samoplátcí

Na základě smlouvy o spolupráci s Anadolu University přijala DFJP v roce 2013/2014 ke studiu 15 tureckých studentů. Jejich studium je zpoplatněno. V tabulce 4.2 jsou uvedeny počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 2 Počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.2 MŠMT)

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39					5		10	15
CELKEM									15

4.3 Studenti ve věku nad 30 let

V tabulce 4.3 jsou uvedeny počty studentů ve věku nad 30 let v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 3 Počty studentů ve věku nad 30 let v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.3 MŠMT)

Studenti ve věku nad 30 let										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	P	K	
technické vědy a nauky	21-39	2	160			1	93	3	58	317
CELKEM										317

4.4 Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

V tabulce 4.4 jsou uvedeny počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 4 Počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech
(tabulka 4.4 MŠMT)

Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech (počty)										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	P	K	
technické vědy a nauky	21-39	446	266			32	54	2	16	816
CELKEM										816

4.5 Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti

Vedení fakulty bedlivě sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících studia přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Přijímá operativně potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Pouhé procentuální vykazování neúspěšnosti je tak kontraproduktivní a sleduje se pouze na celouniverzitní úrovni.

5 Absolventi

5.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Přehled o absolventech akreditovaných studijních programů fakulty v roce 2014 je uveden v tabulkách 5.1 až 5.4.

Tabulka 5.1 Počty absolventů akreditovaných studijních programů fakulty (tabulka 5.1 MŠMT)

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	111	56			88	59	9	323
CELKEM		111	56			88	59	9	323

Tabulka 5.2 - Celkový přehled o absolventech v roce 2014

Obor	Navazující Mgr. studium		Bc. studium		Celkem	
	prezenční	kombinované	prezenční	kombinované	Mgr. st.	Bc. st.
DMML	37	24	36	10	61	46
MMLS	-	-	6	5	-	11
TŘD	25	12	34	29	37	63
DP-KV	1	2	2	-	3	2
DP-SV	6	6	7	3	12	10
DI-DC	2	4	-	1	6	1
DS	8	-	14	2	8	16
DI-EZD (ESD)	2	4	5	3	6	8
AID	2	-	3	-	2	3
PSDPI/OŽP	1/4	0/7	0/4	0/3	1/11	0/7
Celkem rok 2014	88	59	111	56	147	167

Tabulka 5.3 Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v r. 2014

Jméno studenta	Datum SDZ	Název odborné práce	Školitel
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Jan Peňáz	5. 3. 2014	Dynamická a únavová analýza třínápravové cisterny	doc. Ing. Jan Kout, CSc.
Petr Hanus	23. 6. 2014	Hodnocení vlivu strukturní heterogenity na pevnost svarových spojů vysokopevnostních ocelí	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.
Petr Jílek	25. 11. 2014	Vývoj systému pro ověřování jízdní stability silničního vozidla ve vztahu k adhezním podmínkám	doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.
Vladimír Suchánek	16. 12. 2014	Analýza vlivu extrémních teplotních namáhání na nosné kompozitní materiály	doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Marcela Nekutová	14. 3. 2014	Role skladování v globální logistice	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
Kateřina Pikousová	14. 3. 2014	Modelování výkonnosti dodavatelsko-odběratelského řetězce	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Jakub Hašek	6. 6. 2014	Specifika železniční a silniční dopravy z hlediska pozitivních externalit a metody jejich oceňování	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Tomáš Rýc	6. 6. 2014	Metodika stanovení produkce emisí připadající na jednotku přepravního výkonu	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Lukáš Zákora	6. 6. 2014	Systémový přístup k reverzní logistice	prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
Libor Bauer	14. 11. 2014	Modelování kritických míst hodnotových řetězců	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Bronislav Gabryš	28. 11. 2014	Organizace dopravní obslužnosti v hustě osídlených oblastech	doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, CSc.
Lukáš Fiala	28. 11. 2014	Nové možnosti výpočtu propustnosti zhlaví analytickými metodami	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Tabulka 5.4 Přehled obhájených dizertačních prací v roce 2014

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Název dizertační práce	Školitel
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Jiří Konečný	9. 4. 2014	Diagnostika paralelních kolejových obvodů	doc. Ing. Milan Kunhart, CSc.
Jakub Marek	9. 4. 2014	Analýza rizika aplikace systému ETCS	doc. Ing. Milan Kunhart, CSc.
Luboš Minář	16. 12. 2014	Studium reakčních podmínek pro alkalizaci elektrárenských popílků	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
Marie Sejkorová	7. 3. 2014	Analýza motorových olejů pro dopravní prostředky instrumentálními metodami	doc. RNDr. Jaroslava Machalíková, CSc.
Pavel Svoboda	16. 4. 2014	Problematika experimentálního zjišťování inerciálních charakteristik silničních vozidel	doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Markéta Čapková	13. 6. 2014	Model provozní efektivity technologie Wheeltug	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
Ludvík Dvořák	14. 11. 2014	Knowledge management a jeho vliv na kvalitu plánovacích a rozhodovacích procesů v automobilovém průmyslu	Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.
Jitka Hamplová	13. 6. 2014	Interoperabilita železničních kolejových vozidel v regionální osobní dopravě	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Petr Rožek	30. 5. 2014	Měření kvality v logistických procesech	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

5.2 Spolupráce fakulty se svými absolventy

Fakulta spolupracuje s absolventy na několika úrovních. Důležité je zmínit zejména spolupráci s absolventy navazujícího magisterského studia, která probíhala systematicky v rámci udržované klíčové aktivity č. 5 původního projektu OP VpK "IVINTEP".

Fakulta oslovuje i po skončení projektu dotazníkem dynamický panel absolventů ze tří posledních ročníků a současně vytvořila systém pravidelných workshopů, které se konají jednou ročně (dosud proběhlo šest workshopů). Nejaktivnější z těchto absolventů osobně debatují s garanty oborů navazujícího magisterského studia o svých zkušenostech z praxe, o připomínkách a návrzích na zvýšení kvality výuky v oborech studijního programu "Dopravní inženýrství a spoje". Dynamický panel absolventů není tedy klubem, jak je na některých vysokých školách zvykem, ale členství v panelu je jen tříleté a poskytuje fakultě především zcela aktuální informace o vývoji pracovního trhu.

Jako protiváha tohoto panelu funguje pak panel expertů a partnerů z praxe, který se rovněž jednou ročně schází na workshopu s garanty a kde se tito experti - zaměstnavatelé vyjadřují k úrovni absolventů fakulty, kteří k nim nastupují do práce. Na základě připomínek a námětů došlo již k několika úpravám a inovacím, což je doloženo v monitorovací zprávě k projektu. Asi nejdůležitějším dosavadním výsledkem diskusí je zavedení povinné výuky angličtiny do prvního ročníku navazujícího magisterského studia, které je připraveno ve spolupráci s Jazykovým centrem Univerzity Pardubice, a stalo se součástí studijních plánů už v akademickém roce 2013/14.

Další spolupráce s vybranými absolventy probíhá formou osobních setkání na konferencích a při výuce předmětů, kterou tito již „starší“ absolventi z praxe na fakultě vedou.

5.3 Zaměstnatelnost absolventů fakulty

Zjistit detailně zaměstnatelnost absolventů je pro fakultu vcelku obtížné, dostupné informace hovoří o cca 3,5 % nezaměstnaných. Fakulta má k dispozici výpisy absolventů zaregistrovaných na Úřadech práce, rozříděných podle absolvovaného oboru. Disponuje rovněž výsledky anonymního dotazníkového šetření mezi absolventy navazujících magisterských programů. Tyto dvojí údaje spolu dobře korespondují co do hodnocení jednotlivých oborů, ani jedno z šetření ale neposkytuje adresně přímo nezaměstnané absolventy. O konkrétních pohnutkách některých studentů k registraci na úřadech práce tak je možné se dozvědět jenom individuálním kontaktem. Takto získané informace lze akceptovat pro případné korekce ve výuce jednotlivých oborů, ale jinak je nutné je považovat za důvěrné.

5.4 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Fakulta pořádá pravidelně jednou do roka workshop garantů oborů a zástupců partnerských podniků a institucí z praxe i po skončení projektu OP VpK „IVINTEP“. Závěry z workshopu přenáší garanti oborů do výuky jednotlivých předmětů i do celkové vzdělávací koncepce oboru. Studenti navazujícího magisterského programu mohou rovněž absolvovat projektovou výuku, při které dojde k vytvoření speciálního týmu studentů, akademických pracovníků a pracovníků z partnerských podniků. Ze společné činnosti mohou opět vyplynout inovace a úpravy obsahu a formy některých předmětů. Fakulta se rovněž zúčastňuje veletrhů pracovních příležitostí pořádaných Univerzitou Pardubice.

6 Zájem o studium

6.1 Zájem uchazečů o studium

Zájem o studium na fakultě je vyjádřen v tabulce 6.1, kde jsou uvedeny přehledy počtu podaných přihlášek, počtu přijatých studentů a počtu zapsaných studentů na fakultu v roce 2014.

Tabulka 6.1 Zájem o studium na fakultě (tabulka 6.1 MŠMT)

Zájem o studium na fakultě													
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Navazující magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	1 137	878	665				228	186	181	27	21	21
CELKEM		1 137	878	665				228	186	181	27	21	21

6.2 Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole

V akademickém roce 2014/2015 bylo do navazujícího magisterského studia zapsáno celkem 182 studentů, z toho bylo 142 absolventů UPa.

Tabulka 6.2 Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole (tabulka 6.2 MŠMT)

Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří přechází studium absolvovali na jiné vysoké škole		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Navazující magisterské studium	Doktorské studium
	40	7

6.3 Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě

K významným akcím, kterých se fakulta aktivně účastnila nebo je sama pořádala, zaměřeným na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě, patří:

- Den otevřených dveří na Dopravní fakultě Jana Pernera - 16. 1. 2014;
- GAUDEAMUS 2014 v Praze - 5. ročník Veletrhu pomaturitního vzdělávání (28. – 29. 1. 2014);
- GAUDEAMUS 2014 v Nitře (SR) - Európsky veľtrh pomaturitného a celoživotného vzdelávania Gaudeamus (16. – 17. 10. 2014);
- GAUDEAMUS 2014 v Brně - 21. ročník Veletrhu pomaturitního vzdělávání (4. – 7. 11. 2014);
- Spolupráce se středními školami – středoškolská odborná činnost, odborné přednášky;
- Letní škola Technologie a řízení dopravy pro studenty středních škol (18. – 22. 8. 2014).

7 Akademičtí a vědečtí pracovníci

7.1 Akademičtí a vědečtí pracovníci

Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2014 jsou uvedeny v tabulce 7.1.

Tabulka 7.1 Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2014 (tabulka 7.1 MŠMT)

Akademičtí a vědečtí pracovníci (přepočtené počty*)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci							Vědečtí pracovníci**	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři	Vědečtí, výzkumní a vývojoví pracovníci podílející se na pedagog. činnosti		
CELKEM	93,19	8,64	24,10	40,75	19,70	0,00	0,00	0,00	93,19

Pozn.: * = (podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období všemi zaměstnanci a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu)

Pozn.: ** = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků, působících na DFJP v roce 2014, je uvedena v tabulce 7.2.

Tabulka 7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2014 (tabulka 7.2 MŠMT)

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci										Vědečtí pracovníci*		CELKEM
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři		Vědečtí pracovníci*		
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	
do 29 let	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	6
30-39 let	0	0	1	0	28	7	9	1	0	0	0	0	38
40-49 let	3	2	13	1	8	5	2	0	0	0	0	0	26
50-59 let	0	0	2	0	3	0	2	0	0	0	0	0	7
60-69 let	4	0	5	0	3	0	2	0	0	0	0	0	14
nad 70 let	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
CELKEM	10	2	25	1	42	12	21	3	0	0	0	0	98

Pozn.: * = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků

V tabulce 7.3 jsou uvedeny počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace.

Tabulka 7.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace v roce 2014 (tabulka 7.3 MŠMT)

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci				CELKEM
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	1	1	1	1	4
do 0,5	1		1	1	3
do 0,7		1			1
do 1,0	8	23	40	19	90
CELKEM	10	25	42	21	98

7.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2014

V roce 2014 probíhalo na Dopravní fakultě Jana Pernera jedno profesorské řízení a čtyři habilitační řízení.

Tabulka 7.4 Nově jmenovaní docenti a profesori v roce 2014 (tabulka 7.5 MŠMT)

Nově jmenovaní docenti a profesori (počty)		
	Počet	Věkový průměr nově jmenovaných
Profesoři jmenovaní v roce 2014	1	49
Docenti jmenovaní v roce 2014	3	44
CELKEM	4	46,5

Tabulka 7.5 Přehled profesorského a habilitačního řízení v roce 2014

Jméno a příjmení	VŠ/zaměstnavatel	Obor	Účinnost jmenování/výsledek řízení
Profesorské řízení			
Molková Tatiana, doc. Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	1. 3. 2014
Habilitační řízení			
Greiner Karel, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	1. 3. 2014
Matuška Jaroslav, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	1. 3. 2014
Kovandová Hedvika, Ing., Ph.D.	ČVUT Praha	Dopravní prostředky a infrastruktura	1. 4. 2014
Tomek Petr, Ing. Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	probíhá

8 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

8.1 Stipendia

Tabulka 8.1 Stipendia studentům podle účelu stipendia (tabulka 8.1 MŠMT)

Stipendia studentům podle účelu stipendia (počty studentů)	
Účel stipendia	Rámcové počty studentů
za vynikající studijní výsledky dle § 91 odst. 2 písm. a)	115
za vynikající vědecké, výzkumné, vývojové, umělecké nebo další tvůrčí výsledky dle § 91 odst. 2 písm. b)	62
na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost podle zvláštního právního předpisu, § 91 odst. 2 písm. c)	20
v případě tíživé sociální situace studenta dle § 91 odst. 2 písm. d)	1
v případě tíživé sociální situace studenta dle § 91 odst. 3	23
v případech zvláštního zřetele hodných dle § 91 odst. 2 písm. e)	939
z toho ubytovací stipendium	915
na podporu studia v zahraničí dle § 91 odst. 4 písm. a)	24
na podporu studia v ČR dle § 91 odst. 4 písm. b)	1
studentům doktorských studijních programů dle § 91 odst. 4 písm. c)	34
stipendium v souladu s §91 odst. 6 zákona s přihlédnutím k závazkům z mezinárodních smluv	1
CELKEM	1220

Stipendia byla, stejně jako v minulém roce, řešena v rámci vnitřního univerzitního předpisu. Fakulta neměla žádné vlastní speciální stipendijní programy. Oceňovala však v průběhu roku 2014 formou mimořádných stipendií ty studenty, kteří dosáhli vynikajících výsledků v oblasti vědy a výzkumu, kteří významně přispěli k šíření dobrého jména fakulty doma i v zahraničí, a to i na poli sportovním a ve sféře umělecké, anebo těch, kteří dosáhli výrazně nadprůměrných studijních výsledků u obhajob absolventských prací a u státních závěrečných zkoušek.

8.2 Poradenské služby

Univerzita Pardubice otevřela v květnu 2012 akademickou poradnu APUPA, která si klade za cíl zpřístupnit vysokoškolské vzdělání studentům se specifickými potřebami. Interdisciplinární tým pracovníků (k němuž patřili také dva zaměstnanci Dopravní fakulty) nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim poradna pomáhala třeba při výběru správného oboru, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Stejně tak byla nápomocná při vstupu na pracovní trh. I když finanční zabezpečení projektu APUPA v roce 2015 již nebude, předpokládá se pokračování aktivit v režii fakulty.

8.3 Možnosti studia studentů se specifickými potřebami

Fakulta byla zapojena do celouniverzitního projektu "Univerzita Pardubice a kampus bez bariér", v rámci kterého byla věnována zvýšená pozornost studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Na počátku svého studia byli všichni studenti rámcově informováni o možnostech pomoci a na koho se, v případě potřeby, mají obrátit (vyčlenění pracovníci - fakultní garant PhDr., Bc. Marie Prouzová a fakultní koordinátor doc. Ing. Jaroslav Matuška, PhD.). Další informace mohou studenti čerpat ze speciální nástěnky, např., jak je vymezena kategorie studentů se specifickými vzdělávacími potřebami, na které akademické pracovníky z jednotlivých kateder se mohou obracet se studijními problémy, jak funguje akademická poradna a jaké jsou její provozní hodiny, jaké se pořádají semináře a jak je možné se na ně přihlásit.

Konkrétní formy pomoci jsou různé - od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení (např. dyslektik má možnost být přezkoušen ústně, slabozrakému se zvětšuje text písemné zkoušky nebo diktuje zadání) až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci.

Rovněž projekt „Univerzita Pardubice a kampus bez bariér“ ukončí v roce 2015 financování aktivit, které budou v udržitelné míře pokračovat v režii DFJP.

Budovy DA a DC byly vybaveny bezbariérovým přístupem i pro vozíčkáře, na každém patře budovy DA byly vybudovány toalety pro osoby se sníženou schopností pohybu.

8.4 Podpora a spolupráce s nadanými studenty

Nadaní studenti jsou, převážně v průběhu navazujícího magisterského studia a doktorského studia, zapojováni do vědeckovýzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové projekty, kdy v rámci řešení svých diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků.

9 Celoživotní vzdělávání

9.1 Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Fakulta i v roce 2014 pořádala kurz „Univerzita třetího věku“ (U3V) v rámci celoživotního vzdělávání ve dvou studijních programech (viz tabulka 9.1).

Tabulka 9. 1 – Přehled kurzů v rámci celoživotního vzdělávání (tabulka 10.1 MŠMT)

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
technické vědy a nauky	21-39							4	4
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							12	12
CELKEM									16

9.2 Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

Kurzu U3V se v roce 2014 zúčastnilo celkem 396 účastníků.

Tabulka 9. 2 – Počty účastníků v kurzech celoživotního vzdělávání (tabulka 10.2 MŠMT)

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
technické vědy a nauky	21-39							77	77
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							319	319
CELKEM									396

10 Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení schválených výzkumných a inovačních projektů následujícími poskytovateli dotačních titulů:

- Technologická agentura České republiky (TAČR);
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT):
 - dotace pro fakultní projekty (projekty, kde je DFJP jako hlavní řešitel či partner - prostřednictvím zdrojů z Operačního programu Vzdělávání a konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace);
 - dotace pro celouniverzitní projekty (projekty, kde je DFJP zapojena jako jedna z fakult realizujících projekt, který je řešen v rámci celé univerzity nebo jejích více součástí prostřednictvím zdrojů z Operačního programu Vzdělávání a konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace);
 - účelová dotace na Studentskou grantovou soutěž (SGS);
- Zahraniční subjekty v rámci EU.

Na fakultě se v roce 2014 realizovalo 19 projektů, ze kterých 4 byly zaměřeny na výzkum (TAČR, EU) a 15 na rozvoj lidského potenciálu a inovace ve výuce (VpK, VaVpl, SGS). Rozdělení projektů podle poskytovatelů dotací, tzv. donátorů, je v tabulce 10.1.

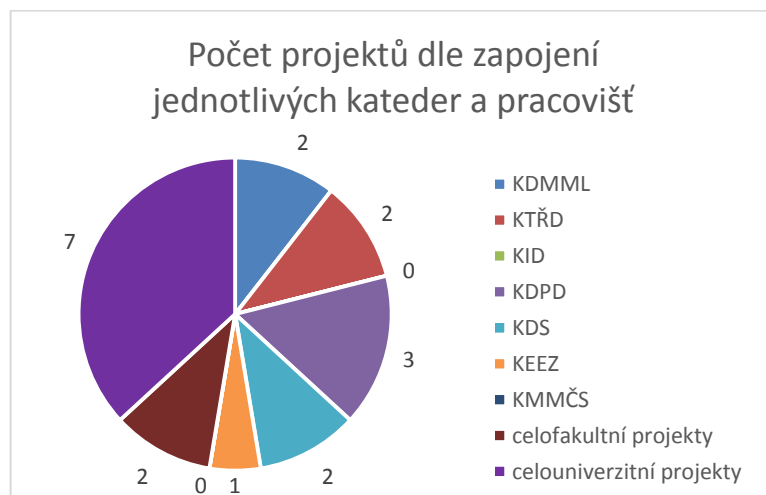
Tabulka 10. 1 Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2014:

Donátor	TAČR	MŠMT - fakultní	MŠMT - celouniverzitní	MŠMT – SGS	Zahraniční subjekty	celkem
Počet projektů	3	7	7	1	1	19

U necelouniverzitních projektů byla fakulta hlavním řešitelem u 5 projektů a u 7 projektů byla spoluřešitelem (partnerem). U celouniverzitních projektů byla fakulta zapojená jako jedna ze součástí UPa a aktivně se na řešení projektů podílela.

Z dvanácti necelouniverzitních projektů řešených na fakultě lze přímo jednotlivým katedrám, resp. jejich pracovníkům, přiřadit deset těchto projektů. Dva z projektů se svým charakterem dotýkají celé fakulty (jednotliví řešitelé byli z různých kateder napříč fakultou). Jedná se o projekt SGS a projekt VVCD.

Na celouniverzitních projektech se podílela v rámci jejich řešení celá fakulta, resp. podle zapojení ty katedry a pracoviště, kterých se řešená problematika přímo dotýkala (viz následující graf).



10.1 Technologická agentura České republiky (TAČR)

Na fakultě byly v roce 2014 realizovány 3 projekty TAČR (viz tabulka 10.2).

Tabulka 10.2 Projekty TAČR řešené na fakultě v roce 2014

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
TE01020038	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel
TA02030776	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Technika pro měření silových účinků v kontaktu kolo-kolejnice
TA01030391	Novák Jaroslav prof. Ing. CSc.	KEEZ	Výzkum jízdních vlastností a řízení pohonů trakčních kolejových vozidel s nezávisle otáčivými koly.

*spoluřešitel

10.2 Projekty MŠMT – dotace pro fakultní projekty

Na fakultě bylo v roce 2014 realizováno 7 projektů ze zdrojů MŠMT (viz tabulka 10.3).

Tabulka 10.3 Projekty MŠMT řešené na fakultě v roce 2014

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
EE2.3.20.0226	Ježek Jindřich Ing. Ph.D. *	KDMML	Podpora sítě excelence výzkumných a akademických pracovníků v oblasti dopravy
CZ.1.07/2.4.00/31.0153	Bulíček Josef Ing. Ph.D. *	KTŘD	Vznik a rozvoj partnerské sítě pro realizaci stáží a aplikovaného výzkumu Katedry psychologie FF UP v Olomouci. (Partnerství pro stáže a aplikovaný výzkum.)
CZ.1.07/2.3.00/35.0030	Ševčík Filip Ing. *	KDS	Popularizace výsledků dopravního výzkumu
CZ.1.07/2.4.00/17.0117	Haburaj František Ing. Ph.D. *	KDS	Rozvoj aplikačního potenciálu (RAPlus)
CZ.1.07/2.4.00/17.0107	Vršanský Petr Ing.	KDMML	POSTA - PODPORA STÁŽÍ A ODBORNÝCH AKTIVIT PŘI INOVACI OBLASTI TERCIÁRNÍHO VZDĚLÁVÁNÍ NA DFJP A FEI UNIVERZITY PARDUBICE
ED4.1.00/04.0137	Culek Bohumil doc. Ing. Ph.D.	VVCD	Výukové a výzkumné centrum v dopravě
CZ.1.07/2.2.00/15.0462	Lánský Milan prof. Ing. DrSc. *	KDPD	Virtuální vzdělávání v dopravě

* spoluřešitel

10.3 Projekty MŠMT – dotace pro celouniverzitní projekty

Fakulta se též zapojila do řešení 7 celouniverzitních projektů financovaných ze zdrojů MŠMT (viz tabulka 10.4).

Tabulka 10.4 Celouniverzitní projekty MŠMT řešené na fakultě v roce 2014

Číslo	Koordinátor za DFJP	Název
CZ.1.07/2.2.00/29.0009	doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	Univerzita Pardubice a kampus bez bariér
CZ.1.07/2.3.00/30.0021	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Posílení excelentních týmů výzkumu a vývoje na Univerzitě Pardubice
CZ.1.07/2.3.00/30.0021	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.	Rozvoj kvalitních vědeckovýzkumných týmů na Univerzitě Pardubice
CZ.1.07/2.3.00/35.0024	Ing. Pavel Svoboda	Brána vědě/ní otevřená
CZ.1.07/2.3.00/45.0013	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	Brána vědě/ní otevřená II.
CZ.1.07/2.4.00/17.0106	doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.	Grant Office – cesta k úspěšným projektům
CZ.1.07/2.2.00/28.0272	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	Integrace a inovace výuky v rámci studijních programů realizovaných na Univerzitě Pardubice

10.4 MŠMT – Studentská grantová soutěž

Na fakultě byl v roce 2014 realizován 1 interní grant Univerzity Pardubice (viz tabulka 10.5). Jednalo se o Studentskou grantovou soutěž. Na tuto SGS poskytlo účelově vázané finanční prostředky MŠMT, nicméně jejich rozdělení na jednotlivé projekty je v kompetenci UPa.

Tabulka 10.5 Interní grant Univerzity Pardubice (MŠMT – SGS)

Číslo	Řešitel za UPa	Zadavatel	Název
SGSDFJP_2014001	Švanda Pavel doc. Ing. Ph.D.	Univerzita Pardubice	Dopravní vědy a technika v podmínkách rozvinuté společnosti 21. století

10.5 Zapojení do mezinárodních projektů

Fakulta byla v roce 2014 zapojena do jednoho mezinárodního projektu, kde byly finanční prostředky získány od zahraničního subjektu, konkrétně z Visegrádských fondů. Partnery jsou Warsaw school of Economics, Žilinská univerzita, Budapest University of Technology and Economics (viz tabulka 10.6).

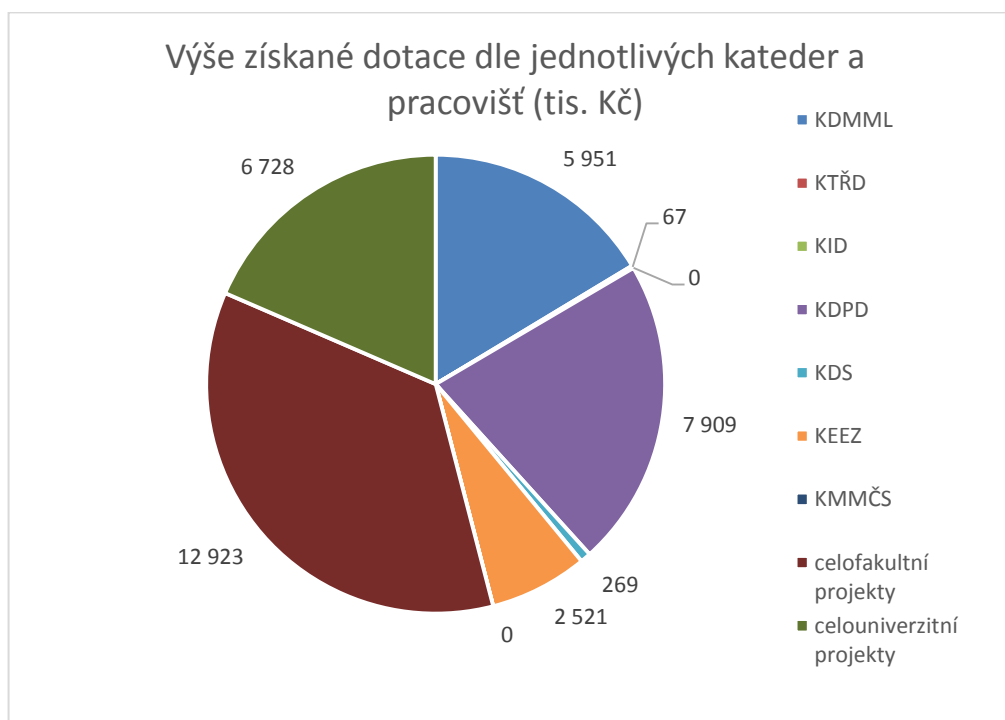
Tabulka 10.6 Zapojení do mezinárodních projektů

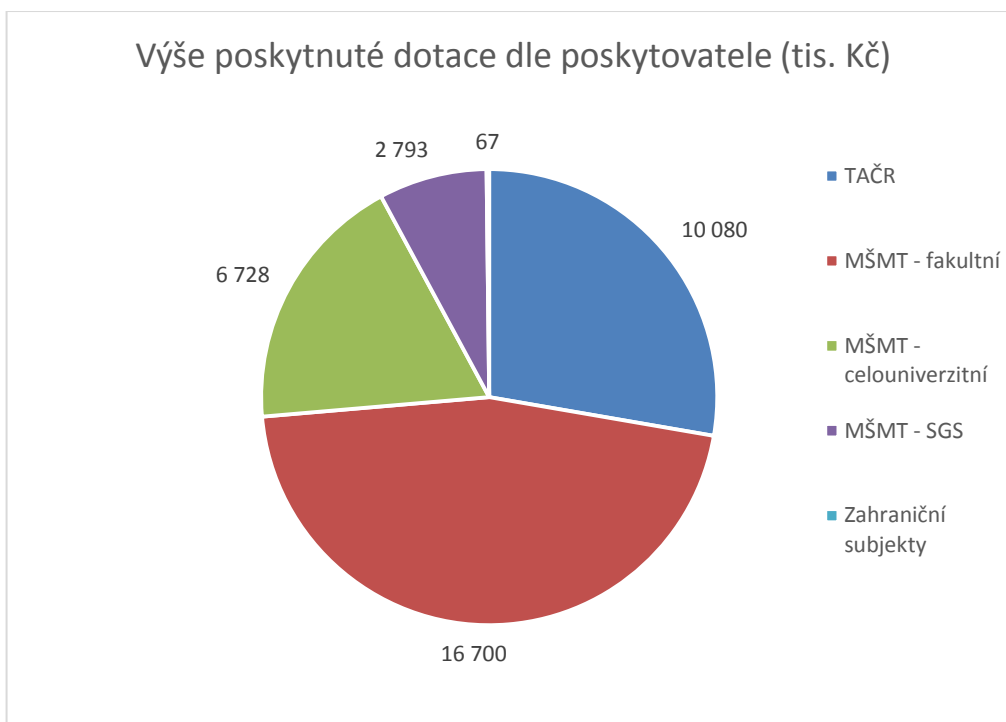
Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
11420036	Matuška Jaroslav doc. Ing. Ph.D.	KTŘD	Rights of Passengers with Reduced Mobility in V4 Countries

10.6 Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Dotační prostředky u výzkumných projektů v roce 2014 byly 10 147 tis. Kč, spoluúčast fakulty byla 1 126 tis. Kč. U projektů na rozvoj lidského potenciálu a inovačních projektů byly v roce 2014 dotační prostředky 26 221 tis. Kč, spoluúčast fakulty (nezpůsobilé výdaje OP VaVpl) 292 tis. Kč.

Projekty je možné hodnotit také podle objemu financí skutečně využitě dotace (viz následující grafy).





10.7 Rozvojové programy MŠMT

Fakulta byla v roce 2014 zapojena do Interní rozvojové soutěže (IRS), která je součástí Institucionálního rozvojového plánu Univerzity Pardubice. Do prvního ročníku IRS se fakulta zapojila s 11 projekty za celkem 663 025 Kč (viz tabulka 10.7).

Tabulka 10.7 - Zapojení fakulty do Interní rozvojové soutěže

Řešitel	Název projektu
Ing. Jaroslav Morkus (Bc. Irena Müllerová)	Teorie a praxe v controllingu
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.	Počítačová gramotnost v železniční dopravě
Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	System pro měření pasivních ztrát motocyklu na válcovém dynamometru
Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	Inovace vybavení pro výuku číslicové a mikroprocesorové techniky
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Využití technologie automatické identifikace jako nástroje inovace předmětu Mechanizace a automatizace v poštovních službách
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Udržitelnost projektu IVINTEP "Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe" řešeného na DFJP
doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	Inovace cvičení z předmětu Speciální technologie
Ing. Marcela Livorová	Zařízení pro odběr vzorků pevných částic z výfukových plynů
Doc. Ing. Josef Volek, CSc.	Experimentální ověřování možnosti využití alternativních prostředků pro lokalizaci dopravních prostředků
Ing. Hana Drahotská, Ph.D.	Inovace přednášek "Mikroekonomie a doprava" a "Makroekonomie a doprava"
Dr. Ing. Zdeněk Skořepa	Inovace předmětů Stavební geodézie a Geodetické terénní cvičení

10.8 Výzkumná a odborná pracoviště

10.8.1 CENTRUM KOMPETENCE DRÁŽNÍCH VOZIDEL

Centrum je zaměřeno na aplikovaný výzkum a vývoj. Hlavním zakladatelem centra je Západočeská Univerzita v Plzni spolu s dalšími členy konsorcia: Univerzita Pardubice, ČVUT v Praze, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Eurosignal, a.s., CZ LOKO, a.s., DAKO-CZ, a.s., MSV elektronika s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VÚKV a.s., Wikov MGI a.s.

Tabulka 10.8 Projekt Centrum kompetence drážních vozidel

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TE01020038	prof. Ing. Culek Bohumil, CSc.	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel

Činnost pracoviště CKDV při fakultě je orientována na aplikovaný výzkum ve vývoji, stavbě a provozu drážních vozidel. Tematické okruhy výzkumu jsou následující:

- výzkum dynamických vlastností drážních vozidel a způsobů snižování namáhání dopravní cesty,
- výzkum vlastností materiálu a jejich aplikace při stavbě DV a výrobě jejich komponent,
- výzkum dynamické pevnosti, životnosti DV a jejich komponent,
- výzkum pro zajištění bezpečného provozu DV,
- výzkum a vývoj speciálních zařízení pro indikaci poruch jedoucích DV,
- výzkum hluku a vibrací DV,
- výzkum adheze a dynamiky pohonu DV,
- výzkum elektromechanické části pohonu, algoritmů řízení a regulace pohonu DV,
- výzkum hybridních pohonů různých koncepcí DV, řešení „inteligentního“ vozidla,
- nové trendy v konstrukci DV a jejich komponent.

Rozpočet na řešení CKDV v roce 2014 činil celkem 43 928 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů činila 30 692 tis. Kč. Na fakultě byl celkový rozpočet 7 387 tis. Kč z toho podpora z veřejných zdrojů 6 515 tis. Kč.

10.8.2 VÝUKOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM V DOPRAVĚ (VVCD)

Projekt VVCD

Počátkem roku probíhala realizační fáze projektu (spolufinancovaného Strukturálními fondy Evropské Unie v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, Prioritní osa 4 - Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem), v rámci které bylo pořízeno zejména počítačové vybavení, laboratorní nábytek, vybrané laboratorní technologie. Realizační fáze byla ukončena ke dni 30. 4. 2014. Dnem 1. 5. 2014 projekt VVCD vstoupil do pětiletého období tzv. udržitelnosti. Přesto, že byla realizační fáze ukončena, administrace projektu VVCD probíhala po celou zbývající část roku a nebyla ke konci roku 2014 uzavřena.

Středisko VVCD

V průběhu roku 2014 bylo dokončeno personální obsazení na pozici vedoucích jednotlivých sekcí, na základě výběrového řízení jmenoval děkan fakulty vedoucího VVCD doc. Ing. Bohumila Culka, Ph.D. VVCD se plnohodnotně začlenilo do struktury celé fakulty. V průběhu roku došlo k administrativnímu převodu stávajících laboratorních technologií z technických kateder na VVCD (pracovníci jednotlivých technicky zaměřených kateder nadále využívají technologie v rámci VVCD).

V rámci své činnosti se VVCD plně podílelo na zejména praktické výuce jednotlivých studijních oborů fakulty, podílelo se na realizaci účelových projektů, v souladu s cíli operačního programu podporovalo formou smluvního výzkumu a doplňkové činnosti průmyslové podniky (regionální, mimoregionální) a tím zvyšovalo jejich možnou konkurenceschopnost.

VVCD rovněž přispívalo ke zvýšení povědomí celé fakulty mezi odbornou i širokou veřejností, byly vytvořeny www a facebookové stránky v českém a anglickém jazyce. Byly vytvořeny podmínky pro zahájení mezinárodní spolupráce (University of Sheffield, UK).

10.8.3 ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AL DFJP

Rok 2014 byl charakterizován útlumem činnosti na většině specializovaných pracovišť, což souviselo s rezignací technického vedoucího dvou z nich (pracoviště tenzometrického měření a zatěžovacích zkoušek mostů). Nastalé situaci a hledání východiska z tohoto stavu zkušební laboratoře proto bylo věnováno několik setkání a jednání s vedením fakulty a vedoucími kateder. Všechny strany deklarovaly podporu, realizace akreditace starých či nových zkoušek proběhne v roce 2015.

Akreditované zkoušky probíhaly během roku pouze na pracovišti specializujícím se na vazbu dvojkolí a koleje. V roce 2014 došlo také ke změně sídla vedení akreditované laboratoře a zázemí tří specializovaných pracovišť v České Třebové.

10.8.4 PŘEPRVNÍ LABORATOŘ

Přepravní laboratoř v roce 2014 zajistila podepsání smlouvy s významným partnerem Yusen Logistic (Czech) s.r.o. a uvedla v platnost její naplňování. Dále zpracovala projekt "Vyhodnocení provozních charakteristik motorových vozidel" a umožnila hostování finského stážisty po dobu 3 měsíců. Dále, pod záštitou děkana fakulty, zorganizovala putovní konferenci International Sustainable Logistics Conference 2014 (ISLC 2014). Konference se zúčastnilo přes 40 účastníků z 5 zemí a to Anglie, České republiky, Finska, Německa a Nizozemska.

10.8.5 ÚSTAV PRO ANALÝZU DOPRAVNÍCH NEHOD

Ústav pro analýzu dopravních nehod se zabývá vybranými úkoly v oblasti znalecké, vzdělávací a vědeckovýzkumné činnosti v rámci Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. V rámci aktivit byla, jako v předcházejících letech, i v roce 2014 prováděna činnost spojená s vypracováním materiálů pro soudy (moc soudní), dále pro orgány státní správy, územní samosprávy, ale také výzkumné a vědecké pracoviště, i ministerstva a některé privátní subjekty (pojišťovny a podobně).

Jedná se především o zpracování posudků, odborných vyjádření, expertíz, zpráv, a poskytování odborných konzultací, mimo jiné byla poskytována i poradenská činnost. Rovněž bylo zajišťováno servisní zázemí pro znaleckou činnost na DFJP UPa, včetně spolupráce s ostatními katedrami a pracovišti. V roce 2014 probíhala především snaha o stabilizaci činnosti v souvislosti s kapacitním přetížením daným požadavky soudů a orgánů činných v trestním řízení, k jejichž kumulaci došlo.

Primární problematika, na kterou je činnost ÚADN zaměřena, zahrnuje obory doprava (odvětví doprava městská a silniční, se specializací posuzování příčin dopravních nehod), strojírenství (odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství) a ekonomika.

Ústav zároveň prohluboval spolupráci s národními i mezinárodními pracovišti, na kterých se provádí analýza dopravních nehod, realizují crash-testy, provádí výzkum dopravní bezpečnosti a další aktivity související s problematikou bezpečnosti dopravy a krizového managementu.

10.9 Vědecké konference pořádané fakultou

Fakulta se v roce 2014 podílela na pořádání 10 vědeckých konferencí (viz tabulky 10.8 a 10.9).

Tabulka 10.9 Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou (tabulka 11.1 MŠMT)

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
CELKEM	10	4	6

Tabulka 10.10 Informace o vědeckých konferencích (spolu)pořádaných fakultou v roce 2014

název konference:	Elektrotechnická zařízení v dopravě
pořadatel:	KEEZ, DFJP, UPA
termín:	27. 2. 2014
kontaktní osoba:	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.
počet účastníků:	20

název konference:	ISLC - International Sustainable Logistic Conference
pořadatel:	Přepravní laboratoř
termín:	3. -5. 4. 2014
kontaktní osoba:	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
počet účastníků:	40 (36 zahraničních)

název konference:	24th International Conference Radioelektronika 2014
pořadatel:	VUT Brno, ČVUT Praha, SVUT Bratislava, ZČU Plzeň, TU Košice, DFJP KEEZ, IEEE Czechoslovakia Section (technický sponzoring)
termín:	15. – 16. 4. 2014
kontaktní osoba:	Prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. (jeden z garantů konference)
počet účastníků:	150 (75 zahraničních)

název konference:	Šíření vln a vliv ionosféry
pořadatel:	KEEZ, DFJP, UPA
termín:	15. 5. 2014
kontaktní osoba:	Ing. Karel Dvořák
počet účastníků:	15

název konference:	ŽelAktuel 2014
pořadatel:	DFJP, IJP, o.p.s., SŽDC, s.o.
termín:	22. 5. 2014 (Praha)
kontaktní osoba:	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
počet účastníků:	65

název konference:	SEKEL 2014
pořadatel:	Žilinská univerzita v Žilině, VŠB - TU Ostrava, VUT v Brně, Univerzita obrany v Brně, Univerzita Pardubice DFJP KEEZ, TU v Liberci, FS ČVUT v Praze
termín:	17. - 19. 9. 2014
kontaktní osoba:	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
počet účastníků:	20 (7 zahraničních)

název konference:	IPoCC 2014 – International Postal and e-Communication Conference
pořadatel:	UPa DFJP – Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
termín:	18. - 19. 9. 2014
kontaktní osoba:	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., Ing. Daniel Salava, Ph.D.
počet účastníků:	100 (36 zahraničních)

název konference:	Vozidla jako prvek konkurenceschopnosti železniční osobní dopravy
pořadatel:	ČD, a.s., DFJP
termín:	23. - 24. 10. 2014 (Konstantinovy Lázně)
kontaktní osoba:	Ing. Ondřej Štěpán
počet účastníků:	102 (8 zahraničních)

název konference:	LOGI 2014
pořadatel:	DFJP, IJP, o.p.s.
termín:	6. 11. 2014 (Pardubice)
kontaktní osoba:	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
počet účastníků:	35 (16 zahraničních)

název konference:	Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi 2014 – SW podpora rozhodování v inteligentních dopravních systémech
pořadatel:	Katedra informatiky v dopravě
termín:	5. 12. 2014
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.
počet účastníků:	20

10.10 Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce

Na fakultě je ve 2 studijních programech celkem 7 studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (viz tabulka 10.11).

Tabulka 10. 11 Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe

Studijní program	Studijní obor
Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství
Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika
	Management elektronických komunikací a poštovních služeb
	Technologie a řízení dopravy
	Dopravní prostředky
	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě
	Aplikovaná informatika v dopravě

10.11 Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry

Fakulta realizuje smluvní výzkum a ostatní doplňkovou činnost, která vyjadřuje další způsob odborné spolupráce s externími subjekty, odběratelskou sférou a propojení teorie a praxe. Celkové příjmy z této činnosti v roce 2014 byly 3 903 tis. Kč.

10.11.1 SMLUVNÍ VÝZKUM

Smluvní výzkum je taková odborná činnost výzkumné organizace, kterou provádí pro aplikační sféru a ve výstupech je (značná) přidaná hodnota výzkumného pracoviště. V současnosti je minimální finanční objem zakázky stanoven na 50 000,- Kč vč. DPH. Cena zakázky musí být odpovídající povaze a rozsahu činnosti vykonávané v rámci výzkumu.

Tabulka 10.12 Smluvní výzkum v roce 2014

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště
OREDO, s.r.o.	Zpráva Komplexní audit projektu I. fáze modernizace odbavovacího systému Královéhradeckého a Pardubického kraje	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
ČTÚ	Audit měření přepravních dob poštovních zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s.p. za období 1.-3. čtvrtletí 2014	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	DFJP KDMML
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Testování tuhých maziv	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS
Škoda Auto a.s.	Dynamické tahové zkoušky	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS
Montifer s.r.o. Přelouč	Studie koncepce pohonů v aplikaci parkovacího domu	Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	KEEZ
Kordis JMK a.s.	Studie možnosti provozu dvouzdrojových kolejových vozidel v Jihomoravském kraji	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
CZ Loko a.s.	Dodávka SW pro vozidla M27	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
CZ Loko a.s.	Vývoj automatické regulace trakčního pohonu	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ

10.11.2 OSTATNÍ DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Tabulka 10.13 Ostatní činnosti pro subjekty aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště
OSŽ Praha	Odborné připomínky k liberalizaci služeb ve veřejné osobní dopravě	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
Montifer s.r.o.	Zkoumání možností a principů simulace automatických parkovacích systémů	Ing. Josef Bulíček, Ph.D.	KTŘD
DP města Hradec Králové, a.s.	Odborné posouzení zjištění ve Zprávě o auditu operace (Číslo auditu: ROPSV/2014/O/001)	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
SFDI	Expertní posouzení Zadávací dokumentace veřejné zakázky akce „D3 0309/I Bošilec - Ševětín“	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
SFDI	Expertní posouzení Zadávací dokumentace veřejné zakázky akce „Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála“	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
SFDI	Expertní posouzení Zadávací dokumentace veřejné zakázky akce „GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb“	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	KTŘD
Univerzita Palackého v Olomouci (SŽDC, s.o.)	Psychologické posouzení práce traťových dispečerů a výpravčích	Ing. Josef Bulíček, Ph.D.	KTŘD

MDČR	Posouzení množství a složení obnovovacího železničního mostního materiálu	doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.	DFJP
NapaTrucks s.r.o.	Poradenské služby v oblasti vyhodnocení provozních charakteristik motorových vozidel	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.	PL
Hořické strojírny spol. s r.o. Hořice	Experimentální měření a výpočet silového zatížení klanic oplenového návěsu.	doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.	KDPD
PMDP, a.s. Plzeň	Videoanalýza kontaktu kolo-kolejnice v podmínkách PMDP	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	DPDFČT
VUKV, a.s. Praha	Návrh jízdního obrysu vykazujícího vyšší hodnotu ekvivalentní konicity	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	DPDFČT + ZL AL DFJP
DAKO-CZ,a.s. Třemošnice	Materiálové analýzy brzdových čepů v souvislosti s provozními lomy	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS
VUKV, a.s. Praha	Posouzení lomové plochy pneumatických válců	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS
DP a.s. Ostrava	Posouzení návrhu technické specifikace předmětu plnění obnovy vozového parku 8 ks nových bezbariérových nízkopodlažních sólo tramvají do délky 16 m typu pro Dopravní podnik Ostrava.	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	DPDFČT
DP hl.m. Prahy	Odborné posouzení vhodnosti válcového jízdního obrysu na historických dvounápravových vozech do tramvajového provozu Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	DPDFČT
VUZ a.s. Praha	Měření koleje na ZZO Velim	Ing. Martin Kohout, Ph.D.	ZL AL DFJP
VUZ a.s. Praha	Měření dvojkolí vozu Es a výpočet CHKG	Ing. Martin Kohout, Ph.D.	ZL AL DFJP
VUZ a.s. Praha	Měření dvojkolí vozu Eas a výpočet CHKG	Ing. Martin Kohout, Ph.D.	ZL AL DFJP
Montifer s.r.o. Přelouč	Odborné konzultace	Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	KEEZ/KTRD
Railtech Slavjana s.r.o.	Měření tepelných a elektrických vlastností potrubí	Ing. Petr Sýkora	KEEZ
CZ Loko a.s.	Dodávka SW pro vozidla M27	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
Enex Group s.r.o.	Odborné konzultace a poradenství	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	KEEZ

10.12 Významné publikace

V roce 2014 publikovali akademičtí a výzkumní pracovníci a studenti fakulty 6 odborných knih nebo kapitol v odborných knihách, 13 článků v databázi SCOPUS a 7 článků v odborných periodikách s impakt faktorem.

Odborná kniha, kapitola v odborné knize:

DRDLA, P. *Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014.412 s. ISBN 978-80-7395-787-2.

ŠIROKÝ, J., CEMPÍREK, V., GAŠPARÍK, J. *Transport Technology and Control*. Brno: Tribun EU, 2014.238 s. ISBN 978-80-263-0711-2.

ŠIROKÝ, J., CEMPÍREK, V., DRDLA, P., HLAVSOVÁ, P. *Technologie dopravy*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014.282 s. ISBN 978-80-7395-805-3.

CEMPÍREK, V., KAMPF, R., ŠIROKÝ, J. *Logistické a přepravní technologie*. Brno: Tribun EU, 2014.189 s. ISBN 978-80-263-0710-5.

ŠVADLENKA, L., SALAVA, D. *Teoretické principy regulace plně liberalizovaného poštovního trhu*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2014.157 s. ISBN 978-80-7395-774-2.

JIRÁNEK, T., SOUŠEK, R. *Dějiny československého železničního vojska*. Praha: Nadatur, spol. s r. o., 2014.252 s. ISBN 978-80-7270-042-4.

Článek v databázi SCOPUS:

- FUKA, J., VOLEK, J., OBRŠÁLOVÁ, I. Game Theory as a Tool of Crisis Management in a Company. *WSEAS Transactions on Business and Economics*, 2014, roč. 11, č. 11/2014, s. 250-261.
- MOLKOVÁ, T., ROTOLI, F. A synthetic approach to the evaluation of the carrying capacity of complex railway nodes. *Journal of Rail Transport Planning and Management*, 2014, roč. 4, č. 1-2, s. 28-42.
- TRPIŠOVSKÝ, M., PRŮŠA, P. Regional Public Transportation Services Modelling. *Our Sea, International Journal of Maritime Science and Technology (Nase more)*, 2014, roč. 61, č. 3-4, s. 77-82.
- GAŠPARÍK, J., ŠIROKÝ, J., PEČENÝ, L., HALÁS, M. Methodology for assessing the quality of rail connections on the network. *Komunikácie: Communications (Scientific Letters of the University of Žilina)*, 2014, roč. 16, č. 2, s. 25-30.
- ŠIROKÝ, J. Disassembled Vehicle Combined Transport System. *Applied Mechanics and Materials*, 2014, roč. 708, č. 17.12.2014, s. 153-158.
- HLAVSOVÁ, P., ŠIROKÝ, J. Use of Neural Networks for Modelling of Passenger Dynamics in Airport Terminal Environment. *Applied Mechanics and Materials*, 2014, roč. 708, č. 17.12.2014, s. 107-112.
- VNOUČKOVÁ, L., HYRŠLOVÁ, J., TOMŠÍK, P. How Does Implementation of Environmental Management System Contribute to Corporate Sustainability Management. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 2014, roč. 62, č. 6, s. 1499-1508.
- DRAHOTSKÝ, I., CEMPÍREK, V. Rope mechanisms, quality and safety management in logistics facilities. *Applied Mechanics and Materials*, 2014, roč. 2014, č. 683, s. 50-54.
- MENČÍK, J. Energy aspects of concentrated contact and instrumented indentation. In *Key Engineering Materials, Vol. 606*. Zürich - Uetikon : Trans Tech Publications, 2014, s. 61-64. ISBN 978-3-03835-062-0.
- MENČÍK, J. Limitations of similarity principle in indentation testing of small samples. In *Key Engineering Materials, Vol. 586*. Zürich - Uetikon : Trans Tech Publications, 2014, s. 47-50. ISBN 978-3-03785-876-9.
- MENČÍK, J., ELSTNER, M. Indentation size effects in ductile and brittle materials. In *Key Engineering Materials, Vol. 586*. Zürich - Uetikon : Trans Tech Publications, 2014, s. 51-54. ISBN 978-3-03785-876-9.
- HÁBA, A., ZELENKA, J., MUSIL, M., VÁGNER, J., KOHOUT, M., HAVLÍČEK, P. Diagnostics of Railway Vehicle Based on Dynamical Response Measurement. In *Vibroengineering PROCEDIA Volume 3*. Kaunas : JVE International, 2014, s. 272-277. ISSN 2345-0533.
- NĚMEC, Z., PIDANIČ, J., DOLEČEK, R. OFDM channel modelling for railway corridors. In *56th International Symposium ELMAR-2014*. New York : IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), 2014, s. 55-58. ISBN 978-953-184-199-3.

Články v odborných periodikách s IF:

- HRUŠKA, R., PRŮŠA, P., BABIČ, D. The use of AHP method for selection of supplier. *Transport*, 2014, roč. 29, č. 2, s. 195-203.
- BABIČ, D., BURGHARDT, T., PRŮŠA, P. ANALYSIS OF CHARACTERISTICS AND APPLICATION OF WATERBORNE ROAD MARKING PAINT. In *ICTTE 2014*. Belgrade : Scientific Research Center Ltd., 2014, s. 265-274. ISBN 978-86-916153-2-1.
- VOLTR, P., LATA, M. Transient wheel-rail adhesion characteristics under the cleaning effect of sliding. *Vehicle System Dynamics*, 2014, roč. Neveden, č. 01 Oct 2014, s. 1-14.
- TOMÁŠKOVÁ, M., CHÝLKOVÁ, J., JEHLIČKA, V., NAVRÁTIL, T., ŠVANCARA, I., ŠELEŠOVSKÁ, R. Simultaneous determination of BHT and BHA in mineral and synthetic oils using linear scan voltammetry with a gold disc electrode. *Fuel*, 2014, roč. 123, č. 2, s. 107-112.
- YURDUSEVEN, O., SMITH, D., LIVINGSTONE, B., SCHEJBAL, V. Microwave Imaging using Indirect Holographic Techniques. *IEEE Antennas and Propagation Magazine*, 2014, roč. 56, č. 1, s. 104 – 117.
- MELICHAR, V., ŠVADLENKA, L., JAROŠ, J. The Use of the Econometric Model in Planning Efficient Capital Structure of the Transport Enterprise. In *Transport Means*. Kaunas : Kaunas University of Technology, 2014, s. 413-417. ISSN 1822-296X.
- JAROŠ, J., MELICHAR, V., ŠVADLENKA, L. Impact of the Financial Crisis on Capital Markets and Global Economic Performance. In *Transport Means*. Kaunas : Kaunas University of Technology, 2014, s. 431-434. ISSN 1822-296X.

11 Internacionalizace

11.1 Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Dopravní fakulta Jana Pernera se i nadále, jako respektovaná fakulta na mezinárodním poli, zapojuje do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobility programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých osobností a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů.

Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů.

V roce 2014 pokračovala spolupráce s Anadolu University v Eshisehir, Turecku - 5 tureckých studentů navazujícího magisterského studia a 10 studentů doktorského studia nastoupilo v říjnu 2014 do druhého ročníku studia. Ve dnech 14. - 18. dubna 2014 navíc fakulta hostila 5 stážistů z této instituce.

Na konci dubna 2014 se na DFJP, jako již tradičně, uskutečnil týdenní výukový pobyt skupiny studentů z finské Jyväskylä.

Nadále se během roku 2014 rozvíjela také spolupráce s Ministerstvem dopravy JAR a s ambasádou Jihoafrické republiky v Praze. Bakalářské studium na DFJP úspěšně dokončili 4 jihoafričtí studenti.

Vztahy s nizozemským Erasmus partnerem DFJP HAN University of Applied Sciences utužila jednodenní návštěva dvou akademických pracovníků, Gerrita Brethouwera a Jana Voortmana v září 2014.

Využíváním možnosti výjezdů studentů a pedagogů prostřednictvím programů zahraničních mobilit, zejména ERASMUS a CEEPUS, ale také díky dalším projektům podporujícím mobility byla naplňována internacionalizace i v této oblasti.

11.2 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů je patrné z tabulek 11.1 a 11.2.

Tabulka 11.1 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání								Ceeplus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další					
Počet projektů													0
Počet vyslaných studentů*	24								1				25
Počet přijatých studentů**	60								1			8	69
Počet vyslaných akademických pracovníků***	12								3				15
Počet přijatých akademických pracovníků****	6											5	11
Počet vyslaných ostatních pracovníků	1												1
Počet přijatých ostatních pracovníků													0
CELKEM	103								5			13	121

Tabulka 11.2 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí				
Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
<i>Austrálie</i>				
<i>Bulharsko</i>			1	
<i>Estonsko</i>				
<i>Finsko</i>	7	13	1	
<i>Francie</i>				
<i>Chorvatsko</i>		9	3	1
<i>Itálie</i>		2	1	
<i>Indie</i>				
<i>Litva</i>	2	4		
<i>Lotyšsko</i>	3	4		
<i>Malta</i>	1			
<i>Namibie</i>				
<i>Německo</i>	3		2	
<i>Nizozemsko</i>	1	2		
<i>Norsko</i>	1			
<i>Polsko</i>		14		
<i>Portugalsko</i>				
<i>Rakousko</i>	1			
<i>Rumunsko</i>	1		1	
<i>Rusko</i>				
<i>Řecko</i>	1	8		
<i>Slovensko</i>	1		5	
<i>Slovinsko</i>	1	2		1
<i>Spojené království</i>	1		1	
<i>Spojené státy americké</i>				
<i>Srbsko</i>				
<i>Španělsko</i>		2		
<i>Švédsko</i>	1			
<i>Švédsko</i>		8		9
CELKEM	25	68	15	11

Pozn.: * = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2014 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2013. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: ** = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2014, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2013. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: *** = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2014 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2013. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: **** = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2014, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2013. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

11.2.1 PRODLOUŽENÍ BILATERÁLNÍCH SMLUV V RÁMCI ERASMUS⁺

K akademickému roku 2014/15 byla připravována formální změna z mobilityho programu Erasmus na program Erasmus⁺. V rámci toho byly na přelomu roku 2013/2014 aktualizovány bilaterální smlouvy s partnerskými univerzitami (viz tabulka 11.3). Většina z nich je platná na období 2014-2020.

Tabulka 11.3 Erasmus bilaterální smlouvy s platností od akademického roku 2014

Bulharsko	College of Telecommunications and Post
	Todor Kableshkov University of Transport
Finsko	Jyväskylä University of Applied Sciences, School of Technology
	Turku University of Applied Sciences, Faculty of Technology, Environment and Business
Chorvatsko	University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences
	University of Dubrovnik
Itálie	Università degli Studi di Parma
Litva	Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas
Lotyšsko	Riga Technical University
	Universität Bremen, Faculty of Social Sciences
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Faculty of Civil Engineering
Nizozemsko	HAN University of Applied Sciences/Arnhem, Faculty of Engineering
Polsko	Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki i Transportu/Wroclaw
	University of Szczecin, Faculty of Management and Economics of Services
	National Defence University Warsaw
	Warsaw School of Economics
	Warsaw University of Technology, Faculty of transport
	Kielce University of Technology, Faculty of Mechatronics and Machine Design
	Silesian University of Technology
Technical University of Radom	
Portugalsko	Polytechnic Institute of Braganca
Rakousko	Technische Universität Wien
Rumunsko	Universitatea Politehnica din Bucuresti
Řecko	University of Piraeus, School of Maritime and Industrial Studies
Slovensko	Technická univerzita vo Zvolene
	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta
	Žilinská univerzita v Žilině (PEDAS, FMSI, FME, FSE)
	Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně, Fakulta špeciálnej techniky
Slovinsko	Univerza v Ljubljani, Faculty of Maritime Studies and Transport
Španělsko	Universidad Camilo José Cela, Madrid
Turecko	Anadolu Üniversitesi, Faculty of Aerospace Sciences
	Nigde University
Velká Británie	University of Huddersfield

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

12.1 Hodnocení kvality vzdělávání

- **VNITŘNÍ**

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace prostředí kultury kvality vzdělávání je prioritou i nového vedení fakulty, které nastoupilo v březnu 2014. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty.

Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí hodnotícím procesem Akreditační komise ČR. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů.

Kontrolou vnější úrovně vzdělávacího procesu jsou kromě garantů pověřeni všichni vedoucí kateder, kteří provádějí pravidelné hospitace na výuce. Závěry z hospitací řeší s vyučujícími bezprostředně. Hodnocení kvality se v nemalé míře účastní i subjekty vzdělávání, samotní studenti.

Fakulta využívá trojího hodnocení kvality výuky studenty:

1. Prvním typem hodnocení výuky ve všech předmětech je celouniverzitní hodnocení prostřednictvím IS STAG.
2. Druhým typem hodnocení je tradiční písemné hodnocení vybraných předmětů studenty před koncem každého semestru. Hodnocené předměty určují podle svých poznatků z hospitační činnosti vedoucí kateder, kteří využijí získané poznatky k případným úpravám a změnám. Odpovědní archy studentů pak předají proděkanovi pro pedagogickou činnost, který je rovněž expertně vyhodnotí a o problematice výsledcích informuje děkana DFJP.
3. Třetím typem hodnocení, které provádějí formou anonymních dotazníků v rámci udržitelnosti projektu OPVK „IVINTEP“ čerství absolventi, tedy bývalí studenti, se každoročně zabývají garanti jednotlivých oborů.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací, jakož i stínovému autorství kvalifikačních prací, které se v poslední době stalo významným problémem, byť mediálně mnohem méně diskutovaným než plagiátorství. Zatímco naivní plagiátorství lze celkem rutinním způsobem mechanicky odhalit užitím speciálního software, odhalit skutečného autora profesionálně zpracované kvalifikační práce (resp. odhalit studenta jako stínového autora práce) je obecně mnohem složitější. Fakulta řeší oba problémy současně aktivním a cílevědomým působením vedoucích prací, kteří se intenzivně věnují pravidelným konzultacím se studenty při přípravě prací. Tato jejich činnost je příslušně ohodnocena v rámci KHP.

- **VNĚJŠÍ**

V listopadu 2014 byla prodloužena akreditace doktorského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích v oboru Technika a management dopravy a telekomunikaci. Akreditační komise prodloužila platnost akreditace až do roku 2019.

12.2 Hodnocení práce akademických pracovníků

KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ

Fakulta, stejně jak v předchozích letech, tak i roce 2014, prohlubovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP). Toto hodnocení vychází z reálného předpokladu o postupném zavádění systému kvality na úrovni fakulty i celé Univerzity Pardubice. Zavedený systém KHP se mimo jiné vztahuje na stanovení výše osobních příplatků akademických pracovníků fakulty s uvážením finančních možností fakulty, přičemž jejich základní pracovní povinnosti i nadále řeší příslušná pracovní smlouva a pracovní náplň – v souladu se Zákoníkem práce, resp. příslušnou směrnicí Univerzity Pardubice. Celý systém komplexního hodnocení byl dán směrnicí DFJP (23/2014 - Komplexní hodnocení akademických pracovníků DFJP).

Systém komplexního hodnocení bude dále postupně upravován, aby reflektoval na aktuální vývoj vnitřního i vnějšího prostředí fakulty, se záměrem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality v parametrech K, zejména v oblasti bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídá i mzdová politika, včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty.

13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

13.1 Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta byla v roce 2014 členem deseti mezinárodních asociací, organizací nebo sdružení:

IFEF - Internacia Fervojista Esperanto-Federacio (IFEF) – Mezinárodní federace esperantistů železničářů, terminologická sekce (doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.)

UITP- International Association of Public Transport – Brusel

IEEE - The Institute of Electrical and Electronics Engineers – KEEZ (prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. - senior member)

ITA/AITES - Mezinárodní tunelářské asociace ITA/AITES (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

EUCET - European Union Computer Engineering Team (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties – ČVUT Praha

EURNEX -The European rail Research Network of Excellence – Berlín

EFLE – European Forum for Logistics Education (doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.)

ISLC Network – The International Sustainable Logistics Conference Network (doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.)

EVU – European Association for Accident Research and Analysis (doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.)

13.2 Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta byla v roce 2014 členem osmi profesních asociací, organizací nebo sdružení:

Česká společnost pro mechaniku – Praha (doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.)

Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu

Svaz spedice a logistiky

Jednota českých matematiků a fyziků (Ing. Dušan Čermák, Ph.D. – jednatel pardubické pobočky)

ASI - Asociace strojních inženýrů (doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.)

Česká silniční společnost (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

Česká Betonářská Společnost ČSSI (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

AČR – Autoklub ČR (doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., Ing. Jiří Čáp, Ph.D.)

14 Další vzdělávací aktivity

V tabulce 14.1 jsou uvedeny další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2014.

Tabulka 14.1 Další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2013

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVNÍSTĚ	POČET ÚČASTNÍKŮ
Letní školy			
Letní škola Technologie a řízení dopravy	18. - 22. 8. 2014	KTŘD	12
Workshopy			
Workshop v rámci tutorského týmu Technologie a management sektoru poštovních služeb a elektronických komunikací projektu CZ.1.07/2.4.00/17.0107	23. 1. 2014	KDMML	15
Workshop v rámci tutorského týmu v rámci tutorského týmu Logistika a logistické technologie projektu CZ.1.07/2.4.00/17.0107	23. 1. 2014	KDMML	15
Workshop absolventů a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, pořádaného v rámci udržitelnosti projektu CZ.1.07/2.2.00/15.0352	25. 1. 2014	KDMML	45
Workshop partnerů z praxe a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, pořádaného v rámci udržitelnosti projektu CZ.1.07/2.2.00/15.0352	20. 2. 2014	KDMML	25
Statistický softwarový balíček (SPSS) a úvod do modelování pomocí software LISREL 8.54	10. 1. 2014	KDMML	15
North Adriatic Port Area – Green Gateway to Central Europe	4. 4. 2014	KDMML	38
The Economics Benefits of Waste: Sustainable Supply Chains the Key	5. 4. 2014	KDMML	33
Logistics Workshop	16. 4. 2014	KDMML	25
Bottlenecks in production - workshop	23. 4. 2014	KDMML	12
Environmental Effects of Waste logistics	23. 4. 2014	KDMML	27
Integrace železnice - tramvaj	25. 3. 2014	KDMML/KTŘD	19
Inovace a moderní technologie v kombinované přepravě – přeprava silničních návěsů	17. 10. 2014	KDMML/KTŘD	17
Public Transport Accessibility in Visegrad 4 Countries (doc. Matuška)	25. 11. 2014	KTŘD	33
Workshop 2014 projektu NOVIBRAIL	19. - 20. 5. 2014	KDPD	40
Semináře			
Příprava a management projektů 7.RP (Horizont 2020)	25. 11. 2014	DMML/TŘD	13
Příprava a management projektů 7.RP (Horizont 2020) – zdroje financování	9. 12. 2014	DMML/TŘD	9
Zkušenosti s výstavbou tichých krytů vozovek	3. 4. 2014	KDS	31
Výroční konference ZS Energie v rámci IRICON – pro studenty	23. 10. 2014	KEEZ	28
Konstrukce moderních kolejových vozidel – Mladějov – pro studenty	3. 11. 2014	KEEZ	12
ČD Akademie Praha - Přístupnost železniční dopravy pro OOSPO (doc. Matuška)	29. 5. 2014	KTŘD	30
Tvorba přístupného prostředí v dopravě v ČR a zahraničí (doc. Matuška)	11. 3. 2014	KTŘD	16
Kurz s dopravním zaměřením - "Nejnovější poznatky z oblasti technologie a řízení dopravy a logistických technologií"	18. - 22. 8. 2014	KTŘD	8
Den bezpečnosti - "V autě se připoutej, na přejezdu rozhlédni!" – KTŘD zajišťovala část prezentace Drážní inspekce	29. 4. 2014	KTŘD	100
Odborné kurzy pro studenty			
Kurz mostních provizorií, Výcvikové středisko MD, Kojetín	1. - 5. 9. 2014	KDS	25
Školení ve stavbě provizorních mostních konstrukcí	1. - 5. 9. 2014	TŘD/KDI	28
praktické kurzy pro studenty U3V – výroba digitálních hodin	29. 8. - 26. 9. 2014	KEEZ	5

Přednášky odborníků z praxe/externistů			
Využití automatické identifikace v kontextu systému řízeného skladu (Ing. Vít Dobrovolný, firma KODYS)	1. 4. 2014	KDMML	60
Hospodářský výsledek u zákazníka – jak ho udržet a zvětšovat (Ing. Marián Kusák, CS Cargo)	24. 04. 2014	KDMML	60
Logistické procesy – teorie a praxe (Ing. Petr Vystrčil, firma FAB)	18. 04. 2014	KDMML	40
Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální železniční a linkové autobusové dopravě (Ing. Šedivý, POVED s. r. o.)	16. 10. 2014	KDMML	24
Kaizen & Quality (Ing. Vítězslav Pilmaier, Yusen Logistics (Czech) s.r.o)	22. 10. 2014	PL	50
Moderní logistická řešení využívající Auto-ID i jiné IT technologie, (Ing. Petr Šmidlík, Yusen Logistics (Czech) s.r.o)	20. 11. 2014	PL	50
Efektivní výpočty a posuzování nosných konstrukcí z oceli, betonu a dřeva	12. 11. 2014	KDS	15
Systém Road Doctor CamLink (RDCL), systém zaznamenávání videa s GPS souřadnicemi a termální diagnostiku (RDTD)	25. 03. 2014	KDS	17
Doc. Anděl, „Průchodnost silnic a dálnic pro volně žijící živočichy – migrační objekty“.	20. 11. 2014	KDPD/KDS	40
Ing. Robert Kuchar, MD Logistika: Logistická centra	12. 12. 2014	KTRD	10
Bc. et Ing. Pavel Vančura, Ph.D., DP hl. m. Prahy, a.s.: Management kvality v Dopravním podniku hl. m. Prahy	23. 4. 2014	KTRD	24
prof. Ing. Antonín Kavička, Ph.D., Univerzita Pardubice, Fakulta elektrotechniky a informatiky: Simulace – experimentální výzkumná metoda	18. 11. 2014	KTRD	24
prof. Ing. Antonín Kavička, Ph.D. - Univerzita Pardubice, Fakulta elektrotechniky a informatiky: Simulace dopravy v železničním uzlu pomocí nástroje Villon	10. 4. 2014	KTRD	7
Ing. Katarína Magdechová, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoja SR: Súčasnosc a budúcnosť rozvoja železničnej dopravy na Slovensku	27. 11. 2014	KTRD	31
Ing. Rudolf Mrzena, Ph.D., SŽDC: Zásady železničního provozu	31. 3. 2014	KTRD	15
Ing. Jiří Pohl, Siemens, s.r.o.: Fyzikální základy železniční dopravy	2. 10. 2014	KTRD	12
Mgr. Robert Spáčil, Ph.D. MD ČR: Strategie udržitelného rozvoje v dopravě	5. 3. 2014	KTRD	18
Ing. Tomáš Vicherek, Ph.D. AŽD Praha: Dopravní inteligence pro automatizaci řízení železniční dopravy	12. 3. 2014	KTRD	19
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D., SŽDC Praha: Interoperabilita v rámci EK	19. 3. 2014	KTRD	11
Mgr. Jaroslav Kepka, MŽP: Strategie udržitelného rozvoje v působnosti MŽP	26. 3. 2014	KTRD	16
JUDr. Josef Trávníček, SŽDC Praha: Úloha SŽDC v rámci udržitelného rozvoje	16. 4. 2014	KTRD	17
Ing. Tomáš Pelikán, DPMP Pardubice: Využití CNG ve veřejné dopravě	14. 5. 2014	KTRD	19
Ing. Petr Jindra, Ph.D., ČD Cargo, a.s.: Řízení projektů se zaměřením na projekty s dotací	5. 11. 2014	KTRD	7
Ing. Luděk Ehrenberger, ČD Cargo, a.s.: Projektové řízení v CD Cargo, a.s.	19. 11. 2014	KTRD	8
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., SFDI: Řízení projektů s dotací OP Doprava	26. 11. 2014	KTRD	6
Ing. Pavel Mazač, OLTIS group: Informační systém EMAN	16. 12. 2014	KTRD	8
Ing. T. Kafka, SUDOP Praha: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba, Vliv ETCS na propustnost tratí	11. 12. 2014	KTRD	30
Odborné stáže či praxe			
Jarkko Suomalainen	10. – 12. 2014	PL	1
Training GPR for DFJP, KDS - Überlingen	4. – 6. 2. 2014	KDS	2
Ing. Dušan Čermák, Ph.D., stáž v rámci projektu POSTA, TU Delf, Nizozemí	15. 1. - 15. 3. 2014	KEEZ	1
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. - odborná stáž v mezinárodním projektovém týmu v rámci projektu GROFF, financovaného z ESF prostřednictvím OP VK, registrační číslo projektu CZ.1.07/2.4.00/17.0106., University of Braganca, Portugalsko	22. 4. - 7. 5. 2014	KEEZ	1
prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. – stáž v rámci Erasmus, Northumbria University, Newcastle upon Tyne, Velká Británie	28. 4. – 2. 5. 2014	KEEZ	1
Ing. Ondřej Černý, Ph.D. - účast na zahraničním výjezdu v rámci projektu IN2, Silesian University of Technology, Katowice	22. - 27. 6. 2014	KEEZ	1
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. Projekt OP VK - Grant office - cesta k úspěšným projektům, CZ.1.07/2.4.00/17.0106; Jazykový kurz 2014	14. - 18. 7. 2014	KEEZ	1
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. – stáž v rámci Erasmus, University of Transport Sofia, Bulharsko	25. -29. 8. 2014	KEEZ	1
doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. - Stáž a konference v rámci projektu Integrace a inovace výuky v rámci studijních programů realizovaných na Univerzitě Pardubice (zkratka IN2), reg. č. CZ.1.07/2.2.00/28.0272, University of Zadar	7. - 13. 9. 2014	KEEZ	1
Členství v Partnerské síti Katedry psychologie Filozofické fakulty Univerzity Palackého v Olomouci: stáže a praxe pro studenty KP FF UPOL na DFJP UPa	17. - 21. 2.; 15.- 19. 9. 2014	KTRD	13

Odborné exkurze			
Exkurze na třídícím centru České pošty, s.p. SPU Praha 022	18. 11. 2014	KDMML	25
Logistika ve firmě JIP východočeská, a.s.	27. 11. 2014	KDMML	20
Madeta a.s., Milktrans a.s.	5. 11. 2014	KDMML	2
Škoda Electric a.s. Plzeň	26. 3. 2014	KEEZ	10
PVE Dlouhé Stráně	10. - 11. 4. 2014	KEEZ	12
Pražská energetika, Praha	6. 5. 2014	KEEZ	6
Trafo CZ. CZ - výroba transformátorů, Hradec Králové	15. 5. 2014	KEEZ	6
Svitavy – trakční transformovna	3. 12. 2014	KEEZ	8
Hradec Králové – trakční měnárna	10. 12. 2014	KEEZ	4
SWELL Hořice, - laboratoře zkušebny	květen 2014	KDPD	7
KIEKERT CZ Přelouč – výrobní linky	listopad 2014	KDPD	10
Stavba I/37 Chrudim obchvat, mostní objekt SO 204	6. 4. 2014	KDS	20
DB Schenker, Logistické centrum Pardubice	8. 10. 2014	KTŘD	3
Správa státních hmotných rezerv	8. 10. 2014	TŘD/DMM L	28
Seřaďovací stanice Nymburk	30. 10. 2014	KTŘD	37
CDP Přerov	15. 5. 2014	KTŘD	10
SŽDC Praha	28. 2. 2014	KTŘD	12
SŽDC Praha	28. 3. 2014	KTŘD	10
KORDIS Brno	30. 5. 2014	KTŘD	10
žst. Nymburk - seřaďovací nádraží	30. 10. 2014	KTŘD	30
ČD Cargo - Česká Třebová	6. 11. 2014	KTŘD	8

15 Závěr

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost fakulty vychází z naplňování úkolů a rozvojových cílů, v souladu s aktualizací Dlouhodobého záměru činnosti fakulty na roky 2011-2015. Fakulta si klade za cíl dosažení vysoké kvality ve všech sférách své činnosti, tj. v pedagogice, výzkumu i v ostatních činnostech.

Oblast vědecko-výzkumné činnosti patří k prioritám fakulty. Na fakultě se v roce 2014 realizovalo celkem 19 projektů (3 projekty financovala Technologická agentura České republiky, 1 projekt zahraniční subjekt v rámci EU, 15 projektů (VpK, VaVpl, SGS) Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy).

V průběhu roku 2014 se Výukové a výzkumné centrum v dopravě plnohodnotně začlenilo do struktury celé fakulty a v rámci své činnosti umožnilo intenzivní rozvoj výzkumných aktivit akademických pracovníků, vytvářelo dobré podmínky pro další zintenzivnění vědecko-výzkumné činnosti, pro podávání návrhů projektů i pro implementaci získaných poznatků bezprostředně v procesu výuky doktorandů, studentů magisterského studia a v nemalé míře i budoucích bakalářů.

Fakulta v souladu s dlouhodobým záměrem rozvíjela v roce 2014 i další činnosti. Mezi ně patřila například spolupráce s dopravními podniky, podniky působícími v oblasti průmyslu spjatého s dopravou, i dalšími institucemi působícími v ČR, ale také v zahraničí. Je však i nadále nezbytně nutné vytvářet podmínky pro podporu spolupráce v oblastech vzdělávacích i výzkumných.

K dalším významným rozvojovým aktivitám fakulty v roce 2014 patřily také aktivity zaměřené na zvýšení kvality a efektivity pedagogického procesu, zejména inovace obsahu předmětů ve vazbě na vývoj společenské praxe a nové teoretické poznatky s důrazem na vyšší uplatnitelnost absolventů na trhu práce; podpora nadaných studentů a studentů dosahujících vynikajících studijních výsledků, zvýšení míry jejich zapojení do výzkumné činnosti; zlepšování podmínek pro studium studentů se specifickými potřebami; zvýšení obecných a odborných jazykových kompetencí studentů; zvýšení jazykových kompetencí a kvalifikační rozvoj akademických pracovníků fakulty; popularizace a komunikace vědy (účast na Noci mladých vědců, pořádání Noci vědců, spolupráce se středními školami apod.).

Jak vyplývá z předložené zprávy, Dopravní fakulta Jana Pernera má veškeré předpoklady udržet si svoji pozici mezi významnými vzdělávacími institucemi v ČR i v Evropě.