

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI DOPRAVNÍ FAKULTY JANA PERNERA UNIVERZITY PARDUBICE ZA ROK 2007

Předkládá: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., *děkan*

Zpracovali: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., *děkan*

*doc. Dr. Ing. Libor Beneš, proděkan pro vnitřní záležitosti
a rozvoj*

*RNDr. Ludvík Prouza, CSc., proděkan pro pedagogickou
činnost*

*doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D., proděkanka pro
vnější vztahy*

*prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc., proděkan pro
vědecko-výzkumnou činnost*

Ing. Pavel Šturma, tajemník fakulty

Pardubice, únor 2008

V souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, předkládá děkan ke schválení Akademickému senátu Dopravní fakulty Jana Pernera Výroční zprávu o činnosti DFJP za rok 2007 s následujícím obsahem:

Obsah:

- 1. Úvod - celková charakteristika činnosti DFJP v roce 2007**
- 2. Organizační schéma fakulty**
- 3. Složení orgánů fakulty - vedení fakulty, akademický senát, vědecká rada, kolegium děkana, pracoviště fakulty**
- 4. Studijní a pedagogická činnost**
- 5. Vědecko-výzkumná činnost na fakultě**
- 6. Akademičtí pracovníci**
- 7. Hodnocení činnosti vědeckou radou DFJP**
- 8. Mezinárodní spolupráce ve vzdělávání**
- 9. Další aktivity fakulty**
- 10. Rozvoj fakulty**
- 11. Hospodaření a personální zabezpečení fakulty**

Přílohy (č.1 - č.4)

1. Úvod - celková charakteristika činnosti DFJP v roce 2007

V počátečních měsících roku 2007 prošla DFJP hodnocením veškerých činností Akreditační komisí MŠMT. Fakulta zpracovala Hodnotící zprávu podle požadavků AK a přijala návštěvu pracovní skupiny hodnotitelů. Členové hodnotící skupiny poté vypracovali Hodnocení akreditovaných činností Dopravní fakulty Jana Pernera, zveřejněné na webových stránkách Akreditační komise. Hodnocení obsahovalo několik kritických připomínek, celkově však vyznělo pro fakultu příznivě.

V průběhu roku 2007 se DFJP podařilo stabilizovat svoji činnost - po provedených organizačních změnách z počátku tohoto hodnoceného období. Nejvýraznější změnou bylo k 01. 03. 2007 zřízení nové Katedry mechaniky, materiálů a částí strojů. K témuž datu byla rozdělena činnost oddělení pro vědeckovýzkumnou činnost a zahraniční styky na dvě oddělení: Odd. pro vědeckovýzkumnou činnost a Odd. pro vnější vztahy. Souběžně s tímto opatřením byli k těmto odd. a jejich činnostem jmenováni noví proděkaní. I přes uvedené změny, lze konstatovat, že v hlavní činnosti - zabezpečení výuky, byly veškeré potřebné náležitosti pro fakultu zajištěny. Horší situace byla v oblasti vědy a výzkumu, kde na základě negativního hodnocení komise MŠMT byl řešený Výzkumný záměr „Teorie dopravních systémů“ přeřazen do nižší kategorie, což představuje jednak určitou ztrátu renomé fakulty a pro rok 2008 snížení dotačních prostředků. V oblasti rozvoje jednotlivých oborů, v graduačním posunu pracovníků a v organizaci práce útvarů došlo k určitému kladnému posunu, ale stále zejména v graduačním růstu mladších kolegů přetrvává celková nespokojenost s daným stavem.

Stěžejním úkolem v oblasti pedagogické byla stabilizace výuky bakalářských a magisterských studijních oborů. V kombinované formě studia přetrvávaly potíže s kvalitnějším zabezpečením výuky vzhledem k tomu, že stále nepokračuje žádoucím tempem zvyšování podílu předmětů vyučovaných distančně formou, především pomocí e-learningu. Problémy se ukazovaly také ve výuce technických předmětů u „netechnických“ oborů vyučovaných na DFJP, zejména u kombinovaného studia byla situace velmi napjatá. Vzhledem k celkové charakteristice DFJP (z vnějšího pohledu je chápána jako technická fakulta) je nezbytné i nadále udržet, respektive posílit zastoupení technických předmětů jak u ekonomických, tak u technologických oborů studovaných na DFJP. Náplň těchto předmětů musí být stanovena tak, aby jejich absolvování bylo přínosem pro studenty „netechnických“ oborů a aby znalosti, které tím získají, mohli uplatnit ve své praxi a běžném životě.

Fakulta si i v roce 2007 udržela počty studentů na úrovni předchozích let. Ke dni 31. 10. 2007 bylo na DFJP ve všech formách studia zapsáno 2081 studentů. Na poli pedagogické činnosti jsme, po neúspěchu v předchozím roce 2006, uspěli s akreditací nového studijního programu Stavební inženýrství, obor Dopravní stavitelství a to v prezenční formě studia bakalářského a magisterského. Akreditace tohoto programu je pro DFJP významným úspěchem, ale také velkým závazkem naplnit všechny podmínky akreditace s datem zahájení výuky v tomto programu od počátku akademického roku 2008/09.

Ve vědeckovýzkumné činnosti byla fakulta v roce 2007 neúspěšná díky propadu výše citovaného projektu Výzkumného záměru (VZ). Tento projekt je pro fakultu významný nejen v oblasti vědeckovýzkumné, ve které se zaměřuje na řešení řady otázek z oblasti rozvoje dopravního systému v nových podmínkách, ale také i z pohledu připravované transformace vědy a výzkumu a návazně i připravovaného nového celkového hodnocení činností veřejných vysokých škol. V této souvislosti je skutečně žádoucí pozvednout úroveň řešení tohoto VZ a přispět tak k úsilí udržet fakultu i do budoucích let jako fakultu, která má kromě výuky i výzkum. Totéž platí i pro druhý stěžejní výzkumný projekt fakulty, jímž je Výzkumné centrum kolejových vozidel.

Důležitou činností fakulty jsou habilitační a profesorská řízení. V této činnosti byla fakulta v roce 2007 oproti roku předchozímu úspěšnější, přesto nelze mluvit o spokojenosti. Problém, který doprovází tuto činnost fakulty je spojen s rostoucím tlakem na uchazeče, aby vykázali publikační výstupy v impaktovaných časopisech. To je velmi složitá otázka, kterou se fakulta snaží řešit na různých frontách, bohužel zatím bez jakéhokoliv efektu. Jisté je, že v tomto úsilí musí fakulta pokračovat, i když ne vždy lze souhlasit s tím, že publikační výstupy tohoto typu jsou tím pravým obrázkem o kvalitě uchazeče v habilitačním, resp. profesorském řízení. V roce 2007 byla prodloužena akreditace na habilitační a profesorské řízení do roku 2015.

V oblasti mezinárodní spolupráce pokračovala fakulta v roce 2007 v navázání několika významných kontaktů se zahraničními univerzitami (Rusko, Ukrajina, Jihoafrická republika), které dávají základ pro výměnu studentů i pedagogů a další rozšíření mezinárodní působnosti fakulty. Do života vstoupila nová fáze programu LLP/Erasmus. V této souvislosti proběhla revize všech uzavřených bilaterálních smluv.

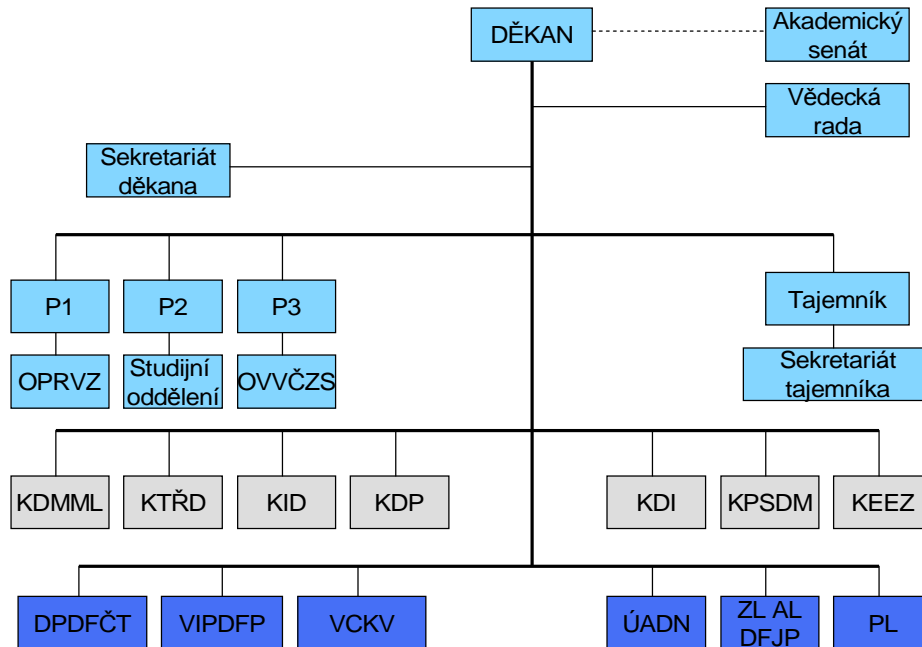
V oblasti vnitřních záležitostí byla fakulta jako v předchozích letech výrazně limitována omezenými prostorovými možnostmi. Prostor byl nedostatečný v kancelářských, učebních i laboratorních kapacitách, stále bez perspektivy zlepšení v nejbližších letech, kdy se má Fakulta elektrotechniky a informatiky přesunout na Čs.legie do rekonstruovaných objektů po Fakultě chemicko-technologické. V personální oblasti byl v závěru roku 2007 přijat systém komplexního hodnocení akademických zaměstnanců fakulty, který přinese od roku 2009 objektivnější pohled na jednotlivé pracovníky s možností spravedlivějšího stanovení jejich osobních příplatků.

V oblasti rozvoje fakulty zůstalo i v roce 2007 hlavním cílem to, aby fakulta byla multioborovou fakultou s ekonomickými, technologickými a technickými obory. Přetrvával problém v tom, že tento náš dlouhodobý záměr stojí a padá s rozvojem technického zázemí, tzn. laboratoří, bez nichž si nelze představit existenci technických oborů. Proto fakulta připravovala a připravuje projekt do OP VaVpI s názvem Výzkumné a inovační centrum v dopravě. Souběžně do OP VpK připravuje projekt zaměřený na Vytvoření týmu odborníků pro výzkumnou a vývojovou činnost na DFJP. V rámci OP VpK připravuje fakulta také projekt zaměřený na Inovaci studijních programů.

Pokud jde o hospodaření fakulty, bylo v roce 2007 úspěšné. Fakulta sestavila reálný rozpočet, který byl schválen na jednání AS DFJP dne 24. 04. 2007. Dodržování pravidel a kázně při čerpání rozpočtu umožnilo fakultě ušetřit určitou část finančních prostředků a převést ji do rezervního účelového fondu roku 2008.

2. Organizační schéma fakulty

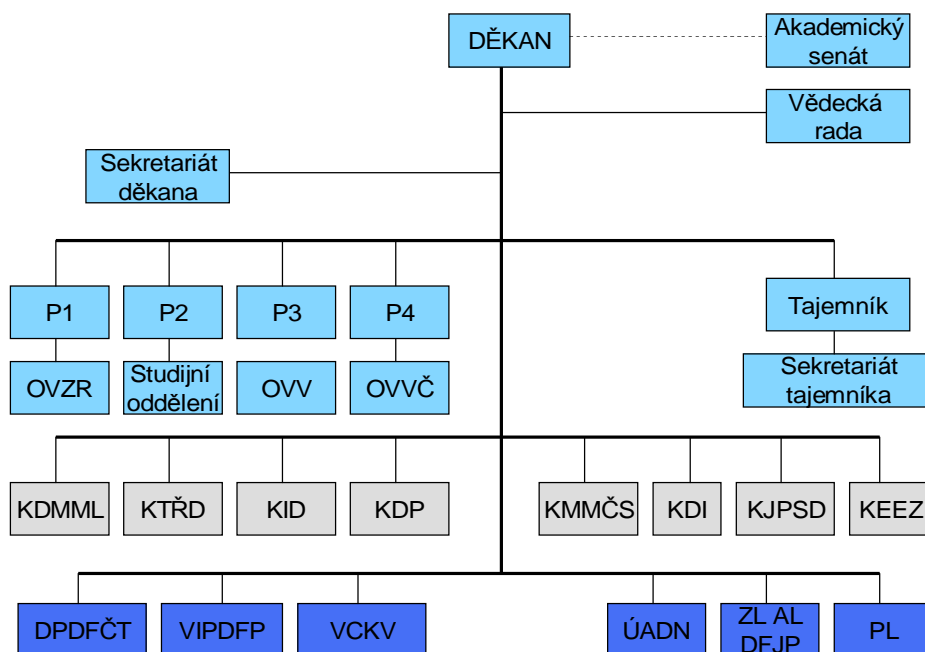
2.1 organizační schéma platné do 28. 02. 2007:



- P1 - Proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj
 P2 - Proděkan pro pedagogickou činnost
 P3 - Proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční styky
 OPRVZ - Oddělení pro rozvoj a vnitřní záležitosti
 OVČZS - Oddělení pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční styky

- KDMML - Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
 KTŘD - Katedra technologie a řízení dopravy
 KID - Katedra informatiky v dopravě
 KDP - Katedra dopravních prostředků
 KDI - Katedra dopravní infrastruktury
 KPSDM - Katedra provozní spolehlivosti, diagnostiky a mechaniky v dopravě
 KEEZ - Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
 DP - Dislokované pracoviště Česká Třebová
 VIP - Vzdělávací a informační pracoviště Praha
 PL - Přepravní laboratoř DFJP
 AL - Zkušební laboratoř AL DFJP
 ÚADN - Ústav pro analýzu dopravních nehod

2.2 organizační schéma platné od 01. 03. 2007:



- P1 - Proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj
 P2 - Proděkan pro pedagogickou činnost
 P3 - Proděkan pro vnější vztahy
 P4 - Proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

- OVZR - Oddělení pro vnitřní záležitosti a rozvoj
 OVV - Oddělení pro vnější vztahy
 OVVČ - Oddělení pro vědeckovýzkumnou činnost

- KDMML - Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
 KTRĚD - Katedra technologie a řízení dopravy
 KID - Katedra informatiky v dopravě
 KDP - Katedra dopravních prostředků
 KMMČS - Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
 KDI - Katedra dopravní infrastruktury
 KJPSD - Katedra jakosti, provozní spolehlivosti a diagnostiky
 KEEZ - Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

- DPDFČT - Dislokované pracoviště Česká Třebová
 VIP DFJP - Vzdělávací a informační pracoviště DFJP (Praha)
 VCKV - Výzkumné centrum kolejových vozidel
 ÚADN - Ústav pro analýzu dopravních nehod
 ZL AL DFJP - Zkušební laboratoř Akreditované laboratoře DFJP
 PL - Převážní laboratoř DFJP

3. Složení orgánů fakulty - vedení fakulty, akademický senát, vědecká rada, kolegium děkana, pracoviště fakulty

DĚKAN

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Proděkani (do 28. 02. 2007)

doc. Dr. Ing. Libor Beneš - *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - *proděkan pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. - *proděkanka pro vědecko-výzkumnou činnost a zahr.styky*

Proděkani (od 01. 03. 2007)

doc. Dr. Ing. Libor Beneš - *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - *proděkan pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. - *proděkanka pro vnější vztahy*

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc. - *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

AKADEMICKÝ SENÁT DFJP:

- složení AS DFJP v období do 13. 02. 2007:

předsednictvo

Ing. Michael Lata, PhD. - předseda

Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.

Jiří Michalica

členové:

doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Ing. Karel Pivoňka, CSc.

Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

Mgr. Věra Záhorová, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D.

Ing. Aleš Šmejda

Ing. Petr Nachtigall

Bc. Tomáš Bouček

Martin Elstner

Tomáš Kubín

- složení AS DFJP v období od 14. 02. 2007:

předsednictvo

Ing. Andrea Seidlová, Ph.D. - předsedkyně

Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall

členové:

doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Ing. Karel Pivoňka, CSc.

Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Ing. Michael Lata, PhD.

Mgr. Věra Záhorová, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D.

Ing. Aleš Šmejda

Bc. Jiří Michalica

Bc. Tomáš Bouček

Martin Elstner

Tomáš Kubín

VĚDECKÁ RADA DFJP:

Předseda:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Interní členové:

doc. Dr. Ing. Libor Beneš

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

prof. Ing. Pavel Bezoušek, CSc.

doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

prof. RNDr. Zdeněk Cimpl, CSc. (do
16. 10. 2007)

prof. Ing. Jaroslav Čáp, CSc.

Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Milan Graja, CSc.

prof. Ing. Rudolf Kaloč, CSc.

doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. (od
14. 02. 2007)

prof. Ing. Josef Koreis, CSc.

prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.

prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

prof. Ing. Karel Šotek, CSc.

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

doc. Ing. Josef Volek, CSc. (od 13. 12. 2007)

Externí členové:

prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.

prof. Ing. Ladislav Frýba, DrSc.

prof. Ing. Štefan Hittmár, PhD.

doc. Ing. Milan Hřebačka, CSc.

Ing. Ph.D. Vojtěch Kocourek

Ing. Zdeněk Malkovský

prof. Ing. Moos Petr, CSc.

Ing. Vlastimil Moucha

prof. Ing. Pavel Poledňák, PhD.

prof. Ing. Miloslav Seidl, PhD.

prof. Ing. Viktor Valouch, CSc.

doc. Ing. Kubát Bohumil, CSc. (od
14. 02. 2007)

TU Liberec, Fakulta strojní

AV ČR, Ústav teor. a aplik. mechaniky

Žilinská univerzita v Žilině, FRI

Komitét OŽD, Warszawa

Ministerstvo dopravy ČR

VÚKV Praha, a. s., gener. ředitel

ČVUT Praha, FD

Česká komora autorizov. inženýrů a techniků
činných ve stavebnictví, obl. komora Pardubice

Žilinská univerzita v Žilině, FŠI

Žilinská univerzita v Žilině, FŠI

Ústav pro elektrotechniku AV ČR

ČVUT Praha, FD

KOLEGIUM DĚKANA:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. - děkan fakulty
doc. Dr. Ing. Libor Beneš, - proděkan pro rozvoj a vnitřní záležitosti
RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost
doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. - proděkanka pro vnější vztahy
prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc. - proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost (od 01. 03. 2007)
Ing. Pavel Šturma - tajemník
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. - vedoucí katedry DMML
prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. - vedoucí katedry EEZ
Ing. Vladimír Doležel, CSc. - vedoucí katedry DI
prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc. - vedoucí katedry TŘD
prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. - vedoucí katedry PSDM
doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. - vedoucí katedry DP
prof. Ing. Karel Šotek, CSc. - vedoucí katedry ID (do 30.04.2007), pak řešitel výzk.záměru TDS
doc. Ing. Josef Volek, CSc. - vedoucí katedry ID (od 01. 05. 2007)
doc. Ing. Eva Schmidová, PhD. - vedoucí (pověř. vedením) katedry MMČS (od 01. 03. 2007)
Ing. Milena Foglarová - vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha
doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc. - vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová
Ing. Martin Kohout - technický vedoucí Zkušební laboratoře AL DFJP
Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. - vedoucí Ústavu pro analýzu dopravních nehod
Ing. Michael Lata, Ph.D. - předseda AS DFJP
Jiří Michalica (BSP, 3. ročník, TŘD) - zástupce studentů

DISCIPLINÁRNÍ KOMISE:

Předseda:

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

Členové:

Ing. Alexander Chlaň, Ph.D. - KDMML
Ing. Karel Greiner - KID
Tomáš Bouček - student 3. ročníku BSP, DMML
Martin Elsner, student 2. ročníku BSP, DPKV
Ing. Petr Nachtigall- student 1. ročníku DSP, TMDTT

Činnost disciplinární komise se řídila Disciplinárním řádem studentů Univerzity Pardubice a Disciplinárním řádem studentů Dopravní fakulty Jana Pernera.

PRACOVÍŠTĚ FAKULTY - KATEDRY:

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.*

Katedra informatiky v dopravě (KID)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Karel Šotek, CSc.; od 01. 05. 2007 doc. Ing. Josef Volek, CSc.*

Katedra technologie a řízení dopravy (KTRĎD)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.; od 01. 05. 2007 doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.*

Katedra dopravních prostředků (KDP)

- *vedoucí katedry: doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.*

Katedra dopravní infrastruktury (KDI)

- *vedoucí katedry: Ing. Vladimír Doležal, CSc.*

Katedra provozní spolehlivosti, diagnostiky a mechaniky v dopravě (KPSDM)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. (katedra zrušena k 31. 12. 2007, spojena s KDP)*

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.*

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS) - katedra ustavena k 01. 03. 2007

- *vedoucí katedry: doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. (od 01. 05. 2007)*

DISLOKOVANÁ PRACOVÍŠTĚ FAKULTY:

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (dále DP ČT)

vedoucí pracoviště: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze

vedoucí pracoviště: Ing. Milena Foglarová

SPOLEČNÁ PRACOVÍŠTĚ:

Přepravní laboratoř

vedoucí laboratoře: doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Zkušební laboratoř ZL AL DFJP

vedoucí laboratoře: Ing. Martin Kohout

Ústav pro analýzu dopravních nehod

vedoucí ústavu: Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Výzkumné centrum kolejových vozidel

vedoucí centra: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

NADAČNÍ FOND A INSTITUT:

Nadační fond Jana Pernera

předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Institut Jana Pernera, o.p.s.

předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

4. Studijní a pedagogická činnost

4.1 Akreditace

V polovině roku 2007 udělilo MŠMT fakultě akreditaci čtyřletého bakalářského programu *Stavební inženýrství* a jedenapůlročního navazujícího magisterského studijního programu *Stavební inženýrství*. Přehled o aktuálních akreditovaných studijních programech a oborech - viz následující tabulka:

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory na DFJP:

| KKOV | Studijní program | Studijní obor | Forma | Standardní délka studia (v rocích) / titul | | | Platnost akreditace |
|---|------------------------------|--|-------|--|------------------|-----------------|---------------------|
| | | | | Bakalářské Bc. | Magisterské Ing. | Doktorské Ph.D. | |
| <i>Strukturované bakalářské studium:</i> | | | | | | | |
| B3607 | Stavební inženýrství | Dopravní stavitelství | P | 4 | | | 31.8. 2011 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Dopravní management, marketing a logistika | P/K | 3 | | | 15.8. 2012 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Management, marketing a logistika ve spojích | P/K | 3 | | | 31.12. 2012 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Technologie a řízení dopravy | P/K | 3 | | | 15.8. 2012 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Dopravní prostředky | P/K | 3 | | | 15.8. 2012 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Dopravní infrastruktura | P/K | 3 | | | 15.8. 2012 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury | P/K | 3 | | | 15.8. 2012 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | Aplikovaná informatika v dopravě | P | 3 | | | 5.12. 2013 |
| <i>Strukturované navazující magisterské studium:</i> | | | | | | | |
| N3607 | Stavební inženýrství | Dopravní stavitelství | P | 1,5 | | | 31.8. 2011 |
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | Dopravní management, marketing a logistika | P/K | | 2 | | 15.8. 2012 |

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|-----|--|---|---|-------------|
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | Technologie a řízení dopravy | P/K | | 2 | | 15.8. 2012 |
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | Dopravní prostředky | P/K | | 2 | | 15.8. 2012 |
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | Dopravní infrastruktura | P/K | | 2 | | 15.8. 2012 |
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury | P/K | | 2 | | 15.8. 2012 |
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | Aplikovaná informatika v dopravě | P | | 2 | | 5.12. 2013 |
| <i>Doktorské studium:</i> | | | | | | | |
| P3710 | Technika a technologie v dopravě a spojích | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | P/K | | | 3 | 31.10. 2012 |
| P3710 | Technika a technologie v dopravě a spojích | Dopravní prostředky a infrastruktura | P/K | | | 3 | 31.10. 2012 |

4.2 Studijní programy

V akademickém roce 2006/2007 byly fakultou realizovány 3 stěžejní studijní programy v prezenční a kombinované formě studia:

- B3709 Dopravní technologie a spoje - bakalářský program
- N3708 Dopravní inženýrství a spoje - navazující magisterský studijní program
- P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích - doktorský program

Závěrečný ročník a poslední SZZ proběhly v utlumovaném pětiletém magisterském studijním programu M3708 Dopravní inženýrství a spoje.

V *bakalářském programu* studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

- Dopravní management, marketing a logistika
- Management, marketing a logistika ve spojích
- Technologie a řízení dopravy
- Aplikovaná informatika v dopravě
- Dopravní prostředky
- Dopravní infrastruktura
- Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury

V *navazujícím magisterském programu* studium probíhalo v pěti studijních oborech:

- Dopravní management, marketing a logistika
- Technologie a řízení dopravy

- Dopravní prostředky
- Dopravní infrastruktura
- Aplikovaná informatika v dopravě

V *doktorském programu* studium probíhalo ve dvou oborech:

- Dopravní prostředky a infrastruktura
- Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

4.3 Státní závěrečné zkoušky

4.3.1 Zpráva o státních závěrečných zkouškách a státních bakalářských zkouškách 2006/2007:

V roce 2007 složilo SZZ na Dopravní fakultě Jana Pernera celkem 32 absolventů dobíhajícího magisterského studia, 163 absolventů navazujícího magisterského studia a 181 absolventů bakalářského studia. SZZ v magisterském studiu probíhaly ve dnech 18. 06. - 22. 06. 2007 a zúčastnilo se jich celkem 201 diplomantů (117 prezenční studium a 84 kombinované studium). Celkem nevyhovělo 6 diplomantů a 1 diplomant odstoupil od vykonání SZZ.

Státních bakalářských zkoušek konaných ve dnech 25. 06. - 29. 06. 2007 se zúčastnilo celkem 200 studentů (154 prezenčního a 46 kombinovaného studia). U SBZ nevyhovělo celkem 19 studentů.

SZZ ve studijním oboru **Dopravní management, marketing a logistika** se zúčastnilo celkem 83 diplomantů magisterského studia (38 prezenční a 45 kombinované studium). Nevyhověli 2 diplomanti kombinovaného studia a 1 diplomant od SZZ odstoupil. 1 studentka obdržela Studentskou cenu rektora II. stupně za vynikající úroveň diplomové práce. Bakalářských zkoušek ve studijním oboru DMML se v červnu 2007 zúčastnilo celkem 62 studentů - (46 prezenční a 16 kombinované studium). U bakalářských zkoušek nevyhovělo celkem 8 studentů (6 na prezenčním studiu a 2 na kombinovaném).

Ve studijním oboru **Technologie a řízení dopravy** přistoupilo ke SZZ v magisterském studiu 47 diplomantů (27 prezenčního studia a 20 diplomantů kombinovaného studia). Všichni diplomanti prospěli. 1 studentovi byla udělena Studentská cena rektora II. stupně za vynikající úroveň diplomové práce a její obhajoby.

Bakalářských zkoušek oboru TRD se v červnu 2007 zúčastnilo celkem 52 studentů (40 prezenčního studia a 12 kombinovaného studia). 3 studenti prezenčního studia u SBZ nevyhověli.

Státních závěrečných zkoušek ve studijním oboru **Dopravní prostředky** se zúčastnilo celkem 46 diplomantů magisterského studia (prezenční 33 a 13 kombinované studium), z toho specializace Silniční vozidla 35 diplomantů a 11 diplomantů specializace Kolejová vozidla. Všichni diplomanti úspěšně obhájili diplomové práce a vykonali SZZ. 1 studentovi zaměření Silniční vozidla byla udělena studentská cena rektora I. stupně za nejlepší diplomovou práci a její obhajobu a vynikající studijní výsledky a 1 studentovi - KV studentská cena rektora II. stupně.

K bakalářským zkouškám v oboru DP přistoupilo celkem 43 studentů (41 prezenční studium a 2 kombinované), z toho 33 specializace silniční vozidla a 10 specializace kolejová vozidla. Všichni vyhověli. 3 studenti KV ukončili studium s vyznamenáním.

Ve studijním oboru **Dopravní infrastruktura** se zúčastnilo obhajoby DP a SZZ celkem 21 diplomantů magisterského studia (15 diplomantů prezenční formy a 6 kombinované formy studia), z toho specializace Dopravní cesta se zúčastnilo 15 diplomantů a specializace Elektrotechnická zařízení v dopravě se zúčastnilo 6 diplomantů. 3 studenti specializace Dopravní cesta u SZZ nevyhověli.

Bakalářských zkoušek v oboru DI se v červnu zúčastnilo celkem 34 studentů (18 prezenční studium a 16 kombinované studium) z toho specializace Dopravní cesta 22 a specializace Elektrotechnická zařízení v dopravě 12. U SBZ neprospělo 8 studentů (7 u specializace DC a 1 EZD)

Ve studijním oboru **Aplikovaná informatika v dopravě** ukončili studium v červnu celkem 4 diplomanti magisterského studia a 4 bakalářského studia. Všichni u SZZ prospěli.

SBZ ve studijním oboru **Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury** se konaly poprvé za existenci tohoto oboru. Zúčastnilo se celkem 5 studentů. Všichni studenti prospěli.

n Obhajoby i státní závěrečné zkoušky proběhly dle určeného harmonogramu. Při jeho tvorbě a realizaci se vyskytly drobné problémy a komplikace z důvodu časové náročnosti, neboť studenti museli současně s vypracováním diplomové nebo bakalářské práce absolvovat ještě výuku v letním semestru a splnit všechny studijní povinnosti.

n Rovněž mírná prodleva mezi SZZ magisterského studia a SZZ u bakalářského studia výrazně zvýšila již tak velké nároky na organizační zabezpečení. Ale i přes uvedené problémy proběhly SZZ bez komplikací a nedostatků. Komise pracovaly zodpovědně a všem patří poděkování.

n Celkový přehled o absolventech v roce 2007:

| Obor | Mgr. studium + navazující Mgr.studium | | Bc. studium | | Celkem Mgr. + Bc. strukturované | |
|---------------|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|------------|
| | prezenční | kombinované | prezenční | kombinované | Mgr.str. | Bc.str. |
| DMML | 38 | 42 | 40 | 14 | 80 | 54 |
| TŘD | 27 | 20 | 37 | 12 | 47 | 49 |
| DP-KV | 11 | - | 10 | - | 11 | 10 |
| DP-SV | 22 | 13 | 31 | 2 | 35 | 33 |
| DI-DC | 10 | 2 | 9 | 6 | 12 | 15 |
| DI-EZD | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 11 |
| AID | 4 | - | 4 | - | 4 | 4 |
| PSDPI | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Celkem | 114 | 81 | 141 | 40 | 195 | 181 |

4.4 První státní zkouška

V důsledku přechodu na strukturovanou formu studia se první státní zkouška na DFJP již nekoná.

4.5 Příjímání řízení

Příjímání řízení do bakalářského studijního programu proběhlo ve dnech 13.-15.6. 2007 a do doktorského studijního programu 16.06.2007. Celkem bylo podáno 1135 přihlášek k bakalářskému strukturovanému studiu. Výsledky přijímacího řízení byly projednány přijímací komisí, která se sešla dne 18.06.2007. Ke studiu v obou formách studia bylo celkem přijato 733 uchazečů, což činí 64,1% přihlášených uchazečů o studium. Podrobnější informace o jednání přijímací komise viz **Příloha č.1** - Zápis ze zasedání přijímací komise DFJP.

Odvolací komise k přijímacímu řízení se sešla ke svému zasedání dne 31.08.2007. O přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí ke studiu nepožádal žádný uchazeč. Zápis z jednání odvolací komise DFJP proto nebyl pořizován a **Příloha č.2** této zprávy nebude letos uvedena.

Dne 17. 09. 2007 proběhlo druhé doplňkové kolo přijímacích zkoušek. Výsledné hodnoty přijímacího řízení, vyplývající z obou kol přijímacích zkoušek, shrnuje **Příloha č.3**.

4.6 Zápisy

Termíny zápisů do 1. ročníku studia byly stanoveny organizací školního roku následovně:

- zápis do 1. ročníku prezenčního studia - 21. až 22. 08. 2007
- zápis do 1. ročníku kombinovaného studia - 23. 08. 2007

Stavy zapsaných posluchačů podle ročníků, studijních programů, oborů a forem studia, viz **Přílohy č. 4** - stavy zapsaných studentů k 31. 10. 2007.

4.7 Navazující studium

V akademickém roce 2007/2008 studuje v navazujícím magisterském studiu celkem 494 studentů v oboru DMML, TRD, DP-SV, DI-EZD a AID.

4.8 Další významné akce studijního oddělení

- Den otevřených dveří na DFJP se konal 17. 01. 2007,
- V říjnu 2007 se proděkan DFJP pro pedagogiku zúčastnil Veltrhu pomaturitního vzdělávání Akadémia v Bratislavě,
- V listopadu 2007 se zástupci DFJP zúčastnili 14. ročníku Veletrhu pomaturitního vzdělávání GAUDEAMUS 2007 v Brně.

4.9 Využívání kreditního systému na fakultě

Fakulta využívá kreditní systém, který byl na fakultě zaveden v akademickém roce 1995. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/semestr, kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže. Kredity se doposud využívají pro určení postupujících do vyššího ročníku, při povolování opakovaného zápisu do téhož ročníku a pro stanovení výše prospěchového stipendia.

4.10 Studijní neúspěšnost na fakultě

Vzhledem k dokončené změně studia (přechodu na strukturované studium) a důslednému uplatňování kreditního systému podle SZŘ UPa bude třeba najít vhodný způsob vykazování neúspěšnosti ve studiu. Tímto problémem se vedení DFJP již zabývalo, k jednoznačnému závěru prozatím nedospělo. Zde můžeme konstatovat, že poměr mezi počtem studentů zapsaných do 1. ročníku bakalářského studia a počtem studentů končících jako bakaláři se v několika posledních akademických rocích výrazným způsobem nezměnil. V navazujícím magisterském studiu je na statistické hodnocení ještě poměrně málo údajů.

4.11 Programy celoživotního vzdělávání uskutečňované v roce 2007

V letním semestru akademického roku 2006/2007 byl úspěšně dokončen již 4. běh Univerzity třetího věku (U3V) s podtitulem „Dopravní technika v současné Evropě“, který navštěvovalo celkem 28 seniorů. Studium probíhalo na Dislokovaném pracovišti Dopravní fakulty v České Třebové (DFDPČT) v gesci doc. Machalíkové a ve spolupráci s Regionálním střediskem Institutu Jana Pernera. Studium bylo pro všechny účastníky bezplatné - díky podpoře Města Česká Třebová.

Na tento kurs navázala v zimním semestru 2007/2007 výuka U3V na DFJP v Pardubicích, organizovaná v rámci rozvojového projektu MŠMT, podaného a realizovaného prostřednictvím Akademie U3V (zodp. řešitel - doc. Beneš). Vzhledem k širším kapacitním možnostem se zde do tohoto běhu přihlásilo 42 posluchačů, kteří si chtějí rozšířit vědomosti především z oblasti dopravy - na přednáškách odborníků z vysokých škol i z praxe získávají v průběhu studia přehled o moderních dopravních prostředcích, technologii jejich řízení, ale i aktuální poznatky o informačních technologiích, nových konstrukčních materiálech a technologiích (včetně praktické výuky v laboratoři). Navíc se nabídka přednášek rozšířila o témata z oblasti zdravotní (ve spolupráci s FZS), kultury a umění.

Pro vytvoření potřebné infrastruktury U3V byla z prostředků zmíněného grantového projektu pořízena řada nezbytného vybavení - notebook, kopírka a tiskárna, dále pak dataprojektor, kancelářský nábytek, nezbytný spotřební materiál pro laboratoř a kancelář, jakož i pásová pila, počítač a zrcadlovka s objektivem a příslušenstvím; byl pořízen rovněž školní nábytek do učebny U3V (židle a lavice). Zmíněný fotoaparát poslouží nejen pro dokumentaci průběhu výuky v U3V, ale zároveň najde uplatnění při metalografickém pozorování v laboratoři (přenos a uložení obrazu z mikroskopu). Pro výuku v laboratoři bylo nezbytné připravit několik sad metalografických vzorků - za pomoci pořízené pásové pily, brusných papírů a dalších spotřebních materiálů. Zde uvedená kancelářská technika bude sloužit k zajištění potřebných výukových materiálů (tisk, kopie) pro posluchače U3V, vybavení přednáškové a laboratorní učebny potřebnou promítací technikou a školním nábytkem umožní vytvořit zázemí pro vedení výuky na odpovídající úrovni.

Rovněž na Vzdělávacím a informačním pracovišti (VIP) v Praze se v průběhu roku 2007 realizovaly významné projekty celoživotního vzdělávání - společně s Institutem Jana Pernera, o.p.s. byl v roce 2007 ukončen jeden běh a dále pokračovaly další dva běhy licenčního studia „Spediční expert“ pro zájemce o získání tohoto prestižního, celosvětově uznávaného titulu. Kurzy se uskutečnily jak v Praze tak i v Olomouci (v Olomouci 33 posluchačů pro organizaci NHN Trans, v Praze 15 posluchačů různých spedičních organizací). V roce 2008 se připravuje toto studium i pro zájemce z ostravského regionu s místem konání v Ostravě.

4.12 Počty studentů

Ke dni 31.10.2007 na fakultě studovalo celkem 2081 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (PS + KS). Přehled o počtech posluchačů podle ročníků, formy studia a studijních programů je dále uveden v *Příloze č. 4*.

4.13 Hodnocení nabídky studijních oborů s ohledem k uplatnění absolventů na trhu práce

Podle dostupných informací od různých firem a institucí i průzkumu MŠMT REFLEX nemají absolventi všech studijních oborů DFJP problémy s umístěním na trhu práce. Naopak z praxe jsou zaznamenávány signály zájmu o větší počet absolventů, zejména studijních oborů a specializací Silniční vozidla, Dopravní infrastruktura, Elektrotechnická zařízení v dopravě, Marketing, management a logistika ve spojích apod.

Zvýšený zájem o kombinovanou formu studia ze strany zaměstnanců dopravních a spojových podniků a organizací potvrzuje užitečnost zaměření nabízených studijních oborů i pro potřeby praxe.

4.14 Doktorské studium

Doktorské studium na DFJP probíhá ve formě prezenčního a kombinovaného studia v studijním programu P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích, a to v oborech:

- Technologie a management v dopravě a telekomunikacích - 3708V024
- Dopravní prostředky a infrastruktura - 3706V005

Přehled počtu studentů 1. ročníku DSP 01. 10. 2007:

| Forma | Nastoupilo | Přijato |
|-------------|------------|---------|
| Prezenční | 8 | 8 |
| Kombinovaná | 29 | 29 |
| Celkem | 37 | 37 |

Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v roce 2007:

| Jméno a příjmení | Obor | Datum SDZ | Školitel |
|------------------------|------|-----------|----------------|
| Ing. Ondřej Černý | DPI | 4. 6. | doc. Novák |
| Ing. Jiří Mareš | DFI | 31. 5. | prof. Lánský |
| Ing. František Haburaj | DPI | 31. 5. | doc. Hrdoušek |
| Ing. Pavel Loupour | DPI | 31. 5. | Ing. Doležel |
| Ing. Martin Weiner | DPI | 29. 11. | doc. Tesař |
| Ing. Aleš Bartheldi | TMDT | 22. 5. | Ing. Drahotský |
| Ing. Jiří Pavel | TMDT | 22. 5. | doc. Kampf |
| Ing. Michal Kunhart | TMDT | 22. 5. | doc. Volek |
| Ing. Pavel Vančura | TMDT | 22. 5. | prof. Mojžíš |
| Ing. Viktor Patras | TMDT | 22. 11. | doc. Kavička |
| Ing. Jitka Malá | TMDT | 22. 11. | prof. Melichar |
| Ing. Daniel Salava | TMDT | 22. 11. | doc. Šaradín |
| Ing. František Kyncl | TMDT | 22. 11. | Ing. Kampf |
| Ing. Monika Memičová | TMDT | 22. 11. | prof. Mojžíš |

Přehled obhájených DP v roce 2007:

| Jméno a příjmení | Obor | Datum obhajoby | Téma dizertační práce | Školitel |
|------------------------------|------|----------------|--|----------------|
| Ing. Karel Greiner | TMDT | 01. 02. | Systém optimalizace tvorby dopravních kompletů na dopravní síti | prof. Šotek |
| Ing. Petr Bouchner | DPI | 28. 03. | Vyhodnocení impulzních parametrů radiolokačních signálů zachycovaných pasovním sledovacím systémem | doc. Kvítek |
| Ing. Zdeněk Němec | DPI | 04. 06. | Využití datové komunikace pro lokalizaci mobilní stanice | prof. Bezoušek |
| Ing. Zdeněk Trkal | DPI | 04. 06. | Zpracování signálu u multipozičních radiových systémů | prof. Bezoušek |
| Ing. Dušan Čermák | DPI | 04. 06. | Analýza šíření elektromagnetických vln v různých prostředích | prof. Schejbal |
| Ing. Tomáš Michalec | TMDT | 07. 06. | Racionalizace provozu na regionálních tratích | doc. Vonka |
| Ing. Nina Kudláčková | TMDT | 22. 11. | Podpora rozvoje mobility ve veřejné osobní dopravě | Ing. Chlaň |
| Ing. Michal Palán | TMDT | 22. 11. | Návaznost letecké a železniční dopravy a její aplikace v ČR a v Evropě | doc. Bína |
| Ing. Javiér Ballivián Guzmán | DPI | 22. 11. | Risk Assessment and RCM as Tool for Technical Regulation in Bolivian Railways | prof. Lánský |
| Ing. Gabriela Koreisová | DPI | 29. 11. | Možnosti řízení zatížení hnacího motoru | prof. Lánský |
| Ing. Marián Moravčík | DPI | 12. 12. | Dynamická odezva jízdy vozidla po kolejnici | doc. Zelenka |

5. Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení získaných výzkumných projektů a transformačních a rozvojových programů v rámci:

- Institucionálního výzkumu (Výzkumný záměr - VZ);
- Výzkumného centra kolejových vozidel - VCKV;
- Grantové agentury České republiky (GAČR);
- Fondu rozvoje vysokých škol (FRVŠ);
- Programu rozvojových aktivit (PRA) UPa, resp. DFJP;
- rozvojových programů (RP) MŠMT;
- ostatních resortních projektů (např. MDS, MPO aj.);
- zahraničních projektů.

Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2007:

| druh projektu: | GAČR | FRVŠ | PRA UPa | PRA DFJP | VZ IV | RP MŠMT | Ostatní projekty | zahr. proj. | celkem |
|-----------------|------|------|---------|----------|-------|---------|------------------|-------------|-----------|
| počet projektů: | 6 | 5 | 6 | 19 | 2 | 3 | 8 | 3 | 52 |

5.1 Výzkumný záměr (VZ): Teorie dopravních systémů (TDS)

Odpovědný řešitel: prof. Ing. Karel Šotek, CSc.

Celkem se na řešení výzkumného záměru podílelo 58 tvůrčích řešitelů (došlo ke snížení plánovaného počtu o dva).

Finanční prostředky v roce 2007 na UPa: 16 021 tis. Kč, z toho dotace MŠMT 14.123 tis. Kč, vklad DFJP 1 898 tis. Kč.

Zpráva o řešení výzkumného záměru Teorie dopravních systémů je vypracována každoročně v závěru kalendářního roku v členění na jednotlivé dílčí úkoly, členěné dále na dílčí podúkoly.

V roce 2007 bylo řešení zaměřeno na:

- o Modelování vlivů ekonomických faktorů rozvoje a omezení dopravního systému:
 - Postavení dopravy v ekonomické činnosti.
 - Vztah mezi dopravním systémem a ekonomickým růstem.
 - Doprava jako determinant ekonomického růstu.
- o Modelování vlivů legislativních a regulačních opatření na rozvoj dopravního systému:
 - Determinanty vlivu dopravy na životní prostředí.
 - Kvantitativní posouzení vztahu dopravního systému a životního prostředí.
 - Modelování a hodnocení vlivu dopravního systému na životní prostředí.
- o Optimalizace technologických procesů a řízení v dopravních systémech
 - Matematické metody využitelné pro řešení logistických problémů.
 - Využívání informačních technologií v logistických centrech.
 - Efektivní logistika a řízení kvality.
 - Lokační a alokační úlohy pro návrh terminálů.
 - Interakce dopravy s okolím.

- Kapacita sítě s technicky rozvinutými systémy.
- Kapacita sítě při nestandardních stavech.
- Systémy řízení kvality dopravy.
- Technologické procesy dopravy.
- Principy bezbarierové dopravy - technologie I.
- Teorie informačních technologií a optimalizačních úloh v dopravě:
 - Metodologie řešení úloh diskrétní optimalizace:
 - Optimalizace časově kontinuální tvorby nákladních vlaků.
 - Řešení dopravy v oblasti problematiky tuhého domovního odpadu.
 - Lokace složek integrovaného záchranného systému v ČR.
 - Architektura a techniky simulačních modelů dopravních systémů a zařízení:
 - Agentově orientovaná architektura simulačních modelů a jejich aplikace.
 - Komplexní simulační modely dopravních a logických uzlů.
 - Využití umělé inteligence v simulátorech dopravních systémů a zařízení.
 - Nové možnosti simulačních modelů reálného prostředí v železniční dopravě:
 - Model reálného prostředí železniční dopravy.
 - Vyhledávání a řešení konfliktů.
 - Generování stochastických nepravidelností dopravy.
 - Modifikace síťových grafů v dopravě.
 - Provozní intervaly počítané pomocí síťových grafů.
 - Model prognózy dopravy na řízeném úseku dopravní sítě.
- Řízení, optimalizace a diagnostika složitých dynamických systémů:
 - Řízení složitých dynamických systémů s využitím teorie fuzzy množin a fuzzy logiky.
 - Metody umělé inteligence a optimalizace umělé neuronové sítě.
 - Numerická inverzní transformace perspektivy informačních technologií.

Dílní podúkoly jsou definovány harmonogramem řešení pro jednotlivé roky VZ.

Hlavním cílem a záměrem v jednotlivých dílních úkolech je vytvoření věcného jádra řešení, které bude stálým rámcem pro průběžné řešení v jednotlivých ročních etapách, které na sebe musí logicky navazovat.

Hlavním kontrolním nástrojem postupu a úrovně řešení jednotlivých řešitelských kolektivů je roční etapová zpráva, která je vyhotovována v jednotné formě, což umožňuje dostatečnou průběžnou kontrolu výsledků řešení. Dává také přehled o výstupech řešení a výsledcích jednotlivých řešitelů. Dílní etapové zprávy jsou k dispozici v papírové i elektronické podobě. Součástí řešení VZ TDS je i uspořádání pravidelné roční konference s mezinárodní účastí. V roce 2007 se konala 20.12.2007. Součástí realizace výstupů VZ TDS byla i mezinárodní konference INFOTRANS 2007, konaná v září v Pardubicích. Z každé konference byl sestaven sborník. Sborníky jsou k dispozici v papírové i elektronické podobě.

Za poměrně úspěšnou činnost lze považovat publikační aktivitu zainteresovaných řešitelů. K řešení VZ TDS v roce 2007 se vztahuje celkem 176 publikací a ostatních výstupů ve skladbě:

- 46 článků v odborných časopisech, vč. recenzovaných
- 2 knižní práce (samostatné, uznané kapitoly a části)
- 125 příspěvků ve sbornících konferencí
- 3 vyzvané přednášky

Došlo ke zvýšení počtu publikací v časopisech. Stále ovšem setrvává nedostatek publikací v zahraničních a impaktovaných časopisech. Rovněž je stále malý počet knižních publikací. Při řešení VZ TDS lze zaznamenat i aktivní účast studentů doktorského studia.

Vztahující se tématické celky jsou i předmětem řady doktorských prací, bakalářských prací a magisterských diplomových prací.

5.2 Výzkumné centrum kolejových vozidel (VCKV)

Subjekty centra:

Západočeská univerzita v Plzni / Fakulta strojní - zakladatel/příjemce/vykonavatel

Univerzita Pardubice/Dopravní fakulta Jana Pernera - zakladatel/spolupříjemce

ŠKODA VÝZKUM s.r.o. - zakladatel/spolupříjemce

VÚKV a.s. - zakladatel/spolupříjemce

ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o. - zakladatel

- odpovědný řešitel za UPa: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

- počet řešitelů z Univerzity Pardubice: 12 pracovníků, z toho:
11 kmenových pracovníků UPa
1 pracovník zaměstnán na dílčí úvazek VCKV

- finanční prostředky v roce 2007 na UPa: 7 084 tis. Kč, z toho 2 705 tis Kč INV

(z toho dotace od MŠMT činily celkem 6 184 tis Kč, příspěvek ze ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o. byl 900 tis Kč).

Na pracovištích DFJP UPa pokračovalo v roce 2007 řešení těchto výzkumných úkolů:

- Vyhodnocení výskytu defektů v kontaktu kolo-kolejnice.
- Simulace vzniku povrchových defektů v systému kolo-kolejnice na zkušebním zařízení pro experimentální modelování kontaktu kolo-kolejnice.
- Vytvoření výpočtového modelu dějů ve stykové plošce kolo-kolejnice s uvažováním skutečné struktury materiálu.
- Vývoj nového měrného dvojkolí.
- Posouzení provozních změn parametrů kolejových vozidel na dynamické působení vozidla na dopravní cestu a na cestujícího.
- Návrh opatření na minimalizaci degradačních procesů při zvýšeném namáhání dopravní cesty provozem vozidel vyššími rychlostmi při zachování maximální spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- Experimentální výzkum hlukové zátěže na modernizovaných železničních tratích.
- Ověření struktury reálných povrchů styku kolo-kolejnice.
- Výzkum dynamických jevů, které vznikají v okamžiku vzniku, trvání a zániku prokluzu dvojkolí za různých podmínek, vyhodnocení pro praktické použití v oblasti optimalizace parametrů pohonu, dimenzování jednotlivých částí pohonu.
- Aplikace nových prvků do konstrukce kolejových vozidel na základě jejich předchozího ověření pomocí simulačních výpočtů a experimentů.

Součástí řešení úkolů VCKV byly následující aktivity:

- zprovoznění „Zkušebního stavu pro pohon tramvajového kola“;
- realizace experimentů na zkušebním zařízení (VDP) za účelem experimentálního modelování podmínek vzniku vad v kontaktu kolo-kolejnice.

Výsledky řešení úkolů VCKV na DFJP UPa v roce 2007 bylo:

- 12 výzkumných zpráv;
- 42 příspěvků na mezinárodních konferencích uplatněných do RIV;
- jedna přihláška patentu „Testovací zařízení železničních kol“.

5.3 Grantová agentura České republiky (GAČR)

V roce 2007 řešili pracovníci DFJP těchto 6 projektů GAČR (z toho 2 v roli spoluřešitelů):

| <i>Č. projektu</i> | <i>Řešitel</i> | <i>Pracoviště</i> | <i>Název projektu</i> |
|--------------------|--|-------------------|---|
| 103/05/0679 | Ing. Vladimír Doležel, CSc. | KDI | Modelování a zpětná analýza dopravních staveb |
| 103/05/2067 | Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. | KDMML | Outsourcing dopravně-logistických procesů |
| 102/05/2066 | prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc. | KMMČS | Stanovení provozní zatžitelnosti a životních mostních konstrukcí |
| 101/07/0727 | doc. Dr. Ing. Libor Beneš | KMMČS | Studium procesů při dynamickém kontaktu reálných kovových těles ve vztahu k materiálovým změnám |
| 103/06/1124 | Ing. Vladimír Doležel, CSc. (spoluřešitel) | KDI | Stabilita pozemních staveb v mimořádných podmínkách |
| 101/06/1703 | doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. (spoluřešitel) | KDP | Inteligentní systém směrového řízení vozidla STEER-BY-WIRE |

5.4 Fond rozvoje vysokých škol

Pro rok 2007 bylo podaných 14 návrhů projektů. Agentura RVŠ poskytla finanční prostředky na 5 projektů, a to na:

| <i>Tematický okruh</i> | <i>Řešitel</i> | <i>Pracoviště</i> | <i>Název projektu</i> | <i>Přidělené finance (FRVŠ + příspěvek DFJP), tis. Kč</i> |
|------------------------|------------------------------------|-------------------|---|---|
| A b | doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. | KTRD | Inovace speciální počítačové učebny dopravních technologií | 649 + 114 |
| A a | Ing. Vladimír Doležel, CSc. | KDI | Rozvoj laboratoře Katedry dopravní infrastruktury DFJP UPa | 837 + 149 |
| F1 a | Ing. Radovan Doleček, Ph.D. | KEEZ | Inovace elektrotechnické laboratoře pro výuku | 241 + 42 |
| F1 a | prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. | KDPD | Inovace předmětu "Řízení jakosti a spolehlivosti v dopravě" | 38 + 5 |
| F1 a | doc. Ing. Jaroslav Novák, CSc. | KEEZ | Inovace laboratoře na výuku mikroprocesorové techniky | 263 + 46 |

5.5 Program rozvojových aktivit UPa

Do Programu rozvojových aktivit UPa bylo podáno celkem 17 projektů, z nichž bylo přijato těchto 6:

V Prioritě č.1 (Podpora vědecké a umělecké činnosti v bakalářských studijních programech) byly řešeny následující dva projekty:

| <i>Řešitel</i> | <i>Pracoviště</i> | <i>Název projektu</i> | <i>Přidělené finanční prostředky, tis. Kč</i> |
|------------------------------------|-------------------|---|---|
| Ing. Pavel Kukla | KPSDM | Úprava zkušebního zařízení pro sledování poškození ložisek pomocí měření vibrací a hluku | 50 |
| doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. | TŘD | Vytvoření výkladového vícejazyčného slovníku odborných pojmů z technologie a řízení dopravy | 30 |

V Prioritě č.3 (Podpora mezinárodní spolupráce na základě rámcových dohod o spolupráci uzavřených univerzitou s jinými vysokými školami a výzkumnými institucemi) byl řešen jeden projekt:

| | | | |
|---------------------------|-------|---|----|
| doc. Dr. Ing. Libor Beneš | KMMČS | Organizace a zajištění průběhu XXIV. Mezinárodního Colloquia „Advanced Manufacturing and Repair Technologies in Vehicle Industry“ | 50 |
|---------------------------|-------|---|----|

*V **Prioritě č.5** (Přednáškové pobyty zahraničních zaměstnanců na Univerzitě Pardubice) byly realizovány dva projekty:*

| | | | |
|---------------------------|-----|--|----|
| Ing. Miroslav Slivoně | TŘD | Přednáškový pobyt pana Johna Morrise z holandské společnosti Omnitrans International | 10 |
| Ing. Bohumil Culek, Ph.D. | KDI | Přednáškový pobyt prof. Van Bogaerta a jeho kolegy Ing. De Pauwa na téma ocelové mostní konstrukce v rámci připravované mezinárodní spolupráce | 20 |

*V **Prioritě č.7** (Podpora spolupráce mezi součástmi Univerzity Pardubice) byl řešen jeden projekt:*

| | | | |
|--|-------|---|----|
| doc. RNDr. Jaroslava Machalíková, CSc. | KMMČS | Podpora vědecko - výzkumné činnosti studentů DFJP a FCFT v instrumentální analýze konstrukčních materiálů, provozních hmot pro dopravní prostředky a nových druhů sorbetů | 25 |
|--|-------|---|----|

5.6 Program rozvojových aktivit DFJP

V rámci Programu rozvojových aktivit DFJP bylo řešeno následujících 19 projektů:

***Priorita č.1:** Podpora vědecké činnosti v bakalářských studijních programech:*

| <i>Řešitel</i> | <i>Pracoviště</i> | <i>Název projektu</i> | <i>Přidělené finanční prostředky, tis. Kč</i> |
|--------------------------------|--------------------------|---|--|
| Ing. Marie Sejkorová | KJPSD | Analýza složek životního prostředí znečištěných dopravním provozem | 39 |
| Ing. Aleš Šmejda | KDI | Stanovení konzistenčních mezí zemin, vědecko-výzkumná činnost v bakalářském předmětu Geotechnika a zakládání staveb | 35 |
| doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. | KMMČS | Laboratorní úlohy z předmětu Koroze a povrchová ochrana | 53 |
| Ing. Pavel Švanda, Ph.D. | KMMČS | Laboratorní úlohy z předmětu Koroze a povrchová ochrana | 25 |
| Ing. Tomáš Potěšil | KTRD | Podpora vědecké činnosti studentů v oboru dopravního modelování | 35 |
| Ing. Gabriela Koreisová | KJPSD | Experimentální zařízení se spalovacím motorem a řízeným hydrostatickým převodem | 61 |
| doc. RNDr. Jaroslava | KJPSD | Rozvoj výuky a výzkumné činnosti studentů DFJP v oblasti aplikace | |

| | | | |
|----------------------------------|-------|---|----|
| Machalíková, CSc. | | infračervené spektrometrie v tribotechnické diagnostice a analýze složek životního prostředí | 18 |
| Ing. Michal Musil, Ph.D. | KJPSD | Využití technologie virtuálních měřících přístrojů pro výuku a výzkum | 55 |
| Ing. Stanislava Vitoušová, Ph.D. | KDP | Rozšíření příslušenství měřidel vybraných pracovišť v laboratoři pro výuku předmětu Technické měření bakalářského studijního programu | 65 |

Priorita č.4: Příprava a realizace předmětů nebo modulů v anglickém jazyce:

| | | | |
|-----------------------------|-------|---|----|
| Ing. Vladimír Doležel, CSc. | KDI | Příprava přednášek a studijních textů v anglickém jazyce z předmětu Základy dopravního stavitelství | 40 |
| Ing. Pavla Lejsková, Ph.D. | KDMML | Příprava a realizace předmětu Management a jeho modulů v anglickém jazyce | 45 |

Priorita č.5: Přednáškové pobyty zahraničních pracovníků na DFJP:

| | | | |
|-------------------|------|--|----|
| Ing. Jan Hrabáček | KTRD | Regionální doprava - vývoj a aspekty jejího plánování ve Švýcarsku a v dalších zemích EU | 20 |
|-------------------|------|--|----|

Priorita č.6: Podpora publikační činnosti v zahraničí:

| | | | |
|-----------------------------|------|---|----|
| Ing. Michael Lata, Ph.D. | KDP | Zahraníční publikace v anglickém jazyce | 28 |
| Ing. Jiří Šimánek | KEEZ | Aktivní účast na konferenci Transcom 2007 | 20 |
| Ing. Radovan Doleček, Ph.D. | KEEZ | Aktivní účast na mezinárodní konferenci ICREPQ 07 | 40 |

Priorita č.7: Podpora stáží v odborných firmách v rámci ČR:

| | | | |
|----------------------------|------|---|----|
| Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D. | KDP | Odborná stáž ve výzkumném ústavu VÚTPV Vyškov | 12 |
| Ing. Martin Kohout | KDP | Realizace odborné stáže ve firmě UNIMETRA, spol. s r.o., Ostrava - Radvanice | 24 |
| Ing. Jaromír Široký, Ph.D. | KTRD | Podpora praktických odborných stáží v dopravních a logistických firmách pro mladé akademické pracovníky | 27 |

5.7 Rozvojové projekty

V roce 2007 byly na DFJP řešeny tyto 3 rozvojové projekty MŠMT:

| <i>Řešitel</i> | <i>Pracoviště</i> | <i>Název projektu</i> | <i>Přidělené finance MŠMT tis. Kč</i> |
|--|------------------------------|---|---|
| doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. | KDP | Dobudování specializovaného pracoviště pro propagaci a prezentaci studia a jeho rozšíření o laboratoř pro podporu zájmu studentů o vědecko-odbornou činnost | 365 |
| doc. Ing. Libor Beneš, Dr. | děkanát DFJP | Modifikace programů a infrastruktury U3V na vysokých školách v ČR | 580 |
| doc. Ing. Libor Beneš, Dr. doc. Ing. Ivana Kraftová, CSc. | děkanát DFJP rektorát UPa | Zvyšování odborné a pedagogické úrovně akademických pracovníků | 300 |

5.8 Projekty řešené pro jiné instituce

| <i>Č. projektu</i> | <i>Řešitel</i> | <i>Zadavatel</i> | <i>Název projektu</i> |
|--------------------|----------------|------------------|---|
| 1F54E/066/030 | prof. Mojžíš | MD | Podmínky pro přijetí regulačních opatření, kterými se za krizových stavů mění způsob řízení a organizace dopravy České republiky a podmínky pro omezení nebo zákaz provozu v oblasti dopravy České republiky za krizových stavů |
| 94/2006-430-OPI | Ing. Drahotský | MD | Komplexní metodický přístup k zlepšování životního prostředí a eliminaci negativních dopadů z hlediska dopravy |
| 1F54E/039/520 | Ing. Matuška | MD | Systémové prostředky, opatření a mechanismy pro správné navrhování a realizaci bezbariérového prostředí v dopravních řetězcích veřejné dopravy |
| FI-IM4/042 | doc. Zelenka | MP | Výzkum a vývoj modulových dvou-nápravových podvozků dielelektrických lokomotiv |
| CG731-118-520 | Ing. Průša | MD | Prostorová lokalizace veřejných logistických center |
| 1F53S/126/520 | doc. Cempírek | MD | Návrhy základních aplikací logistických systémů do nákladní obslužné přepravy |

| | | | |
|----------------|------------|-----|--|
| | | | stanovených regionů a zajištění její optimální funkčnosti |
| SPII 2f1/48/07 | doc. Graja | MŽP | Návrh optimální metodiky zpracování autovraků technologií totální demontáže s efektivním využitím odpadů získaných z autovraků včetně zlepšení systému zpětného odběru autovraků |

5.9 Zapojení do mezinárodních projektů

6. rámcový program EU 2007:

| | | |
|----------------------------------|-------------------|---|
| doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. | DFJP | The European Rail Research Network of Excellence - EURNEX |
| doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. | Institut JP, DFJP | 2TRAIN Training of Train Drivers in Safety Relevant Issues With Validated and Integrated Computer-Based Technology |
| doc. Ing. Antonín Kavička, Ph.D. | DFJP-KID | Grant MŠMT ČR - projekt národního programu výzkumu - dílčího programu „Programy mezinárodní spolupráce, projekt česko-čínské spolupráce <i>IP05ME727 Simulační modely osobní železniční stanice</i> (2005-2007), partnerské řešitelské pracoviště TDJ System Research Centre, Harbin, ČLR |

6. Akademičtí pracovníci

V následujících tabulkách je uvedena kvalifikační a věková struktura akademických a ostatních pracovníků DFJP v průběhu a na konci roku 2007:

6.1 Průměrný přepočtený stav zaměstnanců za rok 2007

| Útvar | akademičtí pracovníci (AP) | | | | | ostatní | celkem |
|-------|----------------------------|---------|------|------|--------|---------|--------|
| | profesoři | docenti | OA | A+L | celkem | | |
| DFJP | 10,4 | 18,5 | 41,5 | 40,9 | 111,3 | 29,7 | 141 |

6.2 Evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách k 31.12.2007

| Útvar | akademičtí pracovníci (AP) | | | | | ostatní | celkem |
|-------|----------------------------|---------|----|-----|--------|---------|--------|
| | profesoři | docenti | OA | A+L | celkem | | |
| DFJP | 10 | 21 | 44 | 46 | 121 | 36 | 157 |

6.3 Kvalifikační struktura akademických pracovníků (AP) ke dni 31.12.2007 - počet ve fyzických osobách

| | DFJP |
|-------------------------------|------|
| profesoři celkem | 10 |
| z toho: DrSc. | 2 |
| CSc. a Ph.D. | 8 |
| ostatní | 0 |
| docenti celkem | 21 |
| z toho: DrSc. | 0 |
| CSc. a Ph.D. | 20 |
| ostatní | 1 |
| odb. asist. celkem | 44 |
| z toho: DrSc. | 0 |
| CSc. a Ph.D. | 42 |
| ostatní | 2 |
| asistenti+lekt. celkem | 46 |
| CELKEM | 121 |

6.4 Počet pedagogických pracovníků k 31.12.2007 (fyzické a přepočtené počty)

| Pracovníci | Pedagogičtí pracovníci | | | | | Vědeckí pracovníci |
|---------------|------------------------|---------|-------------|-----------|---------|--------------------|
| | profesoři | docenti | odb. asist. | asistenti | lektoři | |
| fyzické osoby | 10 | 21 | 44 | 46 | 0 | 8 |
| přepočtení | 10 | 19,2 | 40,6 | 44,7 | 0 | 1,9 |

V počtech interních pracovníků jsou zahrnuti AP, kteří pracují na plný pracovní úvazek, a AP pracující na kratší pracovní úvazek, ale u kterých je tento jediným pracovním poměrem (popř. mají souběh dvou pracovních poměrů, ale ani jeden nemají na plnou pracovní dobu).

V počtech externích pracovníků jsou zahrnuti AP ve vedlejším pracovním poměru. Nejsou zde zahrnuti AP, kteří uzavírají dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr podle § 232 zákoníku práce.

6.5 Věková struktura akademických pracovníků k 31.12.2007

| Věk | Pedagogičtí pracovníci | | | | | Vědeckí pracovníci |
|--------------|------------------------|---------|-------------|-----------|---------|--------------------|
| | profesoři | docenti | odb. asist. | asistenti | lektoři | |
| do 29 let | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 |
| 30 – 39 let | 0 | 4 | 24 | 8 | 0 | 4 |
| 40 – 49 let | 0 | 5 | 6 | 7 | 0 | 1 |
| 50 – 59 let | 2 | 6 | 5 | 7 | 0 | 1 |
| 60 – 69 let | 5 | 6 | 6 | 3 | 0 | 2 |
| Nad 70 let | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| celkem | 10 | 21 | 44 | 46 | 0 | 8 |
| průměrný věk | 66,7 | 51,6 | 42,8 | 38,5 | 0 | 39 |

6.6 Habilitační a profesorská řízení:

| Fakulta | Název oboru pro habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem | Platnost akreditace |
|--------------------------------------|---|---------------------|
| Dopravní fakulta Jana Pernera | | |
| | Dopravní prostředky a infrastruktura | do 20.10.2015 |
| | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | do 20.10.2015 |

Habilitační řízení:

| Příjmení, jméno, tituly | Katedra | Obor | Výsledek řízení |
|--------------------------------|----------------|---|--|
| Babulák Eduard, Ing., Ph.D. | | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | zahájení HŘ: 11.01.2006 přednáška před VR DFJP: 12.12.2007 |
| Drdla Pavel, Ing., Ph.D. | KTŘD | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | zahájení HŘ: 04.05.2005 přednáška před VR DFJP: 31.01.2007 jmenován k 01.03.2007 |
| Doležel Vladimír, Ing., CSc. | KDI | Dopravní prostředky a infrastruktura | zahájení HŘ: 23.05.2005 přednáška před VR DFJP: 21.03.2007 |
| Doleček Radovan, Ing., Ph.D. | KEEZ | Dopravní prostředky a infrastruktura | zahájení HŘ: 13.12.2007 |
| Široký Jaromír, Ing., Ph.D. | KTŘD | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | zahájení HŘ: 13.12.2007 |
| Chlaň Alexander, Ing., Ph.D. | KDMML | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | zahájení HŘ: 19.12.2007 |

Profesorská řízení:

| Příjmení, jméno, tituly | Katedra | Obor | Účinnost jmenování |
|------------------------------------|----------------|---|--|
| Cempírek Václav, doc., Ing., Ph.D. | KTŘD | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | zahájení PŘ: 28.12.2006 přednáška před VR DFJP: 21.03.2007 přednáška před VR UPa: 08.10.2008 |
| Kavička Antonín, doc., Ing., Ph.D. | KID | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | zahájení PŘ: 30.03.2007 přednáška před VR DFJP: 17.10.2007 přednáška před VR UPa: 21.01.2008 |
| Lettl Jiří, doc., Ing., CSc. | ČVUT | Dopravní prostředky a infrastruktura | zahájení PŘ: 11.09.2007 přednáška před VR DFJP: 30.01.2008 |

7. Hodnocení činnosti vědeckou radou DFJP

Hodnocení činnosti fakulty v roce 2007 před vědeckou radou DFJP probíhalo formou projednávání a schvalování jednotlivých bodů. Vědecká rada DFJP hodnotila činnost fakulty na svých zasedáních ve dnech: 31.1.2007, 21.3.2007, 23.5.2007, 17.10.2007 a 12.12.2007.

8. Mezinárodní spolupráce ve vzdělávání

Studentská mobilita

V letním semestru akademického roku 2006/2007 studovalo na DFJP 8 zahraničních studentů (6 z Turecka, 1 z Finska, 1 z Německa) a v zimním semestru 2007/2008 studovalo 5 zahraničních studentů (Turecko) v rámci programu LLP/Erasmus.

Současně v roce 2007 vycestovalo na zahraniční fakulty 15 studentů. Podrobný přehled je uveden v následujících tabulkách.

Letní semestr 2006/2007:

| Příjmení | Jméno | Hostitelská univerzita | Délka studijního pobytu v měsících celkem/z toho 2007 | |
|-----------------|--------------|--------------------------------|--|-----|
| Till | Vladimír | University of Aberdeen | 4 | 4 |
| Solánský | Stanislav | Žilinská univerzita | 4,5 | 4,5 |
| Kolínský | Bohuslav | University of Aberdeen | 8 | 8 |
| Vicherek | Tomáš | Technische Universität Dresden | 6 | 6 |
| Crhák | David | Technische Universität Dresden | 6 | 6 |

Zimní semestr 2007/2008:

| Příjmení | Jméno | Hostitelská univerzita | Délka studijního pobytu v měsících celkem/z toho 2007 | |
|-----------------|--------------|--|--|-----|
| Lakomá | Květoslava | Aristotle University of Thessaloniki | 9 | 3 |
| Šerá | Eliška | Aristotle University of Thessaloniki | 9 | 3 |
| Hromek | Jakub | Jyväskylä University of Applied Science | 8,5 | 4 |
| Thomas | Jakub | University of Aberdeen | 4 | 3,5 |
| Janiš | Ondřej | Rheniích-Westfälische Technische Hochschule Aachen | 6 | 3 |
| Krasňan | Lukáš | Technische Universität Dresden | 6 | 3 |
| Velčovská | Zuzana | Technische Universität Dresden | 6 | 3 |
| Konečný | Petr | Anadolu University | 4,5 | 3 |
| Oudes | František | Leibniz Universität Hannover | 6,5 | 4 |
| Roudná | Jana | University of Aberdeen | 4 | 3,5 |

Mobilita akademických pracovníků

V roce 2007 pokračovaly aktivity i ve výjezdech akademických pracovníků DFJP na partnerské školy. Detailní přehled je uveden v následující tabulce.

| Příjmení | Jméno | Hostitelská univerzita | Délka pobytu v týdnech |
|---------------|-----------|--|------------------------|
| Rusev | Zdravko | University of Architecture, Civil Engineering and Geodesy, Sofia | 2 |
| Rusev | Zdravko | Aristotele University of Thessaloniki | 1 |
| Rusev | Zdravko | Politecnico di Milano | 2 |
| Průša | Petr | University of Huddersfield | 2 |
| Chlaň | Alexander | University of Aberdeen | 2 |
| Matuška | Jaroslav | Universität Karlsruhe | 2 |
| Chlaň | Alexander | Žilinská univerzita v Žilině | 1 |
| Švadlenka | Libor | Žilinská univerzita v Žilině | 1 |
| Melichar | Vlastimil | Warsaw School of Economics | 1 |
| Šaradín | Pavel | Warsaw School of Economics | 1 |
| Slivoně | Miroslav | Universität Hannover | 2 |
| Široký | Jaromír | Universität Bremen | 2 |
| Rusev | Zdravko | Istanbul Technical University | 2 |
| Rusev | Zdravko | Varna Free University | 3 |
| Cempírek | Václav | Universität Bremen | 2 |
| Švadlenka | Libor | College of Telecommunications and Post | 2 |
| Celkem | | | 28 |

V rámci učitelských mobilit programu LLP/Erasmus se dále uskutečnily 3 přednáškové pobyty (doc. Durman, doc. Monoši a Ing. Madleňáková) a pro studenty doktorských studijních programů cyklus přednášek prof. Hertela a prof. Povaze (viz následující tabulka):

| Přednášející | Univerzita | Termín |
|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Prof. Lovas Antal | Budapest University (BUTE), Maďarsko | 30.11.2007 |
| Assoc. Prof. Vildan Durmaz | Anadolu University, Turecko | 13.-19.5.2007 |
| doc. Ing. Mikuláš Monoši, PhD. | Žilinská Univerzita, Slovensko | 29.4.-5.5.2007 |
| Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Hertel | TU Dresden, EIPOS, Německo | 7./16.10. a 11./23.11. |
| Ing. Lucia Madleňáková, PhD. | Žilinská Univerzita, Slovensko | 30.4.-7.5.2007 |

Dopravní fakulta v roce 2007 uzavřela bilaterální dohody s následujícími univerzitami:

| | |
|-----|--|
| A | Technische Universität Sien |
| BG | Todor Kabaleshkov University |
| BG | Kolezh po Telekomunikatsii i Posti |
| CH | Swiss Federal Institute of Technology |
| D | Technische Universität Braunschweig |
| D | Universität Bremen |
| D | Universität Karlsruhe |
| D | Technische Universität Dresden |
| D | Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden |
| GR | Aristotle University of Thessaloniki |
| FIN | Helsinki University of Technology |
| FIN | Jyväskylä University |
| I | Universita Delgi Studi di Parma |
| PL | University of Szczecin |
| PL | Warsaw University of Technology |
| PL | Warsaw School of Economics |
| PL | Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki Wroclaw |
| SK | Žilinská Univerzita |
| TR | Anadolu Universitese |
| UK | University of Aberdeen |

9. Další aktivity fakulty

9.1. Organizace a zajištění průběhu jednání Vědecké rady DFJP

Na začátku roku 2007 měla VR DFJP 31 členů, z čehož 20 bylo interních. V průběhu roku byli do VR jmenováni doc. Ing. Bohumil Kubát, CSc. (FD ČVUT - od 01. 03. 2007), doc. Ing. Eva Schmidová, PhD. (DFJP - od 01. 03. 2007). Z VR DFJP odstoupil prof. RNDr. Zdeněk Cimpl, CSc. V roce 2007 pracovnice OVVČZS organizačně a materiálně zajistily jednání VR DFJP v následujících termínech: 31. 01. 2007, 21. 03. 2007, 23. 05. 2007, 17. 10. 2007 a 12. 12. 2007.

Na jednáních vědecké rady DFJP byla projednávána a schvalována následující agenda:

- zprávy ze zasedání hodnotících komisí pro habilitační řízení,
- schválení členů habilitačních komisí pro habilitační řízení a hodnotících komisí pro řízení ke jmenování profesorem,
- zajištění průběhu a hodnocení habilitačních a profesorských přednášek,
- projednání a schválení návrhu na doplnění složení státnicových komisí bakalářského a magisterského studia, komisí pro státní doktorské zkoušky a komisí pro obhajoby doktorských disertačních prací,
- schvalování návrhů nových školitelů doktorandů prvního ročníku studia a návrhů změn školitelů doktorandů,
- projednání a schválení návrhů atestací pracovníků fakulty pro vedení přednášek,
- schválení návrhů přiznání titulu Ph.D. absolventům doktorského studia na DFJP,
- projednání a schválení návrhu na úpravu doktorského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích, studijní obor Dopravní prostředky a infrastruktura,
- schválení návrhů změn ve studijních plánech,
- návrh na úpravu kritérií pro habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem,
- návrh na jmenování oborových rad pro obory doktorského studijního programu,
- návrh a schválení žádosti o akreditaci oborů habilitačního řízení a řízení ke jmenování profesorem.

9.2 Další aktivity fakulty nespécifikované v ostatních kapitolách:

KONFERENCE, SEMINÁŘE, KOLOKVIA:

V průběhu roku 2007 se uskutečnila celá řada konferencí, kolokvií a seminářů. Mezi ty nejvýznamnější patřily:

Univerzita třetího věku I

- čtvrtý semestr čtvrtého běhu Univerzity třetího věku „Dopravní technika v současné Evropě“.

| | |
|---------------|---|
| pořadatel: | DFJP + Institut Jana Pernera |
| termín: | leden až červen 2007 |
| místo konání: | dislokované pracoviště DFJP, Česká Třebová, Slovanská 452 |
| garant: | doc. RNDr. Jaroslava Machalíková, CSc. |

Univerzita třetího věku II

- první semestr prvního běhu Univerzity třetího věku „Doprava a společnost v podmínkách současné Evropy“.

| | |
|---------------|---|
| pořadatel: | Akademie U3V - za podpory rozvojového projektu MŠMT |
| termín: | říjen až prosinec 2007 |
| místo konání: | DFJP - Pardubice |
| garant: | doc. Dr. Ing. Libor Beneš |

LOGI '07

Konference s mezinárodní účastí byla zaměřená na komplexní řízení materiálových toků s akcentem na logistické služby poskytované podnikatelskými subjekty v oblasti dopravy.

| | |
|------------------|--|
| pořadatel: | Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy a Institut Jana Pernera, o. p. s., regionální pracoviště Pardubice |
| termín: | 20. 03. 2007 |
| místo konání: | Lázně Bohdaneč |
| garant: | doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. |
| počet účastníků: | 60 |

Standardy obslužnosti v regionální dopravě

Seminář tzv. kulatý stůl byl uspořádán na téma problémy veřejné osobní dopravy se zaměřením na regionální dopravu, integrované dopravní systémy, provázanost jednotlivých druhů dopravy a standardy veřejné osobní dopravy.

| | |
|------------------|---|
| pořadatel: | Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy |
| termín: | 29. 03. 2007 |
| místo konání: | Lázně Bohdaneč |
| garant: | Doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. |
| počet účastníků: | 40 |

Šíření vln a elektromagnetická kompatibilita

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| pořadatel: | DFJP, KEEZ; Čs. Sekce IEEE |
| termín: | 10. 05. 2007 |
| místo konání: | Pardubice, zasedací místnost DFJP |
| garant: | Ing. Karel Dvořák |

International Colloquium “Problems of Construction, Production and Maintenance of Railway Vehicles“.

Mezinárodní konference, zaměřená na prezentaci výsledků výzkumu v oblasti dopravní techniky, na otázky provozní odolnosti a životnosti součástí konstrukcí, metody hodnocení jakosti materiálů a technologií.

| | |
|---------------|---|
| pořadatel: | KMMČS - oddělení materiálů, ASI-MI klub Pardubice |
| termín: | 22. - 24. května 2007 |
| místo konání: | Svitavy, hotel Schindlerův háj |
| garant: | doc. Dr. Ing. Libor Beneš |

Marketing v službách

Cílem druhého ročníku mezinárodní vědecké konference byla výměna teoretických a praktických poznatků a zkušeností z oblasti marketingu služeb se zaměřením na dopravu.

| | |
|---------------|--|
| pořadatel: | Žilinská univerzita, Fakulta riadenia a informatiky, Katedra manažérskych teórií a KDMML |
| termín: | 13. 11. 2007 |
| místo konání: | Žilina, Fakulta riadenia a informatiky |
| garant: | doc. Ing. Jozef Strišš, CSc. (ŽU), Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. (UPa) |

ŽELAKTUEL '07

Kolokvium s mezinárodní účastí se zaměřilo na aktuální problémy v železniční dopravě, především na racionalizaci dopravní infrastruktury na nekoridorových tratích.

| | |
|---------------|--|
| pořadatel: | Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy a Institut Jana Pernera, o. p. s., regionální pracoviště Pardubice |
| termín: | 13. 09. 2007 |
| místo konání: | DFJP Pardubice |
| garant: | Ing. Edvard Březina, CSc. |

Krizové stavy a doprava 2007

Konference s mezinárodní účastí byla zaměřena na aktuální problémy řízení dopravy v krizových situacích.

| | |
|---------------|--|
| pořadatel: | Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra technologie a řízení dopravy a Institut Jana Pernera, o. p. s., regionální pracoviště Pardubice |
| termín: | 06. 09. 2007 |
| místo konání: | Lázně Bohdaneč, hotel Technik |
| garant: | doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. |

Metody návrhu veřejných obslužných systémů

| | |
|---------------|-------------------------------|
| pořadatel: | Katedra informatiky v dopravě |
| termín: | 24. 09. 2007 |
| místo konání: | DFJP, KID - zasedací místnost |
| garant: | doc. Ing. Josef Volek, CSc. |

INFOTRANS 07

Informační technologie v dopravě a logistice.

| | |
|---------------|------------------------------|
| pořadatel: | KID DFJP UPa |
| termín: | 25. - 26. září 2007 |
| místo konání: | Pardubice, hotel Zlatá štika |
| garant: | prof. Ing. Karel Šotek, CSc. |

Outsourcing dopravně - logistických procesů

Odborný seminář zaměřený na outsourcované činnosti dopravních firem a společností s akcentem na železniční dopravu. Na semináři byly konfrontovány teoretické poznatky s praktickými zkušenostmi předních českých firem v této oblasti, např. ČSAD Hodonín, a. s., TQM, s. s. a pod.

| | |
|---------------|---|
| pořadatel: | Katedra technologie a řízení dopravy a Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky |
| termín: | 08. 11. 2007 |
| místo konání: | Pardubice, zasedací místnost Dopravní fakulta Jana Pernera |
| garant: | doc. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. a Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. |

Metodologie řešení úloh diskrétní optimalizace

| | |
|---------------|-------------------------------|
| pořadatel: | Katedra informatiky v dopravě |
| termín: | 07. 11. 2007 |
| místo konání: | DFJP, KID - zasedací místnost |
| garant: | doc. Ing. Josef Volek, CSc. |

Rozvoj systému osobní dopravy z hlediska respektování požadavku uživatele

Vědecká konference s mezinárodní účastí k rozvoji systému osobní dopravy s respektováním požadavků uživatelů a zákazníků v osobní dopravě.

| | |
|---------------|--|
| pořadatel: | Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky |
| termín: | 25. 10. 2007 |
| místo konání: | Pardubice, zasedací místnost Dopravní fakulty Jana Pernera |
| garant: | Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. |

TechMat '07

Seminář se zahraniční účastí, zaměřený na perspektivní materiály a technologie. Setkání odborníků z praxe, zástupců vysokých škol a výzkumných ústavů, orientované na předávání poznatků a zkušeností z oboru zejména svařování, metalurgie a dopravní techniky.

| | |
|---------------|--------------------------------|
| pořadatel: | KMMČS - oddělení materiálů |
| termín: | 15. 11. 2007 |
| místo konání: | Svitavy, hotel Schindlerův háj |
| garant: | doc. Dr. Ing. Libor Beneš |

Teorie dopravních systémů 2007

Seznámení s výsledky řešení VZ MSM 0021627505 Teorie dopravních systémů v r. 2007.

| | |
|---------------|------------------------------|
| pořadatel: | KID, KTRD, KDMML |
| termín: | 10. 12. 2007 |
| místo konání: | Pardubice, salonek menzy UPa |
| garant: | prof. Ing. Karel Šotek, CSc. |

9.3. Další aktivity fakulty

9.3.1 Činnost Přepřavní laboratoře (vedoucí doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.):

Přepřavní laboratoř (PL) uspořádala v roce 2007 již tradiční (šestý) kurz k přijímacím zkouškám pro zájemce o studium na Dopravní fakultě Jana Pernera. Kurzu (z matematiky a fyziky) se v tomto roce zúčastnilo 114 zájemců o studium.

V tomto roce proběhl také tradiční kurz z matematiky pro přijaté studenty na Dopravní fakultu Jana Pernera. Organizátorem a garantem kurzu byla Přepřavní laboratoř (PL).

Přepřavní laboratoř (PL) ve spolupráci s Institutem Jana Pernera realizovala v roce 2007 rovněž výzkum, zaměřený na „Posouzení záměru vybudování areálu logistického centra Dolní Lutyně“. Tato výzkumná činnost a jednání s ostravskými úřady vyústila do publikace, vydané v říjnu 2007, pod ISBN 80-86530-43-4.

V říjnu 2007 pak uspořádala Přepřavní laboratoř (PL) ve spolupráci s Institutem Jana Pernera internetovou virtuální konferenci s mezinárodní účastí. Výstupem této konference je sborník prací „Aktuální problémy v dopravě“, vydané Institutem Jana Pernera a Přepřavní laboratoří. ISBN 80-86530-38-8.

9.3.2 Činnost Zkušební laboratoře AL DFJP (vedoucí: Ing. Martin Kohout):

Začátkem roku 2007 byla provedena pravidelná dozorová návštěva pracovníky Českého institutu pro akreditaci, o.p.s. Během dozoru byla akreditována 5. zkouška a to *Měření hluku v mimopracovním prostředí*. V roce 2007 byly realizovány zkoušky především v oblasti interakce kolejového vozidla a cesty při vyšších rychlostech se zaměřením na oblast výhybek. Tyto zkoušky souvisely jak s ověřením dynamické odezvy různých vozidel při průjezdu srdcovkovou částí, tak se zásahy a opatřeními v konstrukci výhybek.

9.3.3 Činnost Ústavu pro analýzu dopravních nehod (vedoucí Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.):

Ústav pro analýzu dopravních nehod Dopravní fakulty Jana Pernera plní vybrané úkoly v oblasti znalecké, vzdělávací a vědeckovýzkumné.

V rámci své činnosti se ÚADN zabývá zpracováním posudků, k jejichž podání byla DFJP jmenována. Zajišťuje servisní zázemí znalecké činnosti fakulty a spolupracuje s ostatními katedrami a pracovišti.

Činnost pracoviště je realizována v souladu s příslušnou právní úpravou vztahující se ke znalecké a tlumočnické činnosti. Současné aktivity směřují k zápisu ÚADN do seznamu znaleckých ústavů vedeného u Ministerstva spravedlnosti ČR, a to v dále uvedených oborech a specializacích.

Primární problematika, na kterou jsou aktivity ÚADN zaměřeny, zahrnuje obory doprava (odvětví doprava městská a silniční, se specializací posuzování příčin dopravních nehod), strojírenství (odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství) a ekonomika.

9.3.4 Činnost Dislokovaného pracoviště DFJP Česká Třebová (vedoucí doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.):

Rovněž v roce 2007 zajišťovalo Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové výuku předmětů zaměřených na kolejových vozidel a také předmětů všeobecného technického základu. Výčet předmětů je v souladu se Studijním plánem DFJP. Na pracovišti proběhly bakalářské státní zkoušky.

V rámci navazujícího magisterského studia byly řešeny diplomové práce aktuální problematiky z praxe. Nejlepšímu absolventovi zaměření kolejová vozidla byla předána cena Jana Pernera, kterou udělila firma CZ LOKO, a.s.

V oblasti výzkumu byl úspěšně řešen výzkumný projekt pro SŽDC, s.o. „Ověření stavu výhybek v obloukových zhlavích vybraných úseků 2. koridoru a spojovacího ramene Přerov - Česká Třebová měřených při pravidelných jízdách jednotky ř. 680“. Většina pracovníků se také podílela na činnosti *Výzkumného centra kolejových vozidel*.

Pracovníci DPDFČT se aktivně zúčastnili mezinárodních i národních konferencí:

- Aplikovaná mechanika 2007, 16.-19.4. 2007, Malenovice.
- Railway Bogies and Running Gears BOGIE 07, 3.-6.9.2007, Budapešť, Maďarsko.
- Mezinárodní konference Současné problémy v kolejových vozidlech PRORAIL 07, 19.-21. 09. 2007 v Žilině.
- Rozvoj manažerských dovedností pro řízení vědeckovýzkumných aktivit, 2006-2007, UPa.
- 24th International Colloquium Advanced manufacturing and repair technologies in vehicle industries, květen 2007, Svitavy,
- Výpočtová mechanika 2007, 5.-7. 11. 2007, Nečtiny.

Další významná spolupráce DPDFČT ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR:

Projekt: FI-IM4/0 86

Název: Výzkum a vývoj modulových dvounápravových podvozků dielelektrických lokomotiv (program IMPULS Ministerstva průmyslu a obchodu)

Řešitel: CZ LOKO, a. s. Česká Třebová

Spolupříjemce: UPa, DFJP

Řešitel: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SD560006

Název: Simulační výpočet jízdních a vodících vlastností dielelektrické lokomotivy Australia dle australské normy ROA Australia a požadavků objednatele.

Objednatel: ON-TRACK, s.r.o. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Řešení: 2006 – 2008

Projekt: SD570003

Název: Dynamické účinky vozidla na výhybce č. 3 v ŽST Poříčany.

Objednatel: DT – Výhybkárna a strojárna a.s. (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SD570004

Název: Spolupráce při posouzení a odborném prověření nově navržených jízdních obrysů kola pro DP Ostrava za účelem schválení těchto typů jízdních obrysů Drážním úřadem.

Objednatel: VUZ, a.s. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SD570006

Název: Měření dynamických účinků a posouzení stavu vybraných výhybek trati 1. koridoru před typovými zkouškami lokomotivy ř. 380.

Objednatel: ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o. Plzeň (doplňková činnost UPa)
Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SD570008

Název: Simulační výpočty jízdních a vodicích vlastností lokomotivy řady 441.

Objednatel: ON-TRACK, s.r.o. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SD570009

Název: Koncepce úklonu kolejnic.

Objednatel: SŽDC, s.o. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SS570008

Název: Odborné posouzení nehody tlapového ložiska lokomotivy.

Objednatel: Viamont a.s. Ústí nad Labem (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Lata M. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: ASI 14/06

Název: Simulační výpočet jízdních a vodicích vlastností elektrické lokomotivy 109E.

Objednatel: ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o. (projekt ASI)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Řešení: 2005 – 2007

V roce 2007 byl úspěšně dokončen 4. běh Univerzity třetího věku „Dopravní technika v současné Evropě“, který navštěvovalo celkem 28 seniorů.

Na pracovišti byla modernizovaná počítačová učebna z prostředků daru města Česká Třebová. V rámci budování těžkých laboratoří byla dokončena stavba *stavu pro abrazivní zkoušky materiálů*, na kterém se rozběhly první zkoušky v rámci řešení úkolů Výzkumného centra kolejových vozidel.

9.3.5 Činnost Vzdělávacího a informačního pracoviště Praha (vedoucí Ing. Milena Foglarová):

VIP Praha zajišťovalo kombinovanou formu bakalářského a magisterského studia všech ročníků studia studijních oborů DMML, MMLS a TRD pro 450 posluchačů. Uvedené počty studentů jsou důkazem, že stále přetrvává zájem o kombinovanou formu studia ze strany zaměstnanců dopravních podniků a organizací, což potvrzuje užitečnost zaměření nabízených studijních oborů i pro potřeby praxe.

VIP Praha byl řešitelem projektu Fondu rozvoje vysokých škol „Inovace předmětu „Řízení jakosti a spolehlivosti v dopravě“, který byl zaměřen především na vytvoření podmínek pro studium posluchačů kombinované formy studia. Výsledkem řešení bylo doplnění studijních fondů odbornou literaturou a zejména otevření přístupu do on-line učebnic vztahujících se k řízení jakosti.

Na pracovišti se v průběhu roku 2007 ve spolupráci s Institutem Jana Pernera, o.p.s., realizovaly významné projekty celoživotního vzdělávání které byly zaměřeny na:

- získání mezinárodního osvědčení FIATA „Spediční expert“ (délka 3 semestry, VIII. běh byl ukončen v lednu 2007 - celkem 13 absolventů, IX. běh studia byl v roce 2007 průběžně navštěvován 16 posluchači a v říjnu 2007 byl zahájen X. běh se 14 posluchači).

- „Budování integrovaných dopravních systémů“ - již v pořadí patnáctý třídní seminář s účastí cca 100 zájemců z řad krajských úřadů a dalších organizací, zabývajících se touto problematikou.

Akce z oblasti celoživotního vzdělávání na VIP Praha i další aktivity byly využity na živou propagaci fakulty a její nabídky jednotlivých forem studia. Kontakt s podnikovou sférou vedl především k získávání zájemců o studium v kombinované formě.

Dopravní fakulta využívá úzké spolupráce s Institutem Jana Pernera, o.p.s. a Nadačním fondem Jana Pernera, jejichž zřizovateli jsou Univerzita Pardubice, město Pardubice a město Česká Třebová. Kromě společné přípravy a uskutečňování vzdělávacích akcí jsou využívány zdroje obou subjektů na poskytování finančních odměn studentům za vynikající studijní výsledky a nejlepší bakalářské a diplomové práce, na podporu zahraničních cest studentů a pedagogů a jako doplňkových finančních podpor při vydávání odborné literatury a skript.

10. Rozvoj fakulty

Z pohledu rozvoje je nutno úvodem poznamenat, že hlavním a strategickým cílem pro tuto oblast bylo i v roce 2007 udržet do budoucnosti DFJP jako multioborovou fakultu s ekonomickými, technologickými a technickými obory. Problém byl zejména se zabezpečením technického zázemí pro technické obory.

Dopravní fakulta Jana Pernera v roce 2007 proto pokračovala v přípravě návrhu projektu „Výzkumné a inovační centrum v dopravě (VICD)“ v prostoru Univerzity Pardubice v Doubravících. V lednu 2007 byla vypracována druhá verze Stavebního programu „VICD“. Tato verze vycházela z původního zámyslu, který širokým rozsahem výzkumných aktivit vybraných kateder vyžadoval jak vysoké finanční nároky na výstavbu VICD, tak i na jeho samotné vybavení a personální obsazení.

Na základě několika kol screeningu MŠMT a skutečností, týkajících se změn v celkovém pohledu na vědu a výzkum v české společnosti a dle návrhů hodnotících kritérií pro výběr VICD do operačního programu EU pro výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI) bylo nutné původní záměr VICD přepracovat tak, aby se zlepšila možnost schválení a získání podpory ze zdrojů EU. Z těchto důvodů byla provedena redukce počtu výzkumných aktivit, počtu pracovníků, požadavků na umístění a vybavení VICD a následně vypracována v měsíci srpnu 2007 v pořadí již třetí verze Stavebního programu VICD. Tato verze se stala podkladem pro monitoring návrhů projektů OP VaVpI ze strany nového vedení MŠMT.

V závěru roku 2007 byly, ve spolupráci s Oddělením mezinárodních vztahů rektorátu UPa, zahájeny intenzivní přípravné práce na uplatnění záměru získat potřebné finanční zabezpečení výstavby VICD z fondů EU. Bylo rozhodnuto vypsát výběrové řízení na vypracování předběžné studie proveditelnosti. Pro projekt VICD byla vybrána firma Technoexport, a.s., Praha.

Dále bylo v této oblasti velice důležitým krokem legislativní zajištění vstupu DFJP do technologické platformy (sdružení) s názvem: „Železniční infrastruktura České republiky respektující požadavky interoperability transevropského železničního systému“. Děkan DFJP byl delegován jako člen správní rady tohoto sdružení a za fakultu zde byly podány dva pilotní projekty (doc.Beneš, doc.Schmidová), určené k financování z evropských strukturálních fondů, s výhledem na jejich brzkou realizaci.

Dále se rozvoj DFJP se v roce 2007 soustředil do těchto oblastí:

- Vedení agendy rozvojových projektů: v roce 2007 byly řešeny 3 projekty MŠMT, dále 5 projektů FRVŠ, 6 projektů PRA (projekty rozvojových aktivit)-UPa, 18 projektů PRA-DFJP a 9 projektů z rezervy děkana.
- Ze zdrojů FRVŠ bylo v roce 2007 financováno celkem 5 projektů z řad zaměstnanců DFJP (podáno bylo 15). Jednalo se o 2 kapitálové granty, tedy z tématického okruhu A (doc.Kleprlík a Ing.Doležel), plus 3 projekty z okruhu F (Dr.Doleček, prof.Lánský, doc.Novák).
- V rámci programu rozvojových aktivit (PRA-UPa) bylo úspěšně přijato 6 projektů z řad pracovníků DFJP, z celkem 17-ti podaných (požadováno: 848tis., přiděleno: 160tis.+25 tis.); jednalo se o Ing.Kuklu, Ing.Slivoně, doc.Kleprlíka, Dr.Culka, doc.Machalíkovou a doc.Beneše.
- Do programu tzv. fakultních grantů (PRA-DFJP) bylo přijato 18 projektů z celkových 25 podaných (požadováno: 926 tis.Kč, přiděleno: 642 tis.Kč).

- Projekty FRVŠ na rok 2008: do fakulního screeningu byly dodány tři návrhy projektů z kategorie kapitálových nákladů, ozn. „A“ (doc.Schmidová, Dr.Zikmund, Dr.Šefčík); další tři projekty byly z kategorií F1 a B (doc.Pokorný, Dr.Doleček, Ing.Šimánek).
- Rozvojové projekty MŠMT na rok 2008: vzhledem k finančním limitům v rámci UPa byly za DFJP podány pouze 4 grantové projekty (z toho jeden mezi-univerzitní).
- V oblasti celoživotního vzdělávání byla připravena koncepce a zajištěny finanční prostředky na přesun výuky v U3V z České Třebové do Pardubic (od října 2007); v rámci projektu Akademie U3V (financováno z projektu MŠMT - doc.Beneš) byla výrazně podpořena infrastruktura U3V na DFJP; kromě samotného kursu pro seniory (cyklus přednášek, včetně výuky v laboratoři a na PC-učebně) byly pořízeny výukové pomůcky (powerpointové presentace, sady metalografických vzorků, videosekvence) a zakoupena potřebná technika (dataprojektor, kopírka s tiskárnou a skenerem, pásová pila), resp. nábytek (nové židle a lavice do učebny P13).
- Realizovány studijní pobyty pro 2 pracovníky DFJP (Dr.Chlaň, Dr.Doleček) na prestižních zahraničních univerzitách, kde výstupem bylo podání přihlášky k zahájení jejich následného habilitačního řízení.
- Proveden průzkum zájmu o podání projektů do operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost (VpK), sestaven fakulní poradník (projekty z „fakulního zásobníku“) a sledována strategie dalšího postupu. Na základě průzkumu možností a metodiky přípravy projektu do OP VpK byl dopracován první pracovní materiál - ideový návrh projektu na získání finančních prostředků pro přípravu a zabezpečení výuky ve studijním oboru „Aplikovaná informatika v dopravě“ s výukou v angličtině; v rámci takto pojatého projektu bylo ovšem nutné provést inovace oboru i v české jazykové mutaci; dále je zvažována alternativa požádat akreditační komisi o rozšíření akreditace AID (*v angličtině i češtině*) v kombinované formě studia (*AID je dosud jediný studijní obor na DFJP, který je akreditovaný jenom v prezenční formě studia*); zabezpečení kombinované formy studia by pak bylo součástí projektu. Poté došlo k rozšíření náplně tohoto projektu i o další vybrané studijní obory, resp. předměty.
- Realizována spolupráce několika SOŠ (VOŠ) a DFJP - Litomyšl, Holice (praktická výuka - směrem k aktivitám KDP).
- Účast v rámci EURNEX na projektu EUROTRUST (2.výzva EC FP7), pracovní program WP4, *QUALITY ASSESSEMENT AND TESTING VERIFICATION (working group WP4)*, *trigger for the project*: Libor Beneš.

V oblasti rozvoje a vnitřních věcí je nutno zmínit změny v organizačním členění a struktuře DFJP, které se promítly do statutu fakulty:

Ke dni 01. 03. 2007 došlo v organizační struktuře DFJP k několika změnám, které se promítly jednak ve změně názvu jednoho stávajícího oddělení děkanátu a vzniku oddělení nového; dále pak bylo připraveno zřízení jedné nové katedry a navržena úprava názvu jedné katedry stávající. Smysl těchto kroků, jež byly na

úrovni vedení fakulty již dlouhodobě připravovány, směřoval jednak k vhodnějšímu rozložení kompetencí příslušných útvarů děkanátu DFJP, dále pak k respektování podmínek, které souvisejí s vytvořením potřebného tlaku na rozvoj technických oborů fakulty.

Specifikace provedených změn (vyznačeno modrou barvou):

vedení fakulty:

děkan

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost

proděkan pro vnější vztahy

tajemník

děkanát fakulty:

studijní oddělení

oddělení pro vědeckovýzkumnou činnost

oddělení pro vnější vztahy

oddělení pro vnitřní záležitosti a rozvoj

katedry:

katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

katedra technologie a řízení dopravy

katedra informatiky v dopravě

katedra dopravních prostředků

katedra dopravní infrastruktury

katedra jakosti, provozní spolehlivosti a diagnostiky v dopravě

katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

katedra mechaniky, materiálů a části strojů

- s tím byly spojené převody majetku a redislokace některých kanceláří, řešené na schůzkách vedoucích příslušných kateder (přesuny na 5. a 6. patře modré budovy, v prostorách těžkých laboratoří i děkanátu). Vznik útvaru *Technické středisko laboratoří*.

- Vypracována a diskutována (připomínkována) kritéria a standardy pro komplexní hodnocení pedagogických pracovníků DFJP (tým: děkan, P1, fakultní pracovní skupina); byly zapracovány relevantní písemné připomínky z kateder a dále upřesňovány výchozí podmínky (kvantifikovatelná kritéria), tzv. standardy akademických pracovníků (SAP) - podle příslušné pracovní náplně jednotlivých kategorií; vedení rozhodlo o spuštění systému KHP od 01/2008.
- Intenzivně řešena otázka redislokace VIP Praha (zajištění výukových prostor), diskutována možnost přesunu z objektu na Hybernské do budovy nákladového nádraží Praha-Žižkov, posléze pak do prostor v areálu autobusového nádraží Praha-Florenc.
- Provedeny stavební úpravy a redislokace v rámci děkanátu DFJP (kanceláře, dámské toalety), které směřovaly k optimalizaci jeho prostorového využití; po provedení odborné studie bytovou architektkou byla zvolena tzv. „úsporná varianta“; potřebné práce zabezpečil stavební odbor rektorátu, materiál zajistila DFJP; rovněž byly uskutečněny požadované stavební úpravy v prostorách, užívaných katedrou TRD.

- Provedeny plánované revize elektrických přístrojů a zařízení (technik - Ing.Vízner).
- Dne 17. 05. 2007 proběhnul seminář, zaměřený na problematiku „Vyšetřování nehod na železnici“; jednalo se o obdobnou tematiku mezinárodní konference, konané na přelomu února a března 2007 v Londýně; tento seminář (cca dvou-hodinový) se uskutečnil pod vedením pana Ing.Miklendy, ředitele Územního inspektorátu Drážní inspekce Brno.
- Vedení DFJP připravilo na 02. 04. 2007 seminář, jehož náplň bezplatně zajistil Úřad průmyslového vlastnictví; tato akce proběhla v rámci předmětu Předdiplomový a Bakalářský seminář pro studenty oboru AID.
- Valná hromada Asociace strojních inženýrů (ASI) proběhla v zasedací místnosti DFJP dne 18. 04. 2007 (finanční a organizační zabezpečení: ASI, klub Č.Třebová a ASI, klub MI Pardubice).

V návaznosti na koncepční rozhodnutí vedení DFJP o budoucí existenci a rozvoji **Dislokovaného pracoviště DFJP Česká Třebová** (DPDFČT), probíhala i v r. 2006 další stabilizace tohoto pracoviště:

a) DPDFČT zajišťovala formy výuky:

- Strukturované bakalářské studium oboru *Dopravní prostředky, zaměření Kolejová vozidla*. Výuka zde byla zabezpečována až ve 3. ročníku. Na pracovišti se konaly obhajoby bakalářských prací specializace *Kolejová vozidla*.
- Navazující magisterské studium oboru *Dopravní prostředky, zaměření Kolejová vozidla*. Výuka v zimním semestru 1.ročníku dvouletého navazujícího magisterského studia byla společná a probíhala v Pardubicích. Na pracovišti v České Třebové se konaly státní závěrečné zkoušky zaměření *Kolejová vozidla* dobíhajícího pětiletého magisterského studia.
- Doktorský studijní program *Dopravní prostředky a infrastruktura, zaměření Kolejová vozidla*.
- Programy celoživotního vzdělávání (U3V - viz kap.4.11).

b) Forma výuky na DPDFČT byla podmíněna minimalizací duplicit ve výuce.

Vzdělávací a informační pracoviště (VIP) Praha se zaměřovalo na stabilizaci podmínek pro zabezpečení bakalářského a magisterského studia v kombinované formě. Pro studenty studijních oborů DMML, MMLS a TRD byly zlepšovány podmínky pro jejich výuku, zejména přístup ke studijním materiálům a dalších informacích souvisejícím se studiem.

Jako vhodnou formou rozšíření vědomostí, získávaných studenty formou plánovaných konsultací, se ukázalo pořádání doplňkových seminářů ve vybraných předmětech. Studenti měli možnost si své znalosti prakticky ověřit, případně doplnit účastí na tematických seminářích, zorganizovaných jako doplněk vybraných předmětů. Právě pro kombinovanou formu studia se tyto semináře ukázaly jako velmi efektivní doplněk samostudia.

VIP Praha je současně i sídlem ředitelství **Institutu Jana Pernera**, obecně prospěšné společnosti a jedním z pracovišť **Nadačního fondu Jana Pernera**. Spolupráce VIP a těchto

dalších organizací umožňuje snadněji pokrýt provozní náklady spojené s existencí dislokovaného pracoviště. V roce 2007 zde byly společně připravovány a zajišťovány vzdělávací i další akce. Jednalo se o specializované semináře a konference zaměřené na odbornou způsobilost pracovníků a podnikatelů v zasílatelství, k problematice mezinárodní spolupráce, na podporu rozvoje integrovaných dopravních systémů a multimodální dopravy.

V průběhu r. 2007 byly pracovníky **Zkušební laboratoře AL DFJP** realizovány další odborné práce - akreditované zkoušky. Fakulta tak potvrdila dobrou pozici pro své působení ve sdružení akreditovaných laboratoří, orientovaných na zkušebnictví v oblasti dopravní techniky a otevřených i v měřítku současné Evropy.

V souladu se záměry DFJP se v r. 2007 významně realizovala i činnost **Ústavu pro analýzu dopravních nehod (ÚADN)**, který uskutečnil řadu znaleckých činností (odborných posudků) a plnil i funkci nejen v oblasti vzdělávací, ale i v oblasti komerční. Současné aktivity směřují k zápisu ÚADN do seznamu znaleckých ústavů vedeného u Ministerstva spravedlnosti ČR, a to v dále uvedených oborech a specializacích.

Aktivity pracovníků DFJP za podpory vedení UPa i v roce 2007 pokračovaly směrem k **budování Technoparku Pardubice**. V souvislosti s tím lze ze strany DFJP výhledově spatřovat možnost využití této spolupráce jak při zajišťování praktické výuky, tak i při řešení výzkumných úkolů pro potřeby průmyslu.

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML), v rámci prohlubování odborného zaměření studijních oborů zajišťovaných katedrou, v roce 2007 zavedla následující nové předměty, zabezpečované pracovníky katedry a dohodami o provedení práce:

Bakalářské strukturované studium: Rétorika a komunikace (2. ročník DMML), Elektronický obchod (2. ročník DMML), Mechanizace a automatizace v poštovních službách (2. ročník MMLS), Technologie a řízení poštovního provozu (2. ročník MMLS), Management v poštovních službách (3. ročník MMLS), Ekonomika a management telekomunikací (3. ročník MMLS), Ekonomika spojového podniku (3. ročník MMLS), Marketing v poštovních službách (3. ročník MMLS), Tarifní a cenová politika ve spojích (3. ročník MMLS).

Navazující magisterské studium: Podnikatelská etika (1. ročník DMML), Logistika dopravních procesů (1. ročník DMML), Koučování a teambuilding (2. ročník DMML).

V roce 2007 řešili pracovníci katedry Výzkumný záměr MSM, projekt GAČR a projekt Ministerstva dopravy ČR. V rámci graduačního rozvoje v roce 2007 získali vědeckou hodnost Ph.D dva pracovníci KDMML, a to Ing. Nina Kudláčková, Ph.D (*Oddělení ekonomiky a logistiky v dopravě*) a Ing. Jaroslav Kovárník, Ph.D (*Oddělení ekonomiky a managementu ve spojích*).

V rámci prohlubování mezinárodní spolupráce KDMML (Oddělení Ekonomiky a managementu ve spojích) uzavřelo v rámci programu ERASMUS dvě nové bilaterální smlouvy, a to s University of Szczecin, Faculty of Management and Economics of Services (Poland) a s College of Telecommunications and Posts (Bulgaria). Dále byly uzavřeny dvě nové rámcové smlouvy o spolupráci s významnými podniky sektoru poštovních služeb ČR, a to s Českou poštou, s.p. a DHL Express (Czech Republic) s.r.o. Rovněž iniciována a zahájena spolupráce s podniky ze sektoru e-komunikací, a to konkrétně s firmou Natural Medicaments, s.r.o. a Lion Teleservices CZ, s.r.o.

Katedra zorganizovala vědecké konference s mezinárodní účastí s názvem „Rozvoj systémů osobní dopravy z hlediska respektování požadavku uživatele“ a „Outsourcing dopravně-

logistických procesů“. Dále se podílela na organizaci a zajištění Mezinárodní vědecké konference „Marketing ve službách ve spolupráci s Fakultou informatiky riadenia, která proběhla v prostorech Žilinské univerzity v Žilině.

V oblasti rozvoje katedry je nutno zmínit následující aktivity:

- k datu 01. 01. 2007 byla zahájena činnost odd. ekonomiky a managementu ve spojení na KDMML, které je garantujícím pracovištěm bakalářského studijního oboru Management, marketing a logistika ve spojení;
- byly realizovány studijní pobyty 2 pracovníků KDMML (Ing. Alexander Chlaň, Ph.D a Ing. Petr Průša, Ph.D.) na zahraničních univerzitách ((University of Plymouth a University Huddersfield) s předpokladem následného zahájení habilitačního řízení v roce 2008;
- pokračovala spolupráce s Vysokou školou logistiky Přerov při realizaci pedagogické činnosti pracovníků KDMML na této škole (prof. Melichar, doc. Šaradín, Ing. Ježek, Ph.D);
- byl vypracován a přijat návrh projektu podporovaný Ministerstvem dopravy „Indexový Benchmarking pro logistická centra (řešitel Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.) jehož řešení bylo zahájeno od 01. 01. 2008.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ) v roce 2007 spolupracovala intenzivně s řadou vysokých škol, výzkumných ústavů a společností při vývoji a výzkumu a v rámci různých grantových projektů (GAČR, FRVŠ, granty MPO, COST 280 atd.) a dvoustranných dohod se společnostmi (např. Siemens Praha, Škoda Electric Plzeň, AŽD Praha, EZ Praha, ERA Pardubice, RETIA Pardubice atd.). Na této spolupráci se podíleli nejen pracovníci katedry, ale i studenti, což vede nejen k upevnění teoretických a praktických poznatků studentů, ale i k lepší orientaci v současných velice variabilních podmínkách. Výsledkem dobré spolupráce s průmyslovými organizacemi je v neposlední řadě i dobré začlenění absolventů po úspěšném absolvování studia jak bakalářské, tak i magisterské či doktorské formy v odborných organizacích, což potvrzují dobré reference od jejich zaměstnavatelů a neustále se zvyšující žádosti o nové absolventy.

Katedra dopravní infrastruktury (KDI) v roce 2007 významně vyvíjela činnost v rámci Výzkumného centra kolejových vozidel, zejména na realizaci Elektrohydraulického systému. Dále pak v oblasti rozvoje těžkých laboratoří se v roce 2007 podařilo na KDI uskutečnit tyto aktivity:

- byla dokončena montáž geotechnického stendu, který byl využíván v minulém roce pro experimentální posuzování stability svahů vyztužených svorníky geotextiliemi apod.,
- v rámci uděleného grantu FRVŠ byl realizován nákup a instalace elektrohydraulického tlakového systému 3000 kN,
- byl zakoupen tlakový lis o rozsahu 5000 kN, který je určen pro zkoušení vysoko-
pevnostních betonů.

Výzkumné aktivity katedry byly zaměřené na dynamiku dopravních staveb, jako jsou mosty a tunely, na stanovení jejich životnosti, zatížitelnosti a spolehlivosti apod., dále na spolupůsobení nosných konstrukcí geotechnických staveb s okolním zemním a horninovým prostředím. Na KDI byly úspěšně řešeny 3 granty udělené GAČR a 3 interní granty; dále bylo provedeno 24-hodinové tenzometrické měření in situ na železničním mostě přes řeku Labe na trati trať Rosice nad Labem - Hradec Králové (km 2,184) a byly provedeny experimentální

únavové zkoušky v rámci dynamické laboratoře DFJP - stanovení únavové křivky kritického místa ocelové konstrukce.

Jako doplňková činnost byla katedrou realizována:

- série statických a dynamických zkoušek v rámci dynamické laboratoře DFJP- mezinárodní zakázka University of Ghent, Belgie;
- zakázka z FSv ČVUT týkající se simulování transportu vlhkosti v cihelném zdivu při katastrofální povodni v Praze v roce 2002;
- činnost ZL AL DFJP - za spolupráce KPSDM, KDI a KDP. S výraznou podporou KDI byla provedena zatěžovací zkouška mostu v Trutnově - Horním Starém Městě přes řeku Úpa (SO 01).

V oblasti pedagogické je nutno zmínit tyto důležité aktivity:

- příslušnou akreditační komisí Ministerstva školství a tělovýchovy byl schválen nový studijní program *Stavební inženýrství* a studijní obor *Dopravní stavitelství* v bakalářském a magisterském typu studia v prezenční formě;
- byly realizovány studijní pobyty pro 2 pracovníky KDI na zahraničních univerzitách s předpokladem jejich následného vědeckého a pedagogického rozvoje;
- probíhala výuka předmětu Steel Bridges I v rámci výuky zahraničních studentů.

Katedra technologie a řízení dopravy (KTŘD) prohloubila v roce 2007 rozsáhlé a již tradiční mezinárodní kontakty především s univerzitami v SRN (program ERASMUS - čtyři výměnné přednáškové pobyty). Pokračovaly aktivity v excelentním dopravním výzkumu EURNEX a v projektu T-NEG. Pracovníci katedry se úspěšně zapojili do projektu A-B Landbridge (multimodální koridor Balt-Jadran, účast 25 pracovišť z 10 zemí Evropy).

Pro posílení pedagogické činnosti byl realizován významný projekt z fondu rozvoje vysokých škol na inovaci specializované počítačové učebny dopravních technologií. V rámci projektů PRIORITY byl vytvořen výkladový vícejazyčný slovník odborných pojmů z technologie a řízení dopravy, byly podporovány praktické odborné stáže v dopravních a logistických firmách a vědecká činnost studentů v oboru dopravního modelování a dále byla řešena regionální doprava z pohledu jejího vývoje a aspektů plánování.

Ve spolupráci s jinými institucemi byly řešeny projekty se zaměřením na systémové prostředky, opatření a mechanismy pro správné navrhování a realizaci bezbariérového prostředí v dopravních řetězcích veřejné dopravy; návrhy základních aplikací logistických systémů do nákladní obslužné přepravy stanovených regionů a zajištění její optimální funkčnosti; koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy a v 6. rámcovém programu EU byl řešen vzdělávací program „Train“. Ve spolupráci s Univerzitou Pardubice se pracovníci katedry podíleli na projektu pro zlepšení podmínek handicapovaným studentům. Katedra organizovala řadu odborných seminářů a konferencí (LOGI, Intermodal - Eurocombi, Krizové stavy a doprava, ŽEL AKTUEL „Racionalizace dopravního provozu a infrastruktury na nekoridorových tratích“ aj.).

V roce 2007 navázala činnost **Katedry jakosti, provozní spolehlivosti a diagnostiky v dopravě (KJPSD)** na předchozí strategii rozvoje *Katedry provozní spolehlivosti, diagnostiky a mechaniky v dopravě (KPSDM)*. Reflektována však byla nová struktura katedry (KJPSD), která vznikla k 1.3.2007, kdy byla od katedry odčleněna skupina mechaniky, včetně veškerého příslušného vybavení, prostorů a laboratoří; odešel i provozní vedoucí laboratoří katedry.

Základní úkoly KJPSD navázaly na předchozí oblasti činnosti katedry PSDM:

- Inovovaný rozvoj a prohlubování studijního oboru „Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury, (PSDPI)“, jehož realizace byla zahájena v r. 2003/04. V roce 2007 proběhly první obhajoby a státní bakalářské zkoušky od založení studijního oboru PSDPI.
- Zdokonalování forem a obsahu výuky, realizované katedrou pro ostatní obory DFJP.
- Zvyšování úrovně vědeckovýzkumné činnosti, včetně dalšího rozvoje úrovně publikační aktivity katedry.

Z hlediska graduačního růstu lze konstatovat, že většina doktorandů katedry projevila snahu o urychlené ukončení doktorského studia. V roce 2007 proběhla úspěšná obhajoba dvou disertačních prací (Ing. Koreisová, Ing. Guzmán z Bolívie). Pokračovalo budování laboratoří katedry se záměrem využívat je v budoucnu, vedle pedagogické činnosti i pro vědecko - výzkumnou činnost. Rovněž publikační činnost se v posledních dvou letech systematicky rozvíjela. Katedra PSDM (do 1.3.2007 včetně skupiny mechaniků) byla v oblasti navrhování, získávání a realizace projektů GAČR, FRVŠ i jiných vyhlášovateli poměrně aktivní a úspěšná (viz např. přijaté projekty pracovníků doc.Machalíkové, prof.Menčíka, prof.Lánského, Ing.Foglarové, Ing.Musila, Ing.Sejkorové).

Spolupráce s praxí byla opět realizována individuálně v rámci řešení disertačních prací nebo v rámci Akreditované laboratoře DFJP. Členové katedry spolupracovali na různých úrovních např. s GR ČD, a.s., Praha, UniControls Praha, ČD DKV Brno, Palstat, s.r.o., Vrchlabí, GRALL/SandT ČR, Praha, LOM VTÚL/PVO Praha. Za spolupráci s praxí lze považovat také dlouhodobou spolupráci s odborem strategie MD ČR v oblasti organizace, řízení a hodnocení výzkumné činnosti v resortu dopravy.

Vzhledem k malému počtu studentů zapsaných na studijní obor PSDPI byla činnost katedry JPSD k 1.1.2008 ukončena. Pedagogičtí pracovníci, včetně veškerého vybavení, prostorů a laboratoří, přešli na katedru dopravních prostředků.

Katedra dopravních prostředků (KDP) ve spolupráci s KPSDM/KJPSD, posléze pak i s KMMČS v roce 2007 významně pokročila v budování těžkých laboratoří aktivováním testovacího zařízení železničních kol, které představuje špičkové laboratorní zařízení DFJP. Rovněž byla dobudována laboratoř silničních vozidel KDP, spolu s místností pro prezentaci. V těchto prostorách již byl organizován den otevřených dveří. Laboratoř se nadále vybavuje pomůckami a modely pro výuku odborných předmětů.

Pracovníci KDP v roce 2007 řešili 2 projekty GAČR, 2 MŠMT, 4 DFJP. Dále byl řešen projekt MPO - IMPULS, a projekt MŽP. Příslušníci KDP se zúčastnili 8 konferencí, kde prezentovali výsledky vědecké práce. Mimo to byly publikováno: 5 článků v mezinárodních časopisech, 5 v národních časopisech, 5 výzk. zpráv a byla dána do tisku jedna monografie.

Na katedře působí oddělení silničních vozidel (OSV) a oddělení kolejových vozidel (OKV).

- činnost OSV:

- je nadále rozvíjena spolupráce se středními školami (SŠA Holice, SOŠT Litomyšl),
- pokračuje stavba experimentálního vozidla,
- v rámci tohoto projektu byla navázána spolupráce s TOS Znojmo a.s.,
- pokračovala spolupráce se SOR Libchavy;

- činnost OKV:

- pracovníci OKV řešili řadu úkolů v rámci VCKV,
- podíleli se na řešení řady úkolů v rámci doplňkové činnosti,

- pokračuje spolupráce s řadou firem a institucí na řešení odborných úkolů (ŠKODA TRANSPORTATION, SŽDC, s.o. Praha, DP Ostrava);

Katedra informatiky v dopravě (KID) v roce 2007 v oblasti vědecko-výzkumné zapojila do řešení řady projektů a aktivit:

- Do řešení výzkumného záměru *Teorie dopravních systémů* bylo zapojeno 12 pedagogů katedry, což představuje 57% z celkového počtu pedagogů katedry.
- Rok 2007 byl posledním rokem řešení projektu TDJ System research centre (Harbin, Čína), v rámci národního programu výzkumu (MŠMT ČR), dílčího programu „Programy mezinárodní spolupráce (2005-2007) - řešení výzkumného úkolu 1P05ME727: *Simulační modely osobní železniční stanice*. Projekt byl v tomto roce dokončen a úspěšnou oponenturou ukončen.
- V rámci řešení VZ MSM *Teorie dopravních systémů* se na KID konaly dva pracovní semináře k problematice řešení dílčí úlohy Metodologie řešení úloh diskrétní optimalizace.
- V rámci spolupráce se Žilinskou univerzitou, Fakultou řízení v oblasti lokačně-alokačních úloh se na KID dne 24.9.2007 uskutečnil workshop s názvem *Metody návrhu veřejných obslužných systémů*.
- Katedra informatiky v dopravě zorganizovala ve dnech 25.-25.09. mezinárodní konferenci *Informační technologie v dopravě - Infotrans2007*.
- Katedra informatiky v dopravě v měsíci lednu zorganizovala konferenci *Teorie dopravních systémů*
- Byly zahájeny práce na přípravě projektu v rámci Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost *Inovace výuky Informatiky studijních oborů na DFJP a studijního oboru Aplikovaná informatika v dopravě v angličtině*.
- V oblasti aplikovaného výzkumu pokračovaly práce na projektech:
 - IS SENA - JŘ- VT (Sestava jízdního řádu pomocí výpočetní techniky) pro ČD,
 - IS KANGO (Komplexní aplikace návrhu grafikonu on-line),
 - GTN (Graficko technologická nadstavba dálkového zabezpečovacího zařízení) pro AŽD Praha
 - vývoj systému DIROS (Dálkový informační řídicí operativní systém) s firmou AŽD Praha.

V oblasti pedagogické je nutno zmínit:

1. V rámci inovace učeben byla z prostředků DFJP realizována inovace počítačové učebny DA P 36 v celkovém objemu cca 566 202 Kč.
2. Pro realizaci výuky studijního oboru Aplikovaná informatika v dopravě v anglickém jazyce byly do angličtiny přeloženy učební plány a anotace předmětů. Jednalo se o cca 80 anotací povinných a povinně volitelných předmětů.

V rámci vnější spolupráce:

1. Pracovníci katedry spolupracují při řešení projektu GA ČR *Modelování a optimalizace rozhodovacích procesů v městské a regionální správě* s FES UPa.
2. Katedra navázala spolupráci se Žilinskou univerzitou v Žilině, FRI, KDS (Dohoda o společném řešení projektu MVTs v období 2007 - 2009).

Nově vzniklá **katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS)**, se v oblasti výuky v daném roce zaměřila na rozvoj a zkvalitnění výuky zabezpečených technických předmětů, na koordinaci výuky v oblasti materiálů a mezních stavů, disciplín mechaniky, pružnosti a pevnosti, jakož i konstrukčních předmětů. V souladu s tím byla v r. 2007 posílena výuka mechaniky (zavedení nových předmětů - kinematika, mechanika v dopravě), připravena byla rozšířena výuka metod konečných prvků.

V oblasti výzkumu se spolupráce mechanika - materiálové inženýrství uplatnila především v rámci plnění úkolů Výzkumného centra kolejových vozidel (VCKV); byla realizována odvalovací část zařízení pro testování mechanismu kontaktní únavy a provedena série experimentů. Nadále probíhala spolupráce s řadou firem a institucí, týkající se problémů materiálově-technologického charakteru. Řešeny byly konkrétní úkoly z technické praxe, kupř. výzkum strukturní nestability heterogenních svarových spojů korozivzdorných ocelí (MEP Postřelmov, a.s.), výzkum vlivu modifikátorů tření na abrazivní opotřebení (Kelsan a.s.), analýzy provozního chování vysocepevných litých ocelí, vývoje a ověřování renovačních technologií (Výhybkárna a strojírna, a.s.), vlivu jakosti tepelného zpracování na životnost ozubení (ČD Loko, a.s). Zahájena byla spolupráce s fy Iveco, a.s. v oblasti lepených spojů, Vítkovice - Výzkum a vývoj s.r.o a dalších. V daném období probíhal výzkum v rámci 2 projektů GAČR a tří projektů PRA (UPa, DFJP).

V oblasti konzultační byla zahájena spolupráce s Defektoskopickým centrem Technické ústředny ČD, proběhla první série odborných školení z oblasti testování vnitřních vad materiálů v rámci připravovaného projektu vytvoření společného školícího pracoviště. Byla provedena školení ve specializovaných kurzech, kupř. pro Českou svářečskou společnost ANB, vč. odborných posudků v oblasti materiálů a konstrukcí dopravních prostředků a technologií. Organizováno bylo mezinárodní Colloquium (Problems of Construction, Production and Maintenance of Railway Vehicles), zaměřené na problematiku materiálového inženýrství, dále pak konference TechMat (seminář se zahraniční účastí, zaměřený na perspektivní materiály a technologie), v obou případech již s jistou tradicí směrem ke spolupráci několika Univerzit, včetně zahraničních.

11. Hospodaření a personální zabezpečení fakulty

11.1 Úvod

Dopravní fakulta Jana Pernera (DFJP), podle článku 27 Statutu Univerzity Pardubice a článku 21 Statutu DFJP, samostatně hospodařila s prostředky přidělenými z rozpočtu Univerzity Pardubice a s ostatními prostředky, získanými z další činnosti na základě vlastního, fakultním senátem schváleného rozpočtu.

Rozpočet DFJP musel být sestaven jako nedeficitní, v objemu mzdových prostředků musela být zahrnuta polovina dalšího platu a musel být v souladu s „Pravidly rozdělení finančních prostředků na katedry a pracoviště DFJP UPa pro rok 2007“, která byla ASF projednána a schválena na 9. zasedání AS DFJP dne 14. 02. 2007. Rozpočet zajišťoval základní pedagogickou a vědeckovýzkumnou činnost fakulty, včetně rozvoje.

Rozpočet DFJP byl projednán a schválen na 11. zasedání AS DFJP dne 24. 04. 2007.

V roce 2007 fakulta samostatně hospodařila s těmito finančními prostředky:

- příspěvky určené na vzdělávací činnost,
- institucionální prostředky na specifický výzkum,
- institucionální prostředky na výzkumný záměr,
- účelové prostředky na výzkumné centrum,
- stipendia doktorandů,
- prostředky FRIM.

Kromě těchto prostředků se na krytí nákladů fakulty podílely i výnosy z doplňkové a další činnosti a výnosy z přijímacího řízení. Do rozpočtu byl zahrnut i kladný hospodářský výsledek z roku 2006.

Všechny tyto prostředky umožňovaly pokrýt základní náklady fakulty, tj., mzdové náklady včetně odvodů, převody fakultám za výuku (transfery), stipendia doktorandů, provozní náklady fakulty, odpisy a investiční náklady.

Rozpočtem fakulty procházejí rovněž i účelové prostředky z MŠMT, GAČR, z dalších grantových agentur a z doplňkové činnosti. Takto jsou, v souladu se zákonem o vysokých školách, v rozpočtu podchyceny veškeré finanční operace.

11.2. Neinvestiční prostředky, výnosy /náklady

Výsledek hospodaření fakulty z neinvestičními prostředky za rok 2007 skončil kladným hospodářským výsledkem 1 950 tis. Kč. Tento výsledek byl vytvořen zejména v ostatní hlavní činnosti. Výsledek hospodaření s příspěvky skončil kladnou sumou ve výši 6 051 tis Kč.

Skutečné náklady u většiny sledovaných položek odpovídají plánovaným nákladům nebo jich nedosahují. Z rezervy děkana bylo podpořeno 6 projektů v celkové výši 1 618 tis. Kč.

Výsledky hospodaření jednotlivých kateder a pracovišť budou převedeny do fondu provozních prostředků.

11.3. Investiční prostředky, výnosy/náklady

Celkové plánované investiční náklady činily 7 436 tis. Kč z toho institucionální prostředky na výzkumný záměr 435 tis. Kč, účelové prostředky na výzkumné centrum 2 418 tis. Kč, účelové prostředky na projekty FRVŠ 1 486 tis. Kč, účelové prostředky rozvojového programu 100 tis. Kč, FRIM 2 997 tis. Kč.

Skutečné investiční náklady byly ve výši 7 061 tis. Kč z toho institucionální prostředky na výzkumný záměr 435 tis. Kč, účelové prostředky na výzkumné centrum 2 418 tis. Kč, účelové

prostředky na projekty FRVŠ 1 486 tis. Kč, účelové prostředky rozvojového programu 100 tis. Kč, FRIM 2 497 tis. Kč z toho podpora fakultních projektů z rezervy děkana 1 947 tis. Kč. Zůstatek z FRIM činí 560 tis. Kč.

Výsledek čerpání investičních prostředků bude zohledněn u PL (převod výnosu z doplňkové činnosti let minulých a jeho výměna v rámci fakulty za neinvestice) ostatní prostředky budou převedeny v rámci rozpočtu roku 2007 do rezervy děkana.

11.4. Výsledek hospodaření fakulty

Sestavování, ze zákona nedeficitního rozpočtu na rok 2007, vzhledem k dostatečným finančním zdrojům bylo provedeno bez problémů. V rozpočtu bylo nutno pokrýt vyšší náklady na mzdy, náhrady za dovolené a OON v souvislosti s požadavky vedoucích kateder na nové nástupy pedagogů.

Vytvořením vyšší rezervy děkana a nedočerpáním provozních prostředků kateder a pracovišť, mohlo být do fondu provozních prostředků vloženo 6 051 tis. Kč. Kladný hospodářský výsledek fakulty byl tvořen z doplňkové činnosti a dalších příjmů z hlavní činnosti ve výši 1950 tis. Kč. Tato částka bude také převedena do fondu provozních prostředků.

Zůstatek z FRIM činí 560 tis. Kč.

Současně má fakulta ve Fondu odměn 867 tis. Kč jako převod hospodářského výsledku z roku 2004 a ve fondu provozních prostředků z roku 2006 4 409 tis. Kč.

Při této příležitosti je třeba uvést aktivity kateder a pracovišť při získávání dalších prostředků, které výrazně přispívají k financování fakulty. Byly to; GAČR 7 grantových úloh (celkový objem 3 439 tis. Kč), FRVŠ 5 projektů (celkový objem 2 028 tis. Kč), 3 rozvojové programy (celkový objem 1 245 tis. Kč), 3 mimorezortní granty (celkový objem 2 841 tis. Kč) a 30 úloh vědeckovýzkumných a pedagogických v rámci doplňkové činnosti (celkový objem 2 117 tis. Kč).

11.5. Personální zabezpečení

Výuku, vědeckovýzkumnou činnost a další činnost na fakultě zabezpečovalo v roce 2007 celkem 130 kmenových pedagogů a výzkumných pracovníků (stav leden 2007) v hlavním a souběžném pracovním poměru, kteří na fakultě působí na základě výběrového řízení. K prosinci 2007 působilo na DFJP 121 pedagogů z toho 10 profesorů, 21 docentů, 44 odborných asistentů a 46 asistentů a 8 výzkumných pracovníků. V průběhu roku bylo vyhlášeno 1 výběrové řízení.

Studijní, technicko-hospodářskou a administrativní agendu a další práce zajišťovalo 28 technickohospodářských pracovníků v hlavním pracovním poměru.

**Zápis ze zasedání přijímací komise DFJP
ze dne 18. 06. 2007**

Přítomni:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., doc. Dr. Ing. Libor Beneš, CSc., doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D., RNDr. Ludvík Prouza, CSc., pí. Aja Nevečeřalová

Jednání přijímací komise zahájil děkan fakulty prof. Culek. Poté předal slovo proděkanu Dr. Prouzovi, který podal stručnou informaci o průběhu přijímacího řízení a požádal vedoucí studijního oddělení paní Nevečeřalovou, aby komisi informovala o účasti na přijímacím řízení a jeho výsledcích.

Přijímací řízení na DFJP se konalo ve dnech 13.-15. 06. 2007. Celkem bylo podáno 1135 přihlášek ke studiu na bakalářské studium v prezenční a kombinované formě. K přijímacímu řízení bylo celkem pozváno 1135 uchazečů o studium. K přijímacímu řízení se dostavilo a prezentovalo celkem 735 uchazečů. Přijímací zkoušku nevykonali a ke studiu nebyli přijati 2 uchazeči.

Dále Dr. Prouza komisi informoval o předpokládaných počtech posluchačů DFJP k 31. 10. 2007. Předložil tabulky počtu přijatých podle oborů. Na základě strategie stanovené ministerstvem školství může fakulta přijmout do prvního ročníku bakalářského studia plný počet studentů, tj. 635 prezenčních a 230 v kombinované formě s tím, že počet přijatých posluchačů je přiměřeně navýšen oproti předpokládanému počtu studentů, kteří se zapíší. Navýšení vychází ze zkušeností z minulých let.

Vzhledem k nedostatku studentů v některých oborech a k otevření studia v novém zaměření Management, marketing a logistika ve spojích bylo rozhodnuto uspořádat ještě dodatkové kolo přijímacích zkoušek dne 17. 09. 2007.

Termín odvolací komise byl stanoven na 31. 08. 2007 v 10:00 hod.

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan DFJP

Zapsal: RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

Příloha č. 3

Přijímací řízení na ak. rok 2007/08: Bc. + NMgr. studium

| Program | Počet přihlášených | | | Počet účast. p.řízení | | | Přijato bez př. zk. | | | Přijato po př. zk. | | | Přijato po odvolání | | | Přijato celkem |
|---------|--------------------|------|-------|-----------------------|------|-------|---------------------|------|-------|--------------------|------|-------|---------------------|------|-------|----------------|
| | prez. | komb | celk. | prez. | komb | celk. | prez. | komb | celk. | prez. | komb | celk. | prez. | komb | celk. | |
| B3709 | 913 | 327 | 1240 | 613 | 227 | 840 | 70 | 35 | 105 | 540 | 193 | 733 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| N3708 | 147 | 124 | 271 | 147 | 112 | 259 | 147 | 75 | 222 | 0 | 15 | 15 | - | 4 | 4 | 241 |

Příloha č. 4**- počty studentů v Bc. a NMgr. studiu**

Údaje o počtech studentů v jednotlivých studijních oborech v akademickém roce
2007/2008 (stav k 31. 10. 2007)

Prezenční bakalářské studium:

| Roč. | Celkem | DMML | MMLS | TŘDS | LT | DPSV | DPKV | DI-DC | DI-EZD | AID | PSDPI |
|--------------|------------|------|------|------|----|------|------|-------|--------|-----|-------|
| 1. | 524 | 130 | 52 | 72 | 39 | 91 | 29 | 56 | 23 | 14 | 15+9 |
| 2. | 191 | 41 | 12 | 33 | 14 | 41 | 8 | 14 | 12 | 12 | 7+2 |
| 3. | 228 | 59 | 5 | 39 | 18 | 53 | 9 | 20 | 4 | 13 | 4+1 |
| Celk. | 943 | 230 | 69 | 144 | 71 | 185 | 46 | 90 | 39 | 39 | 26+12 |

Kombinované bakalářské studium:

| Ročník | Celkem | DMML | MMLS | TŘD | DP-SV | DP-KV | DI-DC | DI-EZD | PSDPI |
|---------------|------------|------|------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|
| 1. | 227 | 55 | 19 | 38 | 28 | 14 | 35 | 16 | 9+9 |
| 2. | 124 | 30 | 21 | 20 | 8 | 5 | 18 | 16 | 2+2 |
| 3. | 131 | 37 | 7 | 38 | 15 | 8 | 16 | 7 | 6+2 |
| Celkem | 482 | 122 | 47 | 96 | 51 | 27 | 69 | 39 | 17+13 |

Prezenční navazující magisterské studium:

| Ročník | Celkem | DMML | TŘD | DP-SV | DP-KV | DI-DC | DI-EZD | AID | PSDPI+OŽPD |
|---------------|------------|------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|------------|
| 1. | 151 | 47 | 37 | 36 | 11 | 10 | 4 | - | 6 + 0 |
| 2. | 131 | 45 | 29 | 36 | 3 | 3 | 5 | 10 | - |
| Celkem | 282 | 92 | 66 | 72 | 14 | 13 | 9 | 10 | 6 + 0 |

Kombinované navazující magisterské studium:

| Ročník | Celkem | DMML | TŘD | DP-SV | DP-KV | DI-DC | DI-EZD | PSDPI+OŽPD |
|---------------|------------|------|-----|-------|-------|-------|--------|------------|
| 1. | 104 | 47 | 21 | 14 | 2 | 9 | 9 | 2 + 0 |
| 2. | 106 | 69 | 12 | 11 | 4 | 4 | 6 | 0 + 0 |
| 3. | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Celkem | 212 | 118 | 33 | 25 | 6 | 13 | 15 | 2 + 0 |