

Výroční zpráva o činnosti  
Dopravní fakulty Jana Pernera  
Univerzity Pardubice

2013

**UNIVERZITA PARDUBICE  
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI FAKULTY  
ZA ROK 2013**

**Předkládá: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., *děkan***

**Zpracovali:**

**doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., *děkan***

**doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D., *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost***

**RNDr. Ludvík Prouza, CSc., *proděkan pro pedagogickou činnost***

**Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., *proděkanka pro vnitřní záležitosti a rozvoj***

**Ing. Pavel Šturma, *tajemník fakulty***

**Pardubice, březen 2014**

V souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, předkládá děkan, ke schválení Akademickému senátu Dopravní fakulty Jana Pernera, Výroční zprávu o činnosti DFJP za rok 2013 s následujícím obsahem:

## OBSAH

1	Úvod .....	5
2	Základní údaje o fakultě .....	7
2.1	Organizační schéma fakulty .....	8
2.2	Složení orgánů fakulty .....	9
2.2.1	Vedení fakulty .....	9
2.2.2	Kolegium děkana .....	9
2.2.3	Disciplinární komise .....	9
2.2.4	Akademický senát DFJP .....	10
2.2.5	Vědecká rada .....	10
2.3	Základní součásti fakulty .....	11
2.3.1	Pracoviště fakulty – katedry .....	11
2.3.2	Dislokovaná pracoviště fakulty .....	12
2.3.3	Společná pracoviště .....	12
2.3.4	Nadační fond a Institut .....	12
3	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost .....	13
3.1	Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě .....	13
3.2	Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě .....	13
3.3	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce .....	16
3.4	Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo .....	16
3.5	Kreditní systém studia .....	17
3.6	Další významné akce studijního oddělení .....	17
4	Studenti .....	18
4.1	Studenti v akreditovaných studijních programech .....	18
4.2	Studenti – samoplátci .....	18
4.3	Studenti ve věku nad 30 let .....	19
4.4	Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech .....	19
4.5	Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti .....	19
5	Absolventi .....	20
5.1	Absolventi akreditovaných studijních programů .....	20
5.2	Spolupráce fakulty se svými absolventy .....	22

5.3	Zaměstnatelnost absolventů fakulty.....	23
5.4	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli.....	23
6	Zájem o studium .....	24
6.1	Zájem uchazečů o studium.....	24
6.2	Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole .....	24
6.3	Informace o studiu, spolupráce se středními školami .....	24
7	Akademičtí a vědečtí pracovníci .....	26
7.1	Akademičtí a vědečtí pracovníci.....	26
7.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty.....	26
7.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků .....	27
7.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2013 .....	27
7.5	Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků fakulty .....	27
7.6	Motivační nástroj pro odměňování zaměstnanců v závislosti na dosažených výsledcích....	29
8	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců .....	30
8.1	Stipendia.....	30
8.2	Poradenské služby.....	30
8.3	Možnosti studia studentů se specifickými potřebami .....	30
8.4	Podpora a spolupráce s nadanými studenty.....	30
9	Celoživotní vzdělávání.....	32
9.1	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání.....	32
9.2	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání .....	32
10	Vědecko-výzkumná činnost na fakultě .....	33
10.1	Centrum kompetence drážních vozidel.....	35
10.2	Technologická agentura České republiky (TAČR) .....	36
10.3	Interní grant Univerzity Pardubice .....	37
10.4	Projekty MŠMT .....	37
10.5	Zapojení do mezinárodních projektů .....	38
10.6	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace.....	38
10.7	Vědecké konference pořádané fakultou .....	38
10.8	Spolupráce s aplikační sférou na tvorbě a uskutečňování studijních programů.....	40
10.9	Počty odborníků z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech.....	40
10.10	Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce .....	40
10.11	Zakázky smluvního (kontrahovaného) výzkumu a vývoje.....	41

10.12	Placené kurzy prohlubující kvalifikaci zaměstnanců subjektů aplikační sféry (podnikové vzdělávání) .....	41
10.13	Činnosti provedené v rámci odborných konzultací a poradenství nebo odborné činnosti pro subjekty aplikační sféry .....	42
10.14	Významné publikace .....	42
11	Internacionalizace .....	44
11.1	Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě .....	44
11.2	Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů.....	44
11.2.1	Prodloužení bilaterálních smluv v rámci Erasmus .....	47
11.2.2	Zahraniční spolupráce - mobility .....	48
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	48
12.1	Vnitřní hodnocení kvality vzdělávání.....	48
12.2	Vnější hodnocení kvality.....	50
12.3	Benchmarking (porovnávání) s obdobně zaměřenými vysokými školami v ČR a v zahraničí 50	
12.4	Vlastní hodnocení vzdělávací činnosti mimo sídlo fakulty .....	50
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy .....	52
13.1	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích.....	52
13.2	Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích.....	52
14	Rozvoj fakulty.....	53
14.1	Zapojení fakulty do Fondu rozvoje vysokých škol .....	53
14.2	Výukové a výzkumné centrum v dopravě .....	54
14.3	Jednotlivé katedry a pracoviště .....	54
14.3.1	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky .....	54
14.3.2	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky.....	55
14.3.3	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě.....	56
14.3.4	Katedra informatiky v dopravě .....	57
14.3.5	Katedra dopravního stavitelství.....	57
14.3.6	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů .....	58
14.3.7	Katedra technologie a řízení dopravy .....	59
14.3.8	Zkušební laboratoř AL DFJP .....	59
14.3.9	Ústav pro analýzu dopravních nehod .....	59
14.4	Další vzdělávací aktivity .....	60
15	Závěr.....	65

## SEZNAM ZKRATEK

AS	Akademický senát
DFJP	Dopravní fakulta Jana Pernera
KDI	Katedra informatiky v dopravě
KDMML	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
KDPD	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
KDS	Katedra dopravního stavitelství
KEEZ	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
KMMČS	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
KTŘD	Katedra technologie a řízení dopravy
UPa	Univerzita Pardubice
VIP	Vzdělávací a informační pracoviště v Praze

# 1 Úvod

Předkládaná výroční zpráva Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice (dále fakulta) zachycuje činnost a aktivity fakulty v oblasti vzdělávání a vědecko-výzkumné činnosti, v mezinárodní spolupráci, přičemž zároveň prezentuje vnitřní vývoj fakulty v roce 2013. Rozvoj fakulty vycházel z aktualizace Dlouhodobého záměru vzdělávací, vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011-2015.

V roce 2013 fakulta předložila Akreditační komisi Kontrolní zprávu o realizaci bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a navazujícího magisterského programu „Dopravní inženýrství a spoje“, jejichž akreditace byla v roce 2012 prodloužena do 31. 8. 2016. Fakulta rovněž předložila Kontrolní zprávu o realizaci doktorského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“. Na základě připomínek akreditační komise provedla fakulta řadu potřebných opatření ke zlepšení situace především v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Fakultě se podařilo i v roce 2013 stabilizovat počty posluchačů v jednotlivých oborech a formách studia. K 31. 10. 2013 bylo na fakultě ve všech formách studia zapsáno 2294 studentů. To je v porovnání s předchozím rokem 2012 téměř shodný počet. V budoucnosti je, vzhledem ke klesající demografické křivce, očekáván nezanedbatelný pokles studentů.

V doktorském studijním programu studovalo 10 studentů z Anadolu University v Eskisehir (Turecko). Doktorandi fakulty vykonali celkem 13 úspěšných státních doktorských zkoušek, proběhlo 11 úspěšných obhajob disertačních prací. Probíhala čtyři habilitační řízení a jedno profesorské řízení.

Ve vědeckovýzkumné činnosti se fakultě postupně daří zapojovat do řešení výzkumných projektů. V roce 2013 bylo řešeno celkem 21 projektů. Pokračovalo řešení významného projektu „Centrum kompetence drážních vozidel“ v rámci programu „Podpora vzniku a činnosti center výzkumu, vývoje a inovací“ Technologické agentury ČR.

Ve vnějších vztazích byla pozornost fakulty zaměřena na prohlubování kontaktů se zahraničními partnery. Pokračovala spolupráce s Ministerstvem dopravy JAR, University of Pretoria a North-West University - 5 studentů z JAR pokračovalo v řádném prezenčním studiu. V rámci studentské mobility programu Erasmus a Ceepus přijelo na DFJP celkem 61 zahraničních studentů, současně vycestovalo celkem 23 našich studentů na zahraniční fakulty.

Vnitřní záležitosti fakulty byly, stejně jako v předchozích letech, omezeny prostorovými možnostmi. Fakulta využívala aktivně k výuce prostory na nám. Legií, kde se jedná o 2 počítačové učebny (1+16 míst, 1+24 míst), místnost pro doktorandy (1+6 míst) a laboratoř elektronové mikroskopie. Důležitou událostí v oblasti rozvoje fakulty bylo uvedení do provozu Výukového a výzkumného centra v dopravě, vybudovaného v rámci OP VaVpl, prioritní osy PO 4 (Infrastruktura pro výuku spojenou s výzkumem na Veřejných vysokých školách). Od října 2013 zde probíhá intenzivně výuka i výzkum. Z tohoto důvodu byla utlumena výuka na dislokovaném pracovišti fakulty v České Třebové.

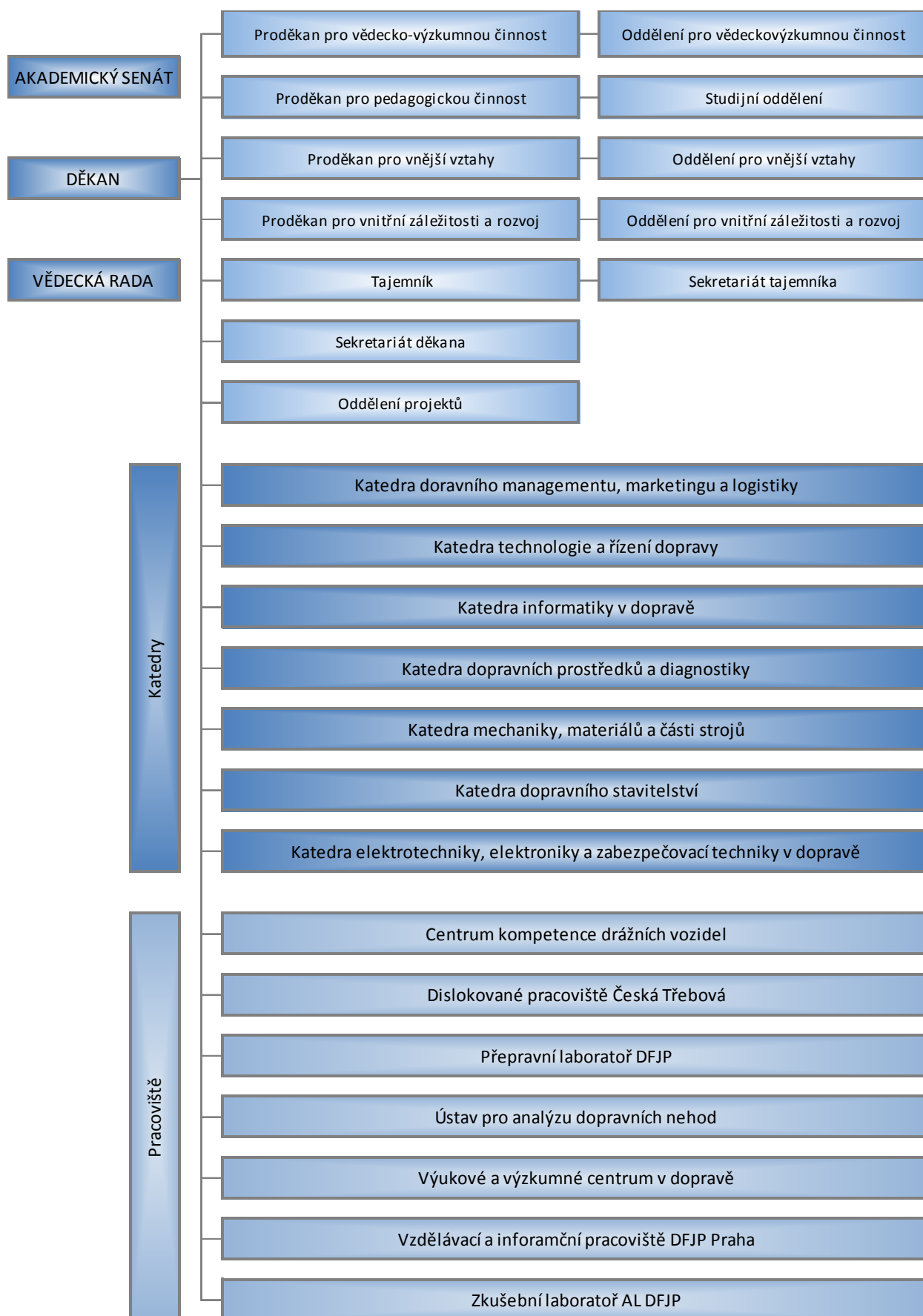
Hospodaření fakulty bylo v roce 2013, i přes snižování dotačních prostředků, úspěšné. Fakulta sestavila vyrovnaný rozpočet, který pak v průběhu roku důsledně dodržovala. To nakonec vedlo k vytvoření kladného hospodářského výsledku ve výši 1,889 mil Kč, který byl převeden do Fondu provozních prostředků fakulty.



## 2 Základní údaje o fakultě

NÁZEV: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice  
ZKRATKA: DFJP  
SÍDLO: Studentská 95, 532 10 Pardubice  
WEBOVÉ STRÁNKY: <http://www.upce.cz/dfjp/kontakty.html>  
E-MAIL: [dekanat.DFJP@upce.cz](mailto:dekanat.DFJP@upce.cz)

## 2.1 Organizační schéma fakulty



## 2.2 Složení orgánů fakulty

### 2.2.1 Vedení fakulty

#### Děkan

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

#### Proděkani

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnější vztahy (do 30. 4. 2013)

proděkan pro vnější vztahy (1. 5. 2013 - 17. 7. 2013)

proděkan pro vnější vztahy (od 1. 9. 2013)

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

#### Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

### 2.2.2 Kolegium děkana

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

děkan fakulty

proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

proděkan pro pedagogickou činnost

proděkan pro vnější vztahy (do 30. 4. 2013)

proděkan pro vnější vztahy (1. 5. 2013 - 17. 7. 2013)

proděkan pro vnější vztahy (od 1. 9. 2013)

předseda AS DFJP (do 31. 8. 2013)

vedoucí Ústavu pro analýzu dopravních nehod

proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

tajemník fakulty

vedoucí KDMML (do 30. 4. 2013)

vedoucí KDMML (1. 5. 2013 – 31. 8. 2013)

pověřený vedením KDMML (od 1. 9. 2013)

vedoucí KEEZ

vedoucí KDS

vedoucí KTRD

vedoucí KDPD

vedoucí KID

vedoucí KMMČS

vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

technický vedoucí Zkušební laboratoře AL DFJP

předsedkyně AS DFJP (od 2. 10. 2013)

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Ing. Pavel Šturma

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

doc. Ing. Josef Volek, CSc.

doc. Ing. Paščenko Petr, Ph.D.

Ing. Pavla Šáfrová

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

### 2.2.3 Disciplinární komise

#### Předseda

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

#### Členové

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTRD

Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Bc. Ondřej Štěpán, student doktorského studia, TMĐT

Bc. Lucie Balachoncevová, studentka 2. ročníku NMGr. studia, DMML  
Ing. Vladislava Škeříková, studentka doktorského studia, KDS

#### **2.2.4 Akademický senát DFJP**

##### **Složení AS DFJP v období do 1. 10. 2013**

###### **Předsednictvo**

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. – předseda (odstoupil k 31. 8. 2013)  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.  
Ing. Tomáš Rýc

###### **Členové**

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	Ing. Monika Eisenhammerová
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	Ing. Roman Graja
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Ing. Tomáš Rýc
Ing. Jiří Čáp, Ph.D.	Ing. Ondřej Štěpán
Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.	Bc. Jaroslav Novák
Ing. Roman Hruška, Ph.D.	Lukáš Haupt
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	

##### **Složení AS DFJP v období od 2. 10. 2013**

###### **Předsednictvo**

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – předseda  
Ing. Jiří Čáp, Ph.D.  
Ing. Tomáš Rýc

###### **Členové**

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	Ing. Monika Eisenhammerová
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Ing. Roman Graja
Ing. Jiří Čáp, Ph.D.	Ing. Tomáš Rýc
Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.	Ing. Ondřej Štěpán
Ing. Roman Hruška, Ph.D.	Bc. Jaroslav Novák
Ing. Jiří Kulička, Ph.D.	Lukáš Haupt
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	

#### **2.2.5 Vědecká rada**

##### **Interní členové**

prof. Ing. Culek Bohumil, CSc.	DFJP, děkan
prof. Ing. Menčík Jaroslav, CSc.	DFJP, proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost
RNDr. Prouza Ludvík, CSc.	DFJP, proděkan pro pedagogickou činnost
doc. Ing. Průša Petr, Ph.D.	DFJP, proděkan pro vnější vztahy
doc. Ing. Zelenka Jaromír, CSc.	DFJP, proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj
prof. Ing. Bezoušek Pavel, CSc.	UPa - FEI, proděkan pro vědu a výzkum

prof. Ing. Čáp Jaroslav, DrSc.	DFJP, profesor
doc. Ing. Doleček Radovan, Ph.D.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Doležel Vladimír, CSc.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Graja Milan, CSc.	DFJP, docent
doc. Ing. Kleprlík Jaroslav, Ph.D.	DFJP, docent
prof. Ing. Lánský Milan, DrSc.	DFJP, profesor
prof. Ing. Melichar Vlastimil, CSc.	DFJP, vedoucí katedry/profesor
doc. Ing. Paščenko Petr, Ph.D.	DFJP, vedoucí katedry
prof. Ing. Schejbal Vladimír, CSc.	DFJP, profesor
doc. Ing. Tesař Miroslav, CSc.	DFJP, vedoucí katedry
doc. Ing. Volek Josef, CSc.	DFJP, vedoucí katedry

### Externí členové

prof. Ing. Beroun Stanislav, CSc.	TU Liberec, profesor
Ing. Grim Jaroslav, Ph.D.	VÚŽ Praha, a.s., ředitel
doc. Ing. Hlavatý Ivo, Ph.D.	VŠB-TU Ostrava, děkan
doc. Ing. Hřebačka Milan, CSc.	Komité OŽD Warszawa, komisař
Ing. Kocourek Vojtěch, Ph.D.	ČD, a.s.
Ing. Kolář Jiří, Ph.D.	ČD, a.s., náměstek GŘ
doc. Ing. Kubát Bohumil, CSc.	FD ČVUT Praha, docent
Ing. Loukota Radim	ČKAIT Pardubice, přednosta
Ing. Malkovský Zdeněk	VÚKV Praha, a.s., GŘ
prof. Ing. Mojžíš Vlastislav, CSc.	Emeritní profesor
prof. Ing. Pospíšil Karel, Ph.D.	CDV Brno, ředitel
prof. Ing. Seidl Miloslav, Ph.D.	Žilinská univerzita v Žilině
prof. Dr. Ing. Svítek Miroslav	FD ČVUT Praha, děkan
doc. Ing. Šaradín Pavel, CSc.	VŠ logistiky, o.p.s. Přerov, prorektor
prof. Ing. Valouch Viktor, CSc.	AV Praha-UT, vědecký pracovník

## 2.3 Základní součásti fakulty

### 2.3.1 Pracoviště fakulty – katedry

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML)

- vedoucí katedry: prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. (do 30. 4. 2013)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. (1. 5. 2013 – 31. 8. 2013)

- pověřený vedením katedry: doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. (od 1. 9. 2013)

Katedra informatiky v dopravě (KID)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Josef Volek, CSc.

Katedra technologie a řízení dopravy (KTŘD)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky (KDPD)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

Katedra dopravního stavitelství (KDS)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS)

- vedoucí katedry: doc. Ing. Petr Paščenko, Ph.D.

### **2.3.2 Dislokovaná pracoviště fakulty**

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPČT)

- vedoucí pracoviště: doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze (VIP Praha)

- vedoucí pracoviště: Ing. Pavla Šáfrová

### **2.3.3 Společná pracoviště**

Přepravní laboratoř (PL)

- vedoucí laboratoře: doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.

Zkušební laboratoř AL DFJP (ZL AL DFJP)

- vedoucí laboratoře: Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ústav pro analýzu dopravních nehod (ÚADN)

- vedoucí ústavu: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Centrum kompetence drážních vozidel (CKDV)

- vedoucí centra: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD) – od 1. 10. 2013

- pověřený vedoucí: doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

### **2.3.4 Nadační fond a Institut**

Nadační fond Jana Pernera

- předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Institut Jana Pernera, o.p.s.

- předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

### 3 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

V roce 2013 nebyl na fakultě akreditován žádný nový program ani obor. Na základě připomínek akreditační komise z reakreditace, která proběhla v roce 2012, provedla fakulta analýzu stavu a přijala řadu potřebných opatření ke zlepšení situace, o kterých informovala Akreditační komisi formou kontrolní zprávy.

#### 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě

V tabulce 3.1 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na Dopravní fakultě Jana Pernera v roce 2013.

Tabulka 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů (tabulka 3.1 MŠMT)

Akreditované studijní programy (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	9
<b>CELKEM</b>									9

V akademickém roce 2012/13 a v akademickém roce 2013/14 bylo fakultou realizováno 5 stěžejních studijních programů v prezenční a kombinované formě studia:

1. B3709 Dopravní technologie a spoje - bakalářský program;
2. N3708 Dopravní inženýrství a spoje - navazující magisterský studijní program;
3. P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích - doktorský program;
4. B3607 Stavební inženýrství - bakalářský program (čtyřletý);
5. N3607 Stavební inženýrství – navazující magisterský program (jedenapůlletý), pouze v prezenční formě, v kombinované formě nabízeno až od akademického roku 2014/2015.

#### 3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě

V tabulce 3.2 je uveden přehled akreditovaných studijních oborů na Dopravní fakultě Jana Pernera v akademickém roce 2012/13 a v akademickém roce 2013/14.

Tabulka 3.2 Přehled akreditovaných studijních programů

Akreditované studijní obory (počty)							
Akademický rok 2012/13							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
9	8	0	0	6	5	2	30
Akademický rok 2013/14							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
9	8	0	0	6	5	2	30

V **bakalářském programu Dopravní technologie a spoje** studium probíhalo v devíti studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Management, marketing a logistika ve spojích;
3. Management elektronických komunikací a poštovních služeb;
4. Technologie a řízení dopravy;
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Dopravní prostředky;
7. Dopravní infrastruktura;
8. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě;
9. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury.

V **bakalářském programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

- Dopravní stavitelství.

V **navazujícím magisterském programu Dopravní inženýrství a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Technologie a řízení dopravy;
3. Dopravní prostředky;
4. Dopravní infrastruktura (pouze k dostudování);
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury;
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **doktorském programu** studium probíhalo ve dvou oborech:

1. Dopravní prostředky a infrastruktura;
2. Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory na fakultě je uveden v tabulce 3.3.

Tabulka 3.3 Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
<b>Strukturované bakalářské studium:</b>							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	4			31. 8. 2019
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management elektronických komunikací a poštovních služeb	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky CJ/AJ	P/K	3			31. 8. 2016



B3709	Dopravní technologie a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K	3			31. 8. 2016
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě CJ/AJ	P/K	3			31. 8. 2016
<b>Strukturované navazující magisterské studium:</b>							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P		1,5		31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky CJ/AJ	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě CJ/AJ	P/K		2		31. 8. 2016
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K		2		31. 8. 2016
<b>Doktorské studium:</b>							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31. 12. 2014
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Technology and Management in Transport and Telecommunications	P/K			3	31. 12. 2014
P3710	Technique and Technology in Transports and Communications	Transport Means and Infrastructure	P/K			3	31. 12. 2019

### 3.3 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

V tabulce 3.4 je uveden přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce na fakultě v roce 2013.

Tabulka 3.4 Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce (tabulka 3.2 MŠMT)

Studijní programy v cizím jazyce (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	9
<b>CELKEM</b>									9

### 3.4 Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo

Fakulta měla v akademickém roce 2012/13 dvě dislokovaná pracoviště, která se nacházela v Praze a v České Třebové, na nichž probíhala část výuky vybraných studijních programů/oborů. Obě tato pracoviště byla organickou součástí fakulty a bylo zajištěno jejich velmi těsné propojení s pracovištěm v Pardubicích.

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo Pardubice - v České Třebové a v Praze, jsou uvedeny v tabulce 3.5.

Tabulka 3.5 Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo Pardubice (tabulka 3.6 MŠMT)

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňuje mimo obec, ve které má sídlo (mimo odbornou praxi)	
Název studijního programu 1	Dopravní prostředky: Kolejová vozidla
<b>Skupina KKO</b>	
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Dislokované pracoviště Česká Třebová
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	prezenční, kombinovaná
Délka studia (semestry)	6+4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský + navazující
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	ANO
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	5,5

Název studijního programu 2	Dopravní management, marketing a logistika; Management elektronických komunikací a poštovních služeb; Technologie a řízení dopravy
Skupina KKOV	
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	6+4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský + navazující
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1

### 3.5 Kreditní systém studia

Fakulta využívá kreditní systém, který byl na fakultě zaveden v roce 1995. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů/semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže cca 30h/kredit. Kredity se využívají rovněž pro určení postupujících do dalšího ročníku studia, pro ukončování studia pro neplnění studijních povinností a pro stanovení výše prospěchového stipendia.

### 3.6 Další významné akce studijního oddělení

Studijní oddělení organizovalo Den otevřených dveří na Dopravní fakultě Jana Pernera, který se konal 10. 1. 2013.

V lednu 2013 se proděkan pro pedagogickou činnost zúčastnil 4. ročníku Veletrhu pomaturitního vzdělávání GAUDEAMUS 2013 v Praze.

V listopadu 2013 se proděkan pro pedagogickou činnost zúčastnil 20. ročníku Veletrhu pomaturitního vzdělávání GAUDEAMUS 2013 v Brně.

## 4 Studenti

Ke dni 31. 10. 2013 na fakultě studovalo celkem 2294 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). V doktorském studijním programu studovalo 10 studentů z Anadolu University v Eskisehir (Turecko).

### 4.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

V tabulce 4.1 jsou uvedeny počty studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 1 Počty studentů v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.1 MŠMT)

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	1125	524			264	247	134	2294
<b>CELKEM</b>									<b>2 294</b>

### 4.2 Studenti – samoplátcí

Na základě smlouvy o spolupráci s Anadolu University přijala DFJP v roce 2013/2014 ke studiu 15 tureckých studentů. Jejich studium je zpoplatněno. V tabulce 4.2 jsou uvedeny počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 2 Počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.2 MŠMT)

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39					5		10	15
<b>CELKEM</b>									<b>15</b>

### 4.3 Studenti ve věku nad 30 let

V tabulce 4.3 jsou uvedeny počty studentů ve věku nad 30 let v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 3 Počty studentů ve věku nad 30 let v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.3 MŠMT)

Studenti ve věku nad 30 let									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	1	232			1	110	64	408
<b>CELKEM</b>									408

### 4.4 Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

V tabulce 4.4 jsou uvedeny počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 4 Počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech (tabulka 4.4 MŠMT)

Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	398	264			5	44	1	712
<b>CELKEM</b>									712

### 4.5 Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti

Vedení fakulty bedlivě sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících studia přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Přijímá operativně potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Pouhé procentuální vykazování neúspěšnosti je tak kontraproduktivní a sleduje se pouze na celouniverzitní úrovni.

## 5 Absolventi

### 5.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Přehled o absolventech akreditovaných studijních programů fakulty v roce 2013 je uveden v tabulkách 5.1 – 5.4.

Tabulka 5.1 Počty absolventů akreditovaných studijních programů fakulty v roce 2013  
(tabulka 5.1 MŠMT)

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	121	71			89	57	10	348
<b>CELKEM</b>									348

Tabulka 5.2 - Celkový přehled o absolventech v roce 2013

Obor	Navazující Mgr. studium		Bc. studium		Celkem	
	prezenční	kombinované	prezenční	kombinované	Mgr. str.	Bc. str.
DMML	40	31	37	17	71	54
MMLS	-	-	11	9	-	20
TŘD	22	8	38	12	30	50
DP-KV	2	1	1	2	3	3
DP-SV	10	5	13	6	15	19
DI-DC	7	1	-	16	8	16
DS	-	-	5	-	-	5
DI-EZD	2	5	3	2	7	5
AID	3	-	4	-	3	4
PSDPI/OŽP	1/2	0/6	7/2	0/7	1/8	7/9
<b>Celkem rok 2012</b>	89	57	121	71	146	192
Porovnání rok 2011	108	67	120	77	175	197
Porovnání rok 2010	113	51	99	61	164	160
Porovnání rok 2009	119	75	152	64	194	216

Tabulka 5.3 - Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v r. 2013

Jméno studenta	Datum SDZ	Název odborné práce	Školitel
<b>Studijní obor Dopravní prostředky a infrastruktura</b>			
Ing. Radim Sýkora	26. 3. 2013	Výpočtová metoda pro spolehlivou výpočtovou předpověď parametrů vypružení a vedení dvojkolí	doc. Zelenka
Ing. Radek Matula	20. 3. 2013	Nedestruktivní diagnostika konstrukcí vozovek pozemních komunikací georadarem	prof. Pospíšil
Ing. Ondřej Voltr	30. 5. 2013	Analýza stability stěny třínápravové cisterny s ohledem na počáteční imperfekce	doc. Paščenko
Ing. Marie Sejkorová	17. 6. 2013	Analýza motorových olejů pro dopravní prostředky instrumentálními metodami	doc. Machalíková
Ing. Martin Šafařík	22. 11. 2013	Rekonstrukce obrazu člověka zabezpečovacím UEB radarem na silničním vozidle	doc. Doleček
Ing. Václav Lenoč	22. 11. 2013	Elektronická optimalizace jízdy kolejového vozidla s nezávisle otáčivými koly	prof. Novák
Ing. Filip Ševčík	6. 12. 2013	Mechanika železničních tratí	doc. Pokorný
<b>Studijní obor Technologie a management v dopravě a telekomunikacích</b>			
Ing. Monika Eisenhammerová	24. 5. 2013	Ekonomické aspekty mýtných systémů v městských aglomeracích	doc. Chlaň
Ing. Zdeněk Sadecký	24. 5. 2013	Koncepce metodického přístupu k využitelnosti bezpilotních letadel v bezpečnostní praxi a v dopravě	doc. Drahotský
Mgr. Jaroslav Konečný	24. 5. 2013	Bezpečnost silničního provozu v kontextu s činností Služby dopravní policie Policie České republiky	doc. Drahotský
Ing. Luboš Tichý	8. 11. 2013	Vztah dopravních nákladů a podnikatelských aktivit	prof. Melichar
Ing. Ludvík Dvořák	8. 11. 2013	Knowledge management a jeho vliv na kvalitu plánovacích a rozhodovacích procesů v dopravně výrobních společnostech	Ing. Lejsková
Ing. Pavel Mazač	28. 11. 2013	Posouzení potřebného rozsahu železniční infrastruktury vzhledem k výhledovému rozsahu provozu	doc. Molková

Tabulka 5.4 - Přehled obhájených dizertačních prací v roce 2013

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Název dizertační práce	Školitel
<b>Studijní obor Dopravní prostředky a infrastruktura</b>			
Mgr. Olena Halas	7. 3. 2013	Study of Properties of Geopolymers for Application	doc. Švanda
Ing. Štefan Čorný	13. 3. 2013	Aplikácia vybraných inštrumentálnych metód v tribotechnickej diagnostike	prof. Schmidová doc. Machalíková
Ing. Ladislav Mlynařík	18. 3. 2013	Poruchové stavy na dvanáctipulzním usměrňovači	prof. Novák
Ing. Petr Kašpar, DiS.	7. 6. 2013	Analýza hlučnosti vybraných částí brzdových soustav silničních vozidel a výzkum možností jejího snižování	doc. Graja
Ing. Petr Voltr	1. 6. 2013	Modelování adhezní vazby kola a kolejnice v dynamice pohonu dvojkolí	doc. Lata
Ing. Radek Matula	6. 12. 2013	Nedestruktivní diagnostika konstrukcí vozovek pozemních komunikací georadarem	prof. Pospíšil
<b>Studijní obor Technologie a management v dopravě a telekomunikacích</b>			
Ing. Tomáš Vicherek	5. 4. 2013	Dopravní inteligence pro automatizaci řízení železniční dopravy	doc. Drdla
Ing. Radek Čech	5. 4. 2013	Analýza nákladů a přínosů implementace TSI	doc. Molková Ing. Březina
Ing. David Crhák	7. 6. 2013	Technologie speciální přepravy v silniční dopravě	doc. Kleprlík
Ing. Tomáš Potěšil	6. 9. 2013	Intermodality in the Suburban Rail Transport	doc. Molková
Ing. David Tilkeridis	8. 11. 2013	Aplikace moderních logistických systémů v automobilovém průmyslu	doc. Průša

## 5.2 Spolupráce fakulty se svými absolventy

Fakulta spolupracuje s absolventy na několika úrovních. Důležité je zmínit zejména spolupráci s absolventy navazujícího magisterského studia, která probíhala systematicky v rámci klíčové aktivity č. 5 projektu OP VK "IVINTEP".

Fakulta oslovuje, i po skončení projektu, dotazníkem dynamický panel absolventů ze tří posledních ročníků a současně vytvořila systém pravidelných workshopů, které se konají jednou ročně (dosud proběhly čtyři workshopy), a kde nejaktivnější z těchto absolventů osobně debatují s garanty oborů navazujícího magisterského studia o svých zkušenostech z praxe, o připomínkách a návrzích na zvýšení kvality výuky v oborech studijního programu "Dopravní inženýrství a spoje". Dynamický panel absolventů není tedy klubem, jak je na některých vysokých školách zvykem, ale členství v panelu je jen tříleté a poskytuje fakultě především zcela aktuální informace o vývoji pracovního trhu.

Jako protíváha tohoto panelu funguje pak panel expertů a partnerů z praxe, který se rovněž jednou ročně schází na workshopu s garanty a kde se tito experti - zaměstnavatelé vyjadřují k úrovni absolventů DFJP, kteří k nim nastupují do práce. Na základě připomínek a námětů došlo již k několika úpravám a inovacím, což je doloženo v MZ k projektu. Asi nejdůležitějším dosavadním výsledkem diskusí je zavedení povinné výuky angličtiny do prvního ročníku navazujícího



magisterského studia, které je připraveno ve spolupráci s Jazykovým centrem Univerzity Pardubice, a stalo se součástí studijních plánů už v akademickém roce 2013/14.

Další spolupráce s vybranými absolventy probíhá formou osobních setkání na konferencích a při výuce předmětů, kterou tito již „starší“ absolventi z praxe na fakultě vedou.

### **5.3 Zaměstnatelnost absolventů fakulty**

Zjistit detailně zaměstnatelnost absolventů je pro fakultu vcelku obtížné. Fakulta má k dispozici výpisy absolventů zaregistrovaných na Úřadech práce, rozříděných podle absolvovaného oboru. Disponuje rovněž výsledky anonymního dotazníkového šetření mezi absolventy navazujících magisterských programů. Tyto dvojí údaje spolu dobře korespondují co do hodnocení jednotlivých oborů, ani jedno z šetření ale neposkytuje adresně přímo nezaměstnané absolventy. O konkrétních pohnutkách některých studentů k registraci na úřadech práce tak je možné se dozvědět jenom individuálním kontaktem. Takto získané informace lze akceptovat pro případné korekce ve výuce jednotlivých oborů, ale jinak je nutné je považovat za důvěrné.

### **5.4 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli**

Fakulta pořádá pravidelně jednou do roka workshop garantů oborů a zástupců partnerských podniků a institucí z praxe i po skončení projektu OP VK „IVINTEP“. Závěry z workshopu přenesou garanti oborů do výuky jednotlivých předmětů i do celkové vzdělávací koncepce oboru. Studenti navazujícího magisterského programu mohou rovněž absolvovat projektovou výuku, při které dojde k vytvoření speciálního týmu studentů, akademických pracovníků a pracovníků z partnerských podniků. Ze společné činnosti mohou opět vyplynout inovace a úpravy obsahu a formy některých předmětů. Fakulta se rovněž zúčastňuje veletrhů pracovních příležitostí pořádaných Univerzitou Pardubice.

## 6 Zájem o studium

### 6.1 Zájem uchazečů o studium

Zájem o studium na fakultě je vyjádřen v tabulce 6.1, kde jsou uvedeny přehledy počtu podaných přihlášek, počtu přijatých studentů a počtu zapsaných studentů na fakultu v roce 2013.

Tabulka 6.1 Zájem o studium na fakultě (tabulka 6.1 MŠMT)

Zájem o studium na fakultě													
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Navazující magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	1 687	1 235	855				297	236	223	22	20	19
<b>CELKEM</b>		<b>1687</b>	<b>1235</b>	<b>855</b>				<b>297</b>	<b>236</b>	<b>223</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>19</b>

### 6.2 Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole

V tabulce 6.2 je uveden počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole.

Tabulka 6.2 Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole (tabulka 6.2 MŠMT)

Počet zapsaných studentů do prvního ročníku navazujících magisterských a doktorských studijních programů, kteří přechází studium absolvovali na jiné vysoké škole		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Navazující magisterské studium	Doktorské studium
	49	7

### 6.3 Informace o studiu, spolupráce se středními školami

Fakulta oslovuje střední školy prostřednictvím rozesílaných propagačních materiálů. Na vybrané střední školy vyjíždějí akademičtí pracovníci osobně.

Zejména spolupráce formou populárně-naučných přednášek pro studenty středních odborných škol technického zaměření a gymnázií se ukazuje jako velmi efektivní a je ze strany středních škol přijímána pozitivně. Spolupráce s vytipovanými školami je dojednávána prostřednictvím kontaktu

s řediteli nebo výchovnými poradci těchto škol; samotné přednášky jsou pak realizovány v rámci výuky předmětů zaměřených buď fyzikálně (např. různé fyzikální semináře na gymnáziích), nebo přímo technicky (např. předměty typu stavba a provoz strojů na středních průmyslových školách). Fakulta je, v rámci Univerzity Pardubice, zapojena do projektu BRAVO – Brána vědění otevřená. Tento projekt je zaměřen na studenty a žáky středních a základních škol, kde si klade za cíl populárně-zábavnou formou prostřednictvím letních škol, populárně-naučných přednášek, workshopů (kde si mohou prakticky vyzkoušet některé činnosti) a exkurzí představit jednotlivé technické katedry fakulty. Součástí prezentace je i snaha studentům, převážně středních škol, předvést vědeckou činnost a představit osobně výzkumníky a tím vyvracet názor, že věda a výzkum je nezáživná činnost, které se věnuje uzavřená skupina lidí.

V září roku 2013 zorganizovala DFJP navíc v Pardubicích Noc vědců, kterou navštívilo více než 550 zájemců.

Cílem uvedené propagační činnosti je jednak zvýšit zájem mladé generace o dopravu, resp. techniku obecně, a jednak motivovat nové zájemce ke studiu na fakultě.

## 7 Akademičtí a vědecktí pracovníci

### 7.1 Akademičtí a vědecktí pracovníci

Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2013 jsou uvedeny v tabulce 7.1.

Tabulka 7.1 Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2013 (tabulka 7.1 MŠMT)

Akademičtí a vědecktí pracovníci (přepočtené počty*)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci							Vědecktí pracovníci**	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři	Vědecktí, výzkumní a vývojoví pracovníci podílející se na pedagog. činnosti		
<b>CELKEM</b>	<b>91,49</b>	<b>6,81</b>	<b>24,25</b>	<b>41,33</b>	<b>19,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,25</b>	<b>91,74</b>

Pozn.: \* = (podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období všemi zaměstnanci a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu)

Pozn.: \*\* = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

### 7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků, působících na fakultě v roce 2013, je uvedena v tabulce 7.2.

Tabulka 7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2013 (tabulka 7.2 MŠMT)

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci										Vědecktí pracovníci*	CELKEM	
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři				
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy			CELKEM
<b>do 29 let</b>	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	7
<b>30-39 let</b>	0	0	8	0	25	5	8	0	0	0	1	0	42
<b>40-49 let</b>	3	1	5	1	11	5	3	2	0	0	0	0	22
<b>50-59 let</b>	1	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	7
<b>60-69 let</b>	4	0	6	1	2	0	2	0	0	0	0	0	14
<b>nad 70 let</b>	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>CELKEM</b>	9	1	25	2	44	11	18	2	0	0	1	0	97

Pozn.: \* = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

### 7.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace, působících na fakultě v roce 2013, jsou uvedeny v tabulce 7.3.

Tabulka 7.1 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace v roce 2013 (tabulka 7.3 MŠMT)

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci				CELKEM
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	1	2	2		5
do 0,5	1	1	3		5
do 0,7					0
do 1,0	7	22	57		86
<b>CELKEM</b>	9	25	62	0	96

### 7.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2013

V roce 2013 probíhalo na Dopravní fakultě Jana Pernera jedno profesorské řízení (doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.) a byla zahájena čtyři habilitační řízení (Ing. Karel Greiner, Ph.D., Ing. Hedvika Kovandová, Ph.D., Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. a Ing. Petr Tomek, Ph.D.).

### 7.5 Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků fakulty

Další vzdělávání akademických pracovníků probíhalo v celkem 36 různých kurzech, které buď realizovala sama vysoká škola anebo přispívala svým zaměstnancům na účast v těchto kurzech. Přehled je uveden v tabulkách 7. 6 a 7.7.

Tabulka 7.6 Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků (tabulka 7.6 MŠMT)

Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků*		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počet kurzů	Počet účastníků
Kurzy orientované na pedagogické dovednosti		
Kurzy orientované na obecné dovednosti		
Kurzy odborné	36	292
<b>CELKEM</b>	<b>36</b>	<b>292</b>

\* = Jedná se o všechny kurzy dalšího vzdělávání, které buď realizuje sama vysoká škola anebo přispívá svým zaměstnancům na účast v nich (v případě, že se jedná o kurzy zajištěné externě).

Tabulka 7.7 Přehled jednotlivých kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků

Název kurzu	Počet účastníků
Anglický jazyk 1	11
Anglický jazyk 2	8
Anglický jazyk 3	9
Anglický jazyk 4	11
Anglický jazyk 5	9
Anglický jazyk 6	7
Anglický jazyk 7	7
Anglický jazyk 8	6
Anglický jazyk 9	7
Anglický jazyk 10	7
Španělský jazyk 1	6
Španělský jazyk 2	6
Ruský jazyk 1	6
Ruský jazyk 2	7
Německý jazyk 1	6
Německý jazyk 2	9
Německý jazyk 3	6
Francouzský jazyk 1	4
Francouzský jazyk 2	4
Francouzský jazyk 3	3
Školení AutoCAD Civil 3D	5
Pracovní komunikace a prezentace	13
Komunikace se studenty a prezentace studentům	8
Komunikace a prezentace	9
Týmová práce a spolupráce	9
Vedení lidí a porad	7
Prezentace v power point	11
Outdoor seminář se závěrečným workshopem	13
Prezentace na školách	10
Profesionální reprezentant DFJP	8
Jak se bránit manipulaci	10
Sebedisciplína	8
Jak se bránit před špinavými triky a útoky v komunikaci	10
Jak vést lidi – lídrovství	10
Jak prokouknout ostatní lidi	13
Jak obnovit osobní energii, sebepoznání a sebevědomí	9
<b>CELKEM</b>	<b>292</b>

Zaměstnanci Dopravní fakulty Jana Pernera byli, kromě projektů řešených pouze na Dopravní fakultě Jana Pernera, zapojeni také do řešení těchto celouniverzitních projektů:

- CZ.1.07/2.2.00/29.0009 Univerzita Pardubice a kampus bez bariér;
- CZ.1.07/2.4.00/17.0106 Grant Office - cesta k úspěšným projektům - GROFF;
- CZ.1.07/2.3.00/35.0024 Brána vědě/ní otevřená – BRAVO;
- CZ.1.05/4.1.00/04.0134 Univerzitní IT pro vzdělávání a výzkum – UNIT;
- CZ.1.07/2.2.00/28.0272 Integrace a inovace výuky v rámci studijních programů realizovaných na Univerzitě Pardubice - IN2.

## **7.6 Motivační nástroj pro odměňování zaměstnanců v závislosti na dosažených výsledcích**

Fakulta, stejně jak v předchozích letech, tak i roce 2013 prohlubovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP). Toto hodnocení vychází z reálného předpokladu o postupném zavádění systému kvality na úrovni fakulty i celé Univerzity Pardubice. Zavedený systém KHP se vztahuje na stanovení výše osobních příplatků akademických pracovníků fakulty s uvážením finančních možností fakulty, přičemž jejich základní pracovní povinnosti i nadále řeší příslušná pracovní smlouva a pracovní náplň – v souladu se Zákoníkem práce, resp. příslušnou směrnicí Univerzity Pardubice. Celý systém komplexního hodnocení byl dán směrnicí DFJP (05/2013 - Komplexní hodnocení akademických pracovníků DFJP).

Systém komplexního hodnocení bude dále postupně upravován, aby reflektoval na aktuální vývoj vnitřního i vnějšího prostředí fakulty, se záměrem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality v parametrech VKM, zejména v oblasti bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídá i mzdová politika, včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty.

## 8 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

### 8.1 Stipendia

Stipendia byla také v roce 2013 řešena v rámci vnitřního univerzitního předpisu a fakulta neměla žádné vlastní speciální stipendijní programy. Oceňovala však v průběhu roku 2013 formou mimořádných stipendií ty studenty, kteří dosáhli vynikajících výsledků v oblasti vědy a výzkumu, kteří významně přispěli k šíření dobrého jména fakulty doma i v zahraničí, a to i na poli sportovním a ve sféře umělecké, anebo těch, kteří dosáhli výrazně nadprůměrných studijních výsledků u obhajob absolventských prací a u státních závěrečných zkoušek.

### 8.2 Poradenské služby

Univerzita Pardubice otevřela v květnu 2012 akademickou poradnu APUPA, která chce zpřístupnit vysokoškolské vzdělání studentům se specifickými potřebami. Interdisciplinární tým pracovníků (k němuž patří také dva zaměstnanci Dopravní fakulty) nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim může poradna pomoci třeba při výběru správného oboru, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Stejně tak může být nápomocná při vstupu na pracovní trh. Formou individuálních konzultací či skupinových aktivit se APUPA zaměřuje na podporu, pomoc a poradenství různého typu. Specializuje se nejen na oblasti studijního poradenství, ale také na poradenství psychologické, sociální a profesní.

### 8.3 Možnosti studia studentů se specifickými potřebami

Fakulta je zapojena do celouniverzitního projektu Handicapy, v rámci kterého je věnována zvýšená pozornost studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Na počátku svého studia jsou všichni studenti rámcově informováni o možnostech pomoci a na koho se, v případě potřeby, mají obrátit (vyčlenění pracovníci - fakultní garant PhDr., Bc. Marie Prouzová a fakultní koordinátor Ing. Jaroslav Matuška, PhD.). Další informace mohou studenti čerpat ze speciální nástěnky, např., jak je vymezena kategorie studentů se specifickými vzdělávacími potřebami, na které akademické pracovníky z jednotlivých kateder se mohou obracet se studijními problémy, jak funguje akademická poradna a jaké jsou její provozní hodiny, jaké se pořádají semináře a jak je možné se na ně přihlásit.

Konkrétní formy pomoci jsou různé - od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení (např. dyslektik má možnost být přezkoušen ústně, slabozrakému se zvětšuje text písemky nebo diktuje zadání) až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci.

Dále budovy DA a DC mají bezbariérový přístup i pro vozíčkáře, na každém patře budovy DA jsou vybudovány toalety pro osoby se sníženou schopností pohybu.

### 8.4 Podpora a spolupráce s nadanými studenty

Nadaní studenti jsou, převážně v průběhu navazujícího magisterského studia a doktorského studia, zapojováni do vědeckovýzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové



projekty, kdy v rámci řešení svých diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků.

Fakulta se v loňském roce nadále věnovala relativně nové formě spolupráce nadaných studentů, partnera z praxe a akademického pracovníka z fakulty - projektové výuce. Tato forma, kterou fakulta připravila a zavedla jako jednu z klíčových aktivit projektu VpK "IVINTEP", získala již řadu příznivců především v navazujícím magisterském studiu. Za všechny lze namátkou jmenovat firmy Česká pošta, Kiekert, Siemens, Iveco, CZ LOKO, SOR nebo Chládek a Tintěra.

Studenti jsou zapojeni do řešení konkrétních problémů praxe už od zápisu do prvního ročníku navazujícího magisterského studia, pravidelně konzultují s partnery i akademickými pracovníky a tím se výborně připravují na svůj nástup do praxe po ukončení studia.

## 9 Celoživotní vzdělávání

### 9.1 Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Fakulta i v roce 2013 pořádala kurz U3V v rámci celoživotního vzdělávání ve dvou studijních programech (viz tabulka 9.1).

Tabulka 9. 1 – Přehled kurzů v rámci celoživotního vzdělávání (tabulka 10.1 MŠMT)

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
technické vědy a nauky	21-39							1	1
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							1	1
<b>CELKEM</b>									<b>2</b>

### 9.2 Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

Kurzu U3V se v roce 2013 zúčastnilo 322 účastníků (viz tabulka 9.2).

Tabulka 9. 2 – Počty účastníků v kurzech celoživotního vzdělávání (tabulka 10.2 MŠMT)

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
technické vědy a nauky	21-39							154	154
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							168	168
<b>CELKEM</b>									<b>322</b>

## 10 Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení získaných výzkumných projektů a transformačních a rozvojových programů v rámci (viz tabulka 10.1):

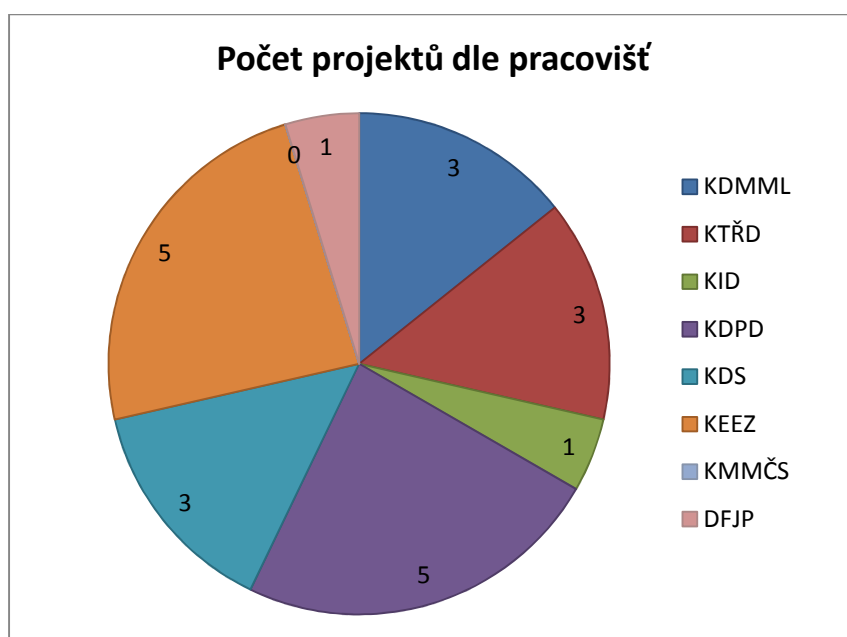
- Technologické agentury České republiky (TAČR);
- Fondu rozvoje vysokých škol (FRVŠ);
- Operačního programu MŠMT Vzdělávání a konkurenceschopnost, Výzkum a vývoj pro inovace;
- ostatních resortních projektů (MPO);
- projektů se zahraničními partnery.

Tabulka 10. 1 Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2013:

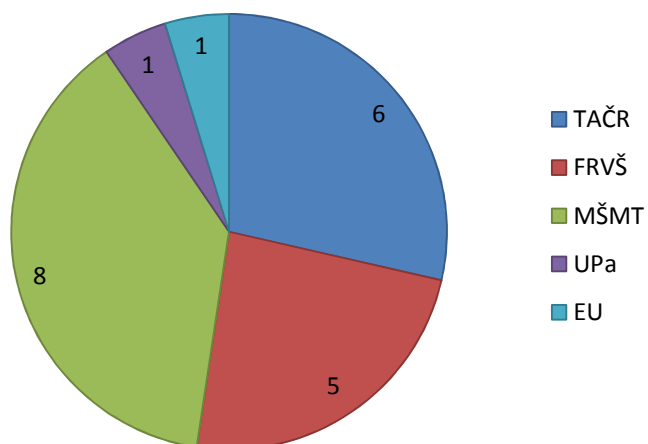
Druh projektu	TAČR	FRVŠ	MŠMT	ostatní projekty	projekt se zahr. partnerem	celkem
Počet projektů	6	5	8	1	1	21

Na fakultě se v roce 2013 realizovalo 21 projektů, kde 7 bylo zaměřeno na výzkum (TAČR, EU) a 14 (VpK, VaVpl, FRVŠ, SGS) na rozvoj lidského potenciálu a inovace ve výuce.

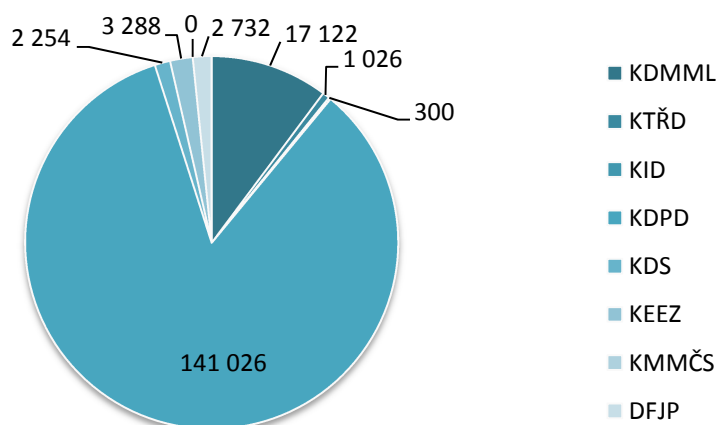
Dle zdrojů financování lze rozdělit projekty podle poskytovatelů, kde výzkumné projekty byly financované ze strany TAČR (6 projektů), MŠMT (13 projektů), po jednom projektu EU a UPa. projekt). Fakulta byla hlavním řešitelem u 10 projektů a u 11 projektů byla spoluřešitelem. Následující grafy názorně představují počty získaných projektů dle pracovišť a poskytovatelů, včetně jejich finanční výše.



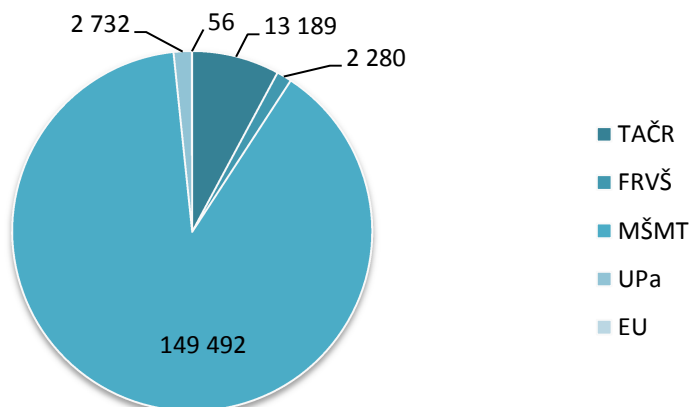
### Počet projektů dle poskytovatele



### Výše dotace dle pracovišť (tis. Kč)



### Výše dotace dle poskytovatele (tis. Kč)



## 10.1 Centrum kompetence drážních vozidel

Centrum kompetence drážních vozidel (viz tabulka 10.2) zahájilo svoji činnost na fakultě od 1. 8. 2012. Pracoviště bylo zřízeno v rámci programu „Centra kompetence“ Technologické agentury ČR na podporu rozvoje dlouhodobé spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích mezi veřejným a soukromým sektorem.

Tabulka 10.2 Projekt Centrum kompetence drážních vozidel

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TE01020038	Culek Bohumil, prof. Ing., CSc.	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel

Centrum je zaměřeno na aplikovaný výzkum a vývoj. Hlavním zakladatelem centra je Západočeská Univerzita v Plzni spolu s dalšími členy konsorcia: Univerzita Pardubice, ČVUT v Praze, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Eurosignal, a.s., CZ LOKO, a.s., DAKO-CZ, a.s., LEGIOS a.s., MSV elektronika s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VÚKV a.s., Wikov MGI a.s.

Projekt si klade za cíl šest dílčích priorit:

1. Posílení dlouhodobé spolupráce veřejného a soukromého sektoru ve výzkumu a vývoji v daném oboru;
2. Vytvoření strategických partnerství pro dosažení pokroku ve výzkumu a vývoji a pro implementaci jeho výsledků v inovacích;
3. Posílení interdisciplinarity výzkumu a vývoje v oboru výroby drážních vozidel a jejich provozu;
4. Zlepšení podmínek pro rozvoj lidských zdrojů ve výzkumu a vývoji, zejména s důrazem na začínající výzkumné pracovníky v technických oborech;
5. Vytvoření předpokladů pro mobilitu výzkumných pracovníků mezi akademickou a průmyslovou sférou v oborech, které jsou podstatné pro rozvoj dopravního strojírenství v ČR;
6. Úspěšná realizace strategické výzkumné agendy projektu, včetně aplikace dosažených výsledků v průmyslu a jejich komercializace.

Vědecko-výzkumná činnost CKDV je realizována v pracovních balíčcích (viz tabulka 10.3).

Činnost pracoviště CKDV při fakultě je orientována na aplikovaný výzkum ve vývoji, stavbě a provozu drážních vozidel. Tematické okruhy výzkumu jsou následující:

- výzkum dynamických vlastností drážních vozidel a způsobů snižování namáhání dopravní cesty,
- výzkum vlastností materiálu a jejich aplikace při stavbě DV a výrobě jejich komponent,
- výzkum dynamické pevnosti, životnosti DV a jejich komponent,
- výzkum pro zajištění bezpečného provozu DV,
- výzkum a vývoj speciálních zařízení pro indikaci poruch jedoucích DV,
- výzkum hluku a vibrací DV,
- výzkum adheze a dynamiky pohonu DV,
- výzkum elektromechanické části pohonu, algoritmů řízení a regulace pohonu DV,
- výzkum hybridních pohonů různých koncepcí DV, řešení „inteligentního“ vozidla,
- nové trendy v konstrukci DV a jejich komponent.

Tabulka 10.3 Pracovní balíčky projektu Centrum kompetence drážních vozidel

č.pb.	Název pracovního balíčku	Vedoucí pracovního balíčku	Organizace
1	Řízení projektu	doc. Ing. Miloslav Kepka, CSc.	Západočeská univerzita v Plzni
2	Podvozky	Ing. Jan Čapek	VÚKV a.s.
3	Skříně a karosérie	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.	Univerzita Pardubice
4	Interiéry vozidel	Ing. Jiří Jelének	VÚKV a.s.
5	Vzájemné účinky vozidla a dopravní cesty	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	Univerzita Pardubice
6	Vzájemné účinky vozidla a okolí	Ing. Stanislav Švéd	VÚKV a.s.
7	Řídící systémy a zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Svoboda	MSV Elektronika s.r.o.
8	Rekuperace	prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.	Západočeská univerzita v Plzni
9	Bezpečnost	RNDr. Jan Hula	MSV Elektronika s.r.o.
10	Mechanické části pohonů	doc. Ing. Petr Heller, CSc.	Západočeská univerzita v Plzni
11	Elektrické části pohonů	prof. Ing. Zdeněk Peroutka, Ph.D.	Západočeská univerzita v Plzni
12	Hybridní pohony	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	Univerzita Pardubice
13	Brzdové systémy	Ing. Milan Polák	DAKO-CZ, a.s.
14	Provoz drážních vozidel	doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.	Univerzita Pardubice
15	Legislativa a technické předpisy	Ing. Zdeněk Malkovský	VÚKV a.s.

Rozpočet na řešení CKDV v roce 2013 činil celkem 41 640 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů činila 29 102 tis. Kč. Na fakultě byl celkový rozpočet 6 750 tis. Kč z toho podpora z veřejných zdrojů 6 200 tis. Kč.

## 10.2 Technologická agentura České republiky (TAČR)

Na fakultě se v roce 2013 řešilo 6 projektů TAČR (viz tabulka 10.4).

Tabulka 10.4 Projekty TAČR řešené na fakultě v roce 2013

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TA01030425	doc. Ing. Široký Jaromír Ph.D.*	KTŘD	Vytvoření prostředí pro provoz progresivních horizontálních technologií překládky mezi silniční a železniční dopravou
TA01030968	Ing. Vízner Filip Ph.D.*	KID	Univerzální digitální model pozemních komunikací
TA01031267	Ing. Musil Michal Ph.D.*	KDPD	Hlukové emise a vibrace v systému železnice
TE01020038	prof. Ing. Culek Bohumil CSc. *	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel
TA02030776	prof. Ing. Culek Bohumil CSc. *	KDPD	Technika pro měření silových účinků v kontaktu kolo-kolejnice
TA01030391	prof. Ing. Novák Jaroslav CSc.	KEEZ	Výzkum jízdních vlastností a řízení pohonů trakčních kolejových vozidel s nezávisle otáčivými koly.

\*spoluřešitel

## 10.3 Interní grant Univerzity Pardubice

Na fakultě byl v roce 2013 řešen 1 interní grant Univerzity Pardubice (viz tabulka 10.5).

Tabulka 10.5 Interní grant Univerzity Pardubice

Č. projektu	Řešitel	Zadavatel	Název projektu	Program
SGDFJP01/2013	prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.	Univerzita Pardubice	Dopravní vědy a technika v podmínkách rozvinuté společnosti 21. století	Studentská grantová soutěž

## 10.4 Projekty MŠMT

Na fakultě se v roce 2013 řešilo 8 projektů TAČR (viz tabulka 10.6).

Tabulka 10.6 Projekty MŠMT řešené na fakultě v roce 2013

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
CZ.1.07/2.3.00/35.0030	Ing. Ševčík Filip*	KDS	Popularizace výsledků dopravního výzkumu
CZ.1.07/2.2.00/15.0352	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML	Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe
CZ.1.07/2.4.00/31.0153	Ing. Josef Bulíček, Ph.D. *	KTŘD	Vznik a rozvoj partnerské sítě pro realizaci stáží a aplikovaného výzkumu Katedry psychologie FF UP v Olomouci (Partnerství pro stáže a aplikovaný výzkum)
CZ.1.07/2.3.00/20.0226	Ing. Jindřich Ježek, Ph.D. *	KDMML	Podpora sítě excelence výzkumných a akademických pracovníků v oblasti dopravy
CZ.1.07/2.4.00/17.0117	Ing. František Haburaj, Ph.D. *	KDS	Rozvoj aplikačního potenciálu (RAPlus)
CZ.1.07/2.4.00/17.0107	doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D. (Ing. Vršanský Petr)	Fakultní projekt	POSTA – Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice
CZ.1.07/2.2.00/15.0462	prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. *	KDPD	Virtuální vzdělávání v dopravě
ED4.1.00/04.0137	doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.	Fakultní projekt	Výukové a výzkumné centrum v dopravě

\* spoluřešitel

## 10.5 Zapojení do mezinárodních projektů

Fakulta byla v roce 2013 zapojena do jednoho mezinárodního projektu (viz tabulka 10.7).

Tabulka 10.7 Zapojení do mezinárodních projektů

Číslo projektu	Řešitel	Název projektu
2CE189P2	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.*	Freight and Logistics Advancement in Central/South-East Europe - Validation of trade and transport processes, Implementation of improvements actions, Application of coordinated structures (FLAVIA)

\* spoluřešitel

## 10.6 Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Dotační prostředky u výzkumných projektů v roce 2013 byly 13 244 tis. Kč, spoluúčasť fakulty byla 151 tis. Kč. U projektů na rozvoj lidského potenciálu a inovačních projektů byly v roce 2013 dotační prostředky 154 504 tis. Kč, spoluúčasť fakulty 515 tis. Kč.

## 10.7 Vědecké konference pořádané fakultou

Fakulta se v roce 2013 podílela na pořádání 11 vědeckých konferencí (viz tabulky 10.8 a 10.9).

Tabulka 10.8 Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou (tabulka 11.1 MŠMT)

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
<b>CELKEM</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

Tabulka 10.9 Informace o vědeckých konferencích (spolu)pořádaných fakultou v roce 2013

název konference:	LOGI 2013
pořadatel:	Dopravní fakulta Jana Pernera, Institut Jana Pernera, o.p.s, VŠE Praha, Vysoká škola logistiky v Přerově, VŠTE v Českých Budějovicích
termín:	10. 10. 2013
kontaktní osoba:	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
počet účastníků:	116 (z toho 15 zahraničních)
název konference:	Elektrotechnická zařízení v dopravě
pořadatel:	KEEZ, DFJP, UPA
termín:	28. 2. 2013
kontaktní osoba:	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.
počet účastníků:	22 (bez zahraniční účasti)



název konference:	23nd International Conference Radioelektronika 2013
pořadatel:	Slovak University of Technology in Bratislava, Slovakia, Brno University of Technology, Czech Republic, Czech Technical University in Prague, Czech Republic, University of West Bohemia in Pilsen, Technical University of Kosice, Slovakia, University of Pardubice - Department of Electrical and Electronic Engineering and Signaling in Transport
termín:	16. – 18. 4. 2013
kontaktní osoba:	prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.
počet účastníků:	150 (z toho 75 zahraničních)

název konference:	13th Conference on Microwave Techniques COMITE 2013
pořadatel:	VUT Brno, ČVUT Praha, SVUT Bratislava, ZČU Plzeň, TU Košice, DFJP KEEZ, FEI TE Pardubice, IEEE Czechoslovakia Section (technický sponzor)
termín:	16. - 18. 4. 2013
kontaktní osoba:	prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.
počet účastníků:	150 (z toho 75 zahraničních)

název konference:	SEKEL 2013
pořadatel:	KEEZ, DFJP, UPA
termín:	10. - 12. 9. 2013
kontaktní osoba:	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
počet účastníků:	27 (z toho 4 zahraniční)

název konference:	Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi. Optimalizace pokrytí území veřejnými obslužnými systémy
pořadatel:	doc. Ing. Josef Volek, CSc. VK KID, DFJP
termín:	26. 4. 2013
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.
počet účastníků:	25

název konference:	Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi. SW nástroje na řešení úloh racionalizace, objektivizace a optimalizace pokrytí území veřejnými obslužnými systémy.
pořadatel:	doc. Ing. Josef Volek, CSc. VK KID, DFJP
termín:	28. – 29. 10. 2013
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.
počet účastníků:	25

název konference:	Konkurenceschopná železniční osobní doprava v období 2015 – 2025
pořadatel:	Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice, České dráhy, a. s.
termín:	17. - 18. 10. 2013
kontaktní osoba:	Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
počet účastníků:	110 (z toho 5 zahraničních - SR, Nizozemska, Německo, Rakousko a Švýcarsko)

název konference:	ŽelAktuel 2013, Zvyšování rychlosti na stávající infrastruktuře
pořadatel:	DFJP-KTRD, SŽDC, Institut Jana Pernera
termín:	16. 5. 2013
kontaktní osoba:	Ing. Edvard Březina, CSc.
počet účastníků:	53

název konference:	TechMat'13
pořadatel:	DFJP - KMMČS
termín:	21. 11. 2013
kontaktní osoba:	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.
počet účastníků:	35

název konference:	Současné problémy v kolejových vozidlech
pořadatel:	Oddělení kolejových vozidel s Asociací strojních inženýrů, klub Česká Třebová
termín:	18. - 20. září 2013
kontaktní osoba:	doc. Ing. Michael Lata, Ph.D., doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.
počet účastníků:	106 (z toho 4 zahraniční)

## 10.8 Spolupráce s aplikační sférou na tvorbě a uskutečňování studijních programů

Fakulta organizuje přednášky odborníků z aplikační sféry. V rámci OP VK „IVINTEP“ jsou se zástupci z praxe pořádány pravidelné konzultace.

## 10.9 Počty odborníků z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech

V roce 2013 se na výuce v akreditovaných studijních programech podílelo celkem 44 odborníků z aplikační sféry (viz tabulka 10.10).

Tabulka 10.10 Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech (tabulka 11.2 MŠMT)

Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech	
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počty osob
<b>CELKEM</b>	<b>44</b>

## 10.10 Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce

Na fakultě je 8 studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (viz tabulka 10.11).

Tabulka 10.11 Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (tabulka 11.3 MŠMT)

Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce	
Dopravní fakulta Jana Pernera	Počty studijních oborů
<b>CELKEM</b>	<b>8</b>

## 10.11 Zakázky smluvního (kontrahovaného) výzkumu a vývoje

Fakulta se v roce 2013 podílela na 11ti zakázkách smluvního výzkumu s vývoje (viz tabulka 10.12).

Tabulka 10.12 Zakázky smluvního (kontrahovaného) výzkumu a vývoje

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště
TAČR	Univerzální digitální model pozemních komunikací	Ing. Filip Vízner, Ph.D.	KID DFJP
Statutární město Pardubice	Studie dopravního zklidnění území městského obvodu Pardubice III.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc. Ing. Pavel Lopour	KDS
SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Hradec Králové	Posouzení účinnosti chemických posypových materiálů	Ing. František Haburaj, Ph.D.	KDS
SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Hradec Králové	Posouzení účinnosti chemických posypových materiálů	Ing. František Haburaj, Ph.D.	KDS
SŽDC s.o. Praha	Výzkumný úkol pro ověření a zpracování optimálního ekonomického návrhu konstrukce přečkového podloží regionálních tratí – II. etapa	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Dopravní podnik Praha	Vypracování studie koncepce k modernizaci zkušebního pracoviště	Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	KEEZ
SŽDC Hradec Králové	Zpracování posudku na studii s názvem „Metodika výpočtu strát v rozvodu trakční elektriny“	doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	KEEZ
CZ Loko Česká Třebová	Rámcová smlouva o spolupráci	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
Kordis JMK Brno	Vědeckovýzkumná činnost dvouzdrojových vozidel	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
Dopravní podnik města Brna, a.s.	Posouzení vztahu tramvajového kola a kolejnice v podmínkách DPMB.	doc. Ing. Zelenka Jaromír, CSc.	KDPD DPDFČT
ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. Plzeň	Vyhodnocení ekvivalentní konicity lokomotivy 109E	doc. Ing. Zelenka Jaromír, CSc.	KDPD DPDFČT
<b>Cena celkem (bez DPH)</b>			<b>1 180 644 Kč</b>

## 10.12 Placené kurzy prohlubující kvalifikaci zaměstnanců subjektů aplikační sféry (podnikové vzdělávání)

Fakulta v roce 2013 platila svým akademickým pracovníkům dva kurzy prohlubující kvalifikaci zaměstnanců subjektů aplikační sféry (viz tabulka 10.13).

Tabulka 10.13 Kurzy prohlubující kvalifikaci zaměstnanců subjektů aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště
Wikov MGI a.s. Hronov	Školení o elektrických pohonech	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.	KEEZ
Iveco Czech Republic a.s.	Školení konstrukční lepení	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	KMMČS
<b>Cena celkem (bez DPH)</b>			<b>60 000 Kč</b>

## 10.13 Činnosti provedené v rámci odborných konzultací a poradenství nebo odborné činnosti pro subjekty aplikační sféry

V roce 2013 provedla fakulta 7 činností v rámci odborných konzultací a poradenství nebo odborné činnosti pro subjekty aplikační sféry (viz tabulka 10.14).

Tabulka 10.14 Činností v rámci odborných konzultací a poradenství nebo odborné činnosti pro subjekty aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Pracoviště
AŽD	Vyhodnocování historických dopravních dat	Mgr. Věra Záhorová, Ph.D.	KID
AZ Konzult	Posudek dopravní ústředny v Liberci	Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
Magistrát města Pardubic	Vyhodnocení opatření pro cyklisty Jahnova ul. Pardubice	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	KTŘD
Ing. Zdeněk Sperat, Ph.D.	Příprava, provedení a vyhodnocení dopravního průzkumu cyklistické dopravy v Chrudimi	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.	KTŘD
Škoda Auto, a.s.	Výzkum elasticko-plastického chování povrchových vrstev materiálů pro výlisky karoserií	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS
LDN Rybitví	Hodnocení rizik ekol. újmy a následné školení zaměstnanců	Ing. Marcela Livorová	KDPD
Česká pošta, s. p.	Odborný posudek k dokumentu „Strategie rozvoje datové sítě české pošty, s.p.“	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML, DFJP
<b>Cena celkem (bez DPH)</b>			<b>635 711 Kč</b>

## 10.14 Významné publikace

V roce 2013 publikovali akademičtí a výzkumní pracovníci a studenti fakulty 7 odborných knih nebo kapitol v odborných knihách, 2 články v databázi SCOPUS a 3 články v odborných periodikách s impakt faktorem.

### Odborná kniha, kapitola v odborné knize

- [1] VIDO, P., KRMELA, J., KRMELOVÁ, V. Proposal for procedure of cohesion tests for tire steel cords. In Beneš, Ulewicz, *New trends in the field of materials and technologies engineering*. Częstochowa: Association of Quality and Production Managers - Publishing House, 2013, s. 114-122. ISBN 978-83-934225-2-4.
- [2] ŠIROKÝ, J., CEMPÍREK, V., DRDLA, P., HLAVSOVÁ, P. *Technologie dopravy*. Pardubice: Institut Jana Pernera, o.p.s., 2013.282 s. ISBN 978-80-86530-91-8.
- [3] PAŠČENKO, P., TOMEK, P., STŘEDOVÁ, D. *Stabilita tenkostěnných skořepinových konstrukcí - stabilita kulového vrchlíku*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2013.77 s. ISBN 978-80-7395-697-4.
- [4] NOVÁK, J., CEMPÍREK, V., NOVÁK, I., ŠIROKÝ, J. *Kombinovaná přeprava*. Pardubice: Institut Jana Pernera, o.p.s., 2013.336 s. ISBN 978-80-86530-77-2.
- [5] MACHALÍK, S., JURÁNEK, R., ZEMČÍK, P. *Wear debris image analysis*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2013.111 s. ISBN 978-80-7395-583-0.
- [6] KRMELOVÁ, V., KRMELA, J. Selected properties of rubber blends filled by modified polysaccharides. In Beneš, Ulewicz, *New trends in the field of materials and technologies*

*engineering*. Częstochowa : Association of Quality and Production Managers - Publishing House, 2013, s. 83-90. ISBN 978-83-934225-2-4.

- [7] DRDÁKOVÁ, J., KRMEĽA, J., KRMEĽOVÁ, V. Corrosion Process in Area of Elastomer - Steel Cord in the Tires. In Beneš, Ulewicz, *New trends in the field of materials and technologies engineering*. Częstochowa : Association of Quality and Production Managers - Publishing House, 2013, s. 51-58. ISBN 978-83-934225-2-4.

#### **Článek v databáze SCOPUS**

- [1] KOPECKÁ, P., ŠVETAK, J. The Integrated Public Transport System. *Pomorstvo*, 2013, roč. 27, č. 1, s. 149-156.
- [2] GREINER, K., VOLEK, J. Calculation of Indicators of Annual Train Timetable in the Czech Republic. *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, 2013, roč. 7, č. 2, s. 182-191.

#### **Články v odborných periodikách s IF:**

- [1] YURDUSEVEN, O., SMITH, D., LIVINGSTONE, B., SCHEJBAL, V., YOU, Z. Investigations of resolution limits for indirect microwave holographic imaging. *International Journal of RF and Microwave Computer-Aided Engineering*, 2013, roč. 23, č. 4, s. 410-416.
- [2] GREINER, K. Algorithm for Generating Train Calendar Texts. *Promet - Traffic & Transportation*, 2013, roč. 25, č. 2, s. 99-107.
- [3] SEJKOROVÁ, M. Stanovení čísla celkové alkality motorového oleje metodou FTIR spektrometrie. *Chemické listy*, 2013, roč. 107, č. 8, s. 643-647.

## 11 Internacionalizace

### 11.1 Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Dopravní fakulta Jana Pernera se i nadále etabluje jako respektovaná fakulta na mezinárodním poli, zapojující se do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobilních programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých badatelů a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů.

Strategickým záměrem je udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů. V průběhu uplynulého roku (2013) byla převaha zahraničních příjíždějících studentů nad studenty vyjíždějícími. Toto je známkou dobré úrovně vyučovaných předmětů v angličtině, ale také prezentací a motivací prostřednictvím učitelských mobilit, osobní spolupráce a naplňováním dlouhodobé mezinárodní strategie fakulty.

V roce 2013 nastoupili ke studiu studenti z Turecka, a to v magisterském i doktorském stupni. Podařilo se i nadále udržet dvoustranou dohodu mezi MIIT Moskva a Univerzitou Pardubice, a tak na DFJP studují i kolegové z tohoto prestižního pracoviště. V průběhu roku 2013 úspěšně dokončili studium studenti z JAR, podařilo se tedy úspěšně naplnit spolupráci s Ministerstvem dopravy JAR a ambasádou Jihoafrické republiky. Využíváním možnosti výjezdů pedagogů prostřednictvím programů mobilit, zejména ERASMUS a CEEPUS, ale také díky projektům podporujícím mobility byla naplňována internacionalizace i v této oblasti. DFJP se zapojila do celouniverzitního projektu POSTDOK a získala tak tři zahraniční vědecké pracovníky. Stejně jako v předchozím roce DFJP přivítala na speciální krátkodobý - týdenní výukový pobyt skupinu studentů ze zahraničí (Finsko). Fakulta poskytla stáž studentům a zaměstnancům z univerzit a vysokých škol z Ruské federace a z Ukrajiny.

### 11.2 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů je patrné z tabulek 11.1 až 11.4.

Tabulka 11.1 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů (tabulka 12.1 MŠMT)

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů														
Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání									Ceeplus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další						
Počet projektů														
Počet vyslaných studentů*	19									4				23
Počet přijatých studentů**	54									4*			3	61
Počet vyslaných akademických pracovníků***	11													11
Počet přijatých akademických pracovníků****	3									7				10
Počet vyslaných ostatních pracovníků	1													1
Počet přijatých ostatních pracovníků	5													5

\* z toho 2 pobyty pouze týdenní

Tabulka 11.2 Výjezdy kratší než 5 dní

Výjezdy kratší než 5 dní													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání								Ceepus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další					
Počet projektů													
Počet vyslaných studentů*												15	15
Počet přijatých studentů**												14	14
Počet vyslaných akademických pracovníků***												60	60
Počet přijatých akademických pracovníků****													
Počet vyslaných ostatních pracovníků		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Počet přijatých ostatních pracovníků		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabulka 11.3 Počty vyslaných studentů a akademických pracovníků do jednotlivých zemí

Země	Počet vyslaných studentů*	Počet vyslaných akademických pracovníků***
<i>Belgie</i>		3
<i>Bulharsko</i>	2	
<i>Finsko</i>	5	
<i>Chorvatsko</i>	1	
<i>Itálie</i>	1	
<i>Litva</i>	2	
<i>Německo</i>	1	12
<i>Nizozemí</i>	1	
<i>Polsko</i>	2	3
<i>Rakousko</i>	3	
<i>Rumunsko</i>		1
<i>Slovensko</i>	1	40
<i>Slovinsko</i>	1	
<i>Španělsko</i>		1
<i>Turecko</i>	1	
<i>Velká Británie</i>	2	
<i>celkem</i>	23	60

Pozn.: \* = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2013 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uveďte to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\* = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2013, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\* = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2013 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\*\* = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2013, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Tabulka 11.4 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí (tabulka 12.3 MŠMT)

<b>Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí*****</b>				
<b>Země</b>	<b>Počet vyslaných studentů*</b>	<b>Počet přijatých studentů**</b>	<b>Počet vyslaných akademických pracovníků***</b>	<b>Počet přijatých akademických pracovníků****</b>
<i>Austrálie</i>				
<i>Bulharsko</i>	2	6	1	2
<i>Estonsko</i>				
<i>Finsko</i>	5	6	1	
<i>Francie</i>				
<i>Chorvatsko</i>	1	8		
<i>Itálie</i>	1			
<i>Indie</i>				
<i>Litva</i>	2	1		
<i>Lotyšsko</i>		2		
<i>Mauricius</i>				
<i>Namibie</i>				
<i>Německo</i>	1		1	
<i>Nizozemsko</i>				
<i>Norsko</i>				
<i>Polsko</i>	2	8	1	4
<i>Portugalsko</i>			1	
<i>Rakousko</i>	3			
<i>Rumunsko</i>		3	1	1
<i>Rusko</i>		2		
<i>Řecko</i>		9		
<i>Slovensko</i>	1	4	4	1
<i>Slovinsko</i>	1		1	1
<i>Spojené království</i>	2		1	
<i>Spojené státy americké</i>				
<i>Srbsko</i>		1		1
<i>Španělsko</i>				
<i>Turecko</i>	1	11		3
<i>Ostatní země</i>				
<b>CELKEM</b>	<b>22</b>	<b>61</b>	<b>12</b>	<b>13</b>

Pozn.: \* = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2013 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.



Pozn.: \*\* = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2013, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\* = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2013 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\*\* = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2013, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2012. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: \*\*\*\*\* = V tabulce 12.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí je nově v Rámcové osnově výroční zprávy o činnosti pro rok 2012 uveden výčet zemí. Uvedená změna usnadní zpracování získaných údajů MŠMT a současně by neměla představovat dodatečnou zátěž při vyplňování pro vysoké školy. V případě neexistence mobility z dané země nevyplňujte prosím buňku.

### 11.2.1 PRODLOUŽENÍ BILATERÁLNÍCH SMLUV V RÁMCI ERASMUS

Fakulta prodloužila na přelomu roku 2012/2013 sedmáct Erasmus bilaterálních smluv (viz tabulka 11.5).

Tabulka 11.5 Prodloužené Erasmus bilaterální smlouvy

Bulharsko	College of Telecommunications and Post, Sofia
	Todor Kableshkov University of Transport, Sofia
Finsko	Jyväskylä University of Applied Sciences
	Turku University of Applied Sciences
Chorvatsko	University of Zagreb
	University of Dubrovnik
Itálie	Universita degli studi di Parma
Litva	Vilniaus Gediminas Technikos Universitetas
Lotyšsko	Riga Technical University
Německo	Universität Bremen
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Nizozemí	HAN University of Applied Sciences, Arnhem/Nijmegen
Polsko	Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki i Transportu, Wroclaw
	Kielce University of Technology
	Warsaw School of Economics
	Politechnika Slaska, Katowice
	Warsaw University of Technology
	Technical University of Radom
	University of Szczecin
Rakousko	Technische Universität Wien
Rumunsko	Universitatea Politehnica din Bucuresti
Řecko	Aristotle University of Thessaloniki
	University of Piraeus
Slovensko	Technická univerzita vo Zvolene
	Technická univerzita v Košiciach
	Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně

	Žilinská univerzita v Žiline
Slovinsko	Univerza v Ljubljani
Španělsko	Universidad Camilo José Cela – Madrid
Turecko	Anadolu Universitesi, Eskisehir
	Nigde Üniversitesi
Velká Británie	University of Huddersfield

## 11.2.2 ZAHRANIČNÍ SPOLUPRÁCE - MOBILITY

### CEEPUS

V letním semestru 2013 pokračovala spolupráce fakulty se zahraničními univerzitami v rámci mobilitního programu CEEPUS (Central European Exchange Program for University Studies) – tato síť byla založena v roce 2011 (koordinátorem je Univerzita Novi Sad v Srbsku).

Na fakultu přijely v rámci CEEPUSU tito akademičtí nebo výzkumní pracovníci ze zahraničí:

- prof. Eng. Mihaela Popa, Ph.D. (Polytechnika Bukurešť),
- doc. Borna Abramović (Univerzita v Záhřebu),
- doc. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D. (Žilinská Univerzita v Žilině),
- doc. Rafal Burdzik a Wieslaw Pamula, Ph.D. (Slezská Polytechnika, Katowice),
- doc. Dr. Drago Sever (Univerzita v Mariboru),
- doc. Todor Bačkalić (Univerzita Novi Sad).

Doc. Ing. Radovan Doleček, Ph.D. vycestoval do Katowic na Slezskou Polytechnickou Univerzitu, doc. Ing. Jaroslav Matuška navštívil Polytechniku v Bukurešti.

Ze studentů vycestovali Ing. Petr Sýkora a Ing. Martin Trpišovský na Slezskou univerzitu v Katowicích, Bc. Pavla Kopecká na Univerzitu v Lublani a Ing. Ondřej Štěpán na Žilinskou univerzitu v Žilině.

Fakulta také uvítala Eng. Mariu Cieslu Ph.D. ze Slezské univerzity v Katowicích a Svetlanu Bašić z Univerzity Novi Sad.

V rámci programu CEEPUS přijeli dva studenti ze Záhřebu – Ing. Tomislav Rozić a Ing. Ivona Bajor.

Fakulta nadále spolupracuje s Univerzitou v JAR. V červnu akademického roku 2012/13 úspěšně ukončil bakalářské studium jeden student a dalších šest studentů pokračuje ve studiu v akademickém roce 2013/14.

V říjnu roku 2013 přivítala fakulta 40 členou skupinu studentů z Ukrajiny, kteří absolvovali přednášky zaměřené na logistiku a management.

V prosinci roku 2013 proběhlo jednání se zástupci Čeljabinské státní univerzity o možné budoucí spolupráci.

## 12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

### 12.1 Vnitřní hodnocení kvality vzdělávání

Kvalita vzdělávání je na fakultě pojata komplexně. Vytváření a stabilizace prostředí kultury kvality vzdělávání je dlouhodobě prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty.

Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících VŠ v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí hodnotícím procesem Akreditační komise ČR. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů.

Kontrolou vnější úrovně vzdělávacího procesu jsou kromě garantů pověřeni všichni vedoucí kateder, kteří provádějí pravidelné hospitace na výuce. Závěry z hospitací řeší s vyučujícími bezprostředně. Hodnocení kvality se v nemalé míře účastní i subjekty vzdělávání, samotní studenti.

Fakulta využívá trojího hodnocení kvality výuky studenty:

1. Prvním typem hodnocení výuky ve všech předmětech je celouniverzitní hodnocení prostřednictvím IS STAG.
2. Druhým typem hodnocení je tradiční písemné hodnocení vybraných předmětů studenty před koncem každého semestru. Hodnocené předměty určují podle svých poznatků z hospitační činnosti vedoucí kateder, kteří využijí získané poznatky k případným úpravám a změnám. Odpovědní archy studentů pak předají proděkanovi pro pedagogickou činnost, který je rovněž expertně vyhodnotí a o problematice výsledcích informuje děkana DFJP.
3. Třetím typem hodnocení, které provádějí formou anonymních dotazníků v rámci projektu OPvK „IVINTEP“ čerství absolventi, tedy bývalí studenti, se každoročně zabývají garanti jednotlivých oborů.

Fakulta věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací, jakož i stínovému autorství kvalifikačních prací, které se v poslední době stalo významným problémem, byť mediálně mnohem méně diskutovaným než plagiátorství. Zatímco naivní plagiátorství lze celkem rutinním způsobem mechanicky odhalit užitím speciálního software, odhalit skutečného autora profesionálně zpracované kvalifikační práce (resp. odhalit studenta jako stínového autora práce) je obecně mnohem složitější. Fakulta řeší oba problémy současně aktivním a cílevědomým působením vedoucích prací, kteří se intenzivně věnují pravidelným konzultacím se studenty při přípravě prací. Tato jejich činnost je příslušně ohodnocena v rámci KHP.

## 12.2 Vnější hodnocení kvality

V červnu 2012 byla prodloužena a rozšířena akreditace bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a současně navazujícího magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje. Akreditační komise shledala tyto programy způsobilé k přijímání studentů nejméně do roku 2016.

## 12.3 Benchmarking (porovnávání) s obdobně zaměřenými vysokými školami v ČR a v zahraničí

Fakulta působí jako nadregionální vzdělávací a výzkumná organizace a je uznávána i v zahraničí. Fakulta má, vzhledem ke svému charakteru, studenty ze všech krajů České republiky, ale i ze zahraničí, a to zejména ze Slovenska a také z Turecka, Jihoafrické republiky a Namibie.

Pracovníci fakulty se podílejí na tvorbě Dopravní sektorové strategie ČR, na přípravě operačního programu Doprava 2014-2020, ale také spolupracují na regionální úrovni s Magistrátem města Pardubice a Krajským úřadem.

## 12.4 Vlastní hodnocení vzdělávací činnosti mimo sídlo fakulty

### Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová

V souladu s koncepcí vedení fakulty v roce 2013 zajišťovalo pracoviště výuku ve všech stupních studia, a to jak v prezenční, tak i kombinované formě oboru Dopravní prostředky, specializace Kolejová vozidla. Ve strukturovaném bakalářském studiu zde byla zajišťována výuka od 3. ročníku. Probíhaly zde také závěrečné státní zkoušky v letním i zimním termínu.

V letním semestru byl započat proces přesunu výuky do Pardubic. Své zázemí na pracovišti mají také doktorandi, kteří se zde věnují i vědeckovýzkumné činnosti. V souladu s koncepčním rozhodnutím vedení DFJP a schváleným novým dlouhodobým záměrem byl započat proces, který povede k prodeji budovy Slovanská 452. Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová zde bude nadále, ovšem v komprimované podobě. Předpokládá se, že zde nebude probíhat výuka, ale bude zde zázemí pro několik pracovníků. Ti budou jednak pracovat na projektech pro nedaleké spolupracující CZ Loko, a.s. ale i jiné subjekty a budou vyvíjet společensko-odbornou činnost pro město Česká Třebová. Při plnění vědeckovýzkumných projektů tvoří prostory pracoviště významné zázemí pro uložení měřicí techniky a její přípravu. To souvisí i se zázemím pro Akreditovanou laboratoř fakulty.

Na Dislokovaném pracovišti v České Třebové nebylo v roce 2013 zapotřebí řešit vážnější závady. Drobné provozní opravy je pracoviště schopno řešit vlastní kapacitou. Na DP DFJP ČT je umístěn Internetový uzel s rychlou optickou sítí. Datové technologie distribuuují připojení regionálním institucím a firmám.

Na pracovišti funguje od roku 1997 Asociace strojních inženýrů, klub Česká Třebová. Ten podporuje zejména studenty, např. formou odměn za vynikající studijní výsledky či diplomovou práci. ASI-klub Česká Třebová vykrývá drobnější výdaje pracoviště a tím šetří prostředky fakulty.

### **Vzdělávací a informační pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera v Praze (VIP Praha)**

Pracoviště je především zaměřeno na výuku kombinovaného studia bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ ve studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“, „Technologie a řízení dopravy“ a „Management, marketing a logistika ve spojích, resp. Management elektronických komunikací a poštovních služeb“. Navazující magisterské studium studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ se vyučuje ve dvou studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“ a „Technologie a řízení dopravy“. Výuka probíhá podle rozvrhu vždy dva pracovní dny jednou za 14 dní a v současné době na pracovišti studuje přibližně 370 studentů kombinovaného studia fakulty.

Vzdělávací a informační pracoviště fakulty v Praze je současně i sídlem ředitelství Institutu Jana Pernera, obecně prospěšné společnosti, České logistické asociace, o.s. a jedním z pracovišť Nadačního fondu Jana Pernera. Společně s Institutem Jana Pernera, o.p.s. a Českou logistickou asociací, o.s. jsou na pracovišti realizovány školení a odborné semináře v oblasti managementu, logistiky, dopravy, provozu logistiky a komunikace.

## 13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

### 13.1 Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta byla v roce 2013 členem deseti mezinárodních asociací, organizací nebo sdružení:

IFEF - Internacia Fervojista Esperanto-Federacio (IFEF) – Mezinárodní federace esperantistů železničářů, terminologická sekce (doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.)

UITP- International Association of Public Transport – Brusel

IEEE - The Institute of Electrical and Electronics Engineers – KEEZ (prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. - senior member)

ITA/AITES - Mezinárodní tunelářské asociace ITA/AITES (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

EUCET - European Union Computer Engineering Team (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties – ČVUT Praha

EURNEX -The European rail Research Network of Excellence – Berlín

EFLE – European Forum for Logistics Education (doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.)

ISLC Network – The International Sustainable Logistics Conference Network (doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.)

EVU – European Association for Accident Research and Analysis (doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.)

### 13.2 Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta byla v roce 2013 členem osmi profesních asociací, organizací nebo sdružení:

Česká společnost pro mechaniku – Praha (doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.)

Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu

Svaz spedice a logistiky

Jednota českých matematiků a fyziků (Ing. Dušan Čermák, Ph.D. – jednatel pardubické pobočky)

ASI - Asociace strojních inženýrů (doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.)

Česká silniční společnost (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

Česká Betonářská Společnost ČSSI (doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.)

AČR – Autoklub ČR (doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., Ing. Jiří Čáp, Ph.D.)

## 14 Rozvoj fakulty

### 14.1 Zapojení fakulty do Fondu rozvoje vysokých škol

Fakulta byla v roce 2013 zapojena do Fondu rozvoje vysokých škol (viz tabulky 14.1 a 14.2).

Tabulka 14.1 - Zapojení fakulty do Fondu rozvoje vysokých škol (tabulka 15.3 MŠMT)

Zapojení do Fondu rozvoje vysokých škol v roce 2013				
Dopravní fakulta Jana Pernera		Poskytnuté finanční prostředky v tis. Kč		
Tematický okruh	Počet přijatých projektů	Kapitálové	Běžné	CELKEM
<b>A</b>	<b>1</b>	<b>1749</b>		<b>1749</b>
<b>B</b>	<b>3</b>		<b>606</b>	<b>606</b>
<b>C</b>	-	-	-	-
<b>E</b>	-	-	-	-
<b>F</b>	-	-	-	-
<b>G</b>	<b>1</b>		<b>176</b>	<b>176</b>
<b>CELKEM</b>	<b>5</b>			<b>2531</b>

Tabulka 14.2 Přehled projektů Fondu rozvoje vysokých škol

Tematický okruh	Řešitel	Pracoviště	Název projektu	Přidělené finance*
A/a	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS	Využití vícekanálového georadaru pro výuku diagnostiky a monitoringu inženýrských dopravních staveb	1574 + 175
B1/a	Ing. Petr Sýkora	KEEZ	Inovace výuky elektrických pohonů	208 + 23
G1	Ing. Václav Lenoč	KEEZ	Modelové pracoviště nadřazeného řízení trakčního podvozku	159 + 17
B1/a	Ing. Ondřej Černý, Ph.D.	KEEZ	Modelové pracoviště inteligentních energetických systémů	170 + 18
B1/a	Ing. Ladislav Mlynařík	KEEZ	Inovace vybavení laboratoře pro výuku elektrotechnických měření	169 + 18

\*Rozděleno na dotaci FRVŠ a příspěvek školy (menší částka)

## 14.2 Výukové a výzkumné centrum v dopravě

V průběhu roku probíhala realizační fáze projektu Výukového a výzkumného centra v dopravě - VVCD (spolufinancovaného Strukturálními fondy Evropské Unie v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, Prioritní osa 4 - Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem).

Hlavní činností bylo v roce 2013 dokončení výstavby objektu/budovy VVCD, předání a převzetí stavby mezi generálním dodavatelem Zlínstav a.s. a investorem Univerzitou Pardubice proběhlo 20. 9. 2013. Vzhledem ke kvalitě stavby (byla předána bez vad a nedodělků) bylo následně uvolněno zádržné. Celkový objem prostavěných finančních prostředků, včetně uvolněného zádržného ke konci stavby, činil 98 876 825,77 Kč bez DPH. Původní soutěžní hodnota činila 97 876 876,- Kč bez DPH (podíl víceprací činil pouze 1,02 %). Informace o průběhu stavby jsou k dispozici na internetových stránkách Dopravní fakulty Jana Pernera.

V rámci roku 2013 zároveň proběhlo přestěhování veškerých stávajících technologií DFJP z prostor stávajících těžkých laboratoří do prostor VVCD (prostory stávajících těžkých laboratoří byly předány Univerzitě Pardubice k dalšímu využití).

V roce 2013 byly realizovány dodávky laboratorní technologie (43 053 770,92 Kč bez DPH).

V průběhu roku byla dále řešena tzv. podstatná změna, která upravuje výši monitorovacích indikátorů.

## 14.3 Jednotlivé katedry a pracoviště

### 14.3.1 KATEDRA DOPRAVNÍHO MANAGEMENTU, MARKETINGU A LOGISTIKY

Katedra Dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML) i v roce 2013 posilovala svoji pozici centra dopravního vzdělávání a výzkumu pro oblast ekonomiky, managementu, marketingu a logistiky.

V roce 2013 byl úspěšně ukončen evropský projekt CZ.1.07/2.2.00/15.0352 - Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe (IVINTEP), jehož řešitelem byla katedra KDMML. V souladu s cíli KDMML a fakulty byla v rámci aktivit tohoto projektu zejména posilována spolupráce s praxí, a to následujícími způsoby:

- přednášky externích odborníků z partnerských podniků z praxe pro studenty katedrou garantovaných studijních oborů,
- stáže akademických pracovníků KDMML v partnerských podnicích z praxe a následné předávání nabitých zkušeností studentům katedrou garantovaných studijních oborů,
- inovace praktické složky výuky na základě nově pořízeného technického zařízení, SW, audiovizuální techniky, literatury apod. za účelem její modernizace v souladu s obecným vývojem v sektoru dopravy,
- realizace projektové výuky začleňující studenty navazujícího magisterského studijního programu do projektových týmů, v rámci nichž studenti dlouhodobě řešili výzkumné úkoly zadané partnery z praxe a jejichž výsledky studenti zapracovali do svých diplomových prací,
- tvorba nových a inovace stávajících studijních opor pro studenty kombinované formy studia katedrou garantovaných předmětů a zajištění snadnější prezentace těchto opor studentům,



- vytvoření efektivní zpětné vazby od absolventů fakulty a partnerských podniků z praxe zaměstnávajících absolventy fakulty prostřednictvím pravidelně realizovaných dotazníkových šetření a pravidelně organizovaných workshopů s oběma cílovými skupinami.

Výše uvedené aktivity pokračují i po skončení projektu, v rámci udržitelnosti projektu.

Katedra DMML se i v roce 2013 velkou měrou podílela na realizaci dalšího evropského projektu CZ.1.07/2.4.00/17.0107 – Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciálního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice, který v rámci svých aktivit posiluje vědecko-výzkumnou aktivitu KDMML, a to zejména tvorbou mezikatederních a mezifakultních vědeckých týmů, organizováním jazykových kurzů a jiných kurzů zdokonalujících zejména „měkké“ dovednosti našich pracovníků, podporou při účasti pracovníků KDMML na mezinárodních vědeckých konferencích, podporou při publikování článků v prestižních mezinárodních časopisech, podporou při zajišťování pobytu zahraničních expertů na půdě DFJP, apod.

Katedra DMML byla v roce 2013 zapojena i do dalších vědecko-výzkumných a rozvojových projektů a další projekty se začátkem realizace v roce 2014 i úspěšně podala.

Katedra DMML také v roce 2013 zahájila proces budování laboratoře automatické identifikace s primárním zaměřením na technologii RFID.

V roce 2013 bylo uzavřeno několik nových mezinárodních i tuzemských dohod o spolupráci s předemtně zaměřenými firmami a univerzitami, které by měly přispět k posílení pedagogické a vědecko-výzkumné činnosti KDMML a zároveň byla prohloubena spolupráce s již tradičními tuzemskými a zahraničními partnery, a to především v oblasti vědecko-výzkumné (společné podávání projektů, odborné posudky apod.).

Katedra také v roce 2013 aktivně prezentovala své studijní obory a fakultu jako takovou na předemtně zaměřených odborných akcích (konference a semináře s dopravní a spojovou tematikou), na Dni otevřených dveří pořádaném DFJP, na výjezdech pracovníků KDMML přímo na předemtně zaměřené střední školy apod.

#### **14.3.2 KATEDRA DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A DIAGNOSTIKY**

V roce 2013 byla činnost katedry spojena zejména s přípravou a následně realizací ukončení činnosti laboratoří v objektu Studentská 95. V návaznosti na to bylo organizováno stěhování zařízení do nového objektu VVCD. Všichni pracovníci katedry se na této činnosti podíleli. Dalším důležitým mezníkem v činnosti katedry bylo zahájení výuky v novém objektu VVCD, kam byla rozvrhována většina odborných předmětů. Přes některé dílčí nedostatky, které se dařilo operativně řešit, proběhl začátek akademického roku bez závažnějších problémů. V průběhu zimního semestru se podařilo ukončit většinu složitých jednání spojených s realizací dodávek technologie. Lze tedy konstatovat, že laboratoře jsou plně provozuschopné a lze veškeré zařízení využívat pro kvalitní výuku i výzkumnou činnost. V průběhu roku 2013 se snížil počet akademických pracovníků katedry o dva odborné asistenty, kteří ukončili svoje působení na katedře, na oddělení silničních vozidel. To od zimního semestru přineslo dost závažné problémy se zajištěním výuky. Pouze díky obětavosti řady pracovníků katedry se podařilo toto období překonat bez znatelného poklesu kvality výuky. Na základě tohoto stavu byla vypsána dvě nová místa asistenta na oddělení silničních vozidel.

V průběhu roku 2013 ukončil doktorské studium Ing. Petr Voltr, Ph.D. Doktorskou práci odevzdala Ing. Marie Sejkorová. Její obhajoba se předpokládá začátkem roku 2014. Z důvodů změny školitele ukončil a znovu zahájil doktorské studium Ing. Petr Jílek. V průběhu roku 2014 je předpoklad obhajoby disertační práce Ing. Tomáše Michálka.

V roce 2013 se pracovníci katedry podíleli na zajištění řady akcí, směřujících k propagaci pracoviště a oboru. Jednalo se například o:

- Presentace nové laboratoře tribotechnické diagnostiky pro studenty FEI – Sejkorová;
- Presentace zaměření DP\_OŽPD na Dni otevřených dveří - Sejkorová, Livorová;
- Uspořádání exkurze do laboratoře tribotechnické diagnostiky pro studenty a pedagogy Univerzity obrany – Sejkorová.

V průběhu roku 2013 se akademičtí pracovníci katedry zúčastnili odborných konferencí, kde prezentovali výsledky své vědecké činnosti:

- Reitrib 2013: SEJKOROVÁ, M., GLOS, J. Možnosti stanovení znečištění motorových olejů,
- Quality 2013, Ostrava, LIVOROVÁ, M., Hodnocení rizik kvality procesu výroby metodou FMEA, Sborník přednášek, 7 s., ISBN: 978-80-02-02463-7;
- VVA 2013, Prototypy a lehké konstrukce, Lázně Bělohrad, TESAŘ, M.: Návrh prototypu lehkého vozidla pro Shell Eco-Maraton;
- Konference kateder dopravních, manipulačních, stavebních a zemědělských strojů, Horní Bečva (Tesař);
- Inženýrská mechanika 2013, Svratka (Zelenka, Kohout, Michálek);
- Současné problémy v kolejových vozidlech, Česká Třebová (Zelenka, Lata, Kohout, Hába, Voltr, Michálek, Vágnér).

V roce 2013 byla v rámci katedry účast na mezinárodní konferenci v zahraničí -Bogie 2013, Budapest, Maďarsko (Michálek, Voltr).

V průběhu roku se řada AP podílela na zpracování studijních materiálů:

- Studijní opory:
  - Teorie silničních vozidel (Tesař),
  - Vybrané statě z konstrukce silničních vozidel II (Tesař),
  - Základy dopravní techniky a dopravné prostředky (Tesař, Jílek),
  - Provoz, údržba a opravy silničních vozidel (Tesař),
  - Zkoušení silničních vozidel (Zikmund),
  - Testing of Road Vehicles (Zikmund),
- Skripta:
  - Environmentální legislativa v dopravě (Livorová),
  - Úvod do práce s elektronickými informačními zdroji ochrany životního prostředí v dopravě (1. díl), (Livorová).

#### **14.3.3 KATEDRA ELEKTROTECHNIKY, ELEKTRONIKY A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY V DOPRAVĚ**

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ) v roce 2013 spolupracovala intenzivně s řadou vysokých škol, výzkumných ústavů a společností při vývoji a výzkumu a v rámci různých grantových projektů (např. FRVŠ, TAČR.) a dvoustranných dohod se společnostmi (např. SŽDC, CZ Loko Česká Třebová). Na této spolupráci se podíleli nejen pracovníci katedry, ale i studenti, což vede nejen k upevnění teoretických a praktických poznatků studentů,

ale i k lepší orientaci v současných, velice variabilních podmínkách. Výsledkem dobré spolupráce s průmyslovými organizacemi je, v neposlední řadě, i dobré začlenění absolventů po úspěšném absolvování studia jak bakalářské, tak i magisterské či doktorské formy v odborných organizacích, což potvrzují dobré reference od jejich zaměstnavatelů a neustále se zvyšující žádosti o nové absolventy.

Rozvoj KEEZ je prováděn v oblastech:

- Personálního zajištění;
- Pedagogické činnosti;
- Vědecko-výzkumné činnosti;
- Činnosti pro tvorbu FV, patentů, publikací atd.;
- Grantové a projektové činnosti, spolupráce s průmyslem;
- Vnějších vztahů - spolupráce národní a mezinárodní.

Rozvoj KEEZ probíhá v souladu s dlouhodobými záměry a cíli fakulty s ohledem na aktuální požadavky. Příklad: AP KEEZ si v rámci svých sebevzdělávacích aktivit a v rámci řešení rozsáhlých vědeckovýzkumných projektů zvyšují a prohlubují své odborné znalosti a schopnosti, ale např. jazykové a komunikační dovednosti. Snahou všech členů KEEZ je udržovat neustálý kontakt s praxí a trendy v jednotlivých oblastech. Tímto dochází ke zvýšení jejich odborné kvalifikace a odborného přehledu v dané problematice, což se snaží uplatnit při publikacích svých odborných výsledků činností na národní i mezinárodní úrovni.

Katedra KEEZ se snaží stále rozvíjet své laboratorní prostory, a to tak, aby co nejvíce odpovídaly trendům v oblastech vědy a výzkumu, kterými se KEEZ zabývá. Zároveň jsou tyto laboratoře rozvíjeny pro zlepšení a zvýšení pedagogického procesu směrem k vytváření co nejkvalitnějších absolventů oboru.

#### **14.3.4 KATEDRA INFORMATIKY V DOPRAVĚ**

Na katedře úspěšně funguje Radioklub při KID, který je zaměřen na propagaci fakulty mezi radioamatéry celého světa a na přiblížení a rozšiřování technických znalostí mezi mladé lidi/uchazeče o studium na fakultě. V rámci katedry pokračuje úspěšné budování laboratoře telematiky. Stav pořízené techniky a technologie umožňuje alternativní možnosti sledování autoprovozu a pořizování dat. Pracovníci katedry se velmi úspěšně zapojili do propagace fakulty v rámci Dne otevřených dveří 2014. Katedra též prohloubila spolupráci s KDPPD v oblasti možností využívání telematiky v silničním provozu. V roce 2013 fakulta inovovala z prostředků projektu POSTA velkou počítačovou učebnu (31 PC za 600 000 Kč) a došlo též k obnově síťové laboratoře sloužící pro výuku síťových technologií. Obnova byla financována z rozpočtu DFJP (cca 150 000 Kč).

#### **14.3.5 KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ**

Katedra dopravního stavitelství (KDS) vzdělává odborníky v oblasti výstavby, rekonstrukce a údržby železničních tratí, pozemních a městských komunikací, včetně tunelů a mostů.

Výzkumná činnost katedry je zaměřena na stanovení životnosti a spolehlivosti konstrukcí dopravní cesty, problematiku konstrukcí spodní stavby. V roce 2013 KDS úspěšně řešila a obhájila projekt FRVŠ č. 475/2013 „Využití vícekanálového georadaru pro výuku diagnostiky a monitoringu inženýrských dopravních staveb“. V souladu s vytčenými cíli bylo v rámci projektu zakoupeno nové moderní diagnostické zařízení, vícekanálový georadar (GPR), který je použit jako nedestruktivní diagnostické zařízení určené pro identifikaci vad a poruch vozovek pozemních komunikací,

železničního spodku i svršku, mostních konstrukcí i objektů v rámci dopravní infrastruktury. Se Správou železniční dopravní cesty je řešen projekt „Analýza a optimalizace návrhových parametrů železničního svršku a spodku pro provoz lehké kolejové dopravy“. Řešený výzkumný projekt si klade za cíl optimalizovat požadavky na únosnost jednotlivých komponent pražcového podloží v závislosti na zatížení železniční dopravou a traťové rychlosti s vazbou na požadavky vyvolané geometrickou polohou koleje. V rámci řešeného projektu „Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe“, Katedra dopravního stavitelství aktivně plnila všechny klíčové aktivity a spolupracovala s partnerem projektu, společností Chládek & Tintěra, a.s.

V únoru 2013 se garanti oboru a zástupci KDS účastnili pravidelných workshopů s absolventy a partnery projektu. V rámci operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost je řešen na katedře Dopravního stavitelství projekt S-CZ.1.07/2.4.00/17.0117-RAPlus, který je zaměřen na rozvoj lidského potenciálu v oblasti výzkumu a inovací, především prostřednictvím postgraduálního studia a odborné přípravy výzkumných pracovníků a spolupráce v rámci sítí mezi univerzitami, výzkumnými středisky a podniky. Projekt je synergický k projektu Dopravní VaV centrum (OP VaVpl osa 2). V rámci plnění projektu č. CZ. 1.05/4.1.00/04.0137 Výukové a výzkumné centrum v dopravě VVCD se KDS podílela na organizaci výběrových řízení, průběhu výstavby a realizaci projektu. Základní výzkumné aktivity katedry byly zaměřeny na dynamické chování dopravních staveb, jako jsou mosty a tunely, na stanovení jejich životnosti, zatížitelnosti a spolehlivosti atd., dále na spolupůsobení nosných konstrukcí geotechnických staveb s okolním zemním a horninovým prostředím. Katedra dopravního stavitelství v roce 2013 prohloubila spolupráci s Českou betonářskou společností ČSSI, Českou silniční společností, Českou tunelářskou společností, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou železniční dopravní cesty a Ústavem struktury a mechaniky hornin AV ČR. Katedra dopravního stavitelství je členem The Association of European Civil Engineering Faculties, Mezinárodní tunelářské asociace ITA/AITES a International Society for Rock Mechanics. V roce 2013 byla realizována výuka v magisterském studijním programu Dopravní technologie a spoje, zaměřením - Dopravní infrastruktura - dopravní cesta a v bakalářském a magisterském programu Stavební inženýrství.

V rámci každoroční aktualizace byla provedena kontrola obsahové náplně vyučovaných předmětů, hodinové dotace, zabezpečení výuky studijními pomůckami, včetně odborné literatury. Katedra dopravního stavitelství, ve vzájemné spolupráci s Univerzitní knihovnou, pravidelně aktualizovala zahraniční studijní literaturu. Nadále probíhá úzká spolupráce s ČKAIT Pardubice. V rámci spolupráce s Magistrátem města Pardubice bylo pokračováno v zadávání diplomových a bakalářských prací souvisejících s některými dopravně stavebními problémy města.

Značná pozornost byla věnována publikační činnosti a pracím na nových studijních oporách. Nadále byly udržovány pracovní i osobní kontakty s pracovníky cizích vysokých škol.

#### **14.3.6 KATEDRA MECHANIKY, MATERIÁLŮ A ČÁSTÍ STROJŮ**

KMMČS - v roce 2013 bylo zahájeno habilitační řízení Ing. Tomka. Pracovníci fakulty se účastnili kursů pořádaných v rámci evropských projektů na „soft skills“.

KMMČS se podílí na výukovém a výzkumném procesu VVCD. V rámci projektu VVCD bylo pořízeno několik nových zařízení pro výuku a výzkum.

#### **14.3.7 KATEDRA TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY**

V roce 2013 byly aktivity katedry zaměřeny na posilování spolupráce se zahraničními univerzitami v rámci programů ERASMUS, POSTA, apod. Pracovníci katedry se účastnili mnoha konferencí u nás a v zahraničí, jako například Verejná osobná doprava v Bratislavě, Horizonty železničnej dopravy v Žilině, EuroŽEL v Žilině, MOSATT v Košicích, ESREL v USA, WMSCI v Orlandu, apod. Stejně tak se pracovníci zúčastnili mnoha stáží, včetně zahraničních.

Na katedře bylo řešeno několik tuzemských a zahraničních projektů, jako např. Grant Office - cesta k úspěšným projektům (GROFF), Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciálního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice (POSTA), Operační program vzdělávání pro konkurenceschopnost - MŠMT - CZ.1.07/2.2.00/15.0352 - Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe (IVINTEP), Operační program nadnárodní spolupráce - EU - 2CE189P2 - Freight and Logistics Advancement in Central/South-East Europe – FLAVIA, apod.

V roce 2013 byla navázána spolupráce s novými společnostmi dle odborného zaměření katedry, spolupráce se stávajícími byla prohloubena.

#### **14.3.8 ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AL DFJP**

V prosinci roku 2013 proběhla úspěšně plánovaná reakreditace laboratoře Českým institutem pro akreditaci, která byla provedena nově podle správního řádu.

Také v roce 2013 byla činnost ZL AL DFJP poznamenána vytížením technického vedoucího specializovaného pracoviště tenzometrického měření a zatěžovacích zkoušek mostů z důvodu v projektu VVCD, čemuž odpovídal i počet řešených úloh.

Koncem roku 2013 došlo navíc k náhlému odstoupení doc. Ing. Bohumila Culka, Ph.D. z funkce interního auditora a především z funkce vedoucího specializovaných pracovišť tenzometrie a zatěžovací zkoušky mostů, čímž se výrazně omezil počet zkoušek, které byly podrobeny reakreditaci. Tento stav je provizorní, v roce 2014 bude hledáno řešení i v souvislosti s otevřením Výukového a výzkumného centra DFJP v Doubravících.

Ostatní pracoviště prováděla činnost dle požadavků zákazníků.

#### **14.3.9 ÚSTAV PRO ANALÝZU DOPRAVNÍCH NEHOD**

Ústav pro analýzu dopravních nehod se zabývá vybranými úkoly v oblasti znalecké, vzdělávací a vědeckovýzkumné činnosti v rámci Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. V rámci aktivit byla i v roce 2013 prováděna činnost spojená s vypracováním materiálů pro okresní a krajské soudy (moc soudní), dále pro orgány státní správy, územní samosprávy, ale také výzkumná a vědecká pracoviště, i ministerstva a některé privátní subjekty (pojišťovny a podobně). Jedná se především o zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření, expertíz, zpráv, a poskytování odborných konzultací, mimo jiné byla poskytována i poradenská činnost. Rovněž bylo zajišťováno servisní zázemí pro znaleckou činnost na DFJP UPa, včetně spolupráce s ostatními katedrami a pracovišti. Veškeré aktivity byly realizovány v souladu s příslušnou právní úpravou, vztahující se k výkonu znalecké a tlumočnické činnosti.

Primární problematika, na kterou je činnost ÚADN zaměřena, zahrnuje obory doprava (odvětví doprava městská a silniční, se specializací posuzování příčin dopravních nehod), strojírenství

(odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravenství) a ekonomika.

Ústav zároveň prohluboval spolupráci s národními i mezinárodními pracovišti, na kterých se provádí analýza dopravních nehod, realizují crash-testy, provádí výzkum dopravní bezpečnosti a další aktivity, související s problematikou bezpečnosti dopravy a krizového managementu.

## 14.4 Další vzdělávací aktivity

V tabulce 14.1 jsou uvedeny další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2013.

Tabulka 14.1 Další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2013

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVIŠTĚ	POČET ÚČASTNÍKŮ
<b>Letní školy</b>			
Technologie a řízení železniční dopravy – Bc. Tomáš Hodr (BRAVO)	19. - 23. 8. 2013	KTŘD	14
Jarmark vědy a techniky (BRAVO)	07. 2013	KDS	55
Laboratoře DFJP -letní škola (BRAVO)	21. 8. 2013	KDS	60
Litomyšl ZŠ - věda a technika na dvorech škol (BRAVO)	25. 4. 2013	KDS	80
<b>Workshopy</b>			
Setkání s absolventy magisterského studia (projekt IVINTEP)	26. 1. 2013	DMML	42
Setkání s partnery z podniků z praxe (projekt IVINTEP)	21. 2. 2013	DMML	16
Outdoor seminář se závěrečným workshopem k seminářům o komunikaci	17. 9. 2013	KDMML	14
III. workshop projektu POSTA	3. 10. 2013	KDMML	30
Workshop tutežského týmu „Mýtné systémy v dopravě“ – host doc. Ing. Anna Dolinayová, Ph.D. (POSTA)	4. 12. 2013	KDMML	28
International Workshop on Reverse Logistics Problems	19. 3. 2013	KDMML/PL	20
HighJump SCA	25. 2. 2013	KDMML/PL	15
Logistic Projects in air cargo	16. 7. 2013	KDMML	8
Logistic Management Projects	16. 4. 2013	KDMML	30
Problematika bezpečnosti práce a daní v mezinárodní silniční dopravě - zákon a praxe (IVINTEP)	16. 5. 2013	DFJP	27
Noc vědců	27. 9. 2013	KTŘD	neurčeno
Workshop v rámci projektu NOVIBRAL	říjen 2013	KDPD	40
Optimalizace pokrytí území veřejnými obslužnými systémy	26. 4. 2013	KID	25
SW nástroje na řešení úloh racionalizace, objektivizace a optimalizace pokrytí území veřejnými obslužnými systémy.	28. - 29. 10. 2013	KID	25
Workshop partnerů z praxe a garantů studijních oborů navazujícího magisterského Workshop studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ (IVINTEP)	21. 2. 2013	DFJP/KEEZ	24
Workshop absolventů a garantů studijních oborů navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ (IVINTEP)	26. 1. 2013	DFJP/KEEZ	28
Workshop pro studenty a akademické pracovníky KEEZ „Trakční vedení u nás a ve světě“ (IRICoN)	14. 11. 2013	KEEZ	15
Workshop pro studenty a akademické pracovníky KEEZ „Trakční vedení“ (IRICoN)	28. 11. 2013	KEEZ	20
<b>Semináře</b>			
Školení prezentačních dovedností pracovníků DFJP (POSTA)	5. 6. a 13. 6. 2013	DFJP / KDMML	15

Školení AutoCAD Civil 3D 2013 (POSTA)	2.- 4. 9., 9.-12. 9. 2013	KDMML	10
Pracovní komunikace a prezentace – pro tutorý (POSTA)	3. a 6. 9. 2013	KDMML	8
Komunikace se studenty a prezentace studentům – pro tutorý (POSTA)	9. 9. 2013	KDMML	10
Týmová práce a spolupráce – pro tutorý (POSTA)	10. 9. 2013	KDMML	9
Vedení lidí a porad – pro tutorý (POSTA)	16. 9. 2013	KDMML	12
Komunikace a prezentace – pro prezentátory (POSTA)	9. a 10. 9. 2013	KDMML	12
Prezentace v ppt – pro prezentátory (POSTA)	16. 9. 2013	KDMML	8
Prezentace na školách – pro prezentátory (POSTA)	23. 9. 2013	KDMML	15
Profesionální reprezentant DFJP (POSTA)	26. 9. 2013	KDMML	20
Řízení rizik na inženýrských stavbách	11. 3. 2013	KDS	29
Vstup soukromých dopravců na železnici	23. 4. 2013	KDS	18
Elektrotechnická zařízení v dopravě	28. 2. 2013	KEEZ	22
14. seminář Šíření vln – vliv změny indexu lomu v atmosféře	16. 5. 2013	KEEZ	15
Vývoj a zkoušky v dopravní technice	24. 5. 2013	KEEZ	60
Konstrukce moderních kolejových vozidel – Moravská Třebová	5. - 6. 11. 2013	KEEZ	10
<b>Přednášky odborníků z praxe/externistů</b>			
Ing. Jana Györgyho - „Modelování imisní zátěže pomocí softwaru SYMOS´97“, organizace: Ing. Radek Píša, Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí	17. 5. 2013	KDPD	12
Ing. Petr Páleník, Bc. Daniel Chytrý, Ing. Michal Norman a Bc. David Marenčán - „Aplikace vybraných požadavků právních předpisů v praxi“, organizace: Ing. Radek Píša, Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí	17. 5. 2013	KDPD	12
Ing. Marek Michna, Ing. Ondřej Perhák a Ing. Libor Michalčík - „Statická analýza a dimenzování konstrukcí v CLOUDu; Statické řešení a dimenzování předpjatých konstrukcí pomocí IDEA RS softwar“, organizace: IDEA RS s.r.o.	21. 2. 2013	KDS	25
Ing. Radovan Ředina - „Technologie provozu autobusových nádraží“, organizace: ČSAD Praha holding, a.s. (IVINTEP)	9. 4. 2013	KTŘD	31
Ing. Radek Dvořák - „Teorie a aplikace marketingu v dopravě - Cíle a výzvy společnosti ČD,a.s., organizace: ČD, a.s. (IVINTEP)	26. 4. 2013	KDMML	36
Miroslav Vyšný „Monetární politika - nástroje, mechanismy“, organizace: Česká národní banka (IVINTEP)	16. a 23. 4. 2013	KDMML	34
Ing. Josef Roďan, Mgr. Petr Havelka, Ing. Martin Bortlík, Ing. Martin Hrdina - „Problematika bezpečnosti práce a daní v mezinárodní silniční dopravě (zákon a praxe)“ společnosti: CS Cargo, FÚ pro Královéhradecký kraj a Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj (IVINTEP)	16. 5. 2013	KDMML	28
Ing. Kosina Ivan - „Kalkulace nákladů v MHD“ (POSTA)	10. 12. 2013	KDMML/TRD	34
doc. Ing. Anna Dolinayová, Ph.D. - „Náklady na železniční infrastrukturu“, organizace: Žilinská univerzita (POSTA)	3. 12. 2013	KDMML	32
doc. Ing. Anna Dolinayová, Ph.D. - „Cenotvorba v železniční dopravě“, organizace: Žilinská univerzita (POSTA)	5. 12. 2013	KDMML	42
Ing. Jiří Pejčoch, CSc. - „Warehouse management systém“, organizace: DATA SOFTWARE BRNO, s.r.o.	11. 3. 2013	PL	15
Ing. Jindřich Šedivý - „Dopravní obslužnost v regionální dopravě“, organizace: POVED s. r. o. (IVINTEP)	25. 2. 2013	KDMML	38
doc. Borna Abramovič „Intermodal transport in Croatia and Infrastructure charging systém on railways in Croatia“, organizaace: University of Zagreb (IVINTEP)	9. 4. 2013	KTŘD	20
Ing. Jindřich Šedivý - „Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální železniční a linkové autobusové dopravě“, organizace: POVED s. r. o. - Plzeňský organizátor veřejné dopravy (IVINTEP)	16. 10. 2013	KDMML	40
doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD. - „Kombinovaná přeprava v podmínkách SR“, organizace: Žilinská univerzita (IVINTEP)	16. 4. 2013	KTŘD	40
Mgr. Jaroslav Kepka - „Problémy dopravy a udržitelná mobilita“, organizace: Ministerstvo životního prostředí (IVINTEP)	15. 5. 2013	KTŘD	16



Mgr. Robert Spáčil - „Problematika dotací“ organizace: Ministerstvo dopravy ČR – Odbor strategie (IVINTEP)	20. 3. 2013	KTŘD	16
Ing. Jan Zema (Cenia) – Česká informační agentura životního prostředí (IVINTEP)	10. 4. 2013	KTŘD	16
Ing. Luboš Kozlovský – „Rozpočtování a kalkulace stavebních prací“, organizace: Metrostav (IVINTEP)	21. 3. 2013	KDS	18
Ing. Martin Moravec, Ph.D. – „Stavební právo a stavební zákon v praxi“, organizace: Magistrát města Pardubic (IVINTEP)	23. 4. 2013	KDS	8
Ing. Glac „Sekundární technika v energetice“, organizace: Siemens (IVINTEP)	23. 4. 2013	KEEZ	18
Ing. Pohl „Vysokorychlostní železnice“, organizace: Siemens (IVINTEP)	3. 4. 2013	KEEZ	21
doc. Ing. Anna Dolinayová, Ph.D. „Komparácia tarifných a zmluvných cien“, organizace: Žilinská univerzita (IVINTEP)	5. 12. 2013	KDMML	37
Ing. Radek Dvořák „Mezinárodní přepravní právo na železnici“, organizace: České dráhy, a.s. (IVINTEP)	19. 11. 2013	KDMML	43
Ing. Radek Dvořák „Aims of the effective railway system“, organizace: České dráhy, a.s. (IVINTEP)	15. 5. 2013	KDMML	38
Ing. Bohumír Vojtišek – „Dispečerské řízení MHD“, organizace: Dopravní podnik hl. m. Prahy	16. 4. 2013	KTŘD	31
Pavel Švarc „Konstrukce jízdních řádu MHD“, organizace: FS Software, s.r.o. Olomouc	24. 10. 2013	KTŘD	15
Ing. Bohumír Vojtišek – „Dispečerské řízení provozu autobusů a provozu tramvají v Dopravním podniku hlavního města Prahy, a.s.“, organizace: Dopravní podnik hl. m. Prahy	11. 11. 2013	KTŘD	13
Ing. Tomáš Vicherek, Ph.D. – „Automatické stavění vlakových cest“ organizace: AŽD Praha	13. 3. 2013	KTŘD	40
Mgr. Robert Spáčil, Ph.D. - „Strategický plán udržitelného rozvoje“ organizace: Ministerstvo dopravy	20. 3. 2013	KTŘD	20
Ing. Luděk Ehrenberger – „Příprava a řízení projektu PROBIS“, organizace: ČD Cargo	4. 12. 2013	KTŘD	20
Ing. Aleš Bartheldi, Ph.D. - „Činnost projektové kanceláře“, organizace: České dráhy, a.s.	18. 12. 2013	KTŘD	20
Ing. Kamil Durczok – „Šetření mimořádných událostí na železnici“, organizace: České dráhy, a.s.	22. 10. 2013	KTŘD	20
Ing. Jan English – „Řešení krizových situací většího rozsahu“, organizace: Stavební obnova železnic	19. 11. 2013	KTŘD	20
Dr. Ing. Petr Kopčák – „Krizové informační systémy“, organizace: Stavební obnova železnic	12. 10. 2013	KTŘD	20
Ing. Petr Hruza Ph.D. – „Informační systémy využitelné pro krizové řízení v AČR“, organizace: Mendelova univerzita	3. 12. 2013	KTŘD	20
prof. Ing. Zdeněk Dvořák, Ph.D. – „Kritická infrastruktura“, organizace: Žilinská univerzita	30. 10. 2013	KTŘD	20
doc. Ing. Pavel Maňas, Ph.D. – „Obnova mostních objektů po povodních“, organizace: Univerzita obrany	11. 12. 2013	KTŘD	20
Ing. Michael Skalický, Ph.D. – „Splavnění vodní cesty do Pardubic“, organizace: Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje	27. 2. 2013	KTŘD	30
Ing. Pavel Krýže, Ph.D. – „Propustná výkonnost v železniční dopravě“, SŽDC	25. 4. 2013	KTŘD	20
Ing. Jan Gyorgy – „Modelování imisní zátěže pomocí SW SYMOS'97“, organizace: Ing. Radek Píša, s.r.o.	17. 5. 2013	KDPD	14
Bc. Daniel Chytrý, Ing. Michal Jirman, Bc. David Marenčák – „Aplikace vybraných požadavků právních předpisů v praxi“, organizace: Ing. Radek Píša, s.r.o.	17. 5. 2013	KDPD	14
Odborné přednášky v rámci konference projektu Popularizace (řeš. CDV, v. v. i.) – zajištění účasti studentů	8. 4. 2013	KDS	40
Odborné přednášky v rámci konference projektu Popularizace (řeš. CDV, v. v. i.) – zajištění účasti studentů	13. 11. 2013	KDS	40
Prof. Smith „The use of Indirect Holographic Techniques for Microwave Imaging“ a „Studium na Northumbria University“, organizace: Northumbria University	15. - 19. 4. 2013	KEEZ	33
<b>Odborné stáže či praxe</b>			
Spectris Praha, spol. s r.o. - Ing. Michal Musil, Ph.D. (IVINTEP)	jednotlivé dny v lednu, únoru, březnu 2013	KDPD	1
Dopravní podnik města Brna, a.s. - Ing. Petr Nachtigall, Ph.D. (IVINTEP)	14. - 19. 1. a 11. - 16. 2. 2013	KTŘD	1



Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. Ing. Filip Ševčík (IVINTEP)	jednotlivé dny v lednu a únoru 2013	KDS	1
Ing. Dora Babinská –TConsult - Ing. Petr Tomek, Ph.D. (IVINTEP)	5. -7. 3. 2013	KMMCS	1
Ing. Dora Babinská –TConsult - Ing. Doubravka Středová, Ph.D. (IVINTEP)	5. -7. 3. 2013	KMMCS	1
K&K Spedition spol. s r.o.- doc. Ing. Petra Průši, Ph.D. (IVINTEP)	jednotlivé dny v březnu, dubnu 2013	KDMML	1
Technická univerzita v Liberci, Katedra vozidel a motorů - Ing. Jan Pokorný, Ph.D. (IVINTEP)	15. - 19. 4.2013	KDPD	1
ČEZ Distribuce, a.s. - doc. Ing. Radek Doleček, Ph.D. (IVINTEP)	jednotlivé dny v únoru a březnu 2013	KEEZ	1
Travel Service, a.s. - Ing. David Šourek, Ph.D. (IVINTEP)	březen 2013	KTŘD	1
Česká pošta, s.p. - praxe studentů 2. ročníku oboru MMLS	celé září 2013	KDMML	10
Odborná praxe studentů 1. ročníku: Letiště Pardubice Dopravní podnik Pardubice Finanční úřad Pardubice Česká pošta, s.p. Pardubice České dráhy, a.s. Pardubice Pojišťovna ČS Pardubice	04 – 05/ 2013	KDMML	119
Centrum dopravního výzkumu v.v.i.	24. - 25. 1. 2013	KDS	1
Centrum dopravního výzkumu v.v.i.	23. 6. - 5. 7. 2013	KDS	1
CDV v.v.i., BVV (Eurotrans)	10. 10. 2013	KDS	9
EUROVIA a.s., Třebestovice	16. 10. 2013	KDS	18
Letiště Praha Kbely	23. 10. 2013	KDS	8
EUROVIA a.s., Ústí nad Orlicí	6. 11. 2013	KDS	15
Centrum dopravního výzkumu v.v.i.	22. 11. 2013	KDS	1
ŽPSV, a.s., Uherský Ostroh	10. 12. 2013	KDS	5
Metrostav a.s., Čelákovice	12. 12. 2013	KDS	16
DT – Výhybkárna a strojírna, a.s., Prostějov	16. 12. 2013	KDS	4
<b>Odborné exkurze</b>			
SPÚ České pošty, s.p. Praha -Malešice - exkurze studentů 2. ročníku oboru MMLS	14. 11. 2013	KDMML	31
Yursen Logistic, TPCA Kolín	20. 3. 2013	KDMML/PL	10
Transport Logistic 2013	04. 06. 2013	KDMML/PL	4
TPCA Kolín, Nedkon Pardubice	17. 4. 2013	KDMML/PL	15
CDV Brno (IVINTEP)	15. 5. 2013	KDS	8
Dopravní podnik hl. m. Prahy – prodloužení trasy metra Dejvice –Motol (IVINTEP)	22. 5. 2013	KDS	5
MVE Pastviny (IVINTEP)	26. 3. 2013	KEEZ	5
OEZ Letohrad (IVINTEP)	17. 4. 2013	KEEZ	5
Ústřední dílny Hostivař (IVINTEP)	13. 3. 2013	KEEZ	4
doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.: Úložiště SSHR	8. 10. 2013	KTŘD	30
UNOB Brno v laboratořích OEAD UPa - pro studenty a pedagogy	duben 2013	KDPD	15
DEKRA Svítkov	prosinec 2013	KDPD	10
Iveco VM, autoservis Plocek, DPMP - exkurze v rámci Odborné praxe	říjen 2013	KDPD	40
Pokládka tichých krytů v ulici Poděbradské v Pardubicích (M-Silnice, Haburaj)	7. 5. 2013	KDS	10
Návštěva fy CZ LOKO v rámci předmětu Teorie brzdových systémů	08. 01. 2013	KDPD	5
Stavba protipovodňové štoly Jablonec nad Nisou (Arcadis)	3. 2. 2013	KDS	8

Obhlídka stávajících mostů v Pardubicích	8. 10. 2013	KDS	12
Třebestovice, prohlídka výrobních závodů, výroba komorových ocelových mostů (Eurovia)	16. 10. 2013	KDS	15
Ústí nad Orlicí, exkurze na novostavbu ocelového železničního mostu - obloukový most, Langrův oblouk (Eurovia)	6. 11. 2013	KDS	18
Novostavba předpjatého monolitického mostu. Exkurze na stavbu obchvatu Chrudimi (M-Silnice, a.s.)	11. 11. 2013	KDS	14
Novostavba zavěšené lávky z UHPC Betonu (fi Eurovia)	12. 12. 2013	KDS	16
Novostavba budovy Quadrio na Národní třídě v Praze, včetně rekonstrukce nástupiště do metra, trasy B (fi Eurovia)	12. 12. 2013	KDS	18
Exkurze na stavbu „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“	23. 10. 2013	KDS	11
Dopravní podnik hl.m. Prahy	13. 3. 2013	KEEZ	12
Elektrárna Hučák Hradec Králové	10. 4. 2013	KEEZ	8
OEZ Letohrad	17. 4. 2013	KEEZ	14
Trakční transformovna Svitavy	13. 12. 2013	KEEZ	4
Dopravní podnik hl.m. Prahy - Trakční měnírny	16. 12. 2013	KEEZ	9
Depo kolejových vozidel Česká Třebová	17. 12. 2013	KEEZ	9
<b>Odborné studijní cesty</b>			
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Ing. Jindřich Ježek, Ph.D. - Ingenierbüro Bielefeld, IHK Magdeburg Německo, Jednání se členy tutorského týmu v rámci KA5 - Mentorování (tutoring) POSTA	1. 7. – 4. 7. 13	TŘD+ DMML	2
doc. Ing. Petr Průša, Ph.D. - vědeckovýzkumný pobyt na University of Zagreb, Chorvatsko	10-12/2013	KDMML/PL	1
doc. Ing. Petr Průša, Ph.D. -vědeckovýzkumný pobyt na University Ljubana, Slovinsko	6/7 2013	KDMML/PL	1
Ing. David Šourek, Ph.D. - Seminář společnosti FS Software k programu Skeleton	16.4.-18.4.2013	KTŘD	1
CDV Brno	15. 5. 2013	KDS	21
Workshop fy HBM – měřicí technika, Bratislava	28.-29.05.2013	KDPD	1
9th International Conference on Railway Bogies and Running Gears BOGIE 2013, Budapest	09.-12.09.2013	KDPD	2
Workshop projektu DynoTrain (zvýšení efektivity procesu schvalování kolejových vozidel), Frankfurt am Main	25.-26.09.2013	KDPD	2
Doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D., Ing. Aleš Šmejda, Ph.D. - Brazílie, výstavba dopravní infrastruktury	17. - 27. 3 2013	KTŘD/KDS	2

## 15 Závěr

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost fakulty vychází z naplňování úkolů a rozvojových cílů, v souladu s aktualizací Dlouhodobého záměru činnosti fakulty na roky 2011-2015. Fakulta si klade za cíl dosažení vysoké kvality ve všech sférách své činnosti, tj. v pedagogice, výzkumu i v ostatních činnostech.

Oblast vědecko-výzkumné činnosti patří k prioritám fakulty. Fakulta pokračovala v řešení grantových projektů, z nichž úspěšně ukončila dva projekty v rámci programu TIP Ministerstva průmyslu a obchodu.

Vybudování Výukového a výzkumného centra v dopravě v roce 2013 umožnilo intenzivní rozvoj výzkumných aktivit akademických pracovníků v nových laboratořích, odborné týmy zapojené do řešení výzkumných projektů mají vytvořeny dobré podmínky pro další zintenzivnění vědecko-výzkumné činnosti, pro podávání návrhů projektů i pro implementaci získaných poznatků bezprostředně v procesu výuky. Získané výsledky výzkumu budou přímo uplatněny při výuce doktorandů, studentů magisterského studia a v nemalé míře i budoucích bakalářů.

Činnost Centra kompetence drážních vozidel významně přispívá k rozvoji výzkumných aktivit na technických katedrách, široká spolupráce se všemi subjekty centra umožňuje kvalifikační růst akademických pracovníků a přispívá ke stabilizaci výzkumných týmů.

V rámci fakulty jsou koncentrovány technologie, z nichž některé jsou jedinečné minimálně na Evropské úrovni.

Fakulta v souladu s dlouhodobým záměrem rozvíjela v roce 2013 i další činnosti. Mezi ně patřila například spolupráce s dopravními podniky, podniky působícími v oblasti průmyslu spjatého s dopravou, i dalšími institucemi působícími v ČR, ale také v zahraničí. Je však i nadále nezbytně nutné vytvářet podmínky pro podporu spolupráce v oblastech vzdělávacích i výzkumných.

Jak vyplývá z předložené zprávy, Dopravní fakulta Jana Pernera má veškeré předpoklady udržet si svoji pozici mezi významnými vzdělávacími institucemi v ČR i v Evropě. S dalším zkvalitňováním a zefektivňováním činnosti fakulty je ovšem spjat i plánovaný audit, týkající se předmětů v rámci jednotlivých studijních oborů, který bude proveden ve vazbě na časový harmonogram reakreditací.