

**Zápis**  
**ze 17. zasedání Akademického senátu DFJP,**  
**konaného ve středu 29. listopadu 2017 od 13:00 hodin v zasedací místnosti DFJP**

---

**Přítomni:** Ing. Barbora Antonová; Ing. Dušan Čermák, Ph.D.; Ing. Monika Skalská; Ing. Lukáš Haupt; Ing. Roman Hruška, Ph.D.; Ing. Tomáš Kučera; Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.; doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.; Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.; Ing. Jiří Nožička, Ph.D.; Ing. Jan Pokorný, Ph.D.; Ing. David Šourek, Ph.D.; Ing. Petr Vnenk.

**Omluveni:** doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.

**Program:**

1. Zahájení a jmenování skrutátorů.
2. Schválení programu zasedání.
3. Projednání návrhu pro akreditaci bakalářského studijního programu Dopravní stavitelství.
4. Projednání návrhu pro akreditaci magisterského studijního programu Dopravní stavitelství.
5. Pravidla pro přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu do anglického studijního programu „Dopravní technologie a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, zaměření „Kolejová vozidla“ a „Silniční vozidla“ pro akademický rok 2018/2019.
6. Pravidla pro přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu do anglického studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, zaměření „Kolejová vozidla“ a „Silniční vozidla“ pro akademický rok 2018/2019.
7. Dodatek č. 1 ke směrnici č. 26/2017 - Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a do 1. ročníku magisterského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2018/2019.
8. Dodatek č. 1 ke směrnici č. 27/2017 - Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2018/2019.
9. Informace předsednictva o řešení Žádosti o přezkoumání průběhu voleb do AS DFJP.
10. Různé.
11. Závěr.

**Ad 1) Zahájení a jmenování skrutátorů**

Předseda AS DFJP přivítal přítomné a zahájil 17. zasedání (13:06 h). Přítomno bylo 11 senátorů.

Skrutátory byli jmenováni Ing. Haupt a Ing. Antonová.

Hlasování: *pro 11 ; proti 0 ; zdržel se 0 .*

**Ad 2) Schválení programu zasedání**

Předseda senátu přednesl navržený program. Schválen byl beze změn.

Hlasování: *pro 11 ; proti 0 ; zdržel se 0 .*

**Ad 3) Projednání návrhu pro akreditaci bakalářského studijního programu Dopravní stavitelství**

Proděkanka Ing. Ledvinová představila podklady pro akreditaci uvedeného studijního programu. Informace doplnil také Ing. Šmejda (zástupce KDS) s tím, že podklady byly zaslány také na ČKAIT a čeká se stanovisko této komory. V diskusi vystoupil Ing. Čermák (význam časopisu Scientific Papers DFJP) – na dotaz reagoval děkan. Ing. Michálek upozornil na některé formální nedostatky. Ing. Vágner a Ing. Čermák se dotázali na návaznosti předmětů, např. Matematika I, II, III a dopad na studenty při jejich nesplnění – reagovala Ing. Ledvinová a Ing. Šmejda.

#### Usnesení k b. 3:

AS DFJP projednal podklady pro akreditaci bakalářského studijního programu Dopravní stavitelství.

Hlasování: *pro 11 ; proti 0 ; zdržel se 0 .*

#### **Ad 4) Projednání návrhu pro akreditaci magisterského studijního programu Dopravní stavitelství.**

Proděkanka Ing. Ledvinová a zástupce KDS představili podklady pro akreditaci uvedeného studijního programu. Ing. Michálek poukázal na některé formální nedostatky.

#### Usnesení k b. 4:

AS DFJP projednal podklady pro akreditaci magisterského studijního programu Dopravní stavitelství.

Hlasování: *pro 11 ; proti 0 ; zdržel se 0 .*

#### **Ad 5) Pravidla pro přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu do anglického studijního programu „Dopravní technologie a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, zaměření „Kolejová vozidla“ a „Silniční vozidla“ pro akademický rok 2018/2019.**

Proděkanka Ing. Ledvinová představila uvedený materiál. V diskusi vystoupil Ing. Kohout s dotazem, proč se se navzdory závěrům z kolegia děkana (viz zápis ze dne 15. 2. 2017) kromě odboru Dopravní prostředky, zaměření KV a SV nenabízí také ostatní obory v AJ a jaký je v tomto ohledu plán do budoucna. Odpověděl děkan: je to dáno vymezením se vůči „konkurenčním“ studijním oborům, které nabízejí i jiné fakulty nebo VŠ; dalším důvodem je vytížení AP v oborech DMML nebo TŘD, zejm. v oblasti vedení závěrečných prací; další obory by měly podle podmínek a možností následovat v budoucnu. Ing. Kohout poukázal, že i AP zajišťující výuku v oboru DP-KV jsou nyní velmi vytíženi, a to v oblasti řešení výzkumných projektů. Ing. Michálek poukázal na to, že i v případě, kdy se bude přijímat ke studiu v AJ pouze v oboru DP, se vzhledem ke společným (obecným) předmětům zvýšená zátěž dotkne AP prakticky ze všech kateder. Odpověděl děkan, že je s touto skutečností počítáno. Ing. Michálek se zeptal na určení částky – výše ročního poplatku za studium. Odpověděla Ing. Ledvinová.

*Ve 13:45 h přišel Ing. Nachtigall. Přítomno je 12 senátorů.*

#### Usnesení k b. 5:

AS DFJP projednal a schvaluje Pravidla pro přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu do anglického studijního programu „Dopravní technologie a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, zaměření „Kolejová vozidla“ a „Silniční vozidla“ pro akademický rok 2018/2019.

Hlasování: *pro 10 ; proti 2 ; zdržel se 0.*

**Ad 6) Pravidla pro přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu do anglického studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, zaměření „Kolejová vozidla“ a „Silniční vozidla“ pro akademický rok 2018/2019.**

Proděkanka Ing. Ledvinová představila uvedený materiál. Ing. Čermák se dotázal na předměty a organizaci přijímacích zkoušek – odpověděl děkan. Diskutována byla také otázka zdravotního stavu uchazečů, zejména s ohledem na laboratorní výuku a s ní související podmínky vyplývající z nutnosti zajistit BOZP a splnit provozní řády laboratoří (Ing. Hruška, Ing. Vágner).

**Usnesení k b. 6:**

AS DFJP projednal a schvaluje Pravidla pro přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu do anglického studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, zaměření „Kolejová vozidla“ a „Silniční vozidla“ pro akademický rok 2018/2019.

Hlasování: *pro 10; proti 2 ; zdržel se 0 .*

**Ad 7) Dodatek č. 1 ke směrnici č. 26/2017 - Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a do 1. ročníku magisterského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2018/2019.**

Na základě diskuze k předloženému materiálu byl tento bod programu stažen.

*13:58 h odešel Ing. Hruška. Přítomno 11 senátorů.*

*14:02 h přišel Ing. Hruška. Přítomno 12 senátorů.*

**Ad 8) Dodatek č. 1 ke směrnici č. 27/2017 - Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2018/2019.**

Proděkanka Ing. Ledvinová představila uvedený materiál.

**Usnesení k b. 8:**

AS DFJP projednal a schvaluje Dodatek č. 1 ke směrnici č. 27/2017 - Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2018/2019.

Hlasování: *pro 10; proti 1; zdržel se 1.*

**Ad 9) Informace předsednictva o řešení Žádosti o přezkoumání průběhu voleb do AS DFJP.**

Předsednictvo informovalo o řešení Žádosti o přezkoumání průběhu voleb do AS DFJP (v příloze), kterou podal Ing. Martin Kohout, Ph.D. dne 13. 11. 2017 v 8 hodin (před zahájením sčítání hlasů). Ing. Kohout následně senátorům stručně popsal situaci v den voleb na VVCD, kde ve stanoveném termínu voleb (tj. 10. 11. 2017 od 9:00 do 11:00) nebyl přítomen žádný člen volební komise (zjištěno cca v 10:05). Na jednání AS DFJP byl předsedou AS DFJP pozván i předseda volební komise, doc. Ing. Oktavián Strádal, Ph.D., aby mohl senátorům

popsat situaci ze svého pohledu. Protože se zasedání AS DFJP nezúčastnil, přečetl předseda AS DFJP písemnou reakci na žádost o přezkoumání průběhu voleb (v příloze), kterou od předsedy volební komise obdržel.

Informaci Ing. Kohouta následně doplnil Ing. Pokorný, který poté, co se ho několik akademických pracovníků ptalo na možnost volit ve VVCD do AS DFJP, s předsedou volební komise telefonicky komunikoval ohledně vzniklé situace. Ing. Michálek konstatoval, že tvrzení, že volby ve VVCD byly zahájeny v 11:00, není pravdivé, neboť byl v 11:15 osobně za předsedou volební komise u něj v kanceláři na Stavařově. V souvislosti s tvrzením ohledně problému s obsazením účasti člena volební komise Ing. Voltr (člen volební komise), který je pracovníkem VVCD, senátorům sdělil, že o tom, že nebude moci být v pátek na VVCD z důvodu plánované dovolené přítomen, informoval předsedu volební komise již při sestavování rozpisu účasti členů volební komise na volbách, tedy s dostatečným předstihem, a že rozpis účasti členů volební komise na volbách tuto skutečnost zohledňoval.

Vyhlášena přestávka 14:30 – 14:45 h.

*14:38 h přišel Ing. Šourek – přítomno 13 senátorů.*

14:45 h zahájeno jednání. Diskuse o důvodech k rozhodnutí předsednictva (Ing. Nožička, doc. Culek); návrh na konzultaci důvodů pro rozhodnutí předsednictva s předsedou Legislativní komise AS UPa. (Ing. Čermák)

Vyhlášena přestávka 14:55 – 15:10 h.

*Odchod Ing. Nožička 14:55 h. Přítomno 12 senátorů.*

15:10 h zahájeno jednání.

Předsednictvo sdělilo, že odůvodnění rozhodnutí o opakování voleb do AS DFJP pro volební období 2018 – 2020 bude ještě konzultovat s předsedou Legislativní komise AS UPa, a poté bude senátory informovat o výsledku. V případě potřeby se senát sejde ve středu 6. 12. 2017 ve 13 h.

#### **Ad 10) Různé**

Předseda AS odpověděl na dotaz Ing. Čermáka ohledně separovaného odpadu (papíru): Ing. Pék v této věci sdělil, že papíry úklidová služba neseparuje. (Předseda AS při osobním hovoru se zástupci TO v červnu t. r. nabyl dojem, že pokud bude např. plast nebo sklo mimo odpadkový koš, uklízečky je odnesou mimo směsný odpad).

K tématu proběhla krátká diskuse s tím, že by separace odpadů měla být věcí celé univerzity, tzn. řešit tuto otázku i na AS UPa.

#### **Ad 11) Závěr**

Předseda AS DFJP poděkoval všem za účast a v 15:26 h zasedání ukončil.

Zapsal: Ing. Hruška

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

předseda AS DFJP