



Výroční zpráva o činnosti
Dopravní fakulty Jana Pernera
Univerzity Pardubice

2017

**UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA**

**VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI FAKULTY
ZA ROK 2017**

Předkládá: **doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., *děkan***

Zpracovali:

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., *děkan*

Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost a zahraniční spolupráci*

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., *proděkanka pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D., *proděkan pro rozvoj*

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D., *proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci*

Ing. Lucie Tucauerová, *tajemník fakulty*

Pardubice, květen 2018

OBSAH

1	Úvod	5
2	Základní údaje o fakultě	6
2.1	Organizační schéma fakulty	7
2.2	Složení orgánů fakulty	9
2.2.1	Vedení fakulty	9
2.2.2	Kolegium děkana	9
2.2.3	Disciplinární komise.....	9
2.2.4	Akademický senát DFJP	10
2.2.5	Vědecká rada.....	10
2.3	Základní součásti fakulty.....	11
2.3.1	Pracoviště fakulty – katedry.....	11
2.3.2	Dislokovaná pracoviště fakulty	12
2.3.3	Společná pracoviště.....	12
3	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost	13
3.1	Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě	13
3.2	Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě	13
3.3	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce.....	15
3.4	Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo	15
3.5	Kreditní systém studia	17
4	Studenti	18
4.1	Studenti v akreditovaných studijních programech	18
4.2	Studenti – samoplátcí	18
4.3	Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti a neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech	18
5	Absolventi.....	19
5.1	Absolventi akreditovaných studijních programů	19
5.2	Spolupráce fakulty s absolventy.....	21
5.3	Zaměstnatelnost absolventů fakulty	21
5.4	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	22
6	Zájem o studium	23
6.1	Zájem uchazečů o studium	23
6.2	Studenti magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole.....	23
6.3	Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě	24
7	Akademičtí a vědečtí pracovníci	25
7.1	Akademičtí a vědečtí pracovníci.....	25

7.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty.....	25
7.3	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2017.....	26
8	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců.....	27
8.1	Stipendia	27
8.2	Poradenské služby	27
8.3	Možnosti studia studentů se specifickými potřebami	27
8.4	Podpora a spolupráce s nadanými studenty	28
9	Celoživotní vzdělávání.....	29
9.1	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání	29
9.2	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání.....	29
10	Vědecko-výzkumná činnost na fakultě	30
10.1	Technologická agentura České republiky (TAČR)	32
10.2	Projekty MPO.....	32
10.3	MŠMT – Studentská grantová soutěž	32
10.4	Rozvojové programy MŠMT	32
10.5	Projekty MV	33
10.6	Zapojení do mezinárodních projektů EU.....	33
10.7	Zapojení do mezinárodních projektů RSSB – Velká Británie.....	33
10.8	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace.....	34
10.9	Výzkumná a odborná pracoviště	35
10.9.1	Centrum kompetence drážních vozidel.....	35
10.9.2	Výukové a výzkumné centrum v dopravě.....	36
10.9.3	Zkušební laboratoř AL DFJP	36
10.10	Vědecké konference pořádané fakultou.....	37
10.11	Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce	38
10.12	Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry	38
10.12.1	Smluvní výzkum	39
10.12.2	Ostatní doplňková činnost	40
10.13	Významné publikace	41
11	Internacionalizace.....	47
11.1	Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě.....	47
11.2	Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů.....	47
11.2.1	Bilaterální smlouvy v rámci erasmus ⁺	48
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	50
12.1	Hodnocení kvality vzdělávání	50
12.2	Hodnocení práce akademických pracovníků.....	51
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy.....	52

13.1	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích	52
13.2	Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni....	52
14	Další vzdělávací aktivity.....	53
15	Závěr.....	57

SEZNAM ZKRATEK

AS	Akademický senát
DFJP	Dopravní fakulta Jana Pernera (dále jen „fakulta“)
KID	Katedra informatiky v dopravě
KDMML	Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
KDPD	Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
KDS	Katedra dopravního stavitelství
KEEZ	Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
KKOV	Kód „Klasifikace kmenových oborů vzdělání“
KMMČS	Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
KTŘD	Katedra technologie a řízení dopravy
SO	Studijní oddělení
UPa	Univerzita Pardubice (dále jen „univerzita“)
VIP	Vzdělávací a informační pracoviště v Praze
VVCD	Výukové a výzkumné centrum v dopravě

1 Úvod

Předkládaná výroční zpráva Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice (dále fakulta) zachycuje činnost a aktivity fakulty v oblasti vzdělávání, vědecko-výzkumné činnosti a v oblasti mezinárodní spolupráce, přičemž zároveň prezentuje vnitřní vývoj fakulty v roce 2017. Rozvoj fakulty vycházel z Dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, jenž byl sestaven na období 2017 – 2020.

V současnosti je na fakultě realizováno studium v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu. Magisterský studijní program navazuje na předchozí bakalářský stupeň v příbuzných oborech. Ke dni 31. 12. 2017 na fakultě studovalo celkem 1431 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). Oproti roku 2016 byl tedy zaznamenán 11% úbytek studentů. Tento úbytek, jenž je přisuzován zejména poklesu demografické křivky a nižšímu zájmu uchazečů o technické obory, je vyšší, než byl v roce předchozím, ale nižší než v roce 2014. V následujícím roce není očekáván zásadní nárůst počtu studentů.

Studium úspěšně absolvovalo 328 studentů. Z tohoto počtu bylo 168 absolventů v bakalářském a 150 v magisterském studijním programu. Doktorandi fakulty vykonali celkem 9 úspěšných státních doktorských zkoušek, proběhlo 10 úspěšných obhajob disertačních prací.

Fakulta i v roce 2017 pořádala kurz Univerzita třetího věku v rámci celoživotního vzdělávání ve třech zaměřeních - technické vědy a nauky, zdravotnické, lékařské a farmaceutické vědy a nauky a společenské vědy, nauky a služby. Tohoto kurzu se v roce 2017 v obou programech zúčastnilo 742 účastníků.

Ve vědeckovýzkumné činnosti se fakultě i nadále daří zapojovat do řešení výzkumných projektů. V roce 2017 bylo řešeno celkem 17 projektů. Fakulta byla v roce 2017 zapojena do dvou mezinárodních projektů, kde byly finanční prostředky získány od zahraničních subjektů. Konkrétně od Shift2Rail a RSSB (Rail Safety and Standards Board). Pokračovalo řešení významného projektu „Centrum kompetence drážních vozidel“ v rámci programu „Podpora vzniku a činnosti center výzkumu, vývoje a inovací“ Technologické agentury ČR. Fakulta se v roce 2017 podílela na pořádání 6 vědeckých konferencí.

Ve vnějších vztazích byla pozornost fakulty zaměřena na prohlubování kontaktů se zahraničními partnery. Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů. Fakulta byla v roce 2017 členem 21 mezinárodních asociací, organizací nebo sdružení a 15 profesních asociací, organizací nebo sdružení.

V roce 2017 pokračovala spolupráce s Anadolu University v Eshisehiru, Turecku – dvanáct tureckých studentů studovalo v roce 2017 na DFJP, z toho tři na konci roku 2017 úspěšně obhájili disertační práci, a tím zakončili studium. V rámci studentské mobility programu Erasmus a Ceepus přijelo na fakultu celkem 51 zahraničních studentů, současně vycestovalo celkem 11 našich studentů na zahraniční fakulty. Uplatnění stávajících absolventů všech studijních oborů v praxi je bezproblémové. V soutěži Doporučeno zaměstnavateli (za rok 2017) byla DFJP vyhodnocena zástupci předních firem z celé České republiky jako sedmá fakulta vysoké školy nejlépe připravující své absolventy na zaměstnání.

Fakulta využívala aktivně k výuce prostory v budovách DA, DB a DC na Stavařově, na náměstí Čs. legií, ve Vzdělávacím a informačním pracovišti v Praze. Velmi intenzivně se využívaly nejen pro výuku, ale i výzkumnou činnost prostory Výukového a výzkumného centra v dopravě. Významný díl vědeckovýzkumné činnosti probíhal na Dislokovaném pracovišti v České Třebové.

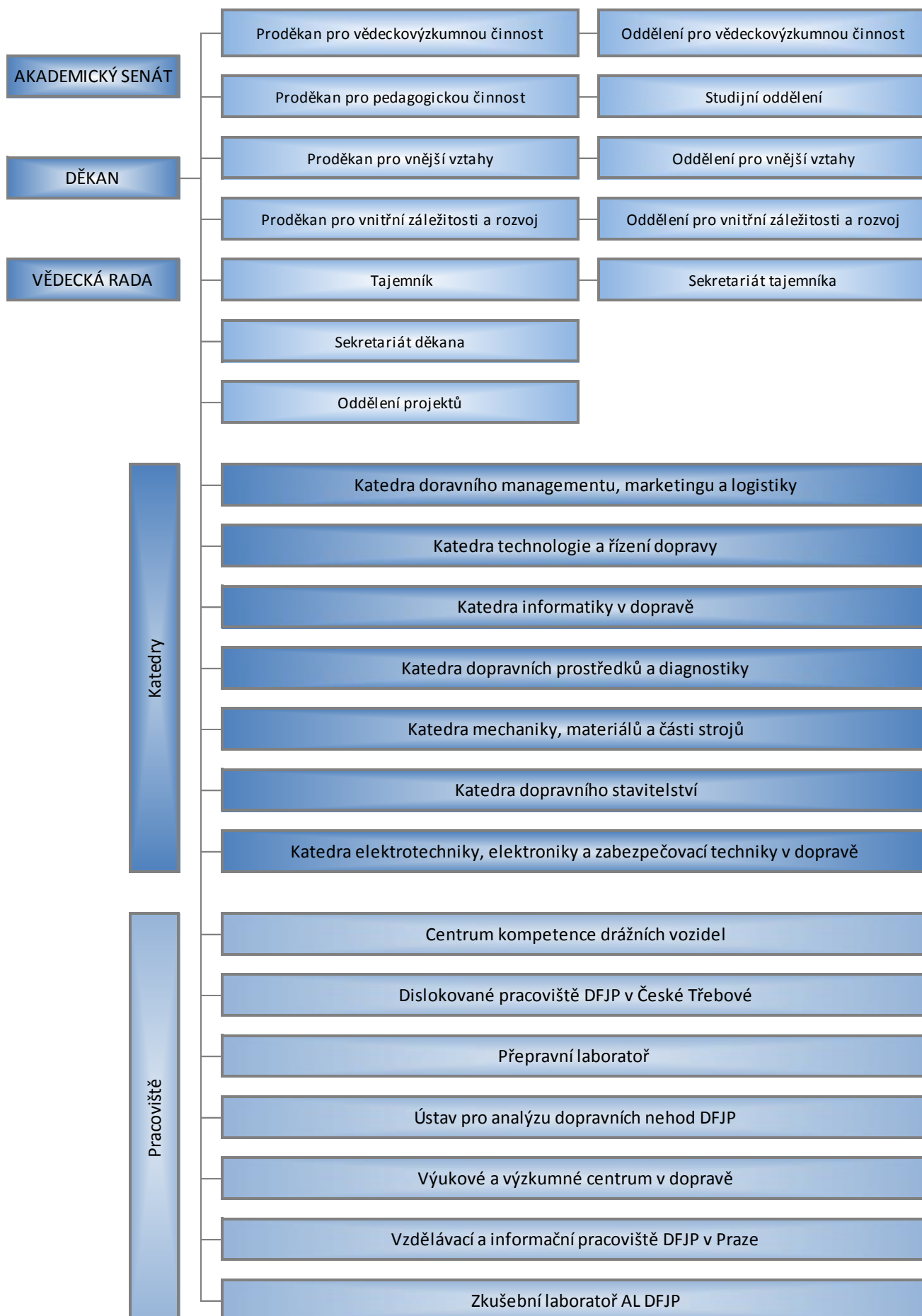
Hospodaření fakulty bylo v roce 2017, i přes snižování dotačních prostředků, úspěšné. Fakulta sestavila vyrovnaný rozpočet, který pak v průběhu roku důsledně dodržovala. To nakonec vedlo k vytvoření kladného hospodářského výsledku ve výši 3,503 mil. Kč, který byl převeden do Fondu provozních prostředků fakulty.

2 Základní údaje o fakultě

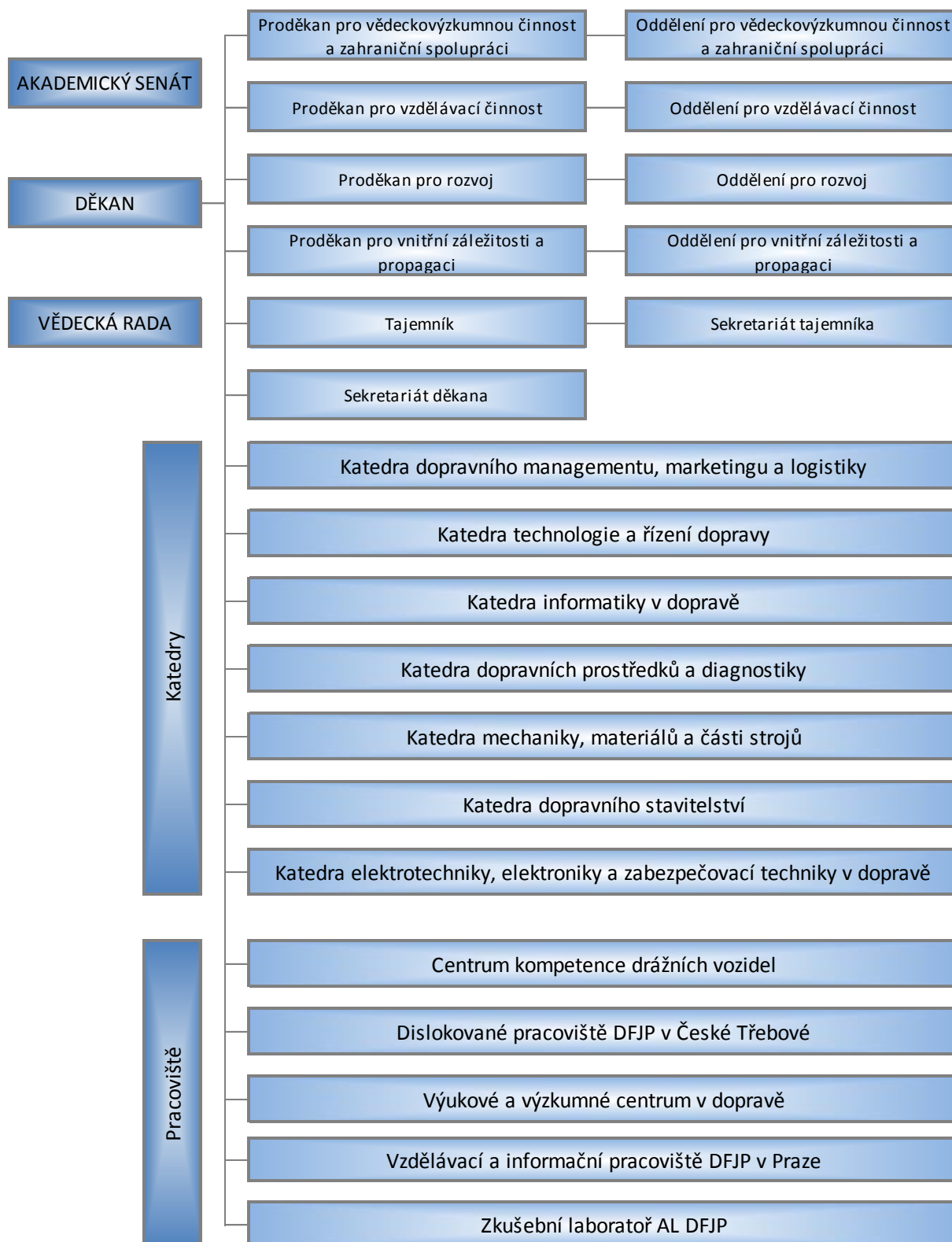
NÁZEV: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice
ZKRATKA: DFJP
SÍDLO: Studentská 95, 532 10 Pardubice
WEBOVÉ STRÁNKY: <http://www.dfjp.cz>
E-MAIL: dekanat.DFJP@upce.cz

2.1 Organizační schéma fakulty

Období do 30. 6. 2017



Období od 1. 7. 2017



2.2 Složení orgánů fakulty

2.2.1 Vedení fakulty

Děkan

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Proděkani

prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

proděkanka pro vědeckovýzkumnou činnost a zahraniční spolupráci

proděkan pro rozvoj

proděkanka pro vzdělávací činnost

proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci

2.2.2 Kolegium děkana

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

Ing. Pavel Šturma

děkan fakulty

proděkanka pro vědeckovýzkumnou činnost a zahraniční spolupráci

proděkan pro rozvoj

proděkanka pro vzdělávací činnost

proděkan pro vnitřní záležitosti a propagaci

tajemník fakulty

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.

doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

doc. Ing. Jaromír Šíroký, Ph.D.

doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.

Ing. Dušan Čermák, Ph.D.

doc. Ing. Michael Lata, PhD.

Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

Ing. Pavla Šáfrová

Ing. David Šourek, Ph.D.

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

vedoucí KDS

vedoucí KDMML

vedoucí KID

vedoucí KTRD

vedoucí KMMČS

vedoucí KEEZ

vedoucí KDPD (do 30. 4. 2017)

vedoucí KDPD (od 1. 5. 2017)

vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

vedoucí VVCD

vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

předseda AS DFJP (do 8. 2. 2017)

předseda AS DFJP (od 8. 2. 2017)

2.2.3 DISCIPLINÁRNÍ KOMISE

Složení komise

Předseda

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – proděkanka pro vzdělávací činnost

Členové

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D., KID

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTRD

Ing. Barbora Antonová, studentka doktorského studia, TMDT

Ing. Jakub Zajíc, student doktorského studia, DPI

Bc. Lukáš Ferina, student magisterského studia, TŘD (do 31. 10. 2017)

Bc. Michal Beleš, student magisterského studia, DP-OŽPD (od 1. 11. 2017)

2.2.4 Akademický senát DFJP

Složení AS DFJP

Předsednictvo (do 8. 2. 2017)

Ing. David Šourek, Ph.D. – předseda
Ing. Jiří Nožička, Ph.D.
Ing. Lukáš Haupt

Předsednictvo (od 8. 2. 2017)

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. – předseda
Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.
Ing. Petr Vnenk

Členové

doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.
doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
Ing. Dušan Čermák, Ph.D. (od 1. 2. 2017)
Ing. Roman Hruška, Ph.D.
Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
Ing. Jiří Nožička, Ph.D.
Ing. Jan Pokorný, Ph.D.
Ing. Monika Skalská (Eisenhammerová), Ph.D.
Ing. David Šourek, Ph.D.
Ing. Filip Vízner, Ph.D. (do 31. 1. 2017)

Ing. Barbora Antonová
Ing. Lukáš Haupt
Ing. Tomáš Kučera
Ing. Bc. Petr Novák, BBA (do 7. 9. 2017)
Ing. Petr Vnenk

2.2.5 Vědecká rada

Složení v období od 9. 2. 2017

Interní členové

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. – předseda
Ing. Aleš Hába, Ph.D. – proděkan
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – proděkanka
prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. – proděkanka
doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. – proděkan

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. – KTRD (do 11. 11. 2017)
prof. Ing. Jiří Lettl, CSc. – KEEZ
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. – KDMML
prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc. – KEEZ
prof. Ing. Petr Paščenko, Ph.D. – KMMČS
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc. – KDS
doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D. – KID
doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. – KTRD (od 12. 10. 2017)
doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc. – KDPD

prof. Ing. Antonín Kavička, Ph.D. – Univerzita Pardubice, Fakulta elektrotechniky a informatiky, Katedra softwarových technologií

prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. – Univerzita Pardubice, prorektorka

doc. Ing. Jiří Křupka, Ph.D. – Univerzita Pardubice, Fakulta ekonomicko-správní, proděkan

Externí členové

prof. Ing. Anna Križanová, CSc. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, děkanka

prof. Ing. Jozef Majerčák, PhD. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, katedra železničnej dopravy, vedoucí katedry

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c. – ČVUT, Fakulta dopravní, děkan

doc. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D. – VŠB – Technická Univerzita Ostrava, Fakulta strojní, děkan

doc. Ing. Miroslav Malý, CSc. – Technická univerzita v Liberci, Fakulta strojní

doc. Ing. Radovan Madleňák, PhD. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, proděkan

doc. Ing. Vladimír Němec, Ph.D., prof. h. c. – TU Košice

doc. Ing. Stanislav Szabo, Ph.D., MBA, dr. h. c. – Technický univerzita v Košicích, Letecká Fakulta

doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D. – ÚSI VUT Brno, ředitel

Ing. Vít Bukvic – Česká pošta, s.p., ředitel divize poštovní provoz a logistika

Ing. Jiří Cee – Škoda Auto, a.s., vedoucí logistiky

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. – Ministerstvo dopravy, státní tajemník

Ing. Tomáš Ignačák – Škoda Transportation, a.s., generální ředitel

Ing. Radim Loukota – ČKAIT Pardubice, předseda

Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D. – Výzkumný ústav kolejových vozidel, a.s., generální ředitel

Ing. Pavel Surý – SŽDC, s.o., generální ředitel

2.3 Základní součásti fakulty

2.3.1 Pracoviště fakulty – katedry

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D. (do 30. 4. 2017 pověřena vedením, od 1. 5. 2017 vedoucí katedry)

Katedra informatiky v dopravě

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Vladimír Jehlička, CSc.

Katedra technologie a řízení dopravy

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Michael Lata, PhD. (do 30. 4. 2017)
Ing. Jakub Vágner, Ph.D. (od 1. 5. 2017)

Katedra dopravního stavitelství

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

- *vedoucí katedry:* Ing. Dušan Čermák, Ph.D. (do 30. 4. 2017 pověřen vedením, od 1. 5. 2017 vedoucí katedry)

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů

- *vedoucí katedry:* doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.

2.3.2 Dislokovaná pracoviště fakulty

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPDFČT)

- *vedoucí pracoviště: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.*

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze (VIP Praha)

- *vedoucí pracoviště: Ing. Pavla Šáfrová*

2.3.3 Společná pracoviště

Přepravní laboratoř (PL) - činnost převedena jako samostatné oddělení katedry DMML k 30. 6. 2017

- *vedoucí laboratoře: doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.*

Zkušební laboratoř AL DFJP (ZL AL DFJP)

- *vedoucí laboratoře: Ing. Martin Kohout, Ph.D.*

Ústav pro analýzu dopravních nehod (ÚADN) - činnost ukončena k 30. 6. 2017

- *vedoucí ústavu: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.*

Centrum kompetence drážních vozidel (CKDV)

- *vedoucí centra: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.*

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)

- *vedoucí: Ing. Jan Pokorný, Ph.D.*

3 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

3.1 Přehled akreditovaných studijních programů na fakultě

V tabulce 3.1 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na Dopravní fakultě Jana Pernera v roce 2017.

Tabulka 3.1 Přehled akreditovaných studijních programů

Akreditované studijní programy (počty)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	2	2			2	2	1	9
CELKEM									9

V akademickém roce 2016/17 a v akademickém roce 2017/18 bylo fakultou realizováno 5 studijních programů v **prezenční a kombinované formě** studia:

1. B3709 Dopravní technologie a spoje – bakalářský program (standardní doba studia 3 roky);
2. N3708 Dopravní inženýrství a spoje – magisterský program (standardní doba studia 2 roky);
3. B3607 Stavební inženýrství – bakalářský program (standardní doba studia 4 roky);
4. N3607 Stavební inženýrství – magisterský program (standardní doba studia 1,5 roku);
5. P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích – doktorský program.

3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů na fakultě

V tabulce 3.2 je uveden přehled akreditovaných studijních oborů na Dopravní fakultě Jana Pernera v akademických letech 2016/17 a 2017/18.

Tabulka 3.2 Přehled akreditovaných studijních oborů

Akreditované studijní obory (počty)							
Akademický rok 2016/17 a 2017/18							
Bakalářské studium		Magisterské studium		Navazující magisterské studium		Doktorské studium	Celkem
P	K/D	P	K/D	P	K/D		
8	8	0	0	6	8	2	32

V **bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Management, marketing a logistika ve spojích;
3. Management elektronických komunikací a poštovních služeb;
4. Technologie a řízení dopravy;
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Dopravní prostředky;
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **bakalářském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

1. Dopravní stavitelství.

V **magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje** studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Technologie a řízení dopravy;
3. Dopravní prostředky;
4. Dopravní infrastruktura (dostudování);
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury (dostudování);
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V **magisterském studijním programu Stavební inženýrství** studium probíhalo v oboru:

1. Dopravní stavitelství

V **doktorském studijním programu** studium probíhalo ve dvou oborech:

1. Dopravní prostředky a infrastruktura;
2. Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich další členění na studijní obory na fakultě (včetně platnosti jejich akreditace) je uveden v tabulce 3.3.

Tabulka 3.3 Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
Strukturované bakalářské studium:							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K	4			31. 8. 2019
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			31. 8. 2020
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management elektronických komunikací a poštovních služeb	P/K	3			31. 10. 2020
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management, marketing a logistika ve spojích	P/K	3			31. 10. 2020
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			31. 8. 2020
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky	P/K	3			31. 8. 2020
B3709	Dopravní technologie a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K	3			31. 8. 2020
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P/K	3			31. 8. 2020
Strukturované magisterské studium:							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P/K		1,5		31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		31. 8. 2020
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		31. 8. 2020
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky	P/K		2		31. 8. 2020
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	K		2		31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	K		2		31. 8. 2019
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P/K		2		31. 8. 2020

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích)			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
Strukturované navazující studium:							
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	P/K		2		31. 8. 2020
Doktorské studium:							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31. 12. 2019
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31. 12. 2019

3.3 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

V tabulce 3.4 je uveden přehled akreditovaných studijních programů na fakultě, které je možné vyučovat od akademického roku 2016/2017 v cizím jazyce. Všechny studijní obory bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje jsou od 31. 8. 2016 akreditovány pro výuku v anglickém jazyce.

Tabulka 3.4 Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce

Studijní programy v cizím jazyce (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	1	1	1	1	1	1	6
CELKEM								6

3.4 Akreditované studijní programy nebo jejich části uskutečňované mimo město, ve kterém má fakulta své sídlo

Dopravní fakulta Jana Pernera má dvě dislokovaná pracoviště, v Praze a v České Třebové. Obě pracoviště jsou organickou součástí fakulty a je zajištěno jejich velmi těsné propojení s pracovištěm v Pardubicích.

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala v roce 2017 na pražském pracovišti, jsou uvedeny v tabulce 3.5.

Tabulka 3.5 Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňovala mimo Pardubice

Akreditované studijní programy nebo jejich části, které fakulta uskutečňuje mimo obec, ve které má sídlo (mimo odbornou praxi)	
Název studijního programu 1	Dopravní technologie a spoje
Skupina KKOV	37
Název a sídlo pobočky vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha, Pod Výtopnou 367/2, Praha - Florenc, v nájmu
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	6
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský – obory: DMML, MMLS (MEKPS), TŘD

Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1
Název studijního programu 2	Dopravní inženýrství a spoje
Skupina KKOV	37
Název a sídlo pobočky* vysoké školy, kde probíhá výuka akreditovaných studijních programů nebo jejich částí	Vzdělávací a informační pracoviště Praha, Pod Výtopnou 367/2, Praha - Florenc, v nájmu
Forma (prezenční, kombinovaný, distanční)	kombinovaná
Délka studia (semestry)	4
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	magisterský- obory DMML, TŘD
Probíhají na pobočce státní závěrečné zkoušky? ANO/NE	NE
Probíhají na pobočce obhajoby závěrečných kvalifikačních prací? ANO/NE	NE
Počet kmenových zaměstnanců na pobočce	1

Vzdělávací a informační pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera v Praze

Pracoviště je zaměřeno především na výuku kombinovaného studia bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ ve studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“, „Technologie a řízení dopravy“, „Management, marketing a logistika ve spojích“ a „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“. Magisterské studium studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ se vyučuje ve dvou studijních oborech „Dopravní management, marketing a logistika“ a „Technologie a řízení dopravy“. V roce 2017 na DFJP, VIP Praha studovalo více než 400 studentů kombinovaného studia.

Mezi další činnost pracoviště patří spolupráce s Českou logistickou asociací (certifikační testy Evropské logistické asociace ESBL, zasedání prezidia asociace) a Svazu spedice a logistiky (spolupořádání zasedání pracovních skupin). V rámci cyklu seminářů „Historie dopravy“, které pracoviště pořádá pro širokou veřejnost, proběhlo v roce 2017 celkem 15 přednášek.

Na základě mezinárodních certifikátů v leteckých odbornostech, které DFJP získala v roce 2017, na pracovišti probíhají kurzy a zkoušky techniků údržby letadel.

Dislokované pracoviště DFJP Česká Třebová

V roce 2017 plnilo dislokované pracoviště všechny svoje úkoly vyplývající z jeho základního poslání, tj. plnění úloh v oblasti vzdělávání a vědecko-výzkumné činnosti. V současné době má na dislokovaném pracovišti zázemí 6 akademických pracovníků Katedry dopravních prostředků a diagnostiky a 1 akademický pracovník Katedry mechaniky, materiálů a částí strojů, kteří dle potřeby dojíždí na výuku do Pardubic a do Prahy. V České Třebové probíhají individuální konzultace se studenty všech stupňů studia zejména oboru DP-KV.

Na dislokovaném pracovišti probíhala v roce 2017 výzkumná činnost v rámci dvou projektu Technologické agentury České republiky. Řešení projektu Výzkum a vývoj třínápravového podvozku pro rozchod 1520 mm bylo v roce 2017 úspěšně ukončeno a nadále probíhá výzkumná činnost v rámci projektu Centrum kompetence drážních vozidel. Již druhým rokem probíhalo na pracovišti také řešení mezinárodního výzkumného projektu v rámci HORIZON 2020 v otevřených výzvách programu Shift2Rail pod názvem S-CODE (Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation). Dále se na pracovišti řeší zakázky v rámci smluvního výzkumu, doplňková, posudková a konzultační činnost pro firmy a instituce nejen z oboru kolejových vozidel.

Dislokované pracoviště je také sídlem vedení akreditované zkušební laboratoře a jejích dvou specializovaných pracovišť.

3.5 Kreditní systém studia

Fakulta využívá kreditní systém v bakalářském a magisterském stupni studia. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů/semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže cca 30 h/kredit. Výše dosažených kreditů za semestr nebo akademický rok se využívají pro možnost zapsání se do dalšího ročníku, posouzení ukončení studia pro nesplnění studijních povinností a pro přiznávání prospěchového stipendia.

4 Studenti

4.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Ke dni 31. 12. 2017 na fakultě studovalo celkem 1413 studentů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (prezenční i kombinované). K tomuto datu mělo 88 studentů přerušeno svoje studium (nejsou zahrnuti v tabulce 4.1). Na fakultě studovalo 8 studentů doktorského studia z Anadolu University v Eskisehir (Turecko). V tabulce 4.1 jsou uvedeny počty studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 1 Počty studentů v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)							
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	555	357	167	243	91	1413
CELKEM							1413

4.2 Studenti – samoplátcí

V rámci smlouvy o spolupráci s Anadolu University studovalo na DFJP 8 tureckých studentů na doktorském stupni studia. Jejich studium je zpoplatněno. V tabulce 4.2 jsou uvedeny počty studentů – samoplátců v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 2 Počty studentů - samoplátců v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)							
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	0	0	0	0	8	8
CELKEM							8

4.3 Opatření vedoucí ke snižování studijní neúspěšnosti a neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Téměř 83 % neúspěšných studentů fakulty v roce 2017 tvořili studenti bakalářských oborů, přičemž přibližně čtyři pětiny z nich byly studenty prvního ročníku. Vedení fakulty bedlivě sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Přijímá operativně potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Pouhé procentuální vykazování neúspěšnosti je tak kontraproduktivní a sleduje se pouze na celouniverzitní úrovni. V tabulce 4.3 jsou uvedeny počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech fakulty.

Tabulka 4. 3 Počty neúspěšných studentů v akreditovaných studijních programech

Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech (počty)							
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	CELKEM
		P	K/D	P	K/D		
technické vědy a nauky	21-39	277	212	21	72	9	591
CELKEM							591

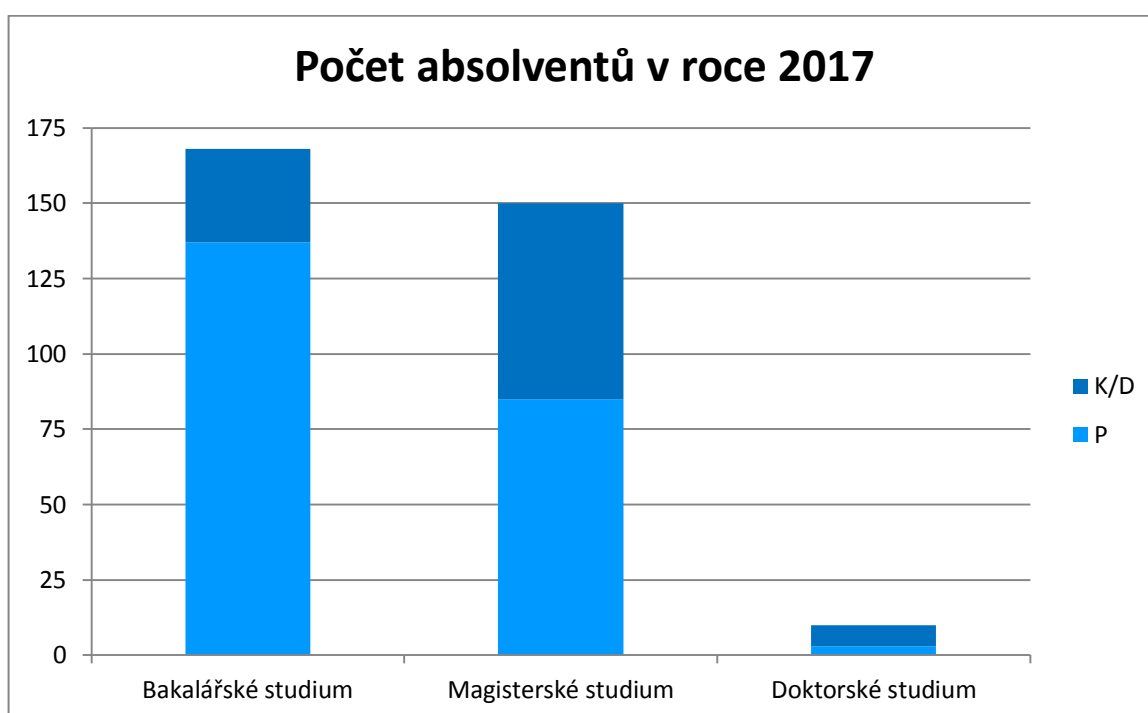
5 Absolventi

5.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Přehled o absolventech akreditovaných studijních programů fakulty v roce 2017 je uveden v tabulkách 5.1 až 5.4. V tabulce 5.1 jsou uvedeny celkové počty zahrnující i studenty krátkodobých studijních pobytů.

Tabulka 5.1 Počty absolventů akreditovaných studijních programů fakulty

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	137	31	85	65	3	7	328
CELKEM								328



Tabulka 5.2 Celkový přehled o absolventech v roce 2017

Absolventi jednotlivých studijních oborů (počty)						
Obor	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	
	P	K/D	P	K/D	P	K/D
Standardní studium						
Dopravní stavitelství	9	2	11	7	-	-
Aplikovaná informatika v dopravě	-	1	-	-	-	-
Dopravní infrastruktura	-	-	-	1	-	-
Dopravní management, marketing a logistika	41	13	42	17	-	-
Dopravní prostředky	18	4	9	4	-	-
Technologie a řízení dopravy	53	10	14	30	-	-
Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	-	-	-	3	-	-
Management, marketing a logistika ve spojích	2	-	-	-	-	-

Standardní studium						
Management elektronických komunikací a poštovních služeb	6	1	-	-	-	-
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	8	-	9	3	-	-
Dopravní prostředky a infrastruktura	-	-	-	-	3	3
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	-	-	-	-	-	4
Krátkodobé studijní pobyty						
Dopravní management, marketing a logistika	30	-	2	-	-	-
Technologie a řízení dopravy	5	-	2	-	-	-
Dopravní prostředky	5	-	-	-	-	-
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	1	-	-	-	-	-
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	-	-	-	-	1	-
Celkem za rok	178	31	89	65	4	7

Tabulka 5.3 Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v r. 2017

Jméno studenta	Datum SDZ	Název odborné práce	Školitel
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Antonová Barbora, Ing.	10. 3. 2017	Řízení emisí skleníkových plynů v kontextu dopravní politiky	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Magdechová Katarína, Ing.	10. 3. 2017	Systémová implementácia TSI pre dráhové vozidlá	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
Švarcová Jana, Ing.	10. 3. 2017	Využití environmentálního manažerského účetnictví v odpadovém hospodářství obce	prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
Kučera Tomáš, Ing.	24. 3. 2017	Kalkulace logistických nákladů skladování	doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.
Trpišovský Martin, Ing.	24. 3. 2017	Tvorba a využití modelu dopravní obsluhy území	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
Děkan Tomáš, Ing.	2. 6. 2017	Behaviorální analýza jako jeden z nástrojů na zvýšení ochrany civilního letectví před protiprávními činy	prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
Zýka Jan, Ing.	2. 6. 2017	Metodika pro posuzování vlivu ergonomických faktorů pracovního prostředí na spolehlivost operátorů detekční kontroly v letecké dopravě	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Šustr Martin, Ing.	20. 11. 2017	Systém pro vzdálené řízení železniční dopravy v krizových situacích	doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Kořínek Jan, Ing.	6. 1. 2017	Analýza tepelných poměrů v odrušovacích komponentách elektrických pohonů	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.

Tabulka 5.4 Přehled obhájených dizertačních prací v roce 2017

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Název dizertační práce	Školitel
Studijní obor: Dopravní prostředky a infrastruktura			
Onat Altan	13. 3. 2017	Estimation of States and Parameters from Dynamic Response of Wheelset	doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.
Sadílek Ondřej, Ing.	15. 3. 2017	Návrh a optimalizace bateriového systému pro kolejové vozidlo	doc. Ing. Stanislav Gregora, Ph.D.
Lelek Tomáš, Ing.	15. 3. 2017	Návrh a hodnocení kolejových vozidel s hybridními pohony	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.
Borecký Vladislav, Ing.	21. 9. 2017	Implementace technologie GPR do současných metod diagnostiky pozemních komunikací	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
Kilinc Onur	14. 9. 2017	Wayside diagnosis of running gear related faults in railway vehicles	Ing. Jakub Vágner, Ph.D.
Akyol Emine	20. 11. 2017	Train Platforming Problem Solving	doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Název dizertační práce	Školitel
Studijní obor: Technologie a management v dopravě a telekomunikacích			
Eisenhammerová Monika, Ing.	24. 3. 2017	Indikátory udržitelné mobility osob na úrovni územních samosprávních celků	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
Šrámek Přemysl, Ing.	5. 9. 2017	Vliv periodického jízdního řádu na kapacitu tratí	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.
Jirsa Vojtěch, Ing.	20. 11. 2017	Tvorba matematického modelu závislosti intenzit cyklistické dopravy na povětrnostních vlivech	doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
Pospíšil Otto, Ing.	20. 11. 2017	Model udržitelného rozvoje veřejné dopravy s využitím standardů v dopravě	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

5.2 Spolupráce fakulty s absolventy

Fakulta spolupracuje se svými absolventy na více úrovních. Důležité je zmínit zejména spolupráci s absolventy magisterského studia, která probíhá systematicky v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Fakulta oslovuje i po skončení projektu dotazníkem dynamický panel absolventů ze tří posledních ročníků. Současně vytvořila systém pravidelných workshopů, které se konají jednou ročně (dosud proběhlo již sedm workshopů). Neaktivnější z těchto absolventů osobně debatují s garanty oborů magisterského studia o svých zkušenostech z praxe, o připomínkách a návrzích na zvýšení kvality výuky v oborech magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ což vede k možnosti přenášet jejich zkušenosti z praxe do výuky. Dynamický panel absolventů není tedy klubem, jak je na některých vysokých školách zvykem, ale členství v panelu je jen tříleté a poskytuje fakultě především zcela aktuální informace o vývoji a požadavcích pracovního trhu.

Jako protiváha panelu absolventů funguje panel expertů a partnerů z praxe, který se rovněž jednou ročně schází na workshopu s garanty jednotlivých studijních oborů. Experti z různých organizací a firem, tj. zaměstnavatelé, se vyjadřují k odborné úrovni absolventů fakulty, kteří k nim nastupují do zaměstnání. Na základě jejich námětů a připomínek došlo již k několika úpravám a inovacím náplní studijních předmětů. Dosud nejdůležitějším dosavadním výsledkem diskusí je zavedení povinné výuky angličtiny do prvního ročníku magisterského studia, které je připraveno ve spolupráci s Jazykovým centrem Univerzity Pardubice, a stalo se součástí studijních plánů už v akademickém roce 2013/14.

Další spolupráce s vybranými absolventy probíhá formou osobních setkání na konferencích, exkurzích, ale i při spolupráci ve výuce jednotlivých předmětů či pořádání odborných přednášek a workshopů, na kterých se již „starší“ absolventi z praxe na fakultě podílí.

5.3 Zaměstnatelnost absolventů fakulty

Uplatnění stávajících absolventů všech studijních oborů v praxi je bezproblémové. V soutěži „Doporučeno zaměstnavateli“ v roce 2017 (viz <http://www.doporuzenozamestnavateli.cz/#skoly>) byla DFJP vyhodnocena zástupci předních firem z celé České republiky jako sedmá fakulta vysoké školy nejlépe připravující své absolventy na zaměstnání.

Zjistit však detailně zaměstnatelnost absolventů je pro fakultu vcelku obtížné, dostupné informace hovoří o cca 4 % nezaměstnaných. Fakulta má k dispozici výpisy absolventů zaregistrovaných na Úřadech práce, rozříděných podle absolvovaného oboru. Disponuje rovněž výsledky anonymního dotazníkového šetření mezi absolventy magisterských programů. Tyto dvojí údaje spolu dobře korespondují co do hodnocení jednotlivých oborů, ani jedno z šetření ale neposkytuje adresně přímo nezaměstnané absolventy. O konkrétních pohnutkách některých studentů k registraci na úřadech práce je možné se dozvědět jenom individuálním kontaktem. Takto získané informace lze akceptovat pro případné korekce ve výuce jednotlivých oborů, ale jinak je nutné je považovat za důvěrné.

5.4 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Fakulta pořádá pravidelně jednou do roka workshop garantů oborů a zástupců partnerských podniků a institucí z praxe i po skončení projektu OP VpK „IVINTEP“. Závěry z workshopu přenáší garanti oborů prostřednictvím vyučujících do výuky jednotlivých předmětů i do celkové vzdělávací koncepce oboru. Studenti magisterského programu mohou rovněž absolvovat projektovou výuku, při které dojde k vytvoření speciálního týmu studentů, akademických pracovníků a pracovníků z partnerských podniků. Ze společné činnosti mohou opět vyplynout návrhy a poté i konkrétní inovace a úpravy obsahu a formy některých předmětů. Fakulta se rovněž zúčastňuje veletrhů pracovních příležitostí pořádaných Univerzitou Pardubice.

6 Zájem o studium

6.1 Zájem uchazečů o studium

Zájem o studium na fakultě je do jisté míry vyjádřen v tabulce 6.1, kde jsou uvedeny přehledy počtu podaných přihlášek, počtu přijatých studentů a počtu zapsaných studentů na fakultu v roce 2017.

Tabulka 6.1 Zájem o studium na fakultě

Zájem o studium na fakultě										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	961	707	515	236	233	220	27	23	23
CELKEM		961	707	515	236	233	220	27	23	23

6.2 Studenti magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole

V akademickém roce 2017/2018 bylo do magisterského studia zapsáno celkem 220 studentů, z toho bylo 73 studentů, kteří absolvovali na jiné vysoké škole. Do doktorského studia bylo přijato a současně se do akademického roku 2017/18 zapsalo celkem 23 studentů. Z těchto studentů 12 absolvovalo magisterské studium na jiné VŠ.

Tabulka 6.2 Počet zapsaných studentů do prvního ročníku magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole

Počet zapsaných studentů do prvního ročníku magisterských a doktorských studijních programů, kteří předchozí studium absolvovali na jiné vysoké škole		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Magisterské studium	Doktorské studium
	73	12

6.3 Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě

K významným akcím, kterých se fakulta aktivně účastnila nebo je sama pořádala, zaměřeným na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě, patří:

- Den otevřených dveří na Dopravní fakultě Jana Pernera (1. 2. 2017, 11. 11. 2017);
- Kurz pro učitele středních škol (6. 2. – 10. 2. 2017);
- GAUDEAMUS 2017 v Praze - Veletrh pomaturitního vzdělávání (25. – 26. 1. 2017);
- Noc mladých vědeckých pracovníků (25. 4. 2017);
- Příměstský tábor pro studentky a studenty středních škol (14. – 18. 8. 2017);
- Sportovní park (17. 8. 2017);
- Noc vědců 2017 (6. 10. 2017);
- GAUDEAMUS 2017 v Brně - Veletrh pomaturitního vzdělávání (31. – 3. 11. 2017);
- Spolupráce se středními školami – středoškolská odborná činnost, odborné přednášky na středních školách.

7 Akademičtí a vědecktí pracovníci

7.1 Akademičtí a vědecktí pracovníci

Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2017 jsou uvedeny v tabulce 7.1.

Tabulka 7.1 Počty akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2017

Akademičtí a vědecktí pracovníci a ostatní zaměstnanci celkem (přepočtené počty*)									
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci							Vědecktí pracovníci**	CELKEM
	CELKEM akademičtí pracovníci	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři	Vědecktí, výzkumní a vývojoví pracovníci podílející se na pedagog. činnosti		
CELKEM	88,88	7,25	22	43,43	16,2	0	0	3,2	92,08

Pozn.: * = Podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období všemi zaměstnanci a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu)

Pozn.: ** = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků fakulty

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků, působících na DFJP v roce 2017, je uvedena v tabulce 7.2.

Tabulka 7.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků působících na fakultě v roce 2017

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)												
Dopravní fakulta Jana Pernera	Akademičtí pracovníci									Vědecktí pracovníci*	CELKEM	z toho žen
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti					
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM			
do 29 let					2		5	1	1	1	8	2
30-39 let			3		25	4	9		2	1	39	5
40-49 let			11		13	8					24	8
50-59 let	3	1	2	1	4		1				10	2
60-69 let	4		4		3		2				13	0
nad 70 let	3		5								8	0
CELKEM	10	1	25	1	47	12	17	1	3	2	102	17

Pozn.: * = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem (dle §70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách)

7.3 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2017

V roce 2017 na Dopravní fakultě Jana Pernera bylo zahájeno jedno profesorské řízení a probíhala tři habilitační řízení.

Tabulka 7.4 Přehled profesorského a habilitačního řízení v roce 2017

Jméno a příjmení	VŠ/zaměstnavatel	Obor	Účinnost jmenování/ výsledek řízení
Profesorské řízení			
Adamec Vladimír, doc. Ing., CSc.	VUT v Brně	Dopravní prostředky a infrastruktura	zahájení řízení: 22. 8. 2017
Habilitační řízení			
Bulíček Josef, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	jmenován k: 1. 1. 2017
Voltr Petr, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	zahájení řízení: 30. 8. 2017
Sejkorová Marie, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice DFJP	Dopravní prostředky a infrastruktura	zahájení řízení: 7. 4. 2017
Bažant Michael, Ing., Ph.D.	Univerzita Pardubice FEI	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	zahájení řízení: 7. 10. 2016

8 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

8.1 Stipendia

Stipendia byla, stejně jako v minulém roce, řešena v rámci vnitřního univerzitního předpisu. Fakulta neměla žádné vlastní speciální stipendijní programy. Oceňovala však v průběhu roku 2017 formou mimořádných stipendií ty studenty, kteří dosáhli vynikajících výsledků v oblasti vědy a výzkumu, kteří významně přispěli k šíření dobrého jména fakulty doma i v zahraničí, a to i na poli sportovním a ve sféře umělecké, anebo těch, kteří dosáhli výrazně nadprůměrných studijních výsledků u obhajob absolventských prací a u státních závěrečných zkoušek. Stipendia studentům podle účelu stipendia v roce 2017, jsou uvedena v tabulce 8.1.

Tabulka 8.1 Stipendia studentům podle druhu stipendia

Stipendia studentům podle druhu stipendia	
Druh stipendia	Počet
ubytovací stipendium	cca 310 stipendií měsíčně
sociální stipendium	cca 4 stipendia měsíčně
prospěchové stipendium – pravidelné	54 stipendií měsíčně
prospěchové stipendium – mimořádná ocenění	65 jednorázových stipendií
doktorandské stipendium	cca 12 stipendií měsíčně
stipendium na podporu studia v zahraničí	11 stipendií

8.2 Poradenské služby

Na Univerzitě Pardubice aktivně funguje (již od otevření v květnu 2012) akademická poradna APUPA, která nabízí bezplatné komplexní poradenské služby. Interdisciplinární tým pracovníků nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim poradna spolu s jednotlivými fakultami pomáhala například při výběru správného oboru, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Pomoc při vstupu na pracovní trh nabízí všem studentům Univerzity Pardubice její Kariérní centrum.

8.3 Možnosti studia studentů se specifickými potřebami

Fakulta je otevřena studiu všech studentů. Jedna z referentek SO společně s akademickou poradnou APUPA a celouniverzitním centrem ALMA se věnuje studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Již při podání přihlášek se zjišťuje, zda by uchazeč o studium mohl potřebovat zvýšenou pozornost, zda by se mohlo jednat o studenta se specifickými vzdělávacími potřebami. Při zápisech do studia byli všichni studenti informováni o možnostech pomoci.

Konkrétní formy pomoci jsou různé - od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci. Centrum ALMA také sdružuje dobrovolníky z řad studentů, kteří pracují jako osobní asistenti studentů s postižením.

Budovy DFJP jsou vybaveny bezbariérovým přístupem i pro vozíčkáře. K dispozici jsou samozřejmě i toalety pro osoby se sníženou schopností pohybu.

8.4 Podpora a spolupráce s nadanými studenty

Nadaní studenti jsou, převážně v průběhu magisterského studia a doktorského studia, zapojováni do vědeckovýzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové projekty, kdy v rámci řešení svých diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků. Jejich činnost je také podporována finančními prostředky ze stipendijního fondu DFJP.

9 Celoživotní vzdělávání

Přednášky v rámci univerzity třetího věku (U3V) na Dopravní fakultě Jana Pernera probíhají již od roku 1999 a v roce 2017 došlo k nárůstu počtu účastníků o cca 10 %. Přednášky U3V na DFJP jsou rozděleny podle zaměření na humanitní (zdravotnictví, historie, filosofie, cestovatelství, psychologie a na další zajímavá témata) a technické vědy (silniční, železniční, vodní a letecká doprava, dopravní stavby, dopravní management, logistika, ekonomika, energetika, elektrotechnika, ekologie). Vzhledem ke zvyšujícímu se zájmu o přednáškové cykly se rozšířila nabídka o specializované kurzy např. „Kurz moderních informačních technologií“, „Krásy přírody ČR“, „Fotografický kurz“ a kurz „Trénování paměti“.

V lednu 2017 organizovala DFJP valné shromáždění Asociace univerzit 3. věku ČR. Jednalo se o pravidelné setkání členů AU3V z celé ČR, na kterém byl uzavřen předchozí rok a byly předloženy plány rozvoje pro rok aktuální.

Mimo kurzů univerzity třetího věku na DFJP probíhaly i Kurzy techniků údržby letadel, Technicko-právní problematika dopravních nehod a Kurz pro učitele středních škol.

9.1 Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Počty kurzů v rámci celoživotního vzdělávání na fakultě za rok 2017 jsou uvedeny v tabulce 9.1.

Tabulka 9. 1 – Přehled kurzů v rámci celoživotního vzdělávání

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
přírodní vědy a nauky	11-18							2	2
technické vědy a nauky	21-39	1	2					6	9
zdravot., lékař. a farm. vědy a nauky	51-53							9	9
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							1	1
CELKEM		1	2					18	21

9.2 Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

V roce 2017 se kurzů celoživotního vzdělávání zúčastnilo celkem 878 účastníků.

Tabulka 9. 2 – Počty účastníků v kurzech celoživotního vzdělávání

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)									
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 h	do 100 h	více	do 15 h	do 100 h	více		
přírodní vědy a nauky	11-18							38	38
technické vědy a nauky	21-39	96	40					344	480
zdravot., lékař. a farm. vědy a nauky	51-53							249	249
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73							111	111
CELKEM								742	878

10 Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení schválených výzkumných a inovačních projektů následujícími poskytovateli dotačních titulů:

- Technologická agentura České republiky (TAČR);
- Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO);
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy:
 - účelová dotace na Studentskou grantovou soutěž (SGS);
 - dotace na Interní rozvojovou soutěž (IRS);
- Ministerstvo vnitra (MV);
- Projekty EU;
- Projekty sponzorované Rail Safety and Standards Board Ltd. (RSSB).

Na fakultě se v roce 2017 realizovalo 17 projektů, ze kterých 9 bylo zaměřeno na výzkum (TAČR a projekty EU, do nichž spadá i spolupráce s Velkou Británií) a 5 na rozvoj lidského potenciálu a inovace ve výuce (IRS, SGS). Rozdělení projektů podle poskytovatelů dotací, tzv. donátorů, je v tabulce 10.1.

Tabulka 10. 1 Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP

Poskytovatel	TAČR	MPO	MŠMT – SGS	MŠMT – IRS	MV	Projekty EU	Projekty RSSB	Celkem
Počet projektů	5	1	1	4	2	2	2	17

V tomto roce se nám, oproti loňskému roku, podařilo získat 2 projekty od Ministerstva vnitra: Simulace zásahů u leteckých nehod a Vývoj inovativní metody k odhalování trestných činů v silniční dopravě s využitím elektronických nehodových dat.

Fakulta získala další dva projekty od Rail Safety and Standards Board Limited (RSSB): The use of Dry-Ice Blasting to give Predictable and Optimised Braking Conditions a The use of Controlled Application of Water to the Wheel/Rail Interface to give Predictable and Optimised Braking Conditions.

Od Evropské Unie se nám podařilo získat projekt GPR Road Show: Introduction to Ground Penetrating Radar and its applications in civil engineering.

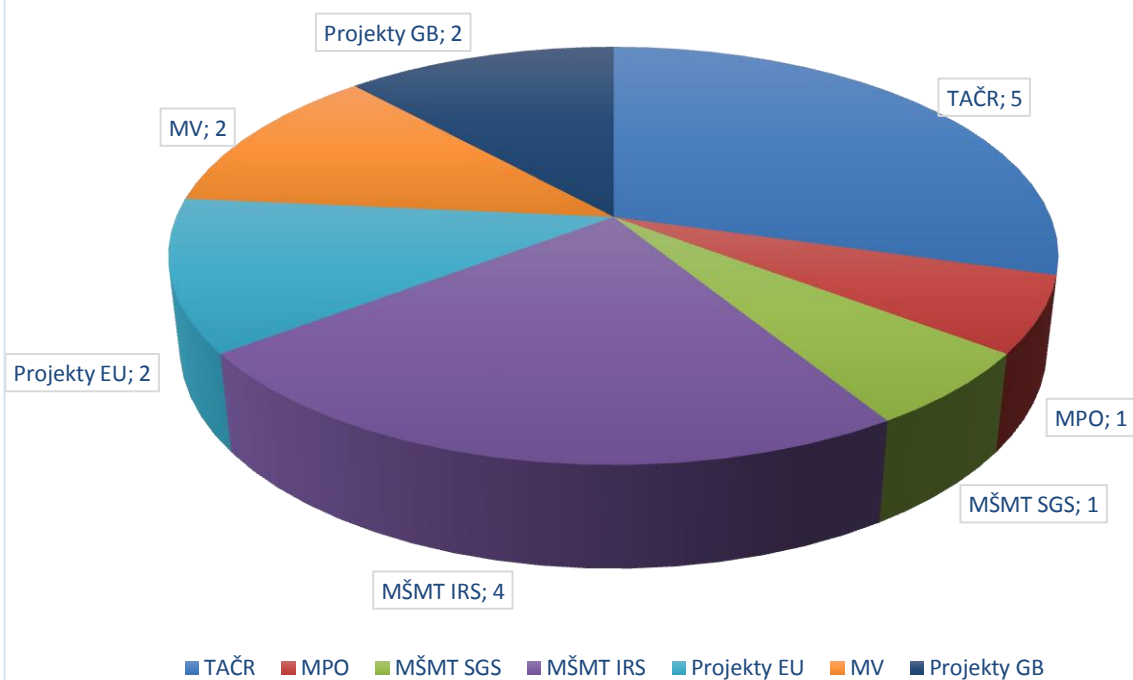
Technologická agentura ČR nám přidělila projekty Návrh nového tvaru předpjatého železobetonového nosníku a Eliminace provozních poruch náprav kolejových vozidel.

Stejně jako v minulém roce nejvýznamnějším donátorem pro DFJP byla i v tomto roce Technologická agentura ČR, která poskytuje finanční prostředky na realizaci 5 projektů.

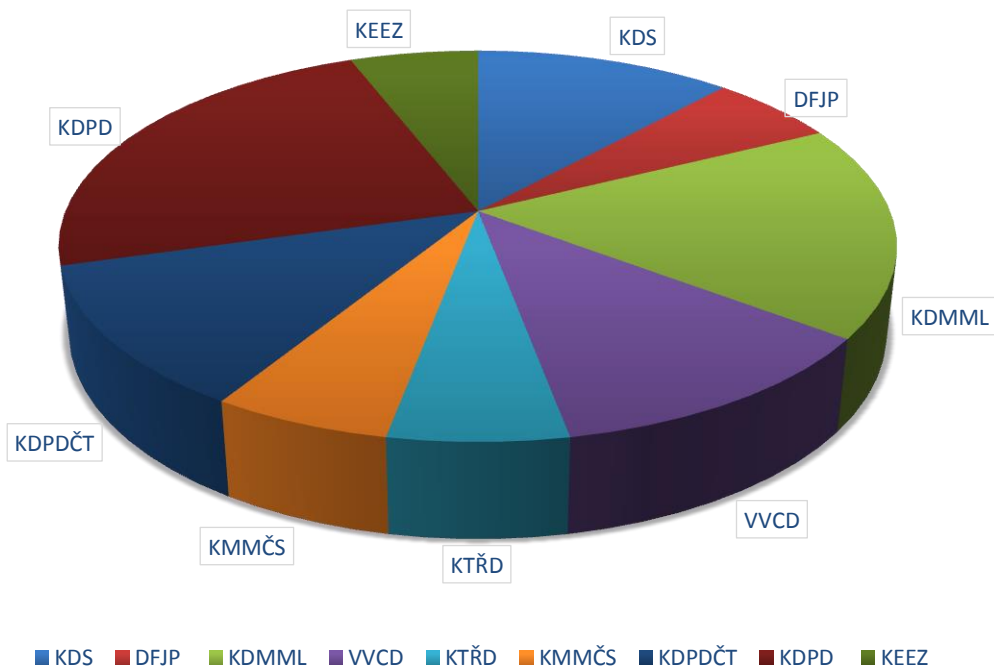
Na fakultě v roce 2017 probíhala již tradičně Studentská grantová soutěž (SGS) financovaná z dotace MŠMT.

Obdobou Studentské grantové soutěže, která je určená pro studenty, je Interní rozvojová soutěž určená na podporu nejlepších inovativních projektů akademických pracovníků. V tomto roce uspěli se svými projekty 4 pracovníci DFJP.

Počet projektů dle poskytovatele



Počet projektů dle zapojení v org. struktuře



10.1 Technologická agentura České republiky (TAČR)

Na fakultě bylo v roce 2017 realizováno 5 projektů TAČR (viz tabulka 10.2).

Tabulka 10.2 Projekty TAČR řešené na fakultě v roce 2017

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
TH01010529	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Pokročilé postupy stacionárních zkoušek kolejových vozidel
TH01010455	Zelenka Jaromír doc. Ing. CSc. *	KDPD	Výzkum a vývoj třínápravového podvozku pro rozchod 1520 mm
TE01020038	Culek Bohumil prof. Ing. CSc. *	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel
GAMA02/015	Doležel Vladimír doc. Ing. CSc.	KDS	Návrh nového tvaru předpjatého železobetonového nosníku
TH02010542	Schmidová Eva prof. Ing. Ph.D.	VVCD	Návrh systému podpory kontinentální kombinované dopravy – přepravní jednotky

* spoluřešitel

10.2 Projekty MPO

Na fakultě byl v roce 2017 realizován 1 projekt ze zdrojů MPO (viz tabulka 10.3).

Tabulka 10.3 Projekty MPO řešené na fakultě v roce 2017

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
FV10724	Novák Jaroslav prof. Ing. CSc. *	KEEZ	Hybridní lokomotiva a elektronická optimalizace energetiky jejího provozu

* spoluřešitel

10.3 MŠMT – Studentská grantová soutěž

Na fakultě byl v roce 2017 realizován 1 interní grant Univerzity Pardubice (viz tabulka 10.4). Jednalo se o Studentskou grantovou soutěž (SGS). Na tuto SGS poskytlo účelově vázané finanční prostředky MŠMT, nicméně jejich rozdělení na jednotlivé projekty je v kompetenci UPa.

Tabulka 10.4 Interní grant Univerzity Pardubice (MŠMT – SGS)

Číslo	Řešitel za UPa	Zadavatel	Název
SGS_2017_009	Schmidova Eva prof. Ing. Ph.D.	Univerzita Pardubice	Dopravní technika, technologie a řízení

10.4 Rozvojové programy MŠMT

Fakulta byla i v roce 2017 zapojena do Interní rozvojové soutěže (IRS), která je součástí Institucionálního rozvojového plánu Univerzity Pardubice. Do dalšího ročníku IRS se fakulta zapojila se 4 projekty (viz tabulka 10.5).

Tabulka 10.5 Zapojení fakulty do Interní rozvojové soutěže

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
IRS2017/029	Hába Aleš Ing. Ph.D.	KMMČS	Rozšíření učební pomůcky pro výuku teorie kmitání
IRS2017/030	Nachtigall Petr Ing. Ph.D.	KTŘD	Inovace výuky profilových předmětů na katedře KTŘD
IRS2017/031	Schmidova Eva prof. Ing. Ph.D.	VVCD	Zavedení hodnocení materiálů dle kritérií lomové mechaniky do výuky

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
IRS2017/041	Švadlenka Libor doc. Ing. Ph.D.	KDMML	Inovace předmětů Logistika, Logistika I, Logistika II. Technologie a řízení poštovního provozu. Mechanizace a automatizace v poštovních službách, Technologie a management expresních a kurýrních služeb, interakcí teorie a praxe v rámci modernizace Laboratoře AIDC

10.5 Projekty MV

V tomto roce se fakultě DFJP podařilo získat 2 projekty od Ministerstva vnitra. První je projekt Simulace zásahů u leteckých nehod, který jsme získali spolu s TU Košice a ZČU Plzeň. Hlavním cílem projektu je vytvoření metodiky výcviku hasičů a návrh simulátoru pro zasahování u leteckých nehod. Vývoj inovativní metody k odhalování trestných činů v silniční dopravě s využitím elektronických nehodových dat je další projekt od Ministerstva vnitra. Předmětem řešení projektu je experimentální vývoj, zaměřený na vývoj inovativní metody pro odhalování, dokazování a potírání kriminality spojené s trestnou činností v silniční dopravě. Projekt řešíme spolu s ČVUT.

Tabulka 10.6 Zapojení do projektů – MV

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
VH20172019027	Švadlenka Libor doc. Ing. Ph.D.	KDMML	Simulace zásahů u leteckých nehod
VI20172020108	Drahotský Ivo doc. Ing. Ph.D. *	KDMML	Vývoj inovativní metody k odhalování trestných činů v silniční dopravě s využitím elektronických nehodových dat

* spoluřešitel

10.6 Zapojení do mezinárodních projektů EU

Fakulta DFJP se zapojila do mezinárodního projektu Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation, který začal v listopadu 2016. V tomto roce projekt úspěšně pokračuje a jeho řešitelé se zúčastňují mezinárodních jednání pod vedením Univerzity Birmingham společně s dalšími univerzitami z Evropy i ČR a také podniky zainteresovanými v železniční výrobě podílet na vývoji nového konceptu železniční výhybky v rámci programu Horizon 2020. Tento projekt je realizován v rámci Shift2Rail JU Programme. Získali jsme také projekt GPR Road Show: Introduction to Ground Penetrating Radar and its applications in civil engineering, který jsme řešili s univerzitou Sapienza Università di Roma (viz tabulka 10.7).

Tabulka 10.7 Zapojení do mezinárodních projektů EU

Číslo	Řešitel za UPa	Katedra	Název
730849	Zelenka Jaromír doc. Ing. CSc. *	KDPD	Switch and Crossing Optimal Design and Evaluation (S-CODE)
TU1208	Borecký Vladislav Ing. Ph.D. *	KDS	GPR Road Show: Introduction to Ground Penetrating Radar and its applications in civil engineering

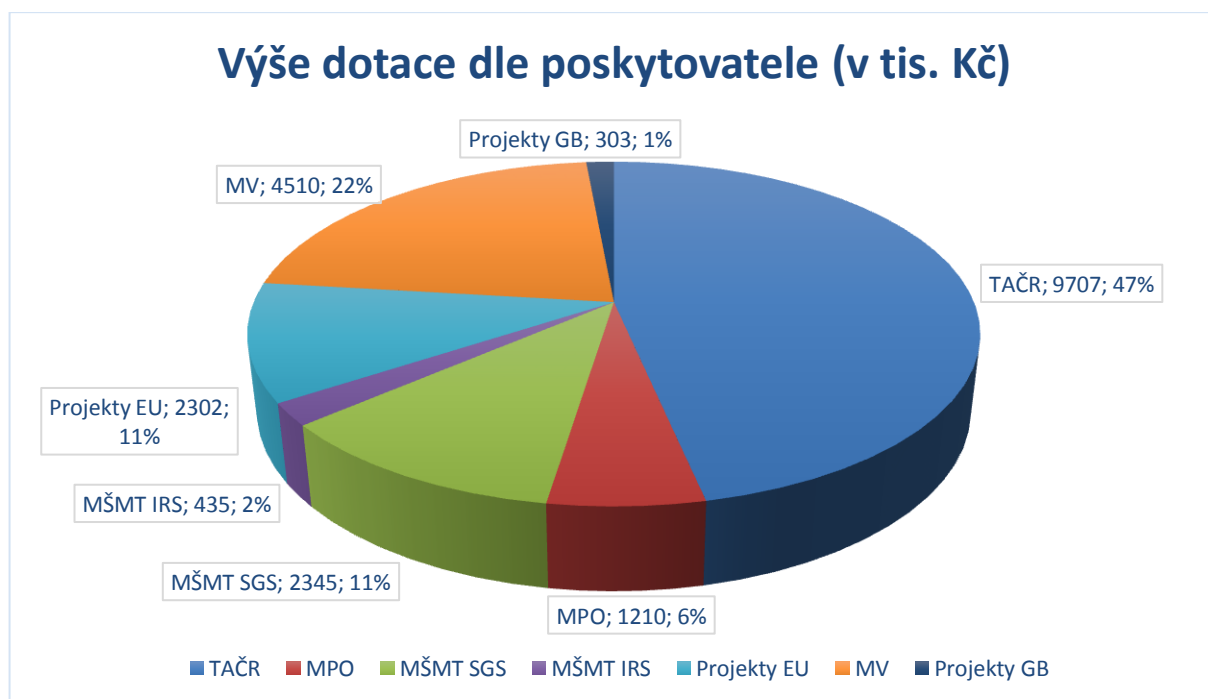
* spoluřešitel

10.7 Zapojení do mezinárodních projektů RSSB – Velká Británie

Fakulta se v roce 2017 zapojila do 2 zahraničních projektů, na které byly finanční prostředky získány od zahraničního subjektu, konkrétně RSSB (Rail Safety and Standards Board). Hlavním řešitelem projektu je Univerzita Sheffield (viz tabulka 10.8).

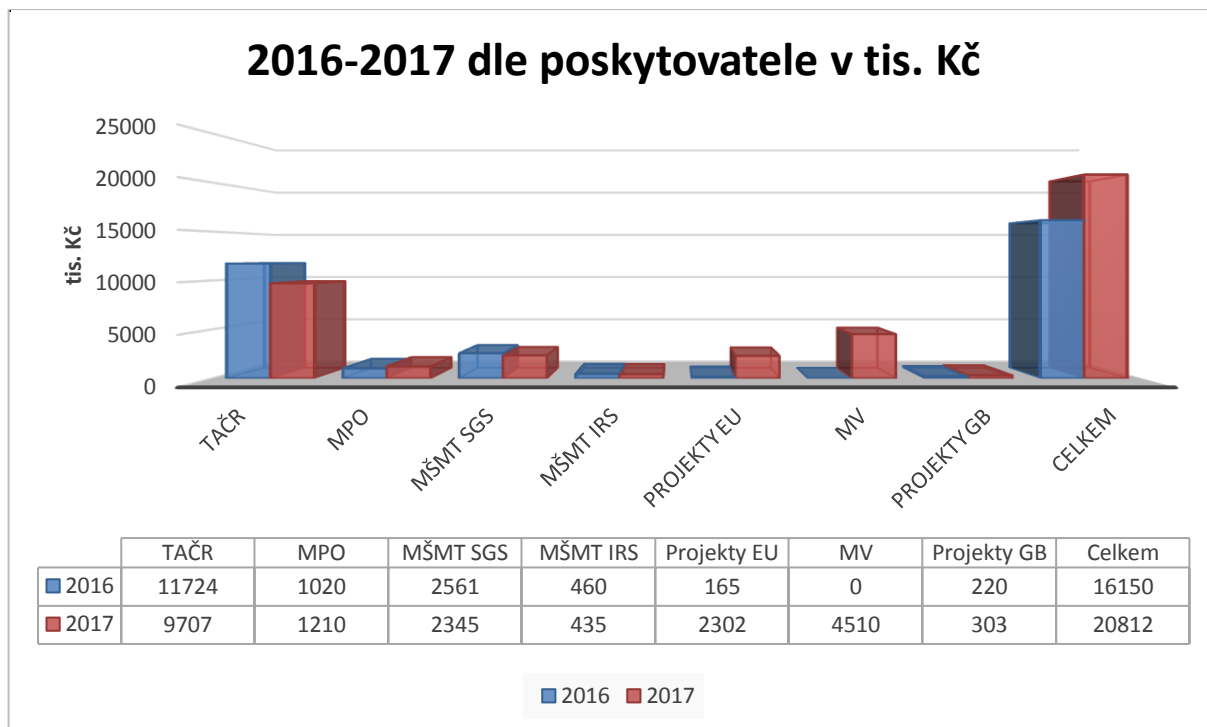
Tabulka 10.8 Zapojení do mezinárodních projektů - RSSB

Číslo	Řešitel za UPa	Pracoviště	Název
I04 POB 16	Lata Michael doc. Ing. PhD.	KDPD	The use of Controlled Application of Water to the Wheel/Rail Interface to give Predictable and Optimised Braking Conditions
I04 POB 15	Lata Michael doc. Ing. PhD.	KDPD	The use of Dry-Ice Blasting to give Predictable and Optimised Braking Conditions



10.8 Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Získané dotační prostředky u výzkumných projektů v roce 2017 byly 18 032 tis. Kč, spoluúčast fakulty byla 1 087 tis. Kč. U projektů na rozvoj lidského potenciálu a inovačních projektů byly v roce 2017 získány dotační prostředky 2 780 tis. Kč. V následujícím grafu porovnání s rokem 2016.



10.9 Výzkumná a odborná pracoviště

10.9.1 CENTRUM KOMPETENCE DRÁŽNÍCH VOZIDEL

Hlavním posláním CKDV je aplikovaný výzkum a vývoj v oblasti drážních vozidel. Zakladatelem centra je Západočeská univerzita v Plzni, dalšími spoluřešiteli a členy konsorcia jsou: Univerzita Pardubice, ČVUT Praha, Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Eurosignal, a.s., CZ LOKO, a.s., DAKO-CZ, a.s., MSV elektronika s.r.o., ŠKODA ELECTRIC a.s., ŠKODA TRANSPORTATION a.s., VÚKV a.s., Wikov MGI a.s..

Tabulka 10.8 Projekt Centrum kompetence drážních vozidel

Č. projektu	Řešitel	Pracoviště	Název projektu
TE01020038	prof. Ing. Culek Bohumil, CSc.	KDPD	Centrum kompetence drážních vozidel

V roce 2017 byla činnost CKDV při DFJP zaměřena na následující aktivity v oblasti aplikovaného výzkumu a vývoje:

- výzkum chování materiálů a jejich spojů při dynamickém zatěžování;
- vývoj nového materiálu pro části pojezdů kolejových vozidel;
- výzkum hluku a vibrací drážních vozidel;
- validace simulačních výpočtů, měření a vyhodnocení sledovaných veličin (relativní pohyby, rychlosti, zrychlení atd.) kolejového vozidla v reálných provozních podmínkách, respektive měření a vyhodnocování jednotlivých jeho částí v laboratorních podmínkách a porovnání získaných výsledků s výsledky simulací;
- simulační výpočty jízdních a vodicích vlastností vytipovaných vozidel provozovaných v ČR;
- posouzení vlivu aktivních prvků ve vedení dvojkolí vozidla pomocí simulačních výpočtů;
- posouzení vlivu mezipodvozkové vazby na jízdní a vodicí vlastnosti lokomotivy pomocí simulačních výpočtů;
- elektromechanické interakce moderních trakčních pohonů;
- hybridní pohony a hybridní pohony s kombinovaným napájením z troleje;
- simulace jízdy dvouzdrojové jednotky trolej – akumulátor a rozšíření na problematiku rekuperace;

- výzkum akumulátorů pro drážní vozidla;
- hybridní pohony s alternativními zdroji;
- výzkum detekovaných signálů dynamické odezvy jedoucích vozidel za účelem analýzy poruchových stavů;
- ověřování systému analýzy poruchových stavů v provozu vozidel Metra, návrhy opatření k včasnému odstranění zjištěných poruch vozidel;
- experimentální výzkum vlivu tečné síly v kontaktu kolo-kolejnice na dynamiku pohonu drážního vozidla.

Rozpočet na řešení CKDV v roce 2017 činil celkem 44 643 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů činila 31 198 tis. Kč. Na fakultě byl celkový rozpočet 7 523 tis. Kč, z toho podpora z veřejných zdrojů byla 6 642 tis. Kč.

10.9.2 VÝUKOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM V DOPRAVĚ

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD) představuje unikátní a vysoce specializované pracoviště. Význam centra spočívá především v jeho moderně vybavených učebnách a laboratořích, které podporují vědeckou a výukovou činnost zejména v oblasti technických oborů v souvislosti s dopravou.

Úzká spolupráce se společnostmi a organizacemi působícími v oblasti dopravy v rámci regionu i celé ČR umožňuje navázání teorie na potřeby a zkušenosti z praktické sféry a nabízí tak nejen studentům fakulty nové možnosti a komplexnější pohled na celou problematiku.

V rámci doplňkové činnosti a smluvního výzkumu rovněž pokračovala spolupráce s tuzemskými partnery, jako jsou např. Škoda Auto a.s., DAKO CZ a.s., JHMD, a.s., Kiekert-CS, s.r.o., Erwin Junker Grinding Technology a.s., CZ LOKO, a.s. a řadou firem v oblasti geotechniky. Ve VVCD se rovněž realizovaly dílčí experimenty ke kauze Studénka, bylo zpracováno odborné vyjádření pro Policii ČR, jehož základem byla experimentální jízdní zkouška jízdní soupravy, a byly řešeny znalecké posudky z oblasti dopravních nehod. S využitím technologií a prostor VVCD byly a jsou realizovány projekty TH01010529, TA02030776, TE01020038, TA01030391, IRS a závěrečné práce studentů (bakalářské, magisterské, doktorské). V roce 2017 byly také uspořádány 2 semináře se zaměřením na problematiku dopravních nehod, dále se zde konal seminář se zaměřením na moderní materiály a technologie ve spolupráci se společností Pramet Tools, s.r.o. a také v našem centru proběhla akce Technology Days 2017 ve spolupráci se společností Stäubli Systems, s.r.o.

V roce 2017 úspěšně pokračovala také zahraniční spolupráce s University of Sheffield a Ghent University a dalšími zahraničními partnery z akademického i soukromého sektoru

10.9.3 ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ AL DFJP

V roce 2017 proběhlo několik akreditovaných zkoušek na specializovaném pracovišti měření dvojkolí a koleje. Byla provedena následující měření:

- Pracoviště pro zatěžovací zkoušky mostních konstrukcí (SP1) – KDS.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Prověření statické funkce mostní konstrukce zkušebním zatížením. Protokol z měření. SP1-P-01-17.

- Pracoviště pro kontaktní geometrii dvojkolí a kola (SP6) – KDPD/OKV.

Measurement of wheel and rail profiles for the determination of the wheelset-track contact geometry. Test report, SP6-P-01-17. Výzkumný ústav železniční, a.s. *Měření parametrů přímé koleje pro výpočet charakteristik kontaktní geometrie dvojkolí-kolej.*

Measurement of wheel and rail profiles for the determination of the wheelset-track contact geometry. Test report, SP6-P-02-17. Výzkumný ústav železniční, a.s. *Měření parametrů dvojkolí elektrické jednotky pro výpočet charakteristik kontaktní geometrie dvojkolí-kolej.*

10.10 Vědecké konference pořádané fakultou

Fakulta se v roce 2017 podílela na pořádání vědeckých konferencí (viz tabulky 10.9 a 10.10).

Tabulka 10.9 Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
CELKEM	6	3	6

Tabulka 10.10 Informace o vědeckých konferencích (spolu)pořádaných fakultou v roce 2017

název konference:	ŽELAKTUEL 2017 – Co přinese liberalizace české železnici?
stručný popis akce:	Cílem akce byl pohled všech hráčů na železničním trhu na pozitiva, negativa a důsledky liberalizace v železniční dopravě.
pořadatel:	DFJP UPa; PSP ČR
termín:	21. 4. 2017
kontaktní osoba:	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	96 (10)

název konference:	GPR Roadshow Pardubice
stručný popis akce:	Akce byla zaměřena na rozšíření povědomí odborné veřejnosti o technologii georadaru (GPR) a jeho aplikaci v oblasti stavebního inženýrství. Cílem nebylo pouze propagovat GPR technologii, ale také upozornit na úskalí a omezení jejího užití v různých aplikacích. Přednášky byly zajištěny převážně odborníky, kteří jsou zapojeni do akce TU1208 programu COST, z ČR i ze zahraničí.
pořadatel:	COST (European Cooperation in Science and Technology) Action TU1208 ve spolupráci s Katedrou dopravního stavitelství Univerzity Pardubice
termín:	25. 5. 2017
kontaktní osoba:	prof. Lara Pajewski (COST Action TU1208), Ing. Vladislav Borecký, Ph.D. (KDS)
počet účastníků: (z toho zahraničních)	58 (9)

název konference:	XXIII. konference s mezinárodní účastí Současné problémy v kolejových vozidlech 2017
stručný popis akce:	Cílem této tradiční konference, která se koná jednou za dva roky, střídavě v České Třebové a v Žilině, je seznámit účastníky s novými poznatky ve výzkumu, vývoji, zkušebnictví, konstrukci, výrobě, provozu, údržbě a opravárenství kolejových vozidel. Hlavními tématy konference proto jsou zejména: konstrukce železničních kolejových vozidel, kolejových vozidel městské hromadné dopravy a speciálních vozidel; teoretické aspekty vývoje, projektování a zkušebnictví kolejových vozidel; praktické poznatky z provozu kolejových vozidel a jejich důsledky; otázky interakce kolejového vozidla a dopravní cesty; materiály a technologie používané v současnosti při stavbě a při opravách vozidel; diagnostika, údržba a opravárenství kolejových vozidel; trakční, řídicí a informační systémy kolejových vozidel.
pořadatel:	UPa DFJP; Asociace strojních inženýrů, Klub Česká Třebová, p.s.
termín:	20. - 22. 9. 2017
kontaktní osoba:	Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	125 (17)

název konference:	DOPRAVNÍ PLÁNOVÁNÍ NA ŽELEZNICI 21. STOLETÍ – EVOLUCE, REVOLUCE NEBO JINÉ PARADIGMA – Kulatý stůl
stručný popis akce:	Cílem konference je diskuze nad danou problematikou, která byla prezentována pohledy dopravců, zástupců objednatelů, příp. dalších zástupců dopravního průmyslu. K tématu byly prezentovány zkušenosti ze zahraničí.
pořadatel:	ČD, a.s.; DFJP UPa
termín:	12. - 13. 10. 2017
kontaktní osoba:	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	110 (8)

název konference:	ŽelStrat 2017 – Strategie českých železnic
stručný popis akce:	Jednalo se konferenci, jejímž cílem bylo: „Na základě proslovených přednášek, koreferátů a diskuse odborně podpořit rozvoj českých železnic, prezentovat některé problémy, zejména v nákladní dopravě a poukázat na jejich možná řešení.“ Konference proběhla v prostorách GŘ SŽDC, s.o. v Praze.
pořadatel:	DFJP UPa; SŽDC, s. o.
termín:	8. 11. 2017
kontaktní osoba:	prof. Molková, prof. Mojžíš, doc. Bulíček
počet účastníků: (z toho zahraničních)	50 (2)

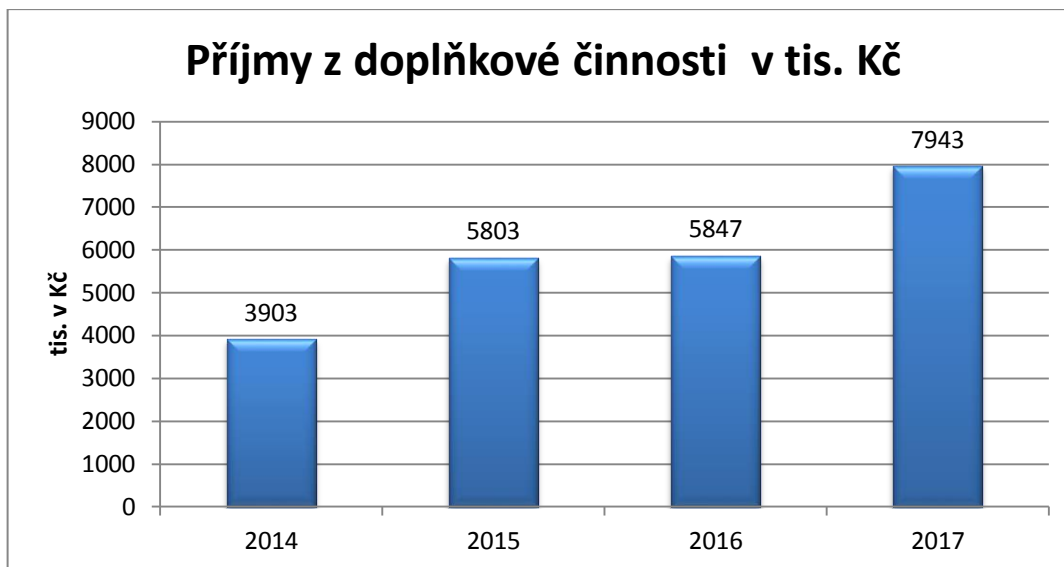
název konference:	Bezpečnost a doprava
stručný popis akce:	Tradiční konference o problematice bezpečnosti a krizovém řízení v dopravě. 11 ročník.
pořadatel:	Univerzita Pardubice (DFJP) – Technická univerzita Košice (Letecká fakulta)
termín:	14. - 15. 12. 2017
kontaktní osoba:	doc. Ing. Ladislav Němec, Ph.D., doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
počet účastníků: (z toho zahraničních)	51 (34)

10.11 Počty studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce

Na fakultě je ve 2 studijních programech celkem 7 studijních oborů, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce. V roce 2017 v těchto sedmi oborech studovalo 555 studentů.

10.12 Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry

Fakulta realizuje smluvní výzkum a ostatní doplňkovou činnost, která vyjadřuje další způsob odborné spolupráce s externími subjekty, odběratelskou sférou a propojení teorie a praxe. Celkové příjmy z této činnosti činily v roce 2017 **7 943 259,39 Kč**. Nárůst příjmů z doplňkové činnosti za poslední čtyři roky je znázorněn v grafu.



10.12.1 SMLUVNÍ VÝZKUM

Smluvní výzkum je taková odborná činnost výzkumné organizace, kterou provádí pro aplikační sféru a ve výstupech je významná přidaná hodnota výzkumného pracoviště. V současnosti je minimální finanční objem zakázky stanoven na 50 000,- Kč vč. DPH. Cena zakázky musí být odpovídající povaze a rozsahu činnosti vykonávané v rámci výzkumu.

Tabulka 10.11 Smluvní výzkum v roce 2017

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílejší se pracoviště
Svaz chemického průmyslu České republiky	Smluvní výzkum projektu CE 36 ChemMultimodal (Promotion of Multimodal Transport in Chemical Logistics), financovaného z Evropského regionálního rozvojového fondu v rámci programu Central Europe, a s ním souvisejících úkolů	doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.	KDMML
ŠKODA AUTO a.s.	Tvorba kalkulátoru logistických emisí CO ₂	doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.	KDMML
ČD, a.s.	Návrh komplexního systému přidělování kapacit	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	KDMML KTŘD
Pardubický kraj	Marketingový výzkum na úsecích železničních tratí 015 (Prachovice - Heřmanův Městec) a 017 (Moravská Třebová - Dzbel a Moravská Třebová - Velké Opatovice)	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML KTŘD
Český telekomunikační úřad	Audit měření přepravních dob obyčejných poštovních zásilek a studie skutečných zásilek podle normy ČSN EN 13850	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML
ŠKODA AUTO a.s.	Automatizace skládání LKW, autonomní doprava materiálu k montážní lince paletami na hale M1	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	KTŘD
ŠKODA AUTO a.s.	Strategie externího crossdockingu	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	KTŘD
Lučební závody Draslovka a.s. Kolín	Logistika tlakových lahví	Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
Okresní soud v Novém Jičíně	Znalecký posudek: Experimentální posouzení havárie konstrukce mostu ve Studence v r. 2008 pro soudní jednání Okresního soudu v Novém Jičíně.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
Generální ředitelství ŘSD	Znalecký posudek: Posouzení vad stavby D4708.2	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Městský úřad Trutnov	Dopravně-technická studie dopravy v pohybu a v klidu v městské části Česká čtvrť v Trutnově.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Okresní soud Praha- východ	Znalecký posudek: Určení vlastnického práva pozemku č. 236/1 k. ú. Hoštice, v souvislosti s provozováním letiště Vodochody.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Městský soud v Praze	Znalecký posudek: Posouzení správnosti vypracované projektové dokumentace stavby ve stupni realizační dokumentace stavby pro stavbu „Dálnice D8-úsek 085 Lovosice-Řehlovice“ stavební objekt č. A210 – estakáda Prackovice, zpracované žalovanou společností, zejména ve vztahu k trhlinám v nosné konstrukce mostu.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
CZ LOKO a.s.	Vývoj SW pro řídicí systém trakčního pohonu speciálního kolejového vozidla MUV 75	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
CZ LOKO a.s.	Vývoj doplňujícího SW pro řídicí systém trakčního pohonu speciálního kolejového vozidla WŽB10.1-M	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
Jawa moto spol. s r.o.	Vývoj prototypu ECU pro řízení spalovacího motoru Jawa	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ

10.12.2 OSTATNÍ DOPLŇKOVÁ ČINNOST

Tabulka 10.12 Ostatní činnosti pro subjekty aplikační sféry

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
CEMOD - CZ s.r.o. MAGNET 3PAGEN	Kalkulace nákladů provozu silničního vozidla ISUZU F12 s nástavbou	doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.	KDMML
ČD Cargo, a.s.	Metodika výpočtu spotřeby trakční energie, resp. trakční nafty na jednotlivých vozebních ramenech vždy pro konkrétní vlakovou zátěž a typ lokomotivy	Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	KTŘD
Ing. arch. Vít Janečka	Studie napojení parkovacích stání na pozemní komunikaci	Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
Město Kouřim	Návrh parkování v městské památkové zóně	Ing. David Šourek, Ph.D.	KTŘD
MBM Industry & RailTech GmbH, Tullnerbachstrasse 36, Purkersdorf, A- 3002 Austria	Comparative testing of solid friction modifiers (Srovnávací zkoušky tuhých modifikátorů tření)	Ing. Petr Voltr, Ph.D.	VVCD
M.I.S. Hradec Králové	Průzkum a posouzení pevnostních charakteristik konstrukční vrstvy recyklace za studena vozovky silnice III/32830 Mlýnec.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Statutární město Pardubice	Měření a diagnostika silnice I/36 na ulici Palackého, Pardubice	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
Městský úřad Trutnov	Dopravně-technická studie dopravy v pohybu a v klidu v městské části Česká čtvrť v Trutnově.	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	KDS
CZ LOKO a.s.	Vývoj doplňujícího SW kolejového vozidla WŽB10.1-M	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
CZ LOKO a.s.	Vývoj SW pro MUV 75	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
CZ LOKO a.s.	Vývoj SW pro řídicí systém trakčního pohonu speciálního měřicího vozidla MMD.2	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
Jawa moto spol. s r.o.	Měření a optimalizace palivové mapy pro vývoj parametrů motoru	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
Jawa moto spol. s r.o.	Vývoj komunikačního členu doplňující ECU pro splnění komunikačního protokolu OBD	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	KEEZ
Soud Plzeň (ZP - Žák)	Zjištění rovinných souřadnic těžiště tahače návěsů IVECO Stralis	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Testing of solid friction modifiers following EN 16028, Annex L	Ing. Petr Voltr, Ph.D.	VVCD
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Testing of solid friction modifiers following EN 16028, Annex L	Ing. Petr Voltr, Ph.D.	VVCD
MBM Industry & Rail Tech GmbH	Testing of solid friction modifiers following EN 16028, Annex L	Ing. Petr Voltr, Ph.D.	VVCD
Škoda Auto a.s.	Zkoušky dnymaické únosnosti pelepých spojů - etapa II	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
Junker	Analýza vlivu broušení na stav povrchu	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
EOP Opatovice	Fotodokumentace ddaných vzorků pryže se zaměřením na případný výskyt dutin	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
SVOS	Měření parametrů speciálního vozidla	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	VVCD
NDCon s.r.o.	Polní cesty Hormí Ředice -lab. zkoušky, zkoušky zhutnitelnosti a únosnosti zemin	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o.	II/602 Jihlava - JV obchvat, napojení na I/38 - stanovení pevnosti hornin v jednoosém tlaku	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o.	II/602 Jihlava - JV obchvat, napojení na I/38 - lab. zkoušky, zkoušky zhutnitelnosti zeminy, Proctor - standart a CBR únosnost	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
GeoEko	Starý Máteřov - Proctor - standart a CBR. Křivka zrnitosti a klasifikace zeminy	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
Techplast, a.s.	Měření tvrdosti pružin	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
Global Geo	KASI Chvaletice - stanovení pevnosti hornin v jednoosém tlaku	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
NDCon s.r.o.	Polní cesta Harbkovice - zkoušky zhutnitelnosti zeminy, Proctor - standart a CBR únosnost	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD
EOS Opatovice	Fotodokumentace dodaných vzorků pryže se zaměřením na případný výskyt dutin	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
Global-Geo, s.r.o.	KASI Chvaletice - lab. zkoušky, zkoušky zhutnitelnosti zeminy, Proctor - standart a CBR únosnost	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD

10.13 Významné výsledky vědecké a publikační činnosti

V roce 2017 publikovali akademičtí a výzkumní pracovníci a studenti DFJP následující publikace. Jsou zde zařazeny i publikace z roku 2016, které byly v roce 2017 přijaty do citačních databází:

Odborná kniha:

GAŠPARÍK, J., MAJERČÁK, J., ŠIROKÝ, J., ABRAMOVIĆ, B., MEŠKO, P., NACHTIGALL, P., ZITRICKÝ, V. *Railway Traffic Operation*. Žilina: Žilinská univerzita, 2017.292 s. ISBN 978-80-554-1281-8.

MENČÍK, J. *Introduction to experimental analysis*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2017.142 s. ISBN 978-80-7560-069-1.

MENČÍK, J. *Úvod do experimentální analýzy*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2017.142 s. ISBN 978-80-7560-067-7.

ŠPAČEK, M., SOUČEK, I., HYRŠLOVÁ, J. *Strategické přístupy v managementu podniků chemického průmyslu*. Plzeň: Nakladatelství NAVA, 2016. 306 s. ISBN 978-80-7211-519-8.

Kapitola v odborné knize:

MILENKOVIĆ, M., ŠVADLENKA, L., BOJOVIĆ, N., MELICHAR, V. Railway Investment Appraisal Techniques. In *Handbook of Research on Emerging Innovations in Rail Transportation Engineering*. Hershey : IGI Global, 2016, s. 67-99. ISBN 978-1-5225-0084-1.

Článek v databázi SCOPUS:

CEMPÍREK, V., ČEJKA, J. Future of the Inland Waterway Transport. *Naše more: Journal of Marine Science*, 2017, roč. Neuveden, č. 3, s. 108-111.

EISENHAMMEROVÁ, M., CHOCHOLÁČ, J. Seasonal analysis of total premiums written of the motor third party liability insurance in the Czech Republic in years 2000-2016 from the marketing perspective. *Komunikácie: Communications (Scientific Letters of the University of Žilina)*, 2017, roč. 19, č. 4, s. 57-63.

GOTTWALD, D., ŠVADLENKA, L., LEJSKOVÁ, P., PAVLISOVÁ, H. Human Capital as a Tool for Predicting Development of Transport and Communications Sector: the Czech Republic Perspective. *Komunikácie: Communications (Scientific Letters of the University of Žilina)*, 2017, roč. 19, č. 4, s. 50-56.

HYRŠLOVÁ, J., TOMŠÍK, P., VNOUČKOVÁ, L. Relation between sustainability-related communication and competitiveness in the chemical industry. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 2017, roč. 65, č. 1, s. 283-292.

SEJKOROVÁ, M., HURTOVÁ, I., GLOS, J., POKORNÝ, J. Definition of a motor oil change interval for high-volume diesel engines based on its current characteristics assessment. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 2017, roč. 65, č. 2, s. 481-490.

SEJKOROVÁ, M. Application of FTIR spectrometry using multivariate analysis for prediction fuel in engine oil. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 2017, roč. 65, č. 3, s. 933-938.

SEJKOROVÁ, M., GLOS, J. Analysis of degradation of motor oils used in ZETOR tractors. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 2017, roč. 65, č. 1, s. 179-187.

ŠIROKÝ, J., STEPHAN, S., JOZEF, G. Comparison of operational and economic aspects of direct road transport and continental combined transport. *Komunikácie: Communications (Scientific Letters of the University of Žilina)*, 2017, roč. 19, č. 2, s. 109-115.

VOLTR, P. Calculation of locomotive traction force in transient rolling contact. *Applied and Computational Mechanics*, 2017, roč. 11, č. 1, s. 69-80.

VRBOVÁ, P., CEMPÍREK, V. Comparison of particular logistic models' adoption in the Czech Republic. *Open Engineering*, 2016, roč. 6, č. 1, s. 670-675.

Články v odborných publikacích s impakt faktorem:

CHÝLKOVÁ, J., TOMÁŠKOVÁ, M., JEHLIČKA, V., ŠELEŠOVSKÁ, R., HLAVATÁ, P. Voltammetric determination of plant growth stimulants based on organic acids. *Monatshefte fur Chemie*, 2017, roč. 148, č. 3, s. 473-479.

JAHODOVÁ BERKOVÁ, A. EFFECT OF THE USE OF COMPUTER-AIDED ASSESSMENT SYSTEM IN THE TEACHING OF MATHEMATICAL ANALYSIS WITH REGARD TO STUDENTS' APPROACHES TO LEARNING. *Journal on Efficiency and Responsibility in Education and Science*, 2017, roč. 10, č. 3, s. 71-75.

KOHL, M., KALEDOVÁ, A., SCHMIDOVÁ, E. Enhancing corrosion resistance of zinc-filled protective coatings using conductive polymers. *Chemical Papers*, 2017, roč. 71, č. 2, s. 409-421.

MOHYLA, P., HAVELKA, L., SCHMIDOVÁ, E., VONTOROVA, J. Mechanical Properties of Steel P92 Welded Joints Obtained By TIG Technology. *Metal Science and Heat Treatment*, 2017, roč. 59, č. 7-8, s. 540-542.

NECHVÍLOVÁ, K., KALEDOVÁ, A., SCHMIDOVÁ, E., BOBER, P. Assessment of the properties of diethyl phosphite as a novel anticorrosion pigment in organic coatings. *Chemical Papers*, 2017, roč. 71, č. 2, s. 423-438.

SCHEJBAL, V., ZÁVODNÝ, V. Tropospheric propagation above uneven ground. *Radioengineering*, 2017, roč. vol. 26, č. 4, s. 972-978.

TOMEK, P., STŘEDOVÁ, D. Proposal of a new method for strength evaluating of construction of railway vehicles. *Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering*, 2017, roč. 39, č. 1, s. 235-244.

TRUMMER, G., BUCKLEY-JOHNSTONE, L., VOLTR, P., MEIERHOFER, A., LEWIS, R., SIX, K. Wheel-rail creep force model for predicting water induced low adhesion phenomena. *Tribology International*, 2017, roč. 109, č. May 2017, s. 409-415.

ZÁKOROVÁ, E. E-commerce and its impact on logistics requirements. *Open Engineering*, 2016, roč. 7, č. 1, s. 121-125.

Články ve sbornících evidovaných ve světově uznávaných databázích:

Databáze SCOPUS

CEMPÍREK, V., ŠIROKÝ, J., NACHTIGALL, P., HLAVSOVÁ, P. Use of Innofreight containers for thermal coal transportation. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. 1-6. ISSN 2261-236X.

KILINC, O., VÁGNER, J. Vibration based diagnosis of wheel defects of metro train sets using one period analysis on the wayside. In *Vibroengineering Procedia*. Kaunas: JVE International, 2017, s. 13-18. ISSN 2345-0533.

KUČERA, T. Logistics Cost Calculation of Implementation Warehouse Management System: A Case Study. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

KUDLÁČKOVÁ, N., CHOCHOLÁČ, J. Warehouse location problem in context of delivery time shortening. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. 1-6. ISSN 2261-236X.

SEJKOROVÁ, M., ŠARKAN, B., VERNER, J. Efficiency assessment of fuel borne catalyst. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

SCHMIDOVÁ, E., CULEK, B., HOJKA, P. The Strain-Rate Sensitivity of Martensitic High Strength Steels. In *METAL 2017: 26. ročník mezinárodní konference metalurgie a materiálů*. Ostrava: TANGER, spol. s r.o., 2017, s. 607-612. ISBN 978-80-87294-79-6.

SOUŠEK, R., ROZOVÁ, D., NĚMEC, V., ŠUSTR, M. Business continuity management system in the transport. In *WMSCI 2017 - 21st World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics : proceedings*. Orlando: International Institute of Informatics and Systematic, 2017, s. 185 - 190. ISBN 978-1-941763-64-3.

SUCHÁNEK, V., SLOVÁČEK, M. Experimental Analysis of the Proposed Watertight Steel Fibre Reinforced Concrete. In Nenadálová, Johová, Sajdlová, *Solid State Phenomena vol. 259*. Zürich - Uetikon : Trans Tech Publications, 2016, s. 25-29. ISBN 978-3-0357-1105-9. ISSN 1012-0394.

ŠIROKÝ, J. Price for the Allocation of Railway Infrastructure Capacity as a Tool for the Improvement of Train Transport Planning. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis: EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

VIEROSLAV, M., PRŮŠA, P., JAN, S., MICHAL, L. Analysis of Workplaces Supply in a Production Company. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis: EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

VISKUP, P., SOUŠEK, R., ŠUSTR, M. Provision of technical protection of the railroads in crisis situations by the private construction companies. In *WMSCI 2017 - 21st World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics: proceedings*. Orlando: International Institute of Informatics and Systematic, 2017, s. 191 - 196. ISBN 978-1-941763-64-3.

Databáze Web of Science

BERKOVÁ, A., KULIČKA, J. ADVANTAGES AND DISADVANTAGES OF THE INVOLVEMENT OF COMPUTER-AIDED ASSESSMENT SYSTEM IN MATHEMATICS. In *EDULEARN16 Proceedings*. Madrid: International Association of Technology, Education and Development (IATED), 2016, s. 8493-8500. ISBN 978-84-608-8860-4. ISSN 2340-1117.

CEMPÍREK, V., ŠIROKÝ, J., NACHTIGALL, P., HLAVSOVÁ, P. Use of Innofreight containers for thermal coal transportation. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis: EDP Sciences, 2017, s. 1-6. ISSN 2261-236X.

CEMPÍREK, V., VRBOVÁ, P., ZAKOROVA, E. The Possibility of Transferring the Transport Performance on Railway Transport. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. nestránkováno. ISSN 2261-236X.

EISENHAMMEROVÁ, M., DRAHOTSKÝ, I. Investment into Public Infrastructure in Region. In *Transport Means: proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2016, s. 653-657. ISSN 1822-296X.

GLOS, J., SEJKOROVÁ, M., NGUYEN, TT. Optimization of Maintenance Systems Based on Oil Analysis. In *Transport Means: proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2016, s. 71-74. ISSN 1822-296X.

HEŘMÁNKOVÁ, L., MELICHAR, V. Air Transport Demand and Population: Case Study from Germany. In *SGEM 2016: Political Sciences, Law, Finance, Economics and Tourism Conference Proceedings. Book 2, vol. 5*. Sofie: STEF92 Technology Ltd., 2016, s. 19-25. ISBN 978-619-7105-76-6. ISSN 2367-5659.

HEŘMÁNKOVÁ, L., MELICHAR, V. Airport Competition in the Czech Republic and Neighboring Areas. In *SGEM 201 : Political Sciences, Law, Finance, Economics and Tourism Conference Proceedings. Book 2, vol. 5*. Sofie: STEF92 Technology Ltd., 2016, s. 27-34. ISBN 978-619-7105-76-6. ISSN 2367-5659.

HYRŠLOVÁ, J., ANTONOVÁ, B., DRAHOTSKÝ, I. Transportation in the Czech Republic in the period 2009 to 2014 – Development of land and pipeline transportation. In *SGEM 2016: Political sciences, Law, Finance, Economics and Tourism, Book 2, volume 4*. Sofie: STEF92 Technology Ltd., 2016, s. 897-904. ISBN 978-619-7105-75-9. ISSN 2367-5659.

HYRŠLOVÁ, J., TOMŠÍK, P., VNOUČKOVÁ, L., HÁJEK, M. Sustainability-related communication and its influence on competitiveness of companies in the chemical industry. In *6th International Conference on*

- Management: Trends of Management in the Contemporary Society*. Brno: Mendelova univerzita v Brně, 2016, s. 138-141. ISBN 978-80-7509-451-3.
- CHOCHOLÁČ, J. A comparative analysis of direct marketing strategies used by retail chains in the Pardubice Region. In *Proceedings of the 5th International Conference Innovation Management, Entrepreneurship and Sustainability*. Praha: Oeconomica, 2017, s. 93-102. ISBN 978-80-245-2216-6.
- KILINC, O., VÁGNER, J. Wayside Diagnosis Of Metro Wheelsets Using Acoustic Sensor Data And One-Period Analysis. In *Engineering Mechanics 2017: 23rd International Conference book of fulltexts*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, 2017, s. 458-461. ISBN 978-80-214-5497-2. ISSN 1805-8248.
- KUČERA, T. Logistics Cost Calculation of Implementation Warehouse Management System: A Case Study. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.
- KUDLÁČKOVÁ, N., CHOCHOLÁČ, J. Warehouse location problem in context of delivery time shortening. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis: EDP Sciences, 2017, s. 1-6. ISSN 2261-236X.
- KULIČKA, J., BERKOVÁ, A. THE FOURIER ANALYSIS IN THE TEACHING OF APPLIED MATHEMATICS IN TRANSPORT USING MATLAB. In *EDULEARN16 Proceedings*. Madrid: International Association of Technology, Education and Development (IATED), 2016, s. 8431-8437. ISBN 978-84-608-8860-4. ISSN 2340-1117.
- KULIČKA, J., MACHALÍK, S. DIFFERENTIAL EQUATIONS IN THE EDUCATION OF THE FUTURE TRANSPORT ENGINEERS WITH SUPPORT OF MATLAB. In *ICERI2016: proceedings*. Madrid: International Association of Technology, Education and Development (IATED), 2016, s. 7471-7478. ISBN 978-84-617-5895-1. ISSN 2340-1095.
- MACHALÍK, S., KULIČKA, USING OF OWN-CREATED LEARNING MANAGEMENT SYSTEM IN A PART-TIME STUDY AT JAN PERNER TRANSPORT FACULTY, UNIVERSITY OF PARDUBICE, CZECH REPUBLIC. In *ICERI2016: proceedings*. Madrid: International Association of Technology, Education and Development (IATED), 2016, s. 3273-3279. ISBN 978-84-617-5895-1. ISSN 2340-1095.
- MOTYKOVÁ, J., ŠVADLENKA, L. STATISTICAL ANALYSIS AND FORECASTING OF RAIL TRANSPORT ACCIDENTS IN THE CZECH REPUBLIC. In *SGEM 2016: Political Sciences, Law, Finance, Economics and Tourism Conference Proceedings. Book 2, vol. 5*. Sofie: STEF92 Technology Ltd., 2016, s. 619-626. ISBN 978-619-7105-76-6. ISSN 2367-5659.
- NOVÁKOVÁ, B. Destinační management a konkurenceschopnost destinací. In *Proceedings of the 8th International Annual Scientific Conference on Hotel Services, Tourism and Education*. Praha: Vysoká škola hotelová v Praze, 2016, s. 144-150. ISBN 978-80-87411-75-9.
- PAZOUREK, M., VÁCLAVÍK, V. Assessment of Business Aviation OCCs' Capacity Issues. In *Procedia Engineering*. Amsterdam: Elsevier Science BV, 2017, s. 46-52. ISSN 1877-7058.
- SALAVA, D., POJKAROVÁ, K., ŠVADLENKA, L. Weighting of Discriminant Mail Characteristics within Measuring System for Efficiency of Postal Transportation Services. In *Transport Means: proceedings of the international scientific conference*. Kaunas: Kaunas University of Technology, 2016, s. 17-21. ISSN 1822-296X.
- SEJKOROVÁ, M., ŠARKAN, B., VERNER, J. Efficiency assessment of fuel borne catalyst. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis: EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

SOMMERAUEROVÁ, D., KUČERA, T., HYRŠLOVÁ, J. Corporate social responsibility from the perspective of companies providing express courier services in the Czech Republic. In *Proceedings of the 5th International Conference Innovation Management, Entrepreneurship and Sustainability*. Praha: Oeconomica, 2017, s. 906-915. ISBN 978-80-245-2216-6.

ŠIROKÝ, J. Price for the Allocation of Railway Infrastructure Capacity as a Tool for the Improvement of Train Transport Planning. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis: EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

VIEROSLAV, M., PRŮŠA, P., JAN, S., MICHAL, L. Analysis of Workplaces Supply in a Production Company. In *MATEC Web of Conferences. Vol. 134 (2017): 18th International Scientific Conference - LOGI 2017*. Les Ulis : EDP Sciences, 2017, s. 1-7. ISSN 2261-236X.

V roce 2017 byla také přijata patentová ochrana vybraných výsledků odborné činnosti:

UNIVERZITA PARDUBICE. *Upínací kleština pro dynamické tahové testování plochých materiálových vzorků na kyvadlovém kladivu*. P. Hanus, E. Schmidová, B. Culek. *Úřad průmyslového vlastnictví*, 306850. 28.06.2017.

UNIVERZITA PARDUBICE. *Přípravek k upevnění zkušebních vzorků v testovacím zařízení pro kontaktně únavové zkoušky materiálu*. E. Schmidová, B. Culek, J. Tlustoš. *Úřad průmyslového vlastnictví*, 307036. 18.10.2017.

UNIVERZITA PARDUBICE. *Upínací zařízení plochých materiálových vzorků pro použití při dynamických tahových testech na kyvadlovém kladivu*. E. Schmidová, M. Konečný, J. Tomanovič. *Úřad průmyslového vlastnictví*, 306546. 18.01.2017.

UNIVERZITA PARDUBICE. *Třínápravový podvozek lokomotivy*. L. Haupt, T. Michálek. *Úřad průmyslového vlastnictví*, 31311. 18.12.2017.

11 Internacionalizace

11.1 Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Dopravní fakulta Jana Pernera se i nadále, jako fakulta respektovaná na mezinárodním poli, zapojuje do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobility programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých osobností a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů.

Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů.

Využíváním možnosti výjezdů studentů a pedagogů prostřednictvím programů zahraničních mobilit, zejména ERASMUS, ale také díky dalším projektům podporujícím mobility byla naplňována internacionalizace i v této oblasti.

11.2 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů je patrné z tabulek 11.1 a 11.2.

Tabulka 11.1 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů													
Dopravní fakulta Jana Pernera	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání								Ceepus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další					
Počet projektů	0												0
Počet vyslaných studentů	18												18
Počet přijatých studentů	22												22
Počet vyslaných akademických pracovníků	9												9
Počet přijatých akademických pracovníků	22												22
Počet vyslaných ostatních pracovníků	0												0
Počet přijatých ostatních pracovníků	0												0
CELKEM	71												71

Tabulka 11.2 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí				
Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
<i>Austrálie</i>				
<i>Belgie</i>	1 (studium) 1 (prac. stáž)	1		3
<i>Bulharsko</i>				
<i>Dánsko</i>				
<i>Estonsko</i>				
<i>Finsko</i>				2
<i>Francie</i>				
<i>Chorvatsko</i>	1 (studium)	1		
<i>Čína</i>	1 (prac. stáž)			
<i>Itálie</i>				
<i>Indie</i>	2 (prac. stáž)			

Země	Počet vyslaných studentů*	Počet přijatých studentů**	Počet vyslaných akademických pracovníků***	Počet přijatých akademických pracovníků****
<i>Irsko</i>				
<i>Litva</i>		4	2	2
<i>Lotyšsko</i>		3		
<i>Malta</i>				
<i>Namibie</i>				
<i>Německo</i>	3 (studium) 3 (prac. stáž)		1	
<i>Nizozemsko</i>				
<i>Norsko</i>				
<i>Polsko</i>			1	4
<i>Portugalsko</i>		4		
<i>Rakousko</i>		2		
<i>Rumunsko</i>				
<i>Rusko</i>				
<i>Řecko</i>		1	1	
<i>Slovensko</i>			4	5
<i>Slovinsko</i>	2 (studium)	2		1
<i>Spojené království</i>	1 (prac. stáž)			
<i>Spojené státy americké</i>				
<i>Srbsko</i>				1
<i>Španělsko</i>	1 (studium) 1 (prac. stáž)			
<i>Švédsko</i>	1 (prac. stáž)			
<i>Taiwan</i>		2		
<i>Turecko</i>		2		4
CELKEM	18	22	9	22

Pozn.: * = Vyjíždějící studenti – studenti, kteří v roce 2017 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2016. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce (prac. stáž může být na dobu kratší jak studijní pobyt = méně než 4 týdny).

Pozn.: ** = Přijíždějící studenti – studenti, kteří přijeli v roce 2017, započítávají se i ti studenti, jejichž pobyt začal v roce 2016. Započítávají se pouze studenti, jejichž pobyt trval více než 4 týdny (28 dní). Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: *** = Vyjíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří v roce 2017 absolvovali zahraniční pobyt, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2016. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

Pozn.: **** = Přijíždějící akademičtí pracovníci – pracovníci, kteří přijeli v roce 2017, započítávají se i ti pracovníci, jejichž pobyt začal v roce 2016. Započítávají se pouze pracovníci, jejichž pobyt trval více než 5 pracovních dní. Pokud VŠ uvádí i jinak dlouhé výjezdy, uvede to v poznámce k tabulce.

11.2.1 BILATERÁLNÍ SMLOUVY V RÁMCI ERASMUS+

Většina bilaterálních smluv v rámci programu Erasmus+ byla podepsána na období 2014-2021. Novým partnerem DFJP se v roce 2017 stala University of Porto – Faculty of Engineering v portugalském Portu a University of Maribor – Faculty of Civil Engineering and Transportation Engineering ve slovinském Mariboru.

Tabulka 11.3 Erasmus bilaterální smlouvy platné v roce 2017

Země	Univerzita	
Belgie	Ghent University	732 Building and civil engineering
Bulharsko	College of Telecommunications and Post	041 Business and Administration 104 Transport Services
	Todor Kableshkov University of Transport	104 Transport Services
	University of National and World Economy	041 Business and Administration
Finsko	Jyväskylä University of Applied Sciences, School of Technology	071 Engineering (Logistics)
	Turku University of Applied Sciences, Faculty of Technology, Environment and Business	104 Transport Services
Chorvatsko	University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences	104 Transport Services

Země	Univerzita	
	University of Dubrovnik	104 Transport Services
Itálie	Universita degli Studi di Parma	071 Engineering and Engineering Trades
Litva	Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas	071 Engineering and Engineering Trades
	Vilnius College of Technologies and Design	072 Engineering and Engineering Trades
		104 Transport Services
Lotyšsko	Riga Technical University	071 Engineering and Engineering Trades
Německo	Universität Bremen, Faculty of Business Studies and Economics	041 Business and Administration
	Universität Bremen, Faculty of Social Sciences	104 Transport Services
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Faculty of Civil Engineering	104 Transport Services
	Technische Universität Braunschweig	732 Civil Engineering
Nizozemí	HAN University of Applied Sciences/Arnhem, Faculty of Engineering	716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
Polsko	Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki i Transportu/Wroclaw	071 Engineering and Engineering Trades
		104 Transport Services
	University of Szczecin, Faculty of Management and Economics of Services	041 Business and Administration
	National Defence University Warsaw	041 Business and Administration
		104 Transport Services
	Warsaw School of Economics	104 Transport Services
	Warsaw University of Technology, Faculty of transport	104 Transport Services
	Kielce University of Technology, Faculty of Mechatronics and Machine Design	071 Engineering and Engineering Trades
	Silesian University of Technology	071 Engineering and Engineering Trades
104 Transport Services		
071 Engineering and Engineering Trades		
Technical University of Radom	104 Transport Services	
Portugalsko	Polytechnic Institute of Braganca	413 Management and administration
		713 Electricity and Energy
	University of Porto - Faculty of Engineering	732 Civil Engineering
		071 Engineering and Engineering Trades
Rakousko	Technische Universität Wien	732 Building and Civil Engineering
Rumunsko	Universitatea Politehnica din Bucuresti	104 Transport Services
		716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
Řecko	University of Piraeus, School of Maritime and Industrial Studies	104 Transport Services
Slovensko	Technická univerzita vo Zvolene	041 Business and Administration
		071 Engineering and Engineering Trades
	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	104 Transport Services
	Žilinská univerzita v Žilině (PEDAS, FMSI, FME, FSE)	041 Business and Administration
		071 Engineering and Engineering Trades / Mechanical Engineering
Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně, Fakulta špeciálnej techniky	071 Engineering and Engineering Trades	
	104 Transport Services	
Slovinsko	Univerza v Ljubljani, Faculty of Maritime Studies and Transport	104 Transport Services
	Univerza v Ljubljani, Faculty of Civil and Geodetic Engineering	732 Civil Engineering
	University of Maribor	104 Transport Services
Španělsko	Universidad Politecnica de Madrid	104 Transport Services
Turecko	Anadolu Üniversitesi, Faculty of Aerospace Sciences	041 Business and Administration
		716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
	Nigde University	714 Electronics and Automation
		715 Mechanics and Metal Trades

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

12.1 Hodnocení kvality vzdělávání

Konkrétní povinnosti DFJP v oblasti hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu směřující k zabezpečení kvality studijních programů upravují směrnice UPa a DFJP. Hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu je chápáno jako průběžná systematická činnost, ve které jsou zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Univerzita provozuje systém hodnocení výuky studenty v IS STAG, DFJP si ale i nadále zachovala systém hospitací a anonymních dotazníků.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace prostředí kultury a kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty.

Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem nejen garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí hodnotícím procesem Národního akreditačního úřadu pro vysoké školství. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů.

Kvalita vzdělávání z hlediska jejího souhrnného dopadu je chápána jako míra uplatnění absolventů DFJP v praxi. Proto je také tato část hodnocení založena na výsledcích šetření prováděných v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Hodnocení kvality pedagogické činnosti se skládá z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Kvalita výuky z hlediska její účinnosti je chápána jako stupeň akceptování akademického pracovníka a jím vyučovaného předmětu posluchači. Tato část hodnocení je založena na dvou základních pilířích:

1. hospitační činnosti garantů studijních oborů, vedoucích kateder zajišťujících výuku předmětu, resp. garantů předmětů v průběhu semestru,
2. účasti studentů formou zpracování anonymních dotazníků a jejich vyhodnocení ke konci příslušného semestru proděkanem pro pedagogickou činnost.

Výsledky hodnocení kvality výuky formou hospitační činnosti slouží děkanovi a vedoucímu katedry k motivaci vyučujících k používání adekvátních učebních pomůcek a zlepšování pedagogického výkonu. Závěry z hospitací se řeší s vyučujícími bezprostředně. Dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží pedagogovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky ankety jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, vedoucí příslušné katedry a hodnocený učitel.

Fakulta tedy využívá hodnocení kvality výuky studenty na třech úrovních:

1. celouniverzitní hodnocení všech předmětů prostřednictvím IS STAG,

2. dotazníkové hodnocení vybraných předmětů studenty před koncem každého semestru,
3. anonymní dotazníkové šetření mezi absolventy v rámci udržitelnosti projektu OPvK „IVINTEP“.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací. V rámci Informačního systému studijní agendy IS/STAG, ve kterém jsou evidovány vysokoškolské kvalifikační práce, byl v roce 2017 zprovozněn antiplagiátorský systém Masarykovy univerzity v Brně <https://theses.cz/>. Komunikace mezi těmito systémy je plně automatická, je zajištěno zařazení práce do registru a porovnání se všemi ostatními evidovanými pracemi. Výsledky kontrol jsou následně uloženy do IS/STAG a přístupová práva k nim jsou nastavena pro určené skupiny uživatelů (autor práce, vedoucí práce, oponent, vedoucí pracoviště, děkan, studijní referentka), stejně tak práva měnit příznak „posouzení podobnosti“.

12.2 Hodnocení práce akademických pracovníků

Komplexní hodnocení akademických pracovníků

Fakulta stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2017, aplikovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP). Výsledky tohoto hodnocení byly v roce 2017 využité nejen pro stanovení výše osobních příplatků, ale také jako vstupy pro rozdělení finančních provozních prostředků na jednotlivá pracoviště.

Tento systém je jedním z prostředků potřebných při zavádění systému kvality na fakultě. Systém komplexního hodnocení akademických pracovníků byl popsán směrnicí DFJP (č. 4/2017 – Komplexní hodnocení akademických pracovníků DFJP).

Systém komplexního hodnocení bude dále postupně upravován, aby reflektoval na aktuální vývoj vnitřního i vnějšího prostředí fakulty, se záměrem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality v parametrech K, zejména v oblasti bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídá i mzdová politika, včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty. Výsledky komplexního hodnocení dále slouží, mimo rozdělení finančních prostředků na katedry a stanovení osobních příplatků, také ke směřování strategie rozvoje a optimalizaci mnoha činností fakulty.

13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

13.1 Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta, její součásti a zaměstnanci byli členy řady mezinárodních organizací, asociací a sdružení, odborných a profesních, z nichž lze jmenovat např.:

UITP – International Association of Public Transport
IEEE – The Institute of Electrical and Electronics Engineers
ITA/AITES – Mezinárodní tunelářské asociace ITA/AITES
EUCET – European Union Computer Engineering Team
AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties
EURNEX – The European Rail Research Network of Excellence
ISLC Network – The International Sustainable Logistics Conference Network
EVU – European Association for Accident Research and Analysis
EFLE – European Forum of Logistics Education
Cisco Networking Academy

13.2 Členství vysoké školy v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni

Svaz spedice a logistiky
Jednota českých matematiků a fyziků
ASI - Asociace strojních inženýrů
Česká tunelářská asociace ITA-AITES
Auto SAP – Sdružení automobilového průmyslu
Technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury
Technologická platforma Silniční doprava
UNMZ Praha, Technická normalizační komise č. 141
Aktiv geotechnika, ČKAIT Praha
Česká společnost pro mechaniku - Praha

14 Další vzdělávací aktivity

Tabulka 14.1 Další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2017

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
AKCE	TERMÍN	KATEDRA / PRACOVISŤE	POČET ÚČASTNÍKŮ
Letní školy			
Letní Univerzita	21. - 25. 8. 2017	KDMML	16
Workshopy			
WS absolventů a garantů studijních oborů v rámci udržitelnosti projektu IVINTEP	28. 1. 2017	KDMML	24
WS partnerů z praxe a garantů studijních oborů v rámci udržitelnosti projektu IVINTEP	16. 2. 2017	KDMML	20
Marketing v dopravě (Ing. Radim Jančura)	20. 3. 2017	KDMML	175
Business game (Stefan Kempter Angeuser – Busch InBev Czech s.r.o)	27. 3. 2017	KDMML	48
Pojištění dopravních rizik v praxi	3. 4. 2017	KDMML	16
Průmysl 4.0 a jeho použití v logistice ŠKODA AUTO a.s. (Ing. Petr Ungerman)	11. 4. 2017	KDMML	54
Koncepce logistiky ŠKODA AUTO a.s. se zaměřením na zelenou a mezinárodní logistiku (Ing. Jana Volfová)	11. 4. 2017	KDMML	48
Logistics workshop (Mikko Keskinen, Juha Pesonen)	26. 4. 2017	KDMML	62
Plánování logistiky ve ŠKODA AUTO a.s. (Ing. Anna Chorváthová)	13. 11. 2017	KDMML	59
Transport dílů a materiálů (Ing. Miroslava Ulmanová)	13. 11. 2017	KDMML	47
Základní požadavky na práci dispečera (Ing. Marek Doležel)	20. 11. 2017	KDMML	21
Finanční gramotnost + finanční pregramotnost ZŠ Lačnov	15. 12. 2017	KDMML	36
Semináře			
Průmysl 4.0 a dekarbonizace mobility (Ing. Jiří Pohl)	16. 2. 2017	KTŘD	19
Doprava a energetika – minulost, současnost, budoucnost (Ing. Jiří Pohl)	22. 2. 2017	KTŘD/VIP	17
Aféra bratří Kleinů při stavbě Olomoucko-pražské dráhy a inženýr Jan Perner (Ing. Mojmír Krejčířík)	8. 3. 2017	KTŘD/VIP	25
Stavba Podolského mostu (Tomáš Janda)	15. 3. 2017	KTŘD/VIP	18
Výsledky experimentálního výzkumu v oblasti energetické racionalizace železničních vozidel (doc. Ing. Jaroslav Opava, CSc.)	22. 3. 2017	KTŘD/VIP	10
Doprava a energetika – minulost, současnost, budoucnost (II. část) (Ing. Jiří Pohl)	19. 4. 2017	KTŘD/VIP	29
ACRI se představuje (Ing. Marie Alžběta Vopálenská)	10. 5. 2017	KTŘD/VIP	9
Jednotná napájecí soustava trakčního vedení v Česku? (Ing. Petr Lapáček)	24. 5. 2017	KTŘD/VIP	39
Doprava a energetika – minulost, současnost, budoucnost (III. část) (Ing. Jiří Pohl)	21. 6. 2017	KTŘD/VIP	23
Počátky pražské městské hromadné dopravy (Mgr. Pavel Fojtík)	6. 9. 2017	KTŘD/VIP	35
Lokomotivy Severní státní dráhy a Rakouské společnosti státní dráhy ve fotografiích Andree Grolla (Ing. Karel Zeithammer, CSc.)	13. 9. 2017	KTŘD/VIP	35
NEJ... Příběh lokomotivní řady T 499.0 (Ing. Petr Kaván, Ph.D.)	11. 10. 2017	KTŘD/VIP	31
Znovuzrození motorového vozu M 260 Stříbrný šíp (Ing. Antonín Blažek, Ph.D.)	25. 10. 2017	KTŘD/VIP	35
Historie reléových zabezpečovacích zařízení u ČSD od jejich počátků po nasazení prvních počítačových zařízení (Ing. Petr Lapáček)	22. 11. 2017	KTŘD/VIP	40
Sběr a přenos dat v železniční dopravě - etapa dálkopisu a děrné pásky (Ing. Zdeněk Kaufmann)	29. 11. 2017	KTŘD/VIP	26
První elektrické lokomotivy pro ČSD (doc. Ing. Jaroslav Opava, CSc.)	6. 12. 2017	KTŘD/VIP	38
Základy moderních informačních technologií.	září 2017 – únor 2018 každý týden	KID	10

Semináře			
Multimodální mobilita - přednáška pro studenty v rámci každoročně pořádaného výjezdního semináře v Mladějově na Moravě. Seminář je podporován firmou Siemens s.r.o.	30. 10. 2017	KEEZ	15
18. seminář Šíření elektromagnetických vln v biologických tkáních	11. 5. 2017	KEEZ	25
Den KEEZ	12. 4. 2017	KEEZ	70
Technicko-právní problematika dopravních nehod 1	27. 4. 2017	VVCD	44
Technicko-právní problematika dopravních nehod 1	19. 10. 2017	VVCD	21
Technicko-právní problematika dopravních nehod 1	5. 10. 2017	VVCD/VIP	32
Odborné kurzy pro studenty			
Finanční gramotnost I - Kariérní centrum UPCE	26. 10. 2017	KDMML	18
Finanční gramotnost II - Kariérní centrum UPCE	21. 11. 2017	KDMML	18
Mostní provizoria - Ministerstvo dopravy ČR, odbor Krizového řízení	28. 8. - 1. 9. 2017	KDS	20
Přednášky odborníků z praxe/externistů			
POVED s. r. o. – Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální a příměstské linkové autobusové dopravě - Ing. Jindřich Šedivý	2. 3. 2017	KDMML	34
Paulon - Dopravní controlling v logistice - Ing. Lukáš Křenek	18. 4. 2017	KDMML	18
Mail processing procedures in the case of Post of Slovenia - doc. Dr. Patricija BAJEC, Ass. Prof.	18. 4. 2017	KDMML	47
C.S.Cargo a.s. - Řízení lidských zdrojů ve společnosti C.S.CARGO, a.s. - Ing. Marián Kusák, Ing. Jarmila Hajníková	17. 5. 2017	KDMML	21
New Castle University - TRA visions project“ - Dr. Cristian Ulianov	25. 5. 2017	KDMML/KMMCS	20
POVED s. r. o. – Veřejné služby v přepravě cestujících v regionální a příměstské linkové autobusové dopravě - Ing. Jindřich Šedivý	11. 10. 2017	KDMML	35
Dopravní podnik Hl. m. Praha - PPP projekty - Ing. Jiří Došlý	6. 12. 2017	KDMML	18
Provozní intervaly, následná mezidobí, propustnost (v praxi) - Ing. Pavel Krýže, Ph.D.	24. 4. 2017	KTŘD	6
Spolupráce se školami v rámci resortu železniční dopravy, možnosti uplatnění absolventů u SŽDC - Ing. Mgr. Radim Brejcha, Ph.D.	11. 10. 2017	KTŘD	12
Parametry dopravní sítě, možnosti využívání a rozvoje této sítě - Ing. Mgr. Radim Brejcha, Ph.D.	18. 10. 2017	KTŘD	12
Ekonomické hodnocení investičních počinů - Ing. Radim Klusáček	25. 10. 2017	KTŘD	15
Výstavba VRT v ČR - Ing. Martin Švehlík a Ing. Marek Pinkava	1. 11. 2017	KTŘD	15
Systém ERTMS a vývoj zabezpečovacích zařízení - Ing. Konopáč	22. 11. 2017	KTŘD	6
Obecné zásady projektování železniční infrastruktury - Dr. Vaněk	29. 11. 2017	KTŘD	15
Dopravní politika a dopravní sektorové strategie - Ing. Luděk Sosna, Ph.D.	13. 12. 2017	KTŘD	25
Automatické vedení vlaku a jeho souvislosti s řízením provozu – Dr. Ing. Ivo Myslivec	30. 11. 2017	KTŘD/KEEZ	40
Perspektivy řízení železničního provozu v ČR - Ing. Vlastimil Polach, Ph.D.	12. 12. 2017	KTŘD/KEEZ	40
Brzdy a brzdění na železnici - Ing. Rudolf Mrzena, Ph.D.	5. 5. 2017	KTŘD	11
Přístupnost veřejné dopravy pro osoby s postižením zraku - Mgr. Dudr Viktor	24. 11. 2017	KTŘD	16
Fotografická dokumentace v dopravě a dopravním stavitelství - Mgr. Jaromír Krejčí, Zoner software	10. 11. 2017	KID	150
Moderní výuka s moderními nástroji - Ing. Karel Klatovský, Microsoft	20. 11. 2017	KID	100
Přednáška o modelování pneumatik a 3D tisku - Ing. Jilek	listopad 2017	KDPD	8
Technické řešení lokomotiv CZ LOKO – Ing. Jiří Štěpánek	7. 4. 2017	KEEZ	15
Multimodální mobilita – Ing. Jiří Pohl	30. 10. 2017	KEEZ	15
Vozidla se zásobníky energie – Ing. Jiří Pohl	15. 11. 2017	KEEZ	15

Funkční bezpečnost technických systémů – Ing. Petr Gaman	24. 11. 2017	KEEZ	10
Průmysl 4.0 a dekarbonizace mobility - Ing. Jiří Pohl	16. 2. 2017	KEEZ	50
Přednášky odborníků z praxe/externistů			
O fraktálech a chaosu v chemickém inženýrství a o výsledcích výzkumu ve veřejném zájmu v Akademii věd -prof. Ing. Jiří Drahoš, DrSc., dr.h.c.	16. 3. 2017	KEEZ	50
Pluto - aktivní svět na hranici sluneční soustavy - Mgr. Petr Scheirich, Ph.D.	20. 4. 2017	KEEZ	50
ALMA - pohled rádiovým oknem do vesmíru - Mgr. Ing. Oldřich Horák, Ph.D.	18. 5. 2017	KEEZ	50
Logika a fuzzy logika - prof. PhDr. RNDr. Zdeněk Půlpán, CSc.	19. 10. 2017	KEEZ	50
Česká ekonomika v číslech a souvislostech - doc. Ing. Ilona Švihlíková, Ph.D.	9. 11. 2017	KEEZ	50
České radary - prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.	14. 12. 2017	KEEZ	50
Náklady na obrábění pod kontrolou ve spolupráci s Pramet Tools, s.r.o.	24. 2. 2017	VVCD	43
Technology days 2017 se Stäubli Systems, s.r.o.	5. - 9. 6. 2017	VVCD	200
Vyžádané přednášky pro praxi			
Ekonomické minimum a hospodaření, ČSAD Hodonín	27. 11. 2017	KDMML	21
Konference Integrované dopravní systémy	15. 5. 2017	KTŘD	85
Cestování po železnici pro všechny; kulatý stůl v rámci veletrhu Rehaprotex Brno (pořadatel NRZP, BVV) - doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	19. 9. 2017	KTŘD	40
EWALS CARGO CARE spol. s r.o. – letecká přeprava zboží	červen 2017	KTŘD	2
Významné mostní stavby v Hradci Králové (určeno pro ČKAIT) - doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.	21. 9. 2017	KDS	50
Základní kvalifikační kurz Nauka o materiálu - 3. stupně metoda BASIC – Ooz č. ZK4/OOZ/III/2017 pro České dráhy, a.s.	3. - 4. 4. 2017	VVCD	9
Základní kvalifikační kurz Nauka o materiálu - 3. stupně metoda BASIC – Ooz č. ZK7/OOZ/III/2017 pro České dráhy, a.s.	19. - 20. 6. 2017	VVCD	9
Odborné stáže či praxe			
Univesiteit Gent. Katedra dopravních a vodních staveb - Ing. Petr Vnenk	30. 6. - 8. 9. 2017	KDS	1
Odborné exkurze			
Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o., Ovčáry	14. 3. 2017	KDMML	36
Exkurze ve společnosti CEE Logistics a.s.	9. 5. 2017	KDMML	12
Exkurze ve společnosti CEE Logistics a.s.	16. 5. 2017	KDMML	12
Exkurze ve společnosti ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav	31. 10. 2017	KDMML	45
Exkurze v SPU Praha 022 Česká pošta, s.p.	30. 11. 2017	KDMML	10
Exkurze ve společnosti Metrans a.s., Česká Třebová	6. 12. 2017	KDMML	33
Letiště Praha-Ruzyně, exkurze v provozních částech letiště	12. 5. 2017	KTŘD	45
DHL Jirny	13. 4. 2017	KTŘD	11
ČD DUSS Lovosice, RCO CSKD Mělník	28. 3. 2017	KTŘD	18
Metrans Česká Třebová	18. 4. 2017	KTŘD	25
Armáda ČR – Taktický simulátor, řízení letového provozu	únor 2017	KTŘD	8
Letiště Pardubice	květen 2017	KDPD	12
Dopravní podnik města Pardubic	květen 2017	KDPD	12
Novostavba prefabrikované halové stavby – Nový Bydžov	leden 2017	KDS	18
Novostavba mostu v Chlumci nad Cidlinou přes řeku Cidlinu	únor 2017	KDS	13
Prefabrikárna Nový Bydžov – M-Silnice a.s.	březen 2018	KDS	5
Betonárna Nový Bydžov – M-Silnice, a.s.	březen 2017	KDS	5
Mostní konstrukce – stavba Pardubice – Trojice 2. etapa	duben 2017	KDS	25

Inženýrské stavby podél silnice I/37 v rámci stavby Pardubice-Trojice, 2. etapa	květen 2017	KDS	16
Stavba Pardubice-Trojice, 2. etapa (před zprovozněním)	říjen 2017	KDS	28
Prefabrikárna Nový Bydžov – M- Silnice	listopad 2017	KDS	11
Odborné exkurze			
Akreditovaná laboratoř Nový Bydžov – M.I.S. a.s.	listopad 2017	KDS	11
Betonárna Nový Bydžov – Rekom a.s.	listopad 2017	KDS	13
Elektrárna Opatovice	13. 3. 2017	KEEZ	10
Dopravní podnik hl.m. Prahy	27. 3. 2017	KEEZ	8
Pražská energetika	28. 3. 2017	KEEZ	8
Rozvodna Opočíněk, MVE Přelouč	25. 4. 2017	KEEZ	10
Český metrologický institut Praha	4. 4. 2017	KEEZ	4
Valeo Praha	9. 5. 2017	KEEZ	5
Rozvodna Týniště nad Orlicí	14. 11. 2017	KEEZ	8
Vozovna Pankrác	21. 11. 2017	KEEZ	4
Trakční transformovna Svitavy	19. 12. 2017	KEEZ	8
Valeo Autoklimatizace k.s. Praha	9. 5. 2017	KEEZ	4
Muzeum sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové	10. 5. 2017	KEEZ	3+2
Přejezdové zab. zař. Pardubice, Slovany	6. 12. 2017	KEEZ	5
Odborné studijní cesty			
Vilnius Gediminas Technical University, ERASMUS,	24. - 28. 4. 2017	KDMML	2
DUSS Duisburg – terminál KP (Cempírek, Široký)	srpen 2017	KTŘD	2
BLG Bremerhaven (Široký)	červenec 2017	KTŘD	1
Metrans Danubia Dunajská Streda (Široký)	červen 2017	KTŘD	1
EP Cargo Opatovice nad Labem	červen 2017	KTŘD	3
Innofreight St. Michael	září 2017	KTŘD	3
Návštěva výzkumného centra v Leobenu (Rakousko), Zaměřeno na prohlídku podzemí nově budovaného výzkumného centra Erzbergu (Leoben). Komentovaná prohlídka a prezentace výzkumného centra pod vedením prof. Roberta Gallera. Prohlídka portálů a ražených částí tunelů v rámci komplexu centra Erzbergu. Komentovaná prohlídka s pány Dieterem Haasem a Geroldem Lenzem, stavba tunelů Gloggnitz (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.)	4. - 7. 10. 2017	KDS	1
Měření GPR ve spolupráci s Univerzitou Řím 3 (Ing. Artagan Salih Serkan)	8. 5. - 11. 5. 2017	KDS	1
Training school a Dissemination day (Chorvatsko/Srbsko) v rámci akce TU1208 Civil Engineering Applications of Ground Penetrating Radar programu COST (Ing. Artagan Salih Serkan, Ing. Yurdakul Özgür, Ing. Vladislav Borecký, Ph.D., Ing. Pavel Lopour, Ph.D.)	5 - 11. 3. 2017	KDS	4
Studijní pobyt na Univerzitě Řím 3. - program COST, akce TU 1208 (georadar) (Ing. Artagan Salih Serkan)	23.1. - 24. 1. 2017	KDS	1

15 Závěr

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost fakulty vycházela v roce 2017 z naplňování úkolů a rozvojových cílů, které byly v souladu s Dlouhodobým záměrem vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na roky 2017-2020. Fakulta si klade za cíl dosažení vysoké kvality ve všech sférách svých činností, tj. ve vzdělávací, vědecko-výzkumné, ale i v činnostech ostatních.

Oblast vědecko-výzkumné činnosti patří k prioritám fakulty. Na fakultě se v roce 2017 realizovalo celkem 17 projektů (5 projektů financovala Technologická agentura České republiky, 1 projekt Ministerstvo průmyslu a obchodu, 2 projekty zahraniční subjekt v rámci EU, 5 projektů Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy). Fakulta bude i nadále usilovat o získání účelových prostředků v této oblasti.

Fakulta v souladu s dlouhodobým záměrem rozvíjela v roce 2017 i další činnosti. Mezi ně patří například spolupráce s dopravními podniky, podniky působícími v oblasti průmyslu spjatého s dopravou, i dalšími institucemi působícími v ČR, ale také v zahraničí.

K dalším významným rozvojovým aktivitám fakulty v roce 2017 patřily také aktivity zaměřené na zvýšení kvality a efektivity pedagogického procesu, zejména inovace obsahu předmětů ve vazbě na vývoj společenské praxe a nové teoretické poznatky s důrazem na vyšší uplatnitelnost absolventů na trhu práce; podpora nadaných studentů a studentů dosahujících vynikajících studijních výsledků, zvýšení míry jejich zapojení do výzkumné činnosti; zlepšování podmínek pro studium studentů se specifickými potřebami; zvýšení obecných a odborných jazykových kompetencí studentů; zvýšení jazykových kompetencí a kvalifikační rozvoj akademických pracovníků fakulty; popularizace a komunikace vědy (účast na Vědecko-technickém jarmarku, na Noci vědců, spolupráce se středními školami apod.).

V roce 2017 se připravovaly podklady pro žádost o institucionální akreditaci v oblasti vzdělávání „Doprava“, která byla jako jedna ze šesti oblastí vzdělávání, jež Univerzita Pardubice žádá akreditovat. Byla též zpracována žádost o akreditaci habilitačního řízení a řízení ke jmenování profesorem na DFJP v oborech Dopravní prostředky a infrastruktura a Technologie a management v dopravě. V oblasti doktorského studia byla připravena žádost o akreditaci pro doktorské studijní programy Dopravní prostředky a infrastruktura/Transport Means and Infrastructure; Technologie a management v dopravě/Transport Technology and Management.

Je však i nadále nezbytně nutné vytvářet podmínky pro podporu spolupráce v oblastech vzdělávacích i výzkumných.

Jak vyplývá z předložené zprávy, Dopravní fakulta Jana Pernera má veškeré předpoklady udržet si svoji pozici mezi významnými vzdělávacími institucemi v ČR i v Evropě.

Výroční zpráva o činnosti fakulty za rok 2017 byla schválena Akademickým senátem Dopravní fakulty Jana Pernera dne 30. 05. 2018.